

## SPIS TREŚCI

<b>ARTYKUŁY</b>	7
<b>Andrzej Cielecki</b> Geometria i oznakowanie węzłów – zasady, przepisy, dobra i zła praktyka	9
<b>Stanisław Dobranowski</b> Urządzenia obsługi ruchu samochodowego	21
<b>Łukasz Franek</b> Problemy bezpieczeństwa w drogowym transporcie zbiorowym na terenie Krakowa	35
<b>Jerzy Gruszczyński</b> Oznakowanie dróg, a bezpieczeństwo ruchu drogowego	57
<b>Krzysztof Jamrozik, Piotr Nowak, Janusz Bohatkiewicz</b> Kompleksowe wdrażanie uspokajania ruchu na przykładzie projektu „Miasteczko Holenderskie” w Puławach oraz prezentacja wybranych rozwiązań technicznych	77
<b>Leszek Kania</b> Projektowanie sygnalizacji świetlnej - przepisy obowiązujące od 2009 roku	111
<b>Paweł Mieszkowski</b> Wizja „0” w krajowych i europejskich normatywach	127
<b>Norbert Robak</b> Standardy oznakowania przejazdów kolejowych, a bezpieczeństwo użytkowników	153
<b>Tadeusz Sandecki</b> Zakres niezbędnej nowelizacji przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg	163
<b>Agnieszka Serbeńska, Paweł Piwowarczyk</b> Rola i znaczenie public relations w działaniach inwestycyjnych w infrastrukturze	177
<b>Jarosław Studziński</b> Bezprzewodowy system detekcji magnetycznej	187
<b>Marek Wierzchowski</b> Uwarunkowania prawne dla ITS w Polsce z uwzględnieniem prac nad dyrektywą unijną ustanawiającą ramy wdrażania ITS w zakresie transportu drogowego w krajach członkowskich	195
<b>Piotr Wojtala, Bogusław Bernad, Maciej Trybek</b> Zastosowanie mini ronda jako metody poprawy bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu drogowego na przykładzie Miasta Chorzowa	205
<b>Szymon Wyrwa</b> Efektywność wdrożeń brd na wybranych odcinkach dróg krajowych Małopolski	219
<b>Andrzej Zalewski</b> Rozwiązania dla innych niż ruch samochodowy kategorii uczestników ruchu w strefach i na ciągach ruchu uspokojonego	241
<b>Lidia Żakowska</b> Analiza wpływu krzywych przejściowych na prędkość i bezpieczeństwo dróg na podstawie studiów w symulatorze jazdy	261
<b>PREZENTACJE</b>	283
<b>Jarosław Moryc</b> Osłony energochłonne certyfikowane znakiem CE oraz terminale jako bezpieczne zakończenia drogowych barier ochronnych	285

<b>Bronisław Szafarczyk</b> Meandry projektowania	321
<b>PREZENTACJA SPONSORSKA</b>	341
TM – VIA SP. Z O.O. KRAKÓW	343
<b>INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI</b>	351