

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ I – ARTYKUŁY RECENZOWANE	5
Aleksandra Ciastoń-Ciulkin, Sabina Puławska-Obiedowska Konkurencyjność podsystemu Kolei Aglomeracyjnej na przykładzie połączenia Kraków – Wieliczka	7
Juliusz Engelhardt Podstawy metodyczne komparatywnej analizy efektywności ekonomicznej zakupów taboru kolejowego	23
Magdalena Garlikowska, Krzysztof Ochociński, Piotr Gondek Bezpieczeństwo pasażerów na dworcach kolejowych w Polsce	35
Igor Gisterek Propozycje unowocześnień w infrastrukturze tramwajowej we Wrocławiu	51
Radosław Gleba, Sławomir Grulkowski, Dariusz Szczepiński, Jerzy Zariczny Znaczenie analiz ruchowych w procesie optymalizowania zakresu infrastrukturalnych inwestycji kolejowych	63
Radosław Gleba, Sławomir Grulkowski, Jerzy Zariczny Analiza i ocena zdolności przepustowej linii kolejowej o zróżnicowanej strukturze ruchu ...	83
Przemysław Grabias Zastosowanie skaningu laserowego w inwentaryzacji nawierzchni stalowej tunelu tramwaju szybkiego	97
Andrzej Kochan, Paweł Wontorski Automatyzacja procesu projektowania urządzeń sterowania ruchem kolejowym	111
Marek Pawlik Bezpieczeństwo wdrażania nowych technologii w transporcie szynowym	123
Marek Salamak, Marcin Januszka, Tomasz Płaszczyk Technologia BIM+AR w zarządzaniu infrastrukturą kolejową	137
Kazimierz Towpik Największe europejskie budowle infrastruktury transportu kolejowego przełomu XX i XXI wieku badanie oddziaływań dużych prędkości na obiekty inżynieryjne	153
Karol Trzoński, Aleksander Ostenda Koleje dużych prędkości, aspekty techniczne i społeczne, przykład Hyperloop One	163
Wiesław Zabłocki, Magdalena Kycko Problem ryzyka w inwestycjach systemów srk	175
STRESZCZENIA ANGIELSKIE ARTYKUŁÓW	183
CZEŚĆ II – REFERATY WYGŁOSZONE NA KONFERENCJI	191
Alicja Gach Korzyści certyfikacji podsystemów strukturalnych INF, ENE, Sterowanie-urządzenia przytorowe z wykorzystaniem procedury oceny zgodności według modułu SH1 w porównaniu z modułem SG	193
Magdalena Gawron-Łapuszek, Karol Trzoński Wpływ prawa zamówień publicznych i inwestycji na ograniczenie ilości nietypowych form zatrudnienia	205
Kamil Jóźwik, Marek Wilga Wybrane wskazania polskiej kolejowej sygnalizacji świetlnej a bezpieczeństwo ruchu	213
Marek Kałas, Radosław Burak-Romanowski Elektryczne aspekty 15-letniego funkcjonowania spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	223
Krzysztof Królikowski, Jerzy Hydzik Wskazanie niespójności obowiązujących przepisów, instrukcji i innych aktów prawnych, które powodują brak uzyskania jednolitości wykonawstwa projektowego i realizacji robót budowlanych, a w efekcie skutków eksploatacyjnych i utrzymaniowych infrastruktury kolejowej	231
Adam Wielądek Historia i przyszłość kolei w Polsce	257
PREZENTACJE	267
Marek Białek Systemy Sterowania Ruchem Kolejowym oraz technologie łączności – wczoraj i dziś	269
Rafał Frączek 15 lat PKP – Polskie Linie Kolejowe S.A. w branży drogowej	297
Zbigniew Szafranski Uproszczony system sygnalizacji prędkościowej dla sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	332
Joanna Włodkowska	

Systemy Sterowania Ruchem Kolejowym oraz technologie łączności – nowe technologie, nowe wyzwania	353
Wojciech Zemła	
Najczęściej popełniane błędy przy składaniu wniosków o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę w przedmiocie dróg i obiektów kolejowych	379
110 rocznica urodzin Prof. dr inż. Antoniego Rosikonía, Honorowego Profesora Politechniki Śląskiej	387
INFORMACJE DLA AUTORÓW	391
INFORMACJE O KONFERENCJI	393
SPONSORZY KONFERENCJI	394
INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI	