

SPIS TREŚCI

Od Redakcji	7
ARTYKUŁY	9
Sebastian Biernacki, Wojciech Stasik, Janusz Bohatkiewicz OZNAKOWANIE NIEBEZPIECZNYCH ŁUKÓW POZIOMYCH	11
Janusz Bohatkiewicz ZARZĄDZANIE RUCHEM DROGOWYM – WIZJA CZY KONIECZNA ZMIANA PODEJŚCIA?	31
Andrzej Cielecki OZNAKOWANIE DROGOWSKAZOWE AUTOSTRAD I WĘZŁÓW – ZASADY A PRAKTYKA KRAJOWA I ZAGRANICZNA	47
Andrzej Cielecki, Marek Więckowski WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH - DYLEMATY PROJEKTANTA	59
Katarzyna Dobierska, Tomasz Zapaśnik PORÓWNAWCZE POMIARY HAŁASU NA DROGACH KRAJOWYCH - PRÓBA OKREŚLENIA ZALEŻNOŚCI POMIĘDZY PRĘDKOŚCIĄ POJAZDÓW A POZIOMEM EMITOWANEGO HAŁASU	71
Mariusz Dudek URZĄDZENIA ZAPEWNIĄJĄCE PRIORYTET DLA KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ	85
Stanisław Gondek PRIORYTETOWA OBSŁUGA POJAZDÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA	101
Grażyna Gryga, Anna Mądro CZY POLICJA MA WPŁYW NA ZARZĄDZANIE RUCHEM I W JAKIM ZAKRESIE?	129
Andrzej Kapusta ZNAK ZMIENNEJ TREŚCI JAKO ELEMENT SYSTEMU MONITORINGU I ZARZĄDZANIA RUCHEM	139
Jacek Makuch MOŻLIWOŚCI ZWIĘKSZENIA POZIOMU WYDZIELENIA RUCHU POJAZDÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ W ZURBANIZOWANYCH STREFACH MIEJSKICH	151
Robert Marszałek EFEKTYWNOŚĆ ŚRODKÓW POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO WDROŻONYCH W LATACH 1996–2002 NA SIECI ZAMIEJSKICH DRÓG KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO	169
Piotr Miąso PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – WCZESNY ETAP PROJEKTOWANIA	179
Franciszek Pietrucha ZARZĄDZANIE PRĘDKOŚCIĄ JAKO SPOSÓB POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	187
Norbert Robak, Iwona Król POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH POPRZEC ZASTOSOWANIE AKTYWNEGO OZNAKOWANIA - SIGNFLASH	199
Jarosław Schabowski, Tomasz Rzepka JAKOŚĆ ZNAKÓW DROGOWYCH W NORMACH EUROPEJSKICH	213
Józef Suda WSPOMAGANIE ZARZĄDZANIA POJAZDAMI KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	237
Szymon Wyrwa ORGANIZACJA RUCHU ORAZ ŚRODKI POPRAWY BRD A UDZIAŁ ODCINKÓW Z MOŻLIWOŚCIĄ WYPRZEDZANIA	257

Lidia Zacharias ODLEGŁOŚĆ WIDOCZNOŚCI NA ZATRZYMANIE NA PRZYKŁADZIE PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 7 MYŚLENICE – PCIM W ASPEKCIE „ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE”	263
Andrzej Zalewski ZRÓWNOWAŻONE BEZPIECZNESTWO RUCHU DROGOWEGO NA PRZYKŁADZIE DZIELNICY WARSZAWA - BIELANY	273
Andrzej Zygmunt KONCEPCJA – KAPRYS CZY KONIECZNOŚĆ?	291
Lidia Żakowska, Monika Kubiak WARUNKI RUCHU SENIORÓW NA DROGACH W ŚWIETLE BADAŃ PROJEKTU „SIZE”	309
INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI	319