

SPIS TREŚCI

Marek Bauer

Wpływ jakości połączenia na wybór linii w podróżach miejskich 5

Krystian Birr, Marcin Zawisza, Tomasz Budziszewski, Kazimierz Jamroz

Wybrane problemy modelowania podróży transportem zbiorowym
na przykładzie Gdańska 19

Daniel Błażków, Zygmunt Bobowski

Szacowanie utraconych wpływów z tytułu przejazdów ulgowych i bezpłatnych
środkami komunikacji miejskiej - wnioski z badań 33

Ireneusz Celiński, Grzegorz Sierpiński

Opór przestrzeni dla alternatywnej realizacji podróży 49

Szymon Firek, Andrzej Szarata, Jacek Żak

Wykorzystanie symulacyjnych modeli podróży i wielokryterialnej metody
rankingowej do projektowania rozbudowy sieci tramwajowej 87

Petro Horbachov, Vitalii Naumov, Olga Svichynska

Model wyboru przez pasażera trasy przemieszczenia się do miejsca pracy
w warunkach dużego miasta 99

Kazimierz Jamroz

Modelowanie wskaźnika motoryzacji na poziomie krajowym 111

Łukasz Kowalski, Anna Łobodzińska, Gergő Szabó

Wykorzystanie funkcji oporu przestrzeni w programowaniu rozbudowy sieci
dróg rowerowych w Krakowie 121

Rafał Kucharski

Tło teoretyczne dla adaptacyjnego, dynamicznego modelu wyboru ścieżki
w modelu ruchu 133

Katarzyna Nosal

Zastosowanie modeli logitowych do oceny wpływu instrumentów zarządzania
mobilnością na podział zadań przewozowych. 151

Bartłomiej Piątkowski, Michał Maciejewski

Zastosowanie map OSM w budowie modelu sieci dla aglomeracji poznańskiej 163

Aleksandra Romanowska, Kazimierz Jamroz

Ruchotwórczość wielkopowierzchniowych obiektów handlowych trzeciej generacji
na przykładzie Trójmiasta 179

Andrzej Rudnicki

Przyczynek do wartościowania atrybutów podróży w miejskim transporcie zbiorowym. . . . 195

Jacek Thiem

Zastosowanie teorii gier przy rozwiązywaniu konfliktów z wykorzystaniem
modeli podróży 211

Andrzej Waltz

Wykorzystanie krajowych modeli sieci transportowych do prognozowania
kolejowych przewozów pasażerskich 221

Andrzej Zalewski

Prognozowanie turystycznego ruchu rowerowego 239

Renata Żochowska, Grzegorz Karoń

Przegląd literatury na temat zjawiska kongestii i zakłóceń ruchu w systemie
transportowym miasta w aspekcie modelowania podróży 251

Andrzej Żurkowski

Zastosowanie modelu „cena-czas” do szacowania podziału zadań przewozowych w podróżach międzyaglomeracyjnych.	277
STRESZCZENIA ANGIELSKIE ARTYKUŁÓW	287
INFORMACJE DLA AUTORÓW	297
SPONSORZY KONFERENCJI	299
INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI	301