

# Spis treści

Wprowadzenie .....	7
1. Budowle inżynierskie .....	9
1.1. Mosty .....	9
1.1.1. Klasyfikacja mostów .....	9
1.1.2. Mosty belkowe .....	9
1.1.3. Mosty wspornikowe .....	11
1.1.4. Mosty łukowe (rozporowe) .....	12
1.1.5. Mosty wiszące .....	14
1.1.6. Mosty zwodzone .....	16
1.1.7. Mosty stalowe .....	17
1.1.8. Wybrane zabytkowe mosty w Polsce .....	21
1.2. Pierwsze polskie mosty łukowe .....	23
1.2.1. Most Warszawski w Błoniu .....	23
1.2.2. Most imienia Stefana Żeromskiego w Cedzynie .....	24
1.2.3. Most imienia kapitana Kazimierza Herwina-Piątka w Słowiku .....	28
1.3. Drewniane mosty na Pisie .....	33
1.3.1. Krótka charakterystyka mostów drewnianych .....	33
1.3.2. Most w Dziadowie .....	34
1.3.3. Most w Wincencie .....	35
1.3.4. Most w Cieciorach .....	36
1.4. Żegiastowski tunel Kolei Tarnowsko-Leluchowskiej .....	37
2. Historia kolei .....	41
2.1. Historia toru kolejowego .....	41
2.1.1. Przegląd rodzajów torów .....	41
2.1.2. Wymagania stawiane szynom kolejowym .....	44
2.1.3. Szyny typu S60 .....	46
2.1.4. Szyny typu S49 .....	49
2.1.5. Szyny typu S42 .....	51
2.1.6. Importowane szyny typu S49 .....	51
2.2. Początki budowy kolei .....	59
2.3. Budowa linii kolejowych w Małopolsce .....	69
2.3.1. Droga Żelazna Krakowsko-Górnośląska .....	69
2.3.2. Walka o Kolej Krakowską .....	71
2.3.3. Kolej Północna .....	72
2.3.4. Galicyjskie Koleje Żelazne Karola Ludwika .....	73
2.3.5. Z najnowszych dziejów kolei w Małopolsce .....	89
2.3.6. Zasużeni dla kolei w Małopolsce .....	92
2.4. Linia kolejowa Tarnów – Leluchów .....	93
2.5. Linia kolejowa Kraków – Kocmyrzów .....	102
2.5.1. Historia budowy linii .....	102
2.5.2. Przyczyny spadku znaczenia linii .....	108
2.5.3. Ślady historyczne pozostałe po linii .....	109
2.6. Kolej Herby - Częstochowa .....	112
2.7. Wiadukt Herbski .....	126
2.8. Stacja Maczki – ginący relikwiot Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej .....	130

2.8.1. Przyczyny budowy Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej . . . . .	130
2.8.2. Obiekty budowlane stacji Maczki . . . . .	132
2.8.3. Znaczenie gospodarcze i strategiczne stacji. . . . .	140
2.9. Kolej w aglomeracji warszawskiej . . . . .	143
2.9.1. Okres do I wojny światowej. . . . .	143
2.9.2. Okres międzywojenny . . . . .	146
2.9.3. Okres po II wojnie światowej. . . . .	148
2.9.4. Krótka charakterystyka Warszawskiego Węzła Kolejowego. . . . .	153
2.10. Elektryczna Kolej Dojazdowa i jej powiązania z Warszawą. . . . .	155
2.11. Skansen Lokomotyw i Urządzeń Trakcyjnych w Zduńskiej Woli – Karsznicach. . . . .	161
2.11.1. Powstanie węzła kolejowego w Karsznicach. . . . .	161
2.11.2. Historia stacji Karsznice. . . . .	162
2.11.3. Historia Skansenu Lokomotyw i Urządzeń Trakcyjnych w Zduńskiej Woli - Karsznicach . . . . .	165
2.11.4. Ekspozyty skansenu i muzeum. . . . .	170
2.11.5. Przyszłość skansenu - obawy i nadzieje. . . . .	178
3. Historyczne kolejki wąskotorowe. . . . .	181
3.1. Górnśląskie Koleje Wąskotorowe . . . . .	181
3.1.1. Historia i rozwój Górnśląskich Kolei Wąskotorowych . . . . .	181
3.1.2. Tabor z okresu powojennej działalności Górnśląskich Kolei Wąskotorowych . . . . .	183
3.2. Koleje wąskotorowe Starachowic i okolic . . . . .	187
3.2.1. Historia starachowickich kolei wąskotorowych. . . . .	187
3.2.2. Nowa kolej starachowicka . . . . .	191
3.2.3. Kolejka w Muzeum Przyrody i Techniki . . . . .	193
3.3. Bieszczadzka kolejka leśna . . . . .	194
3.3.1. Budowa kolejki Nowy Łupków – Cisna . . . . .	194
3.3.2. Okres do II wojny światowej . . . . .	196
3.3.3. Okres po II wojnie światowej. . . . .	197
4. Słynne dworce kolejowe . . . . .	199
4.1. Dworzec Manchester Liverpool Road. . . . .	199
4.2. Dworzec Witebski . . . . .	201
4.3. Dworzec Bristol Temple Meads . . . . .	204
4.4. Dworzec Milano Centrale . . . . .	207
4.5. Dworzec Kraków Główny. . . . .	210
4.6. Dworzec Wrocław Główny . . . . .	223
4.7. Dworzec Chennai Central . . . . .	228
4.8. Dworzec Główny we Lwowie . . . . .	231
4.9. Dworzec Antwerpen-Centraal . . . . .	233
4.10. Dworzec Retiro . . . . .	238
4.11. Dworzec Nagoja . . . . .	240
4.12. Dworzec Berlin Hauptbahnhof . . . . .	242
5. Komunikacja zbiorowa w miastach . . . . .	249
5.1. Dzieje komunikacji zbiorowej we Wrocławiu. . . . .	249
5.1.1. 170 lat wrocławskiej komunikacji zbiorowej. . . . .	249
5.1.2. Komunikacja zbiorowa we Wrocławiu podczas powodzi w 1997 roku . . . . .	260
5.1.3. Komunikacja zbiorowa we Wrocławiu w ostatnich latach . . . . .	262
5.2. Komunikacja w Warszawie podczas II wojny światowej . . . . .	269
5.2.1. Komunikacja tramwajowa . . . . .	269

5.2.2. Komunikacja autobusowa . . . . .	278
5.2.3. Taksówki. . . . .	280
5.2.4. Komunikacja kolejowa. . . . .	281
5.2.5. Komunikacja wodna. . . . .	282
5.2.6. Straty komunikacji miejskiej poniesione w Powstaniu Warszawskim. . . . .	282
6. Wielcy polscy inżynierowie . . . . .	285
6.1. Karol Barwicz . . . . .	285
6.2. Kazimierz Stefan Brandt . . . . .	289
6.2.1. Okres do I wojny światowej. . . . .	289
6.2.2. Okres od początku I wojny światowej do ukończenia studiów . . . . .	295
6.2.3. Praca zawodowa po ukończeniu studiów. . . . .	301
6.2.4. Praca od 1944 roku przy odbudowie Warszawy . . . . .	312
6.2.4.1. Odbudowa fabryki „E.Wedel” przy ul. Zamojskiego 30 w Warszawie . . . . .	321
6.2.4.2. Odbudowa Państwowych Zakładów Optycznych. . . . .	325
6.2.4.3. Odbudowa hali Fabryki „Avia”. . . . .	326
6.2.4.4. Budowa pochylni dla pieszych na przystanku osobowym Warszawa-Śródmieście. . . . .	330
6.2.4.5. Budowa Pawilonu Techniki Ciepłej Politechniki Warszawskiej . . . . .	332
6.2.4.6. Budowa budynku Polskich Zakładów Zbożowych w Warszawie . . . . .	332
6.2.5. Ostatnie lata życia . . . . .	333
6.3. Stefan Władysław Bryła . . . . .	338
6.4. Emilian Domański . . . . .	340
6.5. Władysław Folkierski . . . . .	342
6.6. Wiktor Kolosvary . . . . .	344
6.7. Stanisław Nikodem Rawicz Kosiński . . . . .	346
6.8. Henryk Pałys i Stanisław Kular. . . . .	353
6.9. Józef Lipkowski. . . . .	359
6.10. Ernest Malinowski. . . . .	362
6.10.1. Wkład E.Malinowskiego w budowę Centralnej Kolei Transandyjskiej. . . . .	362
6.10.2. Pierwsze projekty i pomysły E.Malinowskiego. . . . .	364
6.10.3. Budowa kolei transandyjskiej . . . . .	365
6.10.4. Kłopoty przy budowie linii. . . . .	371
6.10.5. Budowa pomnika Ernesta Malinowskiego. . . . .	371
6.11. Rudolf Modrzejewski . . . . .	373
6.12. Antoni Rosikoń . . . . .	389
6.13. Maksymilian Marceli Thullie . . . . .	397
6.14. Aleksander Wasiułyński . . . . .	402
6.15. Stanisław Wysocki . . . . .	405
6.16. Włodzimierz Zborowski . . . . .	407
6.17. Kazimierz Zembrzuski . . . . .	410
6.18. Teofil Wicenty Żebrawski . . . . .	418
Informacje firm, przedsiębiorstw i organizacji. . . . .	421