

## SPIS TREŚCI

<b>Henryk Bałuch, Maria Bałuch</b>	
Celowość zastosowania metod oceny ryzyka w budownictwie kolejowym . . . . .	5
<b>Roman Bogacz, Włodzimierz Czczyła, Jacek Konop</b>	
Monitorowanie stanu toru pojazdami szynowymi wyposażonymi w czujniki przyspieszeń na korpusach łożysk zestawów kołowych . . . . .	19
<b>Przemysław Brona, Robert Kruk</b>	
Terminale intermodalne wzdłuż kolejowych ciągów transportowych wschód-zachód – stan obecny i kierunki rozwoju . . . . .	35
<b>Adam Bugaj</b>	
Wstępna analiza możliwości wspomagania pracowników linii kolejowych w prowadzeniu dokumentacji mającej wpływ na bezpieczeństwo ruchu . . . . .	49
<b>Radosław Burak-Romanowski, Andrzej Kazimierski</b>	
Nowoczesne systemy zarządzania urządzeniami elektroenergetyki kolejowej . . . . .	57
<b>Piotr Chrostowski</b>	
Problemy analizy procesu postępowania degradacji geometrycznej toru kolejowego . . . . .	71
<b>Andrzej Chyba</b>	
Procesowe prezentowanie metod prowadzenia ruchu kolejowego . . . . .	83
<b>Andrzej Chyba, Paweł Okrzesik, Maciej Puchała, Sabina Puławska</b>	
Zastosowanie komputerowego symulatora przekaźnikowych urządzeń srk typu E dla potrzeb kształcenia dyżurnych ruchu i możliwości jego rozbudowy . . . . .	91
<b>Tomasz Czauderna</b>	
Analiza przestrzennego układu dwóch sprzęgieł 4-ciągłowych stosowanych w niskopodłogowych tramwajach. . . . .	103
<b>Adam Dąbrowski</b>	
Założenia Systemu Wspomagania Zarządzania Infrastrukturą PKP PLK S.A. na przykładzie infrastruktury drogowej. . . . .	119
<b>Igor Gisterek</b>	
Propozycja rewitalizacji linii kolejowej nr 285 Wrocław – Świdnica dla potrzeb tramwaju dwusystemowego. . . . .	137
<b>Krzysztof Grochowski, Juliusz Karolak</b>	
Wybrane problemy związane z blokadami półsamoczynnymi . . . . .	151
<b>Krzysztof Grochowski, Leszek Konopiński, Wiesław Zabłocki</b>	
Wybrane zagadnienia sterowania ruchem pociągów na przykładzie SOP. . . . .	157
<b>Kamil Hajduk</b>	
Nowoczesne spojrzenie na proces walki z hałasem kolejowym. . . . .	167
<b>Maciej Jamka, Michał Strach</b>	
Trygonometryczny pomiar wysokości – możliwości i ograniczenia metody w geodezji kolejowej . . . . .	181
<b>Jacek Kawalec</b>	
Możliwości wykorzystania georusztów dla celów racjonalizacji kosztów budowy i utrzymania infrastruktury kolejowej. . . . .	191
<b>Kazimierz Kłosek</b>	
Geosiatki komórkowe w budownictwie komunikacyjnym . . . . .	203
<b>Władysław Koc, Piotr Chrostowski</b>	
Program komputerowy do projektowania zmiany kierunku trasy kolejowej . . . . .	213

<b>Władysław Koc, Katarzyna Palikowska</b> Analiza sposobów modelowania krzywizny – krzywe Bezier a metoda analityczna . . . . .	225
<b>Andrzej Kochan</b> Poziomy symulacji rzeczywistego ruchu pociągów . . . . .	239
<b>Marek Krużyński, Ewelina Kwiatkowska</b> Badania eksperymentalne podtorza kolejowego. . . . .	249
<b>Elżbieta Pilecka, Mirosława Bazarnik, Aleksandra Pawlak-Burakowska</b> Osuwisko na linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków w Sadowiu – nowe możliwości monitorowania. . . . .	259
<b>Lucjan Siewczyński, Michał Pawłowski</b> Wzmocnienie podtorza warstwą ochronną o ustalonej grubości . . . . .	277
<b>Juliusz Sołkowski, Sergiusz Lisowski, Aleksandra Pawlak, Maciej Jamka</b> Zarys metodyki badania sztywności nawierzchni i podtorza w strefach przejściowych do obiektów inżynierskich oraz na obiektach. . . . .	285
<b>Grzegorz Stencel</b> Ocena jakości geometrycznej torów i rozjazdów na zmodernizowanych liniach kolejowych . . . . .	311
<b>Kamila Szwackiewicz</b> Koncepcja zastosowania algorytmów genetycznych przy modernizacji układów geometrycznych. . . . .	321
<b>Andrzej Uznański</b> Analiza istotności wsparcia systemem GLONASS pomiarów satelitarnych RTK GPS na obszarach kolejowych . . . . .	333
<b>Jerzy Zariczny, Sławomir Grulkowski</b> Charakterystyka wad 227 squat wykrytych na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew . . . . .	349
<b>Andrzej Żurkowski</b> Przewozy aglomeracyjne i regionalne jako element systemowej organizacji przewozów pasażerskich . . . . .	365
STRESZCZENIA ANGIELSKIE ARTYKUŁÓW . . . . .	377
INFORMACJE DLA AUTORÓW . . . . .	391
SPONSORZY KONFERENCJI. . . . .	393
INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI . . . . .	395