

## SPIS TREŚCI

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Od Redakcji</b>  | 7         |
| <b>Stanisław Furman</b>   | 9         |
| SŁOWO WSTĘPNE   | 13        |
| List Wojewody Małopolskiego   | 14        |
| List Marszałka Województwa Marszałkowskiego   | 14        |
| <b>ARTYKUŁY</b>   | <b>15</b> |
| <b>Barbara Bednarek, Leszek Janusz</b>  | 17        |
| NOWOCZESNE TECHNOLOGIE BUDOWY PRZEPUSTÓW DROGOWYCH  | 17        |
| <b>Janusz Bohatkiewicz</b>  | 31        |
| STUDIUM EKOLOGICZNE DO STUDIUM WYKONALNOŚCI MODERNIZACJI I PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 981: MOSZCZENICA-GORLICE-KONIECZNA  | 31        |
| <b>Juliusz Cieśla</b>   | 39        |
| OCENA BEZPIECZEŃSTWA PRZĘSEŁ Z BETONU SPRĘŻONEGO METODĄ ANALIZY PORÓWNAWCZEJ  | 39        |
| <b>Janusz Cieśliński</b>  | 57        |
| PROJEKT DRUGIEJ CZĘŚCI KOMENTARZA DO WARUNKÓW TECHNICZNYCH JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE   | 57        |
| <b>Zdzisław Dąbczyński, Jarosław Schabowski, Piotr Lorenc</b>   | 65        |
| WPŁYW ZNAKÓW O ZMIENNEJ TREŚCI NA ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW KOMUNIKACYJNYCH   | 65        |
| <b>Andrzej Duszyński</b>  | 75        |
| ZASTOSOWANIE KERAMZYTU W INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ  | 75        |
| <b>Michał Gołó</b>  | 85        |
| ZASTOSOWANIE SZTYWNYCH GEOSIATEK TENSAR W BUDOWNICTWIE KOMUNIKACYJNYM W WARUNKACH SŁABEGO PODŁOŻA   | 85        |
| <b>Andrzej Grzegorzcyk</b>  | 103       |
| DZIAŁANIA RADY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO   | 103       |
| <b>Bolesław Kłosiński</b>   | 115       |
| NORMALIZACJA FUNDAMENTOWANIA MOSTÓW – NORMY KRAJOWE I EUROPEJSKIE   | 115       |
| <b>Ksawery Krassowski</b>   | 129       |
| ORGANIZACJA IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA (WSPÓLDZIAŁANIE STOWARZYSZENIA Z IZBĄ)   | 129       |
| <b>Piotr Miąso</b>  | 145       |
| DOŚWIADCZENIA Z REALIZACJI PROGRAMU ELIMINACJI MIEJSC SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH KRAJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ BIURO W RZESZOWIE ODDZIAŁU WSCHODNIEGO GDDP | 145       |
| <b>Janusz Rymśa</b>   | 159       |
| MOSTY PERSKIE WEDŁUG HERODOTA   | 159       |
| <b>Jarosław Schabowski</b>  | 177       |
| NIEKONWENCJONALNE OZNAKOWANIE STREF NIEBEZPIECZNYCH W RUCHU DROGOWYM  | 177       |
| <b>Tadeusz Suwara</b>   | 187       |
| STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA PRZEDSIĘWZIĘĆ FINANSOWANYCH PRZEZ KOMISJĘ EUROPEJSKĄ   | 187       |

|  |     |
|--|-----|
| <b>Dariusz Sybilski</b><br>MECHANISTYCZNE METODY OBLICZANIA KONSTRUKCJI<br>NAWIERZCHNI DROGOWYCH       | 203 |
| <b>SPRAWOZDANIE Z "XVI DNI TECHNIKA"</b><br>W ODDZIALE POŁUDNIOWO-WSCHODNIM GDDP Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE | 221 |
| <b>INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI</b>  | 233 |