

SPIS TREŚCI

Marek Bauer Analiza czynników mających wpływ na prędkości przejazdu tramwajów na wydzielonych torowiskach dla potrzeb budowy modeli makrosymulacyjnych	5
Krystian Birr, Tomasz Dzedzic, Kazimierz Jamroz, Wojciech Kustra Wybrane wyniki badań potrzeb transportowych mieszkańców województwa pomorskiego	19
Krystian Birr, Kazimierz Jamroz Identyfikacja obszarów o najsłabszym poziomie oferty publicznego transportu zbiorowego na przykładzie województwa pomorskiego	31
Tomasz Dybicz Odwzorowanie fenomenu dwóch przepustowości w mikrosymulacyjnym modelu ruchu w programie Vissim	41
Aleksandra Faron Wpływ czynników struktury funkcjonalno-przestrzennej miasta na udział transportu zbiorowego w podróżach	57
Petro Horbachev, Stanislav Svichynskyi Podejście przedziałowe do modelowania popytu z wykorzystaniem wewnętrzniejskich rozkładów długości podróży	75
Petro Horbachov, Vitaliy Chyghyk Ocena czasu oczekiwania na przystankach dla losowych zgłoszeń pasażerów	87
Balázs Horváth, Richárd Horváth, Bertalan Gaál Nowa, iteracyjna metoda estymacji więzby ruchu dla transportu publicznego	99
Balázs Horváth, Richárd Horváth, Mattias Juhász, Csaba Koren, Dániel Miletics Transgraniczny model transportowy między Austrią i Węgrami	111
Marianna Jacyna, Mariusz Wasiaik Modelowanie podziału zadań przewozowych w segmencie przewozów pasażerskich	123
Wacław Jastrzębski Dylematy i błędy w modelach i prognozach ruchu	137
Jan Kempa Uwarunkowania planów rozwoju publicznego transportu wynikające z dokumentów strategicznych	165
Lajos Kisgyörgy, Gergely Vasvari Uwzględnianie niepewności w modelach potencjałów ruchotwórczych	179
Adam Konarski Wykorzystanie skryptów w programie Visum, na przykładzie modelu ruchu województwa śląskiego.	195
Maciej Kruszyna Modelowanie podróży do centralnego miasta aglomeracji z otaczających go miejscowości	205
Andrzej Krych, Jacek Thiem Modelowanie makro ruchu pieszego	215
Arkadiusz Książek Stan badań i założenia do oceny symulacyjnej wpływu strefowego uspokojenia ruchu	227
Rafał Kucharski, Guido Gentile Modelowanie zjawiska zmiany trasy przejazdu w dynamicznym rozkładzie ruchu w sieci drogowej	245
Tomasz Kulpa Obiektowe wskaźniki generacji ruchu ciężarowego.	257
Vitalii Naumov, Ievgen Nagorni Modelowanie zapotrzebowania na usługi spedycyjne.	267
Jacek Oskarbski, Michał Miszewski, Marcin Zawisza, Karol Żarski Zasilanie modeli systemów transportowych danymi z systemu zarządzania ruchem.	279
Matthias Richter, Arkadiusz Książek Gęstość ruchu jako czynnik zużycia energii w pojazdach elektrycznych	291
Piotr Rosik, Karol Kowalczyk, Marcin Stępnik, Sławomir Goliszek, Tomasz Komornicki Bazy danych potoków ruchu – monitoring przestrzenny w latach 2000-2010 (projekt TRRAPs XXI)	303

Piotr Rosik, Andrzej Szarata, Tomasz Komornicki, Marcin Stępiak Założenia metodyczne modelowania ruchu pojazdów osobowych na odcinkach dróg krajowych i wojewódzkich przekraczających granice powiatów w Polsce (projekt KoMaR)	317
Andrzej Rudnicki Porównanie modeli podróży dla wybranych dużych polskich miast	329
Joanna Sarbiewska Zachowania komunikacyjne osób podróżujących na różnych obszarach zurbanizowanych	351
Malwina Splawińska Podział sieci dróg na odcinki jednorodnie ruchowo w celu zwiększenia dokładności szacowania SDR	361
Sjoerd Stienstra Obliczanie popytu na miejsca parkingowe	371
Rafał Szymocha Istota procesu zgłoszeń potoków pasażerskich na przystanek oraz metody jego badania	379
Andrzej Waltz Krajowy model transportowy i jego zastosowanie w prognozowaniu ruchu dla potrzeb PKP INTERCITY S.A.	393
Renata Żochowska Planowanie czasowych zamknięć ulic w gęstych sieciach miejskich – wybrane aspekty	419
Renata Żochowska, Aleksander Sobota, Grzegorz Karoń Optymalna lokalizacja statycznych urządzeń monitorujących ruch w mieście	435
Andrzej Żurkowski Modelowanie wpływu rozkładu jazdy pociągów na wielkość ruchu oraz podział modalny w przewozach międzyaglomeracyjnych	453
STRESZCZENIA ANGIELSKIE ARTYKUŁÓW	465
INFORMACJE DLA AUTORÓW	481
INFORMACJE O KONFERENCJI	483
INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI	485