

OPLATA ZA UDZIAŁ W KONFERENCJI

Odpłatność za udział 1 osoby w konferencji wynosi **890 zł + 23% VAT**.
W przypadku udziału 3 i więcej osób z tej samej instytucji możliwe jest negocjowanie opłaty konferencyjnej.

Opłata konferencyjna obejmuje koszty:

- udziału w konferencji wraz z materiałami konferencyjnymi,
- wydania zeszytu naukowo - technicznego zawierającego komplet referatów, który każdy z uczestników otrzyma w dniu rozpoczęcia konferencji,
- obiadów i przerw kawowych 12 i 13 czerwca 2014r.,
- uroczystej kolacji.

Opłata za osobę towarzyszącą wynosi **200 zł + 23% VAT** i obejmuje obiady oraz udział w uroczystej kolacji.

Zgłoszenia na konferencję należy przysłać zgodnie z instrukcjami podanymi na stronie internetowej konferencji: www.modelling2014.pl

TERMINARZ

• nadsyłanie pełnych tekstów referatów	31.03.2014r.
• akceptacja referatów po recenzji	30.04.2014r.
• zgłoszenia uczestnictwa bez referatu oraz wniesienie pełnej opłaty konferencyjnej	16.05.2014r.

Ewentualne opóźnienia w stosunku do podanych terminów należy uzgodnić z organizatorami.

INFORMACJE I KONTAKT

SITK RP Oddział w Krakowie, 30-804 Kraków, ul. Siostrzana 11
Osoba do kontaktu: Anna Bujak
tel.: 12 658-93-74, fax: 12 659-00-76, e-mail: annabujak@sitk.org.pl

Aktualne informacje o konferencji będą zamieszczane na stronie internetowej:

www.modelling2014.pl

Dodatkowe informacje można uzyskać pod adresem:
konferencja@modelling2014.pl

Szczegółowy program konferencji zostanie zamieszczony w Komunikacie nr 3, który zostanie opublikowany w połowie maja 2014 r.

IV OGÓLNOPOLSKA KONFERENCJA NAUKOWO – TECHNICZNA



MODELOWANIE PODRÓŻY I PROGNOZOWANIE RUCHU

modelling²⁰¹⁴

Komunikat nr 2

KRAKÓW
12 – 13 czerwca 2014 r.

SPONSORZY

ARUP



SOLARIS

pbs
Partner in Business Strategies

TransEko

PTV GROUP
the mind of movement

W/MED®

PATRONAT MEDIALNY

edroga.pl
portal drogowy

TRANSPORT
MIEJSKI
I REGIONALNY
URBAN AND REGIONAL TRANSPORT

Nowoczesne
Budownictwo
Inżynieryjne

AUTOBUSY
Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe

tts
Technika Transportu Szynowego

KOMITET NAUKOWY I PROGRAMOWY

Przewodniczący	prof. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki – Politechnika Krakowska
Wiceprzewodniczący	prof. dr hab. inż. Wojciech Suchorzewski – Politechnika Warszawska
Sekretarz naukowy	dr hab. inż. Andrzej Szarata – Politechnika Krakowska

Członkowie

prof. Andrea Benedetto	dr inż. Andrzej Brzeziński
prof. Guido Gentile	dr inż. Mariusz Dudek
prof. Petro Horbachov	dr inż. Tomasz Dybicz
prof. Balazs Horváth	dr inż. Maciej Kruszyna
prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna	dr inż. Andrzej Krych
prof. dr hab. inż. Ryszard Krystek	dr inż. Bogusław Molecki
prof. dr hab. inż. Zbigniew Łukasik	dr Piotr Rosik
prof. dr hab. inż. Tomasz Szczuraszek	dr inż. Piotr Sawicki
prof. dr hab. inż. arch. Tadeusz Zipser	dr inż. Andrzej Waltz
prof. Ming Zhong	dr inż. Renata Żochowska
dr hab. inż. Kazimierz Jamroz	dr inż. Andrzej Żurkowski
dr hab. inż. Piotr Olszewski, prof. PW	mgr inż. Wacław Jastrzębski
dr hab. inż. Wiesław Starowicz, prof. PK	mgr inż. Jan Friedberg
dr hab. inż. Andrzej Zalewski	mgr inż. Jan Gregorowicz
dr inż. Marek Bauer	mgr inż. Krzysztof Pogłód
dr inż. Janusz Bohatkiewicz	

KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący	dr inż. Tomasz Kulpa – Politechnika Krakowska
Wiceprzewodniczący	mgr Janina Mrowińska – SITK O/Kraków
Członkowie	Anna Bujak, dr inż. Wiesław Dźwigoń, mgr inż. Sabina Puławska, dr inż. Katarzyna Solecka

ZAPROSZENI PRELEGENCI

W sesji otwierającej konferencję prezentacje wygłoszą zaproszeni prelegenci:

Prof. Andrea Benedetto – Università degli Studi Roma Tre

Prof. Guido Gentile – Sapienza Università di Roma

Prof. Ming Zhong – Wuhan University of Technology

JEZYK KONFERENCJI

Oficjalnymi językami konferencji są polski i angielski. W trakcie całej konferencji organizatorzy zapewniają tłumaczenie simultaniczne.

TEMATYKA KONFERENCJI

Zagregowana problematyka obrad konferencji wynikająca ze zgłoszonych 40 referatów jest następująca:

- ⇒ Metody modelowania potencjałów ruchotwórczych, rozkładu przestrzennego podróży, podziału zadań przewozowych, rozkładu ruchu w sieci (w tym w ujęciu dynamicznym).
- ⇒ Modelowanie podróży dla województw: kujawsko-pomorskiego, małopolskiego, śląskiego, wielkopolskiego.
- ⇒ Kompleksowe badania ruchu w ujęciu regionalnym.
- ⇒ Specyfika modelowania podróży i ruchu (w tym kolejowego) w obszarach metropolitalnych, ruchu transgranicznego oraz pomiędzy powiatami i aglomeracjami.
- ⇒ Rozkład ruchu w sieciach na obszarach o ruchu uspokojonym oraz w wyniku zamknięć ulic.
- ⇒ Analiza zachowań komunikacyjnych (charakterystyka podróży, wybór środka lokomocji, wybór ścieżki podróży, wpływ systemów taryfowych).
- ⇒ Modelowanie podróży związanych z parkingami.
- ⇒ Prognozowanie ruchu rowerowego.
- ⇒ Modele rozkładu ruchu w węzłach przesiadkowych.
- ⇒ Modelowanie popytu w transporcie ładunków.
- ⇒ Bazy danych o ruchu (w tym systemy pomiarowe) oraz narzędzia GIS dla potrzeb budowy modeli podróży.
- ⇒ Prognozy ruchu dla potrzeb studiów wykonalności oraz dokumentów planistycznych.
- ⇒ Błędy w modelach i prognozach ruchu.
- ⇒ Stan badań nad modelowaniem podróży w Polsce.

TERMIN I MIEJSCE KONFERENCJI

Termin: Od 9:00 12 czerwca 2014 r. do 18:00 13 czerwca 2014 r.

Miejsce obrad: Politechnika Krakowska, ul. Warszawska 24

Zakwaterowanie: Hotele, w których organizatorzy dokonali wstępnej rezerwacji miejsc podane są stronie internetowej konferencji (w zakładce „Pliki do pobrania”).

Uczestnicy konferencji dokonują rezerwacji miejsc we własnym zakresie.

Uczestnicy mogą zarezerwować miejsca w podanych hotelach w promocyjnych cenach na hasło „Modelling 2014”.

UWAGA! Z uwagi na sezon turystyczny prosimy o rezerwowanie miejsc w hotelach ze znacznym wyprzedzeniem.