

SPIS TREŚCI

ARTYKUŁY RECENZOWANE	5
Dorota Karolina Błaszkiwicz, Włodzimierz Czyczuła Wykorzystanie modeli analitycznych w ocenie stateczności toru kolejowego	7
Roman Bogacz Dynamiczne oddziaływanie układów koło-szyna i pojazd szynowy-tor z uwzględnieniem zaawansowanych modeli tarcia	21
Włodzimierz Czyczuła, Łukasz Chudyba Sprawdzenie zgodności z wymaganiami TSI Infrastruktura konstrukcji nawierzchni kolejowej – model i przykład obliczeniowy	33
Adam Dąbrowski, Grzegorz Stencel Rodzaje nawierzchni na przejazdach kolejowo-drogowych i ich wprowadzanie do obrotu	47
Lucjan Janas Mosty kolejowe jako źródła hałasu – wybrane przykłady	69
Maciej Jamka, Sergiusz Lisowski Pomiary przemieszczeń szyn w strefie centralnej toru bezстыkowego	79
Zbigniew Kędra Metody pomiaru i analizy nierówności pionowych toru	89
Cezary Kraśkiewicz, Cezary Lipko, Wojciech Oleksiewicz Terminologia i systematyka elementów składowych w nawierzchni kolejowej o konstrukcji bezpodsykowej	101
Marek Nowak, Igor Lyasota Emisja akustyczna w zastosowaniu do badania stalowego mostu kolejowego z uszkodzeniami	115
Elżbieta Pilecka, Damian Rypel Analiza stateczności wiaduktu kolejowego na planowanej linii nr 622 Podłęże-Szczyrzyc w aspekcie zagrożenia osuwiskowego	125
Łucjan Siewczyński, Michał Pawłowski Stosowanie równoważnych konstrukcji wzmocnień górnej strefy podtorza	137
Juliusz Sołkowski Maty podtłuczniowe i sprężyste podpory podkładów – analiza przepisów i doświadczeń europejskich oraz propozycja dla kolei polskich	147
Juliusz Sołkowski, Dariusz Kudła Analiza niejednorodności mechanicznych nawierzchni i podtorza w obrębie obiektu mostowego	165
Tadeusz Tatar, Barbara Kożuch Analiza propagacji drgań wywołanych przejazdami pociągów z zastosowaniem FFT i STFT	177
Małgorzata Urbanek, Włodzimierz Czyczuła Analiza stanu naprężeń i przemieszczeń w szynach kolejowych o różnych przekrojach poprzecznych	191
Andrzej Uznański Niwelacja RTN w odniesieniu do nowego modelu quasi-geoidypl-geoid-2011	209
Andrzej Uznański Pozycjonowanie RTN w odniesieniu do różnych sieci stacji referencyjnych w Polsce	221
Wojciech Wieczorek Wpływ ugięcia przęsła mostu kolejowego z korytem balastowym na naprężenia w szynach . . .	235
STRESZCZENIA ANGIELSKIE ARTYKUŁÓW	249
INFORMACJE DLA AUTORÓW	259
INFORMACJE O KONFERENCJI	261
SPONSORZY KONFERENCJI	262
INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI	263