

## SPIS TREŚCI

<b>ARTYKUŁY</b>	7
<b>Stanisław Albricht, Maciej Górnikiewicz, Michał Surówka</b> Studium układu komunikacyjnego w rejonie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice	9
<b>Janusz Borek</b> Wielopoziomowy, wolnostojący parking samochodowy (parking obrotowy)	29
<b>Waldemar Fabirkiewicz</b> System „Park & Ride” w Spółce PKP Przewozy Regionalne	49
<b>Andrzej Garpiel</b> Wybrane problemy projektowania wielostanowiskowych parkingów i budynków na przykładzie centrów handlowych w Krakowie	65
<b>Józefa Kęsek</b> Parkingi podziemne w Krakowie	75
<b>Marek Kopias</b> Strefa Płatnego Parkowania w Łodzi	95
<b>Jerzy Mikulik, Tomasz Boryczko</b> Rozproszony system poboru opłat parkingowych oparty o mikroprocesorową technologię zbliżeniową	103
<b>Witold Müllauer, Jan Sklorz</b> Rozwój systemów pobierania opłat w strefach płatnego parkowania na przykładzie Niemiec	115
<b>Jarosław Nowakowski</b> Parkingi wielopoziomowe, sposoby skutecznego zarządzania i wzrostu rentowności, przy jednoczesnej poprawie atrakcyjności obiektu	123
<b>Waldemar Parkitny</b> Model matematyczny wyboru lokalizacji miejsc przesiadkowych i parkingów dla systemu P&R	137
<b>Sjoerd Stienstra</b> Kto jest beneficjentem bezpłatnych parkingów?	147
<b>Andrzej Szarata</b> Prognozowanie podróży Park and Ride metodą modelowania	157
<b>Andrzej Szarata, Janusz Bohatkiewicz, Piotr Nowak</b> Pomiary parkowania i analizy wyników na przykładzie Kielc	175
<b>Anna Tarczyńska-Galaś</b> Procedury administracyjne związane z budową i użytkowaniem parkingów	191
<b>Marek Ustrobiński</b> Polityka parkingowa Miasta Rzeszowa	217
<b>Michał Mirosław Wikliński</b> Partnerstwo publiczno-prywatne jako model funkcjonowania stref płatnego parkowania w miastach	227
<b>Tadeusz Żelazny</b> Zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego związane z parkowaniem na przykładzie Krakowa	237
<b>Barbara Żmidzińska, Danuta Tylla</b> Problemy parkingowe na przykładzie różnych obszarów miasta Katowice	245
<b>INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI</b>	259