

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ I – ARTYKUŁY RECENZOWANE	5
Henryk Bałuch Determinanty oceny skuteczności modernizacji linii kolejowych	7
Mirosława Bazarnik Znaczenie rozpoznania procesów degradacji betonu w odniesieniu do obiektów infrastruktury kolejowej	21
Roman Bogacz, Włodzimierz Czyżuła Analiza wybranych efektów dynamicznych w torze kolejowym 29	
Przemysław Brona, Robert Kruk Poprawa stanu infrastruktury do przewozów intermodalnych w nowej perspektywie finansowej 2014-2020.	39
Mariusz Buława, Krzysztof Semrau Niezawodność systemu rozjazdowego – wybrane zagadnienia	49
Tomasz Czauderna, Michał Maniowski Analiza podatności sprzęgła 4-ciągłowego stosowanego w niskopodłogowych tramwajach.	61
Józef Gawlik, Piotr Gibas, Marek Nowak Wybrane problemy diagnostyki obiektów infrastruktury kolejowej	73
Igor Gisterek Innowacyjne konstrukcje krawędzi peronowych	81
Krzysztof Grochowski, Juliusz Karolak Ograniczenia funkcjonalne urządzeń srk w zakresie kontroli świateł zabraniających i ochrony bocznej	91
Sławomir Grulkowski, Jerzy Zariczny Metodyka oceny ryzyka na etapie budowy i eksploatacji kolejowych nawierzchni bezpodsypkowych	103
Sławomir Grulkowski, Jerzy Zariczny Przegląd badań diagnostycznych szyn z zastosowaniem prądów wirowych	111
Przemysław Ilczuk, Wiesław Zabłocki Koncepcja metody lokalizacji balis na liniach wyposażonych w system ETCS	121
Lucjan Janas Ocena parametrów dynamicznych kratownicowego mostu kolejowego	133
Arkadiusz Kampczyk Aktualne problemy w kontekście obowiązujących regulacji prawnych zarządcy narodowej sieci kolejowej	143
Arkadiusz Kampczyk, Michał Strach Koncepcja zastosowania techniki RFID w inwentaryzacji elementów infrastruktury transportu szynowego	157
Kazimierz Kłosek, Bartłomiej Kuszka Problemy lokalizacji wybranych fragmentów linii AGC-AGTC na obszarach objętych wpływem intensywnych oddziaływań górnictwa	167
Władysław Koc, Piotr Chrostowski Uniwersalny program komputerowy do projektowania zmiany kierunku trasy.	177
Władysław Koc, Piotr Chrostowski, Katarzyna Palikowska Odtwarzanie przebiegu trasy kolejowej o złożonym ukształtowaniu geometrycznym	189
Julian Kominowski Koncepcja oceny jakościowej układu pojazd - tor na podstawie odpowiedzi dynamicznej pojazdu	201
Zbigniew Leszczewicz, Agnieszka Warda, Tomasz Barszcz, Piotr Kohut, Sławomir Mikrut, Jarosław Przywieczerski, Krystian Pyka, Tomasz Sitkowski, Regina Tokarczyk, Tadeusz Uhl Wykorzystanie mobilnego skaningu laserowego do pomiarów skrajni linii kolejowej i kodyfikacji linii kolejowych	211
Jerzy Makala Modernizacja infrastruktury kolejowej według formuły DBO – szansa czy zagrożenie	243
Jacek Makuch, Adam Popiołek Torowisko tramwajowe w przekroju ulicy dwujezdniowej	257
Renata Małeda Symulatory pojazdów szynowych dla maszynistów w procesie dydaktycznym w wybranych krajach europejskich	273

Radosław Mazurkiewicz Infrastruktura kolejowa i jej wykorzystanie w korytarzu CETC na terenie województwa dolnośląskiego.	279
Mateusz Motyl, Artur Babiak Aktualny przebieg procesu homologacji nowo budowanych pojazdów kolejowych w Polsce	293
Wojciech Oleksiewicz, Cezary Kraśkiewicz Rozwój konstrukcji i układu geometrycznego torowisk tramwajowych, jako istotny element postępu w miejskim transporcie szynowym	307
Witold Olpiński Czynnik ludzki jako przyczyna wypadków kolejowych	325
Elżbieta Pilecka Teledetekcja jako metoda monitorowania infrastruktury kolejowej.	337
Jacek Stanisław Możliwości rozpoznania zagrożenia osuwiskowego na podstawie obserwacji zmian ciśnienia porowego w ośrodku geologicznym	351
Grzegorz Stencel Analiza procesu dopuszczania do eksploatacji typów budowli w świetle zmian do Ustawy o transporcie kolejowym	361
Andrzej Surowiecki, Michał Zieliński Numeryczne modelowanie stanu odkształcenia podkładu kolejowego w zmiennych warunkach podparcia na podsypce	367
Kamila Szwaczekiewicz Obliczenia robót ziemnych przy modernizacji linii kolejowych	375
Kazimierz Towpik Zwiększenie konkurencyjności transportu szynowego poprzez ograniczenie jego oddziaływań na naturalne środowisko	383
Małgorzata Urbanek, Aleksandra Pawlak-Burakowska Modelowanie strefy połączeń podkładów wzdłużnych w nawierzchni LONGASF	391
Andrzej Uznański Pomiary satelitarne w wyznaczaniu współrzędnych punktów kolejowej osnowy geodezyjnej.	399
Andrzej Wilk, Piotr Chrostowski Analiza krzywizny toru kolejowego w aspekcie wymuszonych przemieszczeń poprzecznych.	411
Andrzej Żurkowski Nowoczesne metody organizacji kolejowych przewozów międzyaglomeracyjnych	423
STRESZCZENIA ANGIELSKIE ARTYKUŁÓW	433
CZĘŚĆ II – REFERATY WYGŁOSZONE NA KONFERENCJI	449
Michał Gołoś, Artur Wolaniecki Stabilizacja podtorza kolejowego przy użyciu georusztu heksagonalnego (trójosiowego) na przykładzie realizacji przebudowy linii kolejowej E65 na odcinku Warszawa – Gdynia - LCS Gdańsk	451
Dariusz Sybilski Nawierzchnia kolejowa z warstwami asfaltowymi.	469
Jan Szczęsny, Martyna Jakimowicz, Andrzej Kwiatkowski, Marcin Jankowski Od pomiarów do realizacji - nowoczesne technologie w procesie regulacji osi torów	481
Karol Trzoński Wykorzystanie technik światłowodowych w kolejnictwie	499
STRESZCZENIA ANGIELSKIE ARTYKUŁÓW	507
INFORMACJE DLA AUTORÓW	509
INFORMACJE O KONFERENCJI	511
SPONSORZY KONFERENCJI	512
SPIS ARTYKUŁÓW OPUBLIKOWANYCH W KWARTALNIKU „ZESZYTY NAUKOWO -TECHNICZNE STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KRAKOWIE” W 2013 ROKU.	513
INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI	521