

29 listopada 2017 r. - środa

- 9.00 - 12.30 Przyjazd uczestników konferencji i zakwaterowanie
 12.30-13.45 Obiad
 13.45-14.30 **Otwarcie konferencji, powitanie gości**
 - **wystąpienia zaproszonych gości:**
 Ignacy Góra – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
 Tomasz Buczyński – Dyrektor Departamentu Kolejnictwa w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa
 Ireneusz Merchel – Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 Agnieszka Damasiewicz - Dyrektor Wydziału Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego
 Grzegorz Sapoń - Dyrektor Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego
 Andrzej Szarata – Dziekan Wydziału Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej
 Mariusz Szałkowski – Wiceprezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

14.30-16.30**SESJA I: ZARZĄDZANIE INFRASTRUKTURĄ TRANSPORTU SZYNOWEGO**

Przewodniczący: dr inż. Andrzej Massel

14.30-14.45	dr Adam Wielądek	Honorowy Prezes UIC	Fakty i fakty alternatywne dotyczące kolei
14.45-15.00	prof. dr hab. Juliusz Engelhardt	Uniwersytet Szczeciński	IV Pakiet Kolejowy – zarządzanie infrastrukturą kolejową
15.00-15.15	mec. Przemysław Cizak	PKP S.A.	Projekty logistyczne realizowane przez PKP S.A. oraz Grupę PKP w nowych uwarunkowaniach prawnych
15.15-15.30	dr inż. Pawlik Marek	Institut Kolejnictwa	Wyzwania budowania kompetencji technicznych w transporcie kolejowym w kontekście modernizacji i utrzymania linii kolejowych
15.30-15.45	mgr inż. Marita Szustak	Izba Gospodarcza Transportu Lądowego	Współpraca Zarządcy infrastruktury z rynkiem dostawców i wykonawców. Dotychczasowe efekty dialogu w ramach Forum Inwestycyjnego oraz wyzwania związane z realizacją KPK
15.45-16.05	Dyskusja Prezentacje:		
16.05-16.20	Maciej Supernak	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.	Prezentacja firmy Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
16.20-16.30	Juliusz Grabczyk	P.U.T. GRAW Sp. z o.o.	25 lat działalności firmy GRAW
16.30-16.40	Wspólne zdjęcie		
16.40-17.10	Przerwa na kawę		

17.10-19.20**SESJA II: TRANSPORT SZYNOWY**

Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik

17.10-17.25	dr inż. Andrzej Massel	Institut Kolejnictwa	Aktualne uwarunkowania rozwoju kolei dużych prędkości w Polsce
17.25-17.40	mgr Grzegorz Stawowy	Koleje Małopolskie Sp. z o.o.	Skracamy dystans
17.40-17.55	dr inż. Andrzej Żurkowski	Institut Kolejnictwa	Rozwój technologii HyperLoop w Polsce – zastosowania w przewozach pasażerskich
17.55-18.10	mgr inż. Michał Czaska dr inż. Radosław Mazurkiewicz	DOLKOM Sp. z o. o. Politechnika Wroclawska	Koncepcja rozwoju transportu szynowego w powiecie tatrzańskim
18.10-18.25	dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin mgr inż. Sabina Puławska-Obiedowska	Politechnika Krakowska	Znaczenie oferty przewozowej w kształtowaniu wielkości przewozów pasażerskich na kolejowej linii aglomeracyjnej Kraków Główny – Miechów
18.25-18.45	Dyskusja Prezentacje:		
18.45-18.50	Stanisław Stadniczenko	Systra S.A.	Prezentacja firmy SYSTRA – zakres usług oraz projekty referencyjne
18.50-19.05	Tomasz Szyszka	Vossloh Skamo Sp. z o.o.	System przytwierdzenia SB – Jakość wykonania, montażu i nadzór nad eksploatacją
19.05-19.20	Maciej Muszyński	Sika Poland	Prezentacja rozwiązań SIKKA Poland i Getzner Werkstoffe w zakresie wibroizolacji torowisk kolejowych

20.00-**Kolacja uroczysta w Hotelu Mercure KASPROWY ZAKOPANE****w tym atrakcje firmy Track Tec:****- Gwiazda wieczoru Jacek Wójcicki wraz z Zespołem;****- Loteria Mikołajkowa Track Tec (prosimy o wrzucanie losów – wizytówek - do urny w Biurze Konferencji);**

30 listopada 2017 r. - czwartek

7.00-9.00	Śniadanie
7.30-10.30	Wycieczka techniczna
10.30-11.00	Kawa

11.00-13.30**SESJA III: CERTYFIKACJA, INFRASTRUKTURA**

Przewodniczący: prof. dr hab. Juliusz Engelhardt

11.00-11.15	mgr inż. Emilia Koper dr inż. Andrzej Kochan	Politechnika Warszawska	Certyfikacja interfejsów w świetle regulacji prawnych. Soczewka sygnalizatora kolejowego w ujęciu formalnym
11.15-11.25	mec. Jędrzej Napieralski inż. Michał Makulski	INFRACERT TSI Sp. z o.o.	Deklaracje WE zgodności lub przydatności dla stosowania dla składników interoperacyjności na gruncie TSI „Infrastruktura” 1299/2014
11.25-11.35	mec. Jędrzej Napieralski inż. Marcin Nowicki	INFRACERT TSI Sp. z o.o.	Praktyczne aspekty i wymagania formalnoprawne postępowań o dopuszczenie do eksploatacji dla podsystemów strukturalnych
11.35-11.50	mgr inż. Michał Zięcina	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Procedura dopuszczenia elementów podsystemów i technologii przeznaczonych do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
11.50-12.05	mgr inż. Maciej Kaczorek	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Publiczne finansowanie zarządzania infrastrukturą kolejową jako instrument rozwoju transportu kolejowego
12.05-12.20	prof. dr hab. inż. Henryk Zobel dr inż. Thakaa Al-Khafaji mgr inż. Marcin Wróbel mgr inż. Piotr Żółtowski dr inż. Bartłomiej Papis dr inż. Paweł Sulik dr inż. Grzegorz Kimbar mgr inż. Lesław Dec	Politechnika Warszawska Instytut Techniki Budowlanej	Zastosowanie podkładów z kompozytów polimerowych w budownictwie infrastrukturalnym

12.20-12.40 Dyskusja
Prezentacje:

12.40-13.00	Jan Michałowski	Sekisui	Mostownice Syntetyczne Sekisui
13.00-13.10	Piotr Wojtas	KZESO Machinery Sp. z o.o.	Zastosowanie dwudrogowego mobilnego urządzenia KCM-007 sposobem optymalnego zgrzewania szyn
13.10-13.30	Adam Młodawski	Profilbeton Polska Sp. z o.o.	Nowoczesne technologie wygłuszania torowisk HERING. Nowoczesne rozwiązania peronów kolejowych HERING Typ modula®

13.30-14.30 Obiad

14.30-16.55**SESJA IV: NAWIERZCHNIA, PODTORZE, BUDOWLE**

Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Roman Bogacz

14.30-14.45	prof. dr hab. inż. Roman Bogacz dr inż. Robert Konowrocki	Politechnika Warszawska IPPT PAN	O wpływie usterek toru na uszkodzenia pojazdów szynowych
14.45-15.00	dr hab. inż. prof. nzw. Kazimierz Kłosek	Wyższa Szkoła Techniczna w Katowicach	Materiał antropogeniczny w nawierzchni i podtorzu - monitoring wybranych parametrów w świetle wymagań technicznych
15.00-15.15	mgr inż. Michał Migdał mgr inż. Dariusz Szczepiński inż. Janusz Karliński mgr inż. Rafał Frączek	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Nowelizacja „Standardów Technicznych...” PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie układów geometrycznych torów
15.15-15.30	dr hab. inż. Juliusz Sołkowski	Politechnika Krakowska	Problemy obliczania wytrzymałości toru w świetle Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności 1299/2014
15.30-15.45	dr hab. inż. prof. nzw. Łucjan Siewczyński dr inż. Michał Pawłowski	Politechnika Poznańska	Sposoby powiększenia efektów zastosowania warstwy ochronnej
15.45-16.00	dr inż. Ewelina Kwiatkowska	Politechnika Wrocławska	Niezawodność rozjazdów kolejowych w aspekcie RAMS przy zastosowaniu podkładek
16.00-16.15	dr inż. Lucjan Janas	Politechnika Rzeszowska	Zasady projektowania cichych mostów w świetle zaleceń Międzynarodowego Związku Kolei

16.15-16.35 Dyskusja
Prezentacje:

16.35-16.45	Krzysztof Łukomski	Kombud S.A.	Sygnalizacje przejazdowe. Diagnostyka – kierunek rozwoju
16.45-16.55		Budimex S.A.	Prezentacja firmy Budimex S.A.

16.55-17.25 Przerwa na kawę

17.25-19.30

SESJA V: KIEROWANIE I STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM

Przewodniczący: dr hab. inż. prof. PW Wiesław Zabłocki

17.25-17.40	mgr inż. Ignacy Góra	Urząd Transportu Kolejowego	Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym – ERTMS w Polsce
17.40-17.55	mgr inż. Karol Gruszka	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Interfejsy w systemach sterowania ruchem kolejowym
17.55-18.10	mgr inż. Tomasz Drobysz	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Wdrożenia i tranzycje w systemie ERTMS/ETCS na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
18.10-18.25	mgr inż. Emilia Koper dr inż. Andrzej Kochan mgr inż. Paweł Wontorski	Politechnika Warszawska	Charakterystyka tranzycji pomiędzy poziomami ERTMS/ETCS
18.25-18.40	inż. Ireneusz Jasiński mgr inż. Robert Białas	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Obsługa techniczna przekaźników stosowanych w urządzeniach SRK eksploatowanych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
18.40-18.55	mgr inż. Paweł Wontorski dr inż. Andrzej Kochan	Politechnika Warszawska	Projektowanie zdecentralizowanych struktur komputerowych systemów sterowania ruchem kolejowym
18.55-19.10	mgr inż. Paweł Wontorski dr inż. Andrzej Kochan inż. Angelika Więsek	Politechnika Warszawska Politechnika Warszawska Rail-Mil Computers	Badanie czasochłonności projektowania urządzeń sterowania ruchem kolejowym

19.10-19.30 Dyskusja

20.00 – Kolacja „Wieczór Andrzejkowy” w Hotelu Mercure KASPROWY ZAKOPANE

w tym:

- *wrózby andrzejkowe;*
- *bar koktajlowy firmy Track Tec;*

01 grudnia 2017 r. - piątek

7.00 – 9.00 Śniadanie

09.00-11.15**SESJA VI: INFRASTRUKTURA I BEZPIECZEŃSTWO**

Przewodniczący: dr hab. inż. prof. nzw. Łucjan Siewczyński

09.00-09.15	mgr inż. Przemysław Grabias	AGH Akademia Górniczo-Hutnicza	Geodezyjne i diagnostyczne techniki pomiaru geometrii torów kolejowych
09.15-09.30	mgr inż. Adam Dąbrowski	Instytut Kolejnictwa	Kryteria klasyfikacji przejazdów kolejowo-drogowych - natężenie ruchu drogowego
09.30-09.45	dr Magdalena Garlikowska mgr inż. Piotr Gondek	Instytut Kolejnictwa	Metody akceptacji ryzyka w transporcie kolejowym
09.45-10.00	mgr inż. Magdalena Kycko dr hab. inż. prof. PW Wiesław Zabłocki	Politechnika Warszawska	Metodologiczne podstawy oceny ryzyka inwestycji kolejowych
10.00-10.15	dr inż. Ewelina Kwiatkowska	Politechnika Wrocławska	Wibroizolatory sprężynowe w nawierzchni torowej
10.15-10.30	inż. Anna Kalisiak dr inż. Ireneusz Sitek dr hab. inż. Piotr Tomczuk	Politechnika Warszawska	Analiza porównawcza i ocena elementów monitorowego zobrazowania na wybranym stanowisku systemu kierowania i sterowania ruchem kolejowym w ujęciu ergonomicznym
10.30-10.45	dr inż. Anton Pashkevich Michał Nowak Mirosław Koterbicki	Politechnika Krakowska	Jakość pasażerskich przewozów kolejowych na trasie Kraków–Tarnów w opiniach pasażerów

10.45-11.05 Dyskusja,

11.05-11.15 Przyjęcie uchwał i wniosków z konferencji

12.00-13.30 Obiad

Godziny wyjazdu autokarów:**Odjazd pierwszego autokaru o godz. 12.45****Odjazd drugiego autokaru o godz. 13.30**