

## SPIS TREŚCI

<b>Od Redakcji</b>	7
<b>ARTYKUŁY</b>	<b>9</b>
<b>Jacek Ajdukiewicz</b> Niektóre aspekty stosowania geosyntetyków w Polsce	11
<b>Adam Czerpak, Leszek Korusiewicz, Adam Wysokowski, Leszek Janusz</b> Badania w skali naturalnej modelu przepustu skrzynkowego „Box culvert”	59
<b>Zdzisław Dąbczyński</b> Ciekawe badania w zakresie skuteczności oznakowania dróg i jego wpływu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym	73
<b>Władysław Dobrzański</b> Problemy przebudowy skoczni narciarskiej „Duża Krokiew” w Zakopanem	85
<b>Andrzej Duszyński</b> Możliwości stosowania i stosowanie keramzytu w drogownictwie na podłożach słabych i wysadzinowych	97
<b>Piotr Filipczyk</b> Transport samochodowy a ochrona wód powierzchniowych przed skażeniem	107
<b>Leszek Janusz, Barbara Bednarek, Łukasz Mielnik</b> Nowe rozwiązania w zakresie budowy przepustów w ciągach wartkich potoków	115
<b>Bolesław Kłosiński</b> Wzmacnianie i ulepszenie podłoża gruntowego obiektów drogowych	129
<b>Marian Kurowski, Andrzej Rudnicki, Andrzej Szarata</b> Wyniki badań ruchu na wlotach drogowych Krakowa	139
<b>Marek Łagoda</b> Nowe gatunki i asortymenty stali dla budownictwa mostowego	155
<b>Andrzej Marecki, Andrzej Giergowicz</b> VFT® - prefabrykowane dźwigary zespolone z betonowym deskowaniem aktywnym	169
<b>Zenon Pilecki</b> Analiza stateczności skarp i zboczy za pomocą obliczeń numerycznych metodą różnic skończonych (FDM)	177
<b>Janusz Rymsza</b> Most Juliusza Cezara przez Ren	189
<b>Jakub Sierant</b> Nowoczesne metody stabilizacji skarp i osuwisk w oparciu o system TITAN	207
<b>Dariusz Sybilski</b> Kierunki rozwoju technologii nawierzchni asfaltowych	213
<b>PREZENTACJE</b>	<b>239</b>
<b>Piotr Chojnacki</b> Masa termoplastyczna - Sprawdzony i nowoczesny materiał do znakowania dróg	241
<b>Sprawozdanie z przebiegu XVII Dni Technika</b>	269
<b>Wnioski z XVII Dni Technika</b>	271
<b>INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI</b>	<b>273</b>