Drodzy Czytelnicy,

Z okazji zbliżających się
Świąt Bożego Narodzenia i Nowego Roku
życzymy
szczęścia, spokoju,
wszelkiej pomyślności w życiu osobistym oraz sukcesów
w pracy zawodowej i działalności stowarzyszeniowej

Zarząd Oddziału SITK RP w Krakowie
wraz z Redakcją Informatora

Zdjęcie ze strony: http://mojaszuflada.blox.pl

Spis treści

Działalność Oddziału 4
Kalendarium Oddziału 4

Z posiedzeń Zarządu Oddziału 7

Wydarzenia z życia Oddziału 12
Wyjazdowe seminarium nt: „Tunel pod małym Luboniem, kładki i mosty Małopolski” 12
Konferencja naukowo-techniczna nt.: „170 lat kolei w Krakowie” 16
Wycieczka techniczna w ramach uroczystych obchodów rocznicy „170 lat kolei w Krakowie” 20
XVI Konferencja naukowo-techniczna nt.: „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym” 23
VI Ogólnopolska Konferencja Naukowo - Techniczna pt. „Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu” MODELLING 2018 24
Pożegnanie Lata 2017 25
Spotkanie grillowe Oddziału – świętowanie ERNESTÓW i nominacji do nagrody 28
Zawody strzeleckie na Pasterniku 31
Wyjazd techniczny nt: „Obiekty Inżynierskie Salwatora”. 33
Jubileusze w Klubie Seniora i Kole Grodzkim 36
Koleżeńskie spotkanie przedświąteczne organizowane przez Koło w Zespole Szkół nr 1 w Krakowie 41
Prelekcje Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu 41
Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału 42

Z działalności Biura Ekspertyz 43
Udział w przetargach 43
Zawarte umowy 44
Kursy przygotowawcze do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym 44

Z życia całego SITK RP 45
Nadzwyczajny Zjazd Delegatów SITK RP 45
Wręczenie nagród w konkursie ERNESTY 2016 46
Spotkanie z Członkami Honorowymi SITK 49
XXXII Zwyczajny Zjazd Delegatów SITK RP 50

Działalność Oddziału

Kalendarium Oddziału

Sierpień 2017

Data	*Godzina*	*Temat*	*Osoby odpowiedzialne*
07 sierpnia	16.00	IV prelekcja upamiętniająca 170 rocznicę wjazdu pierwszego pociągu do Krakowa, ul. Siostrzana	J.Hydzik
15 sierpnia		Wniesienie opłaty za udział przedstawicieli Oddziału w Nadzwyczajnym Zjeździe SITK RP w Warszawie	Biuro
30-31 sierpnia		Wyjazd techniczno - integracyjny „Pożegnanie lata 2017”	Koło PK, T.Kulpa

Wrzesień 2017

Data	*Godzina*	*Temat*	*Osoby odpowiedzialne*
1-3 września		Wyjazd techniczno-integracyjny „Pożegnanie lata 2017”	Koło PK, T.Kulpa
04 września		Przekazanie planu szkoleń do MOIIB na IV kwartał 2017	Biuro
04 września	16.30	Posiedzenie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	L.Żakowska, J.Mrowińska
5-6 września		Konferencja w Parlamencie Europejskim EPWS - udział w GA Stowarzyszeń	L.Żakowska
7 września		Nadzwyczajny Zjazd Delegatów SITK RP połączony z wręczeniem nominacji i statuetek w Konkursie ERNEST 2016	L.Żakowska, J.Mrowińska
11-15 września	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	M.Szałkowski, J.Mrowińska
13 września	9.30	Spotkanie z przedstawicielem Studium Podyplomowego BHB Kolejarze	L.Żakowska, M.Błeszyński
18 września	12.00	Spotkanie organizacyjne Zespołu ds. Podniesienia Jakości Czasopism	L.Żakowska, W.Starowicz, A.Ciastoń-Ciulkin
18 września	16.00	V prelekcja upamiętniająca 170 rocznicę wjazdu pierwszego pociągu do Krakowa, ul. Siostrzana	J.Hydzik
25 września	15.00	Spotkanie Komitetu Organizacyjnego konferencji „170 lat kolei w Krakowie”	W.Starowicz, M.Błeszyński, L.Żakowska
26 września	13.00-17.00	Udział reprezentacji Oddziału w IV Mistrzostwach Strzeleckich MOIIB o Puchar Przewodniczącego Rady	Biuro

26 września		Seminarium „Tunel pod Małym Luboniem, kładki i mosty Małopolski" organizowane przez Koło w GDDKiA Oddział w Krakowie	A.Reszczyk
30 września		Przekazanie II raty składki członkowskiej do Zarządu Krajowego	Biuro

Październik 2017

Data	*Godzina*	*Temat*	*Osoby odpowiedzialne*
03 października	17.30	Uroczystość „Święto Oddziału SITK RP w Rzeszowie"	M.Szałkowski
06 października	9.30	Spotkanie Komitetu Organizacyjnego konferencji „170 lat kolei w Krakowie"	W.Starowicz, M.Błeszyński, A.Bujak
09 października	17.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	L.Żakowska, J.Mrowińska
14 października	8.45	Wycieczka techniczna „Obiekty inżynierskie Salwatora" organizowana przez Koło w GDDKiA Oddział w Krakowie	A.Reszczyk
19 października		Konferencja „170 lat kolei w Krakowie", Sala Miedziana w Pałacu Krzysztofowy	W.Starowicz, M.Błeszyński, L.Żakowska
23 października	16.00	VI prelekcja upamiętniająca 170 rocznicę wjazdu pierwszego pociągu do Krakowa, ul. Siostrzana	J.Hydzik
23 października	16.00	Posiedzenie Rady FSNT NOT	L.Żakowska
24 października	11.00	Jubileuszowa Sesja Krakowskiego Towarzystwa Technicznego w siedzibie PAN z okazji 140-lecia, ul. Sławkowska	L.Żakowska
25 października	11.30	Wycieczka techniczna zorganizowana w ramach obchodów rocznicy 170 lat kolei w Krakowie	M.Błeszyński

Listopad 2017

Data	*Godzina*	*Temat*	*Osoby odpowiedzialne*
06 listopada	14.00	Posiedzenie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym" w siedzibie Oddziału, ul. Siostrzana	J.Mrowińska, J.Majerczak
06 listopada	16.00	VII prelekcja z cyklu 170 lat kolei w Krakowie – Lokomotywownie, ul. Siostrzana	J.Hydzik
13-17 listopada	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	M.Szałkowski, J.Mrowińska
20 listopada	14.00	Posiedzenie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym", ul. Siostrzana	J.Mrowińska, J.Majerczak

20 listopada	16.30	Posiedzenie Zarządu Oddziału	L.Żakowska, J.Mrowińska
21 listopada		Jubileusz Seniorów z Klubu Seniora i Koła Grodzkiego, Restauracja Kossakówka, Hotel Europejski	L.Żakowska, J.Mrowińska
29, 30 listopada		Konferencja „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym" XVI edycja, Zakopane	J.Majerczak, J.Mrowińska

Opracowanie: Janina Mrowińska
Sekretarz Oddziału

Z posiedzeń Zarządu Oddziału

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 4 września 2017 r.

– W drodze głosowania jawnego Zarząd jednogłośnie zatwierdził i przyjął protokół nr 7 (96)/2017 z 24 lipca 2017 r. Poinformowano o realizacji postanowień z poprzedniego posiedzenia Zarządu.
– Omówiono sprawy organizacyjne związane z wyjazdem delegatów i przedstawicieli Oddziału z Krakowa na Nadzwyczajny Zjazd Delegatów SITK RP, który odbędzie się w dniu 7 września br. w Warszawie.
– Kol. Marek Błeszyński poinformował o stanie prac organizacyjnych Konferencji Jubileuszowej „170 lat Kolei w Krakowie", która odbędzie się w dniu 19.10.2017 r. w Sali Miedzianej Pałacu Krzysztofory.
– Kol. Marek Błeszyński poinformował o dalszych działaniach związanych z planowanym zakupem i rozszerzeniem działki, na której znajduje się siedziba Oddziału.
– Zarząd przedyskutował sprawę wymiany (modernizacji) ogrodzenia posesji siedziby Oddziału. Na kolejne posiedzenie Zarządu przygotowane zostaną do przedyskutowania konkretne propozycje z szacunkowym kosztem inwestycji.
– Kol. Janina Mrowińska przedstawiła finansowe podsumowanie wyjazdu technicznego nt: „Budowa przystanku PKP w Łagiewnikach przy Sanktuarium Miłosierdzia Bożego w Krakowie" zorganizowanego w dniu 29 lipca br. przez Koło w GDDKiA Oddział w Krakowie i Mota – Engil Central Europe S.A.
– Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie skreślił z listy członków kol. Elżbietę Stojak z Koła w JPL Project Sp. z o. o.
– Zarząd podjął decyzję o zorganizowaniu dniu 18.09.br. w siedzibie Oddziału „Pod Wiatą" spotkania grillowego połączonego ze świętowaniem nagród uzyskanych w konkursie ERNESTY za 2016 rok.
– Poinformowano o otrzymanym z MOIIB zaproszeniu do udziału w IV Mistrzostwach Strzeleckich MOIIB o Puchar Przewodniczącego Rady, organizowanych w dniu 26.09.br. na Strzelnicy Pasternik.

– Prezes Lidia Żakowska poinformowała o zaproszeniu do uczestnictwa w obchodach Jubileuszu 100-lecia Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Polskich we Francji organizowanych przez SITPF w dniu 14.10.2017 r. w Paryżu.
– Kol. Beata Toporska przekazała informację o propozycji współpracy branżowej Oddziału z firmą Mota-Engil Central Europe S.A.
– Na prośbę Przewodniczącego Rady Prezesów SITK RP Prezes Oddziału przygotuje i prześle dokument na temat „dobrych praktyk" stosowanych w naszym Oddziale w celu podzielenia się przykładami własnych dobrych działań przynoszących efekty.
– Poinformowano o otrzymanym sprawozdaniu Zarządu KR FSN NOT za okres grudzień 2016 – marzec 2017.
– Poinformowano o otrzymanym protokole z posiedzenia Zarządu Klubu Seniora.
– Zarząd przedyskutował sprawę włączenia się Oddziału w przygotowanie stoiska SITK RP na Targi TRAKO, które odbędą się w dniach 26 – 28.09. br. w Gdańsku.
– Sekretarz Janina Mrowińska przedstawiła propozycję dostosowania nakładu i technologii druku Informatora Oddziału do bieżących potrzeb. Zarząd wyraził zgodę na zmniejszenie nakładu do 50 sztuk i druk cyfrowy. W przyszłości nakład będzie każdorazowo dostosowywany do bieżących potrzeb.
– Zarząd podjął decyzję o wydaniu własnego, Oddziałowego kalendarza na rok 2018.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 9 października 2017 r.

– W drodze głosowania jawnego Zarząd jednogłośnie zatwierdził i przyjął protokół nr 8 (97)/2017 z 4 września 2017 r., poinformowano o realizacji postanowień z poprzedniego posiedzenia Zarządu.
– Kol. Marek Błeszyński poinformował o stanie prac organizacyjnych Konferencji Jubileuszowej „170 lat Kolei w Krakowie" (Kraków, 19.10.2017 r.).
– Kol. Anna Reszczyk poinformowała o przebiegu wyjazdowego seminarium nt: „Tunel pod małym Luboniem, kładki i mosty Małopolski", zorganizowanego przez Koło SITK w GDDKiA Oddział w Krakowie w dniu 26 września br. oraz poinformowała o wyjeździe technicznym

nt: „Obiekty inżynierskie Salwatora" planowanym przez Koło w dniu 14 października br.
- Zarząd podjął decyzję o zakupie karnetów świątecznych Fundacji na Rzecz Osób Niewidomych i Niepełnosprawnych „Pomóż i Ty" za kwotę 99 zł.
- Kol. Janina Mrowińska przedstawiła finansowe podsumowanie prowadzonych w Oddziale kursów przygotowujących do uzyskania certyfikatu kompetencji zawodowych dla przewoźników za okres od kwietnia do września 2017 roku. Zarząd podjął decyzję w sprawie stawek dla wykładowców, których wysokość uzależniona będzie od ilości osób uczestniczących w kursie.
- Poinformowano o postępie prac i działań organizacyjnych związanych z zakupem przyległego pasa po stronie północnej i rozszerzeniem działki, na terenie której znajduje się siedziba Oddziału.
- Poinformowano o wynikach IV Mistrzostwach Strzeleckich MOIIB zorganizowanych w dniu 26 września 2017 roku. W zawodach udział wzięli członkowie Oddziału zdobywając I miejsce w drużynowym pojedynku strzeleckim, zajęli też czwarte miejsce drużynowo w konkurencji trójbój, a w klasyfikacji indywidualnej - trzecie miejsce w konkurencji karabinek sportowy.
- Poinformowano o otrzymanym zaproszeniu na Międzynarodowe Biennale Architektury Kraków 2017 organizowane przez Miasto Kraków i SARP Oddział Kraków w dniach 12-13 października br. w ICE w Krakowie.
- Zarząd ustalił termin i miejsce spotkania gwiazdkowego – spotkanie odbędzie się w dniu 11 grudnia 2017 r. w Hotelu Europejskim o godz. 17.00.
- Jubileusz Kolegów z Klubu Seniora: Mariana Dudka, Wiesława Rynkiewicza i Andrzeja Tyskiego oraz Jubileusz Koleżanki Marii Patrzyk z Koła Grodzkiego zaplanowano w listopadzie br.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 20 listopada 2017 r.
- W drodze głosowania jawnego Zarząd jednogłośnie zatwierdził i przyjął protokół nr 9 (98)/2017 z 9 października 2017 r., poinformowano o realizacji postanowień z poprzedniego posiedzenia Zarządu.
- Zarząd pozytywnie rozpatrzył wniosek Krakowskiej Rady FSNT NOT Komisji ds. Seniorów i Pomocy Koleżeńskiej o wsparcie pieniężne działalności przyznając dofinansowanie w kwocie 500,00 zł.

- Zarząd pozytywnie rozpatrzył wniosek Zarządu Klubu Seniora ws. zwolnień z opłacania składek członkowskich dwóch osób.
- Sekretarz Janina Mrowińska przekazała informacje o stanie prac organizacyjnych XVI Konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym" organizowanej w dniach 29, 30 listopada i 01 grudnia br. w Zakopanem.
- Zarząd omówił sprawy organizacyjne związane ze spotkaniem Jubileuszowym z Seniorami z Klubu Seniora: Marianem Dudkiem - 80 lat, Andrzejem Tyskim - 80 lat, i Marią Patrzyk – 80 lat. Spotkanie odbędzie się w dniu w dniu 21 listopada 2017 roku w Hotelu Europejskim.
- Zarząd omówił sprawy organizacyjne związane ze spotkaniem gwiazdkowym Oddziału z przedstawicielami kół i zaproszonymi gośćmi, planowanym w dniu 11 grudnia br. w Hotelu Europejskim.
- Poinformowano o zgłoszeniach do planu konferencji i seminariów na rok 2018.
- Zarząd podsumował i ocenił przebieg Konferencji Jubileuszowej „170 lat Kolei w Krakowie", która odbyła się w dniu 19.10.2017 r. w Sali Miedzianej Pałacu Krzysztofory.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie skreślił z listy członków kol. Joannę Hawlena i Jarosława Święcha z Koła w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o, kol. Edwarda Piotrowicza z Klubu Seniora i kol. Grzegorza Tomczyka z Koła w GDDKiA Rejon Kraków.
- Prezes Lidia Żakowska poinformowała o swoim udziale w posiedzeniu Krakowskiej Rady FSNT NOT, które odbyło się w dniu 23 października br. oraz przekazała relację z przebiegu Jubileuszu 140-lecia KTT, który odbył się w siedzibie PAN w dniu 24 października br.
- Poinformowano o otrzymanej z MOIIB w Krakowie prośbie o zgłaszanie propozycji planowanych na przyszły rok wydarzeń, które MOIIB mogłaby włączyć do kalendarza imprez europejskich promujących rolę inżyniera.
- Zarząd zapoznał się z wnioskiem Klubu Seniora w sprawie uhonorowania zasłużonego członka Klubu.
- Poinformowano o otrzymanym protokole z posiedzenia Zarządu Klubu Seniora, które odbyło się w dniu 14 listopada 2017 r.
- Kol. Mariusz Szałkowski poinformował o uchwale Zarządu Krajowego w sprawie organizacji XXXII Zwyczajnego Zjazdu Delegatów SITK

RP w dniach 17 – 19 maja 2018 roku w Wielogórze koło Radomia oraz o uchwale w sprawie wyboru delegatów i zasad odpłatności uczestników Zjazdu.

– Prof. Wiesław Starowicz poinformował, że Zarząd Krajowy ogłosił rok 2018 Rokiem Malinowskiego, w dniu 20.11. br. w Warszawie odbyło się posiedzenie Komitetu Honorowego.
– Kol. Mariusz Szałkowski przekazał relację ze spotkania Jubileuszowego 70-lecia Oddziału SITK RP w Rzeszowie.
– Prezes Lidia Żakowska zgłosiła propozycję zorganizowania przez Oddział wyjazdu integracyjno – techniczno – sportowego do Karyntii.
– Zarząd w czasie kolejnego posiedzenia ustali harmonogram spraw związanych z wyborami nowych władz Oddziału na kolejną kadencję.

Wydarzenia z życia Oddziału

Wyjazdowe seminarium nt: „Tunel pod małym Luboniem, kładki i mosty Małopolski”

W dniu 26 września 2017 roku odbyło się wyjazdowe seminarium nt: Tunel pod małym Luboniem, kładki i mosty Małopolski, zorganizowane przez Oddział SITK RP w Krakowie, Koło w GDDKiA Oddział w Krakowie oraz MOIIB. Na seminarium, które tym razem odbyło się w terenie wyjechaliśmy autokarem o godz. 8.15 z ul. Mogilskiej 25. O godz. 10.30 przywitali nas kol. Krzysztof Lange wraz z przedstawicielami Wykonawcy robót Astaldi z Włoch, który był gospodarzem spotkania.

Wykonawca w pierwszej części zapoznał nas ze sposobem, technologią i harmonogramem prac na odcinku drogi ekspresowej S-7 odc. Lubień Rabka Zdrój drążonego tunelu pod Małym Luboniem. Tunel wchodzi w zakres robót objętych zadaniem inwestycyjnym pn. Projekt budowy drogi ekspresowej S7 Kraków-Rabka Zdrój na odcinku Lubień - Rabka Zdrój km 713+580,21 - km 729+410,00 oraz budowy nowego odcinka drogi nr 47 klasy GP na odcinku Rabka Zdrój - Chabówka km 0+000,00 - km 0+877,22. Z uwagi na bardzo duże różnice wysokości terenu na tym odcinku, nie było możliwe zachowanie parametrów drogowych. Prowadzenie arterii komunikacyjnej wewnątrz tunelu pozwoliło na wyeliminowanie szeregu niekorzystnych czynników towarzyszących tradycyjnym naziemnym ciągom komunikacyjnym, uniknąć nadmiernej ingerencji w środowisko naturalne. W niewielkim stopniu wpływa na zmianę krajobrazu. Nie przyczynia się do rozdzielania społecznych wspólnot lokalnych i tym samym nie powoduje konieczności ich ponownego łączenia. Pokonywaną przeszkodą jest masyw góry Mały Luboń. W obszarze tunelu występuje flisz paleoceński.

Uzasadnieniem zaprojektowania obiektu tunelowego na odcinku od km 721+835.855 do km 723+890 nowoprojektowanej drogi S7 są bardzo duże różnice wysokości terenu na tym odcinku, co uniemożliwiało zachowanie parametrów drogowych, ponadto prowadzenie arterii komunikacyjnej wewnątrz. Na

tunel składają się 2 równoległe konstrukcje tunelowe, którymi prowadzone będą jezdnie drogi ekspresowej S7 wyposażone w 2 pasy o szerokości 3.50 m każdy (w przyszłości 3 pasy po 3.50 m każdy), opaski o szerokości 2.5 m i 3.00 m oraz zatoki postojowe w połowie długości tunelu. Obie nitki tunelu zostaną połączone ze sobą przewiązkami w rozstawie co 172.5 m spełniającymi funkcje przejść ewakuacyjnych. Projektuje się także nisze sygnalizacyjno-alarmowe i teletechniczne po zewnętrznych stronach każdej z rur tunelu w rozstawie co 172.5 m. Przy portalu południowym wykonany zostanie budynek wyrzutni zanieczyszczonego powietrza. W środku tunelu projektuje się przejazd poprzeczny dla pojazdów ratunkowych oraz pomieszczenie techniczne ST3. Obiekt zostanie kompleksowo wyposażony w szereg urządzeń zapewniających bezpieczeństwo użytkowania oraz w stanach awaryjnych w tunelu.

Wykonawca omówił przekrój poprzeczny i profil podłużny. Na przekrój użytkowy jednej nitki tunelu, idąc od strony wewnętrznej, składają się:

- droga ewakuacyjna - 1.20 m (wysokości 2.25 m),
- opaska bezpieczeństwa - 2.50 m,
- pasy ruchu - 2x3.50 m (wysokość skrajni ruchu 4.70 m),
- opaska bezpieczeństwa - 3.00 m,
- droga ewakuacyjna - 1.20 m.

Na przekrój poprzeczny składają się też elementy wyposażenia tunelu:

- podjezdniowy kanał świeżego powietrza,
- kanał zanieczyszczonego powietrza nad stropem,
- kanały do prowadzenia kabli,
- przestrzeń poza skrajnią drogową do montażu oświetlenia, oznakowania oraz urządzeń detekcji i powiadamiania o zagrożeniach,
- płyta jezdna wraz z podparciem oraz nawierzchnią,
- strop wraz z podwieszeniem.

Całkowita szerokość przekroju w świetle obudowy ostatecznej wynosi 14.90 m (wysokość 10.70 m).

Niweleta jezdni w tunelu przebiega w równomiernym spadku podłużnym 0.5% w kierunku z Krakowa do Nowego Targu. Geometrię tunelu zaprojektowano tak, by osie konstrukcji obudów ostatecznych śledziły osie jezdni (oś obudowy ostatecznej jest równolegle przesunięta w poziomie względem osi niwelety o 5 cm. Usytuowanie wysokościowe obudowy ostatecznej względem niwelety również jest stałe. Ze względu na konstrukcję tunelu wyróżnić można na długości idąc od strony Krakowa następujące główne elementy:

– portal północny,
– odcinek wykonywany w wykopie otwartym - ok. 40 m,
– odcinek drążony metodą górniczą - zasadnicza część tunelu - ok. 1854 m,
– odcinek wykonywany w wykopie otwartym – 120 m,
– budynek techniczny o odrębnej konstrukcji stanowiący portal południowy - 43.21 m.

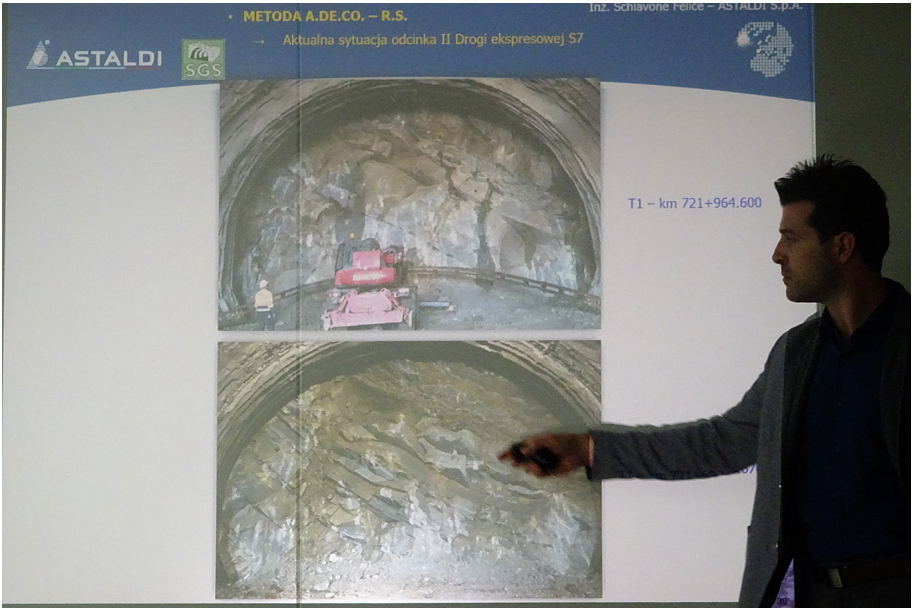
Całkowita długość tunelu wynosi 2057.15 m.

Zostały także omówione elementy tunelu:

− konstrukcja obudowy stałej (ostatecznej),
− konstrukcja obudowy wstępnej (tymczasowej),
− konstrukcja obudowy przejść ewakuacyjnych,
− konstrukcja obudowy przejazdu dla pojazdu ratunkowego,
− konstrukcja obudowy nisz elektrotechnicznych i sygnalizacyjno-alarmowych,
− konstrukcja obudowy centralnego pomieszczenia elektrotechnicznego,
− konstrukcja portalu od strony Krakowa,
− konstrukcja portalu od strony Nowego Targu,
− konstrukcja żelbetowej nośnej płyty podjezdniowej wraz z podparciem,
− konstrukcja płyty stropowej wraz z podwieszeniem,
− budynek techniczny od strony Nowego Targu – ST1,
− hydroizolacje,
− ściany zewnętrzne,
− stropy i piwnice kablowe,
− skarpy nasypów przy portalach.

Po zapoznaniu się z częścią teoretyczną i zamierzeniami budowy w Biurze Wykonawcy wyruszyliśmy na teren budowy do wnętrza drążonych nitek tunelu. Oprowadzał nas kierownik budowy opowiadając szczegóły wykonywanych poszczególnych elementów. W drodze powrotnej Kol. Anna Reszczyk opowiadała o zrealizowanych kładkach dla pieszych nad i w ciągu DK7 remontów mostów. Ponieważ wspólnie spędzony czas przeciągnął się, w drodze powrotnej zatrzymaliśmy się na obiad, w czasie którego mogliśmy porozmawiać o planach i następnych naszych spotkaniach.

Opracowanie: Anna Reszczyk
Przewodnicząca Koła SITK RP
w GDDKiA Oddział w Krakowie
Zdjęcia: Stanisław Dziedzic



Prelekcja na temat realizowanej inwestycji

Wewnątrz drążonego tunelu

Wspólne zdjęcie uczestników wyjazdu

Konferencja naukowo-techniczna nt.: „170 lat kolei w Krakowie”

W dniu 19 października 2017 roku odbyła się konferencja naukowo-techniczna zorganizowana w ramach uroczystych obchodów rocznicy ***„170 lat kolei w Krakowie”***. Głównym organizatorem konferencji był Oddział SITK RP w Krakowie przy współudziale: Urzędu Miasta Krakowa, Politechniki Krakowskiej – Wydziału Inżynierii Lądowej, Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Muzeum Historycznego Miasta Krakowa oraz Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie. Dzięki uprzejmości Dyrekcji Muzeum Historycznego Miasta Krakowa obrady odbywały się w reprezentacyjnej Sali Miedzianej Pałacu Krzysztofory.

Wydarzenie odbyło się pod Patronatem Honorowym Piotra Ćwika – Wojewody Małopolskiego, Jacka Krupy – Marszałka Województwa Małopolskiego, Jacka Majchrowskiego – Prezydenta Miasta Krakowa, Krzysztofa Mamińskiego – Prezesa Zarządu PKP S.A., Ireneusza Merchela – Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Marka Chraniuka – Prezesa Zarządu PKP Intercity S.A., Macieja Libiszewskiego – Prezesa Zarządu

PKP Cargo S.A. oraz Grzegorza Stawowego – Prezesa Zarządu Koleje Małopolskie Sp. z o.o.

Główną inspiracją organizacji konferencji była przypadająca w tym roku 170. rocznica uruchomienia pierwszej linii kolejowej łączącej Kraków z Górnym Śląskiem. W dniu 13 października 1847 roku, „z uderzeniem godziny wpół do dziewiątej odjechał w swoją podróż pierwszy pociąg w kierunku Mysłowic". Uroczystość ta miała miejsce na nowo wybudowanym dworcu kolejowym w Wolnym Mieście Krakowie.

W konferencji uczestniczyło 105 osób, byli to przedstawiciele władz samorządowych i miejskich, jak również dyrektorzy, naczelnicy i kierownicy wielu jednostek kolejowych, Kolei Małopolskich i Polregio. Udział wzięli również przedstawiciele Muzeum Historycznego Miasta Krakowa i Muzeum Inżynierii Miejskiej, członkowie SITK RP i MOIIB, studenci Politechniki Krakowskiej kierunku Transport, członkowie Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu oraz miłośnicy i sympatycy kolei. Każdy uczestnik otrzymał na pamiątkę okolicznościową pocztówkę z kopią obrazu olejnego autorstwa kolegi Marka Błeszyńskiego, przedstawiającego parowóz Ty51.

Konferencję rozpoczął kol. Marek Błeszyński, który w galowym mundurze kolejowym z minionej epoki wprowadził na salę Poczet Sztandarowy Związku Zawodowego Kolejarzy (jest to najstarszy poczet sztandarowy w środowisku kolejarzy w Krakowie). Konferencję prowadzili prof. Wiesław Starowicz i kol. Józefa Majerczak, którzy powitali wszystkich przybyłych i rozpoczęli obrady merytoryczne. W ramach konferencji wygłoszono 14 referatów poświęconych historycznym zdarzeniom związanym z rozwojem transportu kolejowego na terenie Krakowa i Małopolski oraz zasłużonym inżynierom – budowniczym kolei na tym terenie. Prezentacje udostępnione zostały na stronie internetowej Oddziału, a pełne teksty referatów opublikowane zostaną w grudniu br. w Zeszytach Naukowo - Technicznych Oddziału.

Po zakończeniu obrad uczestnicy zwiedzili wystawę przygotowaną na tę okazję przez Muzeum Historyczne Miasta Krakowa, a następnie udali się na obiad do restauracji „Hawełka" mieszczącej się również w Pałacu Krzysztofory

Oficjalnymi Sponsorami Konferencji byli: Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Bieżanów" Sp. z o.o. i Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o., a sponsorami: Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o. oraz Zakłady Usługowe Południe Sp. z o.o. w Krakowie.

Patronat madialny nad konferencją sprawowały czasopisma: *Transport Miejski i Regionalny*, *Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, Przegląd Komunikacyjn*y oraz portale *Rynek Kolejowy* i *Magiczny Kraków*.

Opracowanie:
Marek Błeszyński (Członek Zarządu Oddziału),
Janina Mrowińska (Sekretarz Oddziału)
Zdjęcia - Tomasz Filiciak (Koło w PNUIK Kraków Spółka z o.o.)

Marek Błeszyński w galowym mundurze kolejowym z minionej epoki otwiera konferencję

Obrady prowadzili: prof. Wiesław Starowicz i Józefa Majerczak

Na sali obrad

Wspólne zdjęcie uczestników konferencji

Wycieczka techniczna w ramach uroczystych obchodów rocznicy „170 lat kolei w Krakowie”

Zapowiedziana w zaproszeniach i programie konferencji organizowanej w ramach uroczystych odchodów rocznicy ***170 lat kolei w Krakowie*** wycieczka techniczna po najnowszych inwestycjach kolejowych Krakowa, z przyczyn niezależnych od organizatorów, nie mogła się odbyć w dniu konferencji. Ten punkt programu zrealizowano kilka dni później, w dniu 25 października 2017 roku. Dla uczestników konferencji, na peronie IV stacji Kraków Główny podstawiono Specjalny Pociąg Papieski, który o godz.11.30 wyruszył na nowo wybudowany, jeszcze nieczynny dla podróżnych przystanek Kraków Podgórze.

Jazda jako „pociąg roboczy” (oficjalne uruchomienie nastąpi w dniu 10 grudnia 2017 r. wraz z wprowadzeniem nowego rozkładu jazdy) przeprowadzona została po łącznicy Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki - potężnej estakadzie pozwalającej realizować jazdy pociągów do Skawiny, Oświęcimia, Wadowic i Zakopanego z ominięciem stacji Kraków Płaszów, co przyspieszy przejazd o ok. 10 minut.

Przejazd Pociągiem Papieskim

Prelekcja na temat realizowanej inwestycji

Na peronie stacji Kraków Podgórze, od lewej: Marek Błeszyński, Elżbieta Wiesner, Lidia Żakowska, Józefa Majerczak

Wspólne zdjęcie uczestników wycieczki

W trakcie jazdy przedstawiciel inwestora, wykorzystując zainstalowane w pociągu urządzenia nagłaśniające, zapoznał uczestników z przebiegiem prac, uzgodnieniami i problemami wynikłymi w trakcie budowy. Ponieważ dzień był chłodny i deszczowy, po dotarciu na miejsce organizatorzy zapewnili uczestnikom serwowane przez kelnerów grzane wino z korzeniami, co spotkało się z entuzjaztycznym przyjęciem.

Następnie przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji oprowadzili zainteresowanych po obiekcie nowego przystanku Kraków Podgórze przekazując informacje o danych technicznych realizowanej inwestycji, opowiedzieli również o napotkanych problemach związanych z budową łącznicy i dwóch nowych przystanków Kraków Zabłocie i Kraków Podgórze. Szczegółowo poinformowali również o trwającej inwestycji budowy dwóch dodatkowych torów kolejowych pomiędzy stacjami Kraków Główny i Kraków Płaszów.

Uczestnicy zgodnie przyznali, że inwestycje robią ogromne wrażenie i skłonią mieszkańców aglomeracji krakowskiej do częstszego korzystania z usług kolei, gdyż proponowane czasy przejazdu są bezkonkurencyjne. Po godzinnym pobycie Pociąg Papieski zabrał uczestników w podróż powrotną do stacji Kraków Główny.

Opracowanie: Marek Błeszyński – Członek Zarządu Oddziału
Zdjęcia - Tomasz Filiciak (Koło w PNUIK Kraków Spółka z o.o.)

XVI Konferencja naukowo-techniczna nt.: „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym”

XVI konferencja naukowo-techniczna nt.: ***„Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym”*** odbędzie się w Zakopanem, w Hotelu Mercure Kasprowy w dniach 29.11 – 01.12.2017 r. Organizatorem konferencji jest SITK RP Oddział w Krakowie przy udziale: Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP, Katedry Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego Politechniki Krakowskiej, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. i Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Tematyka konferencji obejmuje następujące zagadnienia:

- nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie, utrzymaniu, diagnostyce i eksploatacji infrastruktury kolejowej i taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy,
- inwestycje perspektywy 2014 – 2020,
- rozwój transportu szynowego w aglomeracjach,
- certyfikacja i dopuszczenia do eksploatacji podsystemów strukturalnych wynikających z interoperacyjności,
- nowoczesne modele zarządzania infrastrukturą,
- zagadnienia transportu szynowego w kształceniu na uczelniach technicznych.

Szczegółowe informacje o przebiegu konferencji wraz z wypracowanymi w trakcie obrad wnioskami zamieszczone będą w kolejnym numerze *Informatora* oraz na stronie internetowej Oddziału.

VI Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna pt. „Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu" MODELLING 2018

W dniach 14 – 15 czerwca 2018 roku Katedra Systemów Transportowych Politechniki Krakowskiej, Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych oraz SITK RP Oddział w Krakowie zapraszają wszystkich zainteresowanych do udziału w VI Ogólnopolskiej Konferencji Naukowo - Technicznej pt. „Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu" MODELLING 2018. Komitetowi Naukowo - Programowemu przewodniczy dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. PK., Honorowym Przewodniczącym Komitetu jest prof. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki, Wiceprzewodniczącym - prof. dr hab. inż. Wojciech Suchorzewski, a Sekretarzem Naukowym - dr inż. Rafał Kucharski. Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego jest mgr inż. Krystian Banet.

Celem Konferencji jest prezentacja i wymiana doświadczeń oraz wyników badań w zakresie modelowania podróży osób i przewozu ładunków dla celów prognozowania ruchu dotyczących: obszarów miejskich, obszarów zamiejskich, transportu drogowego (w tym zbiorowego i niezmotoryzowanego), transportu szynowego, transportu lotniczego, korytarzy multimodalnych.

W szczególności poruszone zostaną następujące zagadnienia: wykorzystanie prognoz ruchu w studiach wykonalności, analizy efektywności ekonomicznej

oraz oddziaływanie na środowisko inwestycji transportowych, tworzenie baz danych dla potrzeb modelowania ruchu, rozwój metod w prognozowaniu ruchu, wykorzystanie alternatywnych technik monitorowania podróży oraz zastosowanie narzędzi symulacyjnych w procesie modelowania podróży.

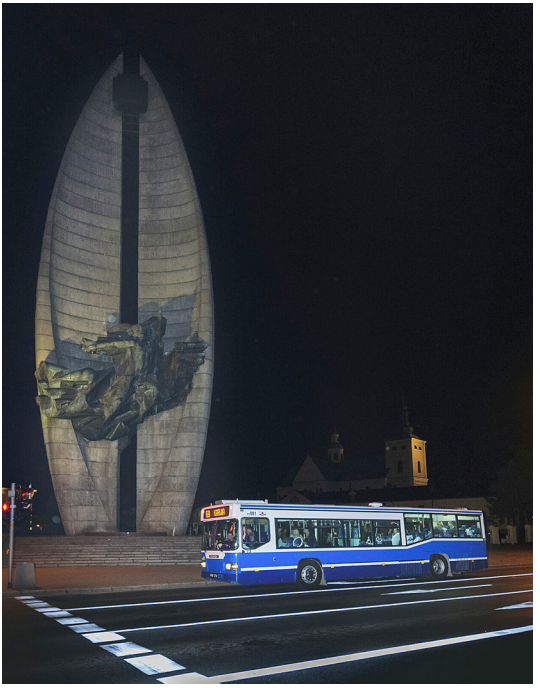
Uczestnicy konferencji mają do wyboru cztery opcje udziału: A, B, C oraz D. W przypadku zgłoszenia udziału w opcji A po uzyskaniu pozytywnej recenzji uczestnicy mogą opublikować artykuł w języku angielskim w „Archives of Transport" (Lista B MNiSW, 14 punktów), zaś zgłoszenie w opcji B daje możliwość publikacji artykułu w języku polskim w „Transporcie Miejskim i Regionalnym" (Lista B MNiSW, 7 punktów).

Informacje szczegółowe na temat organizacji konferencji, zasad udziału uczestników, terminarza nadsyłania zgłoszeń oraz dane kontaktowe do organizatorów znajdują się na stronie http://www.ksk.pk.edu.pl/pl/Modelling2018.

Pożegnanie Lata 2017

Tegoroczny wyjazd to już dziesiąta, jubileuszowa edycja! Czas leci nieubłaganie, zmienia się sytuacja rodzinna regularnych uczestników, więc pierwsi z nich kończyli swoją podróż już w Tarnowie. Jak Polska długa i szeroka coraz więcej mamy pięknych, zmodernizowanych dworców kolejowych. Jeden z takich obiektów znajduje się właśnie w Tarnowie. Kolejnym przystankiem na naszej trasie był Rzeszów, a warto przypomnieć, że jechaliśmy nad morze. W Rzeszowie zobaczyliśmy symbol miasta – monumentalny pomnik Czynu Rewolucyjnego, nieopodal niego znajduje się nowy symbol miasta - okrągła kładka nad skrzyżowaniem przy urzędzie wojewódzkim. Zapoznaliśmy się również z funkcjonowaniem komunikacji nocnej na przykładzie linii N2, jednej z trzech kursujących w Rzeszowie.

Z Rzeszowa udaliśmy się prosto do Warszawy, której poświęciliśmy cały kolejny dzień. W stolicy udało nam się zobaczyć wiele ciekawych obiektów. Główną atrakcją był Stadion Narodowy, który zwiedziliśmy podążając trasą „Poczuj się jak VIP". Stadion jest naprawdę efektowny, jednak wciąż zastanawiamy się, czy większe wrażenie zrobił stadion na nas, czy nasza grupa na przewodniku. W Warszawie przejechaliśmy się również drugą linią metra oraz nową linią tramwajową na Nowodwory. Z racji tego, że nocleg mieliśmy w podwarszawskich Falentach, sprawdziliśmy również jak funkcjonują warszawskie linie aglomeracyjne.



Pomnik Czynu Rewolucyjnego w Rzeszowie

Zwiedzanie Stadionu Narodowego w Warszawie

Uczestnicy na tle „motoraka" na linii kolejowej do Lipusza

Kolejnego dnia ruszyliśmy dalej w Polskę. Naszym celem była Karwia, ale zaplanowano przerwy w Toruniu i Tczewie. W Toruniu zaliczyliśmy przejazd na nową pętlę tramwajową Uniwersytet, za to w Tczewie obejrzeliśmy oddany do użytku w 2012 roku zintegrowany węzeł transportowy.

Późnym wieczorem dotarliśmy do Karwi, gdzie w ciszy mogliśmy odpocząć po ponad dwudniowej podróży. Mimo nie najlepszej pogody, niektórzy postanowili wybrać się jeszcze na plażę. Pierwotnie sobota miała być dniem przewidzianym na plażowanie. Niestety niska temperatura i wiatr skutecznie zniechęciły nas do tego pomysłu. Wyruszyliśmy więc w kierunku niedokończonej Elektrowni Jądrowej Żarnowiec. Niestety obiektu nie można oglądać z bliska, ale takie miejsca zawsze mają swój niepowtarzalny klimat. Znad jeziora Żarnowieckiego wybraliśmy się do Bytowa, gdzie na lokalnej linii kolejowej do Lipusza w sezonie kursuje sprowadzony z Czech „motorak", czyli dawny odpowiednik autobusu szynowego, wprost idealny na lokalne linie kolejowe. Może gdyby ten typ taboru rozpowszechnił się przed laty również w Polsce, ruch na wielu lokalnych liniach udałoby się zachować.

W drodze do Kościerzyny przejeżdżaliśmy przez tereny spustoszone przez sierpniowe nawałnice. Pokrzywione i połamane sosny odkrywające położone wcześniej w lesie zabudowania, robiły ogromne wrażenie. Gdy dotarliśmy już w okolicach Grudziądza do autostrady A1, dalsza podróż poszła już szybko i sprawnie, z roku na rok odczuwamy bowiem zmiany w jakości podróżowania po głównych polskich ciągach komunikacyjnych. Z drugiej strony coraz rzadziej korzystamy z bocznych dróg, na których czekało nas wiele przygód. Wszystko wskazuje na to, że już za rok nie będzie żadnej Scanii 113CLL, bez której *Pożegnanie Lata* ciężko sobie wyobrazić. Bądźmy jednak dobrej myśli, może uda się stworzyć nową formułę tych niepowtarzalnych wyjazdów!

Opracowanie: Emil Markowiak
Koło w Politechnice Krakowskiej
Zdjęcia: Piotr Recław

Spotkanie grillowe Oddziału – świętowanie ERNESTÓW i nominacji do nagrody

W dniu 18 września 2017 roku w ogrodzie siedziby Oddziału przy ul. Siostrzanej „Pod Wiatą" świętowano zdobycie przez naszych członków nagród w konkursie ERNESTY za rok 2016. W spotkaniu uczestniczyli laureaci nagrody, Członkowie Zarządu Oddziału, przewodniczący kół, Członkowie Honorowi SITK oraz zaproszeni goście.

Laureatami tegorocznej edycji konkursu są: kol. Marek Błeszyński, który zdobył nagrodę w kategorii najaktywniejszy działacz w dziedzinie kolejnictwa i kol. Grzegorz Dyrkacz, który zdobył nagrodę w kategorii najaktywniejszy działacz w dziedzinie transportu. Nominację do nagrody w kategorii najlepszy Klub Seniora uzyskał Oddziałowy Klub Seniora, a nominację dla najlepszego Oddziału uzyskał Oddział w Krakowie.

Ogłoszenie wyników konkursu i wręczenie statuetek ERNESTA miało miejsce w dniu 7 września 2017 roku, podczas uroczystego spotkania Zarządu Krajowego z Członkami Honorowymi.

Świętowanie tegorocznych nagród odbywało się w miłej atmosferze, przy smacznych grillowych potrawach przygotowanych przez koleżanki z biura Oddziału oraz słodkim poczęstunku przygotowanym przez laureata ERNESTA kol. Grzegorza Dyrkacza.

Prezes Lidia Żakowska z laureatami: Grzegorzem Dyrkaczem, Januszem Magryszem i Markiem Błeszyńskim

Wspólne świętowanie

Grzegorz Dyrkacz i Marek Błeszyński ze statuetkami ERNESTÓW

Alicja Bazarnik z karykaturą autorstwa Marka Błeszyńskiego

Miłą niespodziankę przygotował kol. Marek Błeszyński, który obdarował karykaturą swojego autorstwa kol. Alicję Bazarnik.

Opracowanie: Janina Mrowińska - Sekretarz Oddziału
Zdjęcia: Stanisław Dziedzic

Zawody strzeleckie na Pasterniku

W dniu 26 września 2017 roku na strzelnicy Pasternik w Krakowie odbyły się IV Mistrzostwa Strzeleckie Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie o Puchar Przewodniczącego Rady. W zawodach rywalizowało czternaście trzyosobowych drużyn reprezentujących MOIIB oraz oddziały stowarzyszeń naukowo – technicznych. Celem zawodów była popularyzacja tej formy rywalizacji, wyłonienie mistrzów strzelectwa sportowego i integracja członków Izby.

Laureaci I nagrody, od lewej: Krzysztof Urbański, Maciej Mądro, Tomasz Osiński

DYPLOM

dla drużyny

Krzysztof Urbański
Tomasz Osiński
Maciej Mądro

za zajęcie I miejsca

w

IV Mistrzostwach Strzeleckich

Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

konkurencja : **pojedynek strzelecki**

Sędzia Główny
Ryszard Grochowski

Przewodniczący Rady
MOIIB
dr Inż. Stanisław Karczmarczyk

Kraków – 26.09.2017

Dyplom za I miejsce w konkurencji: pojedynek strzelecki

Nasz Oddział reprezentowany był przez trzyosobową drużynę w składzie: Maciej Mądro i Tomasz Osiński z Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie oraz Krzysztof Urbański z Koła w GDDKiA Rejon Kraków. Zawody rozegrano w trzech konkurencjach, wg regulaminu określającego zasady bezpieczeństwa. Kulminacyjnym punktem imprezy było ogłoszenie wyników przez Sędziego Głównego i wręczenie laureatom dyplomów i pucharów w klasyfikacji indywidualnej i drużynowej w poszczególnych konkurencjach w klasyfikacji open.

Miło nam poinformować, że Koledzy reprezentujący Oddział SITK w Krakowie zostali laureatami I nagrody w drużynowym pojedynku strzeleckim (pucharowe rozgrywki, karabinek Ksp). Ponadto zajęli czwarte miejsce drużynowo w konkurencji trójbój (pistolet Pcz + karabinek Ksp + karabinek kałasznikowa Ak47). W klasyfikacji indywidualnej nasi Koledzy też osiągnęli sukcesy. Krzysztof Urbański zdobył trzecie miejsce w konkurencji karabinek sportowy (Ksp).

Serdecznie gratulujemy!

Opracowanie: Janina Mrowińska - Sekretarz Oddziału
Zdjęcia – zasoby orgamnizatora zawodów

Wyjazd techniczny nt: „Obiekty Inżynierskie Salwatora”

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie, Koło Zakładowe SITK RP w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie w dniu 14 października 2017r. zorganizowała wycieczkę techniczną „Obiekty Inżynierskie Salwatora”. Spotkaliśmy się o godz. 8.45 na przystanku tramwajowym dla wysiadających na pętli tramwajowej Salwator.

Od tego miejsca dołączył do nas przewodnik wprowadzając nas w historię niewielkiego osiedla willowego z początku XX wieku położonego na zachód od centrum Krakowa na terenie dawnej wsi Zwierzyniec, obecnie wchodzącego w skład dzielnicy VII Zwierzyniec. Salwator to osiedle zajmujące szczytowe partie końcowego wzniesienia Pasma Sowińska, jego wschodniego masywu – Sikornika.

U podnóża tego wzgórza znajduje się końcowa pętla tramwajowa o nazwie Salwator. Tak rozpoczęliśmy spacer po Salwatorze, od podnóża

Salwatora, gdzie odbywa się coroczny odpust Emaus przy kościele Sióstr Norbertanek na terenie Półwsia Zwierzynieckiego. Skąd z dziedzińca klasztoru Norbertanek co roku wyrusza Lajkonik. Dalej przewodnik oprowadzał nas po kolejnych zabytkach i ciekawych miejscach tej dzielnicy. Poznaliśmy historię: Kościoła Najświętszego Salwatora i otaczającego go dawnego cmentarza, Kaplicę św. Małgorzaty i św. Judyty z pomnikiem papieża Jana Pawła II, cmentarza morowego (dla zmarłych na zarazę), cmentarza Salwatorskiego. Spacerowaliśmy po osiedlu uważanym za symbol „ miasta-ogrodu". Poznaliśmy przynależne do tej dzielnicy Bulwary Wiślane wraz z historią regulacji rzeki Wisły, która w przeszłości pełniła większy zakres transportu rzecznego. Zobaczyliśmy jakie zmiany nastąpiły z zakresu zmian organizacji ruchu drogowego na ulicach miasta. Umożliwiły one poruszanie się pojazdów, rowerzystów i pieszych chroniąc równocześnie te zabytkową dzielnicę. Zmiany te dały też szansę przemieszczania dużych odległości na rowerach nawet jadąc z Lasku Wolskiego. O tych wszystkich zmianach opowiadała Kol. Anna Reszczyk.

Uczestnicy wycieczki na Kopcu Kosciuszki

Kol. Jacek Michałowski opowiada o Moście Diabelskim

Krakowski Rynek – śpiewanie piesni patriotycznych

Przemieszczając się w Kierunku Kopca Kościuszki zatrzymaliśmy się na Diabelskim Moście – zabytkowej budowli, jednym z obiektów austriackiej Twierdzy Kraków. Wiadukt drogowy zbudowany przez austriackich inżynierów wojskowych, zapewniający bezkolizyjny ruch na skrzyżowaniu dróg: dojazdowej do fortu Kościuszko (dzisiejsza al. Waszyngtona, wtedy ul. bł. Bronisławy) oraz drogi rokadowej (dzisiejsza ul. Malczewskiego), która łączyła obiekty wojskowe biegnąc zapleczem, równolegle lub skośnie do linii frontu. Kol. Jacek Michałowski wprowadził nas w jego historię, opowiedział także o wszystkich realizowanych jego remontach i jakim ulegał zmianom co potwierdzały materiały, które nam udostępnił. W 1900 roku w tym miejscu powstało bezkolizyjne skrzyżowanie, drogę do fortu poprowadzono po nasypie o wysokości ok. 4 metrów. Most zbudowany jest z ciosów wapiennych oraz cegieł.

Po zapoznaniu się z historią Kopca Kościuszki i jego remontów zwiedziliśmy mieszczące się w forcie muzea. Ponieważ wiał silny wiatr usiedliśmy w kawiarni spędzając wspólnie czas przy symbolicznej wspólnej kawie. Część uczestników zdecydowała się przejść na Rynek i uczestniczyć w obchodach 99 rocznicy niepodległości, w tym we wspólnym śpiewaniu pieśni patriotycznych z mieszkańcami Krakowa.

Opracowanie i zdjęcia: Anna Reszczyk
Przewodnicząca Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie

Jubileusze w Klubie Seniora i Kole Grodzkim

W dniu 21 listopada br. w Hotelu Europejskim w Krakowie, w pięknej sali restauracji *Kossakówka* odbyła się uroczystość Jubileuszowa Seniorów z Oddziałowego Klubu Seniora, którzy w roku 2017 ukończyli 80 lat: Mariana Dudka i Andrzeja Tyskiego oraz kol. Marii Patrzyk z Koła Grodzkiego. Było to drugie w tym roku spotkanie Jubileuszowe, w czasie którego Zarząd Oddziału w sposób uroczysty świętował urodziny naszych Seniorów.

W tym roku 85-lecie urodzin obchodził również kol. Wiesław Rynkiewicz, który ze względu na sytuację zdrowotną nie mógł uczestniczyć w spotkaniu. Zarząd Oddziału prześle kol. W. Rynkiewiczowi list gratulacyjny z życzeniami z okazji Jego Jubleuszu.

W spotkaniu jubileuszowym uczestniczyli: Prezes Honorowy SITK RP, Prezes Honorowy Oddziału prof. Wiesław Starowicz, Wiceprezes SITK RP,

Członek Honorowy Mariusz Szałkowski, Prezes Oddziału w Krakowie Lidia Żakowska, Członkowie Honorowi: Anna Bryksy, Andrzej Kollbek i Zofia Schumacher, a także członkowie Zarządu Oddziału, Jubilaci z rodzinami oraz Koleżanki i Koledzy z Klubu Seniora. Swoją obecnością uroczystość uświetnił Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, Członek Honorowy SIK RP kol. Tadeusz Trzmiel.

Uroczystość prowadził Prezes Honorowy prof. Wiesław Starowicz, który w ciepłych słowach powitał wszystkich zgromadzonych, następnie przekazał Jubilatom życzenia zdrowia, satysfakcji z osiągniętych celów oraz niesłabnącej chęci do dalszego, aktywnego życia.

W dalszej części uroczystości Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa – Tadeusz Trzmiel, w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa Jacka Majchrowskiego dokonał uroczystego wręczenia Jubilatowi Marianowi Dudkowi najwyższej odznaki za pracę na rzecz Krakowa „*Honoris Gratia*". Odznakę tę Prezydent Krakowa przyznał Koledze M.Dudkowi na wniosek Zarządu Oddziału. Wręczając to zaszczytne odznaczenie kol. T.Trzmiel przypomniał, że przez 27 lat życia był zawodowo związany z MPK i komunikacją miejską w Krakowie, w tym czasie na swej drodze zawodowej wielokrotnie spotykał się i współpracował z Kol. Dudkiem, mile wspominając ten okres. Zgromadzeni brawami nagrodzili uhonorowanego odznaczeniem kol. Mariana Dudka.

Następnie Prezes Honorowy złożył Jubilatom w imieniu wszystkich zebranych serdeczne gratulacje i życzenia, wręczając okolicznościowe prezenty. Lampką wina wzniesiono toast za Ich zdrowie, a przy akompaniamencie gitary kol. Marka Błeszyńskiego odśpiewano tradycyjne „Sto lat".

W kolejnej części spotkania wygłoszone zostały laudacje dla Jubilatów. O życiu zawodowym i osobistym, pasji zawodowej i osiągniętych sukcesach oraz o wielkich zasługach w ratowaniu zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej i przywracaniu im dawnej świetności, piękne słowa wygłoszone zostały w niebanalny sposób, „krakowską gadką", przez kol. Janusza Kucharskiego. Pięknym zwieńczeniem życzeń dla Kolegi Mariana Dudka był wiersz napisany specjalnie dla Niego i odczytany osobiście przez Żonę – Barbarę.

Laudację dla Marii Patrzyk wygłosiła kol. Zofia Schumacher, przypominając piękną drogę zawodową i wielkie zasługi Koleżanki M.Patrzyk dla drogownictwa. Jej wielkim sukcesem, a właściwie pasmem sukcesów, było zbudowanie od podstaw i zmodernizowanie wielu ciągów komunikacyjnych, co w minionych czasach ze względu na wiele różnych trudności było nie lada

wyczynem. Zawsze solidna, wymagająca, bezkompromisowa, z ogromnym doświadczeniem, a jednocześnie, jak powiedziała kol. Z.Schumacher prawdziwa „Mama" dla młodych adeptów, która uczyła ich zawodu, wspierała i będąc dla nich wzorem inżyniera, wywierała pozytywny wpływ na ich życie zawodowe. Ciepłe, wzruszające słowa podziękowania i gratulacje przekazali również pozostali inżynierowie - drogowcy uczestniczący w Jubileuszu: kol. Wiesława Rudnicka, Andrzej Kollbek, Anna Bryksy.

Laudację dla kol. Andrzeja Tyskiego wygłosił kol. Jerzy Bąkowski – jak zwykle z humorem, podając nie tylko najważniejsze fakty z życia zawodowego i osobistego Jubilata, ale przypominając ciekawe wydarzenia i sytuacje z życia Kolegi. Andrzej Tyski urodził się we Lwowie, od 1945 roku pracował w Krakowie, w Biurze Projektów Kolejowych, realizując wiele ważnych i ciekawych projektów. W Oddziale działał „nieoficjalnie" przez wiele lat wspomagając w działaniach Żonę – Irenę Tyską oraz Oddziałowy Klub Seniora, wreszcie zapisał się do Stowarzyszenia i odtąd już „legalnie", aktywnie działa w tym Klubie.

Jubilaci: Marian Dudek, Maria Patrzyk i Andrzej Tyski

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Tadeusz Trzmiel odznacza Mariana Dudka odznaką „Honoris Gratia”

Życzenia i gratulacje od Tadeusza Trzmiela dla Marii Patrzyk

Marek Błeszyński przekazuje upominek Andrzejowi Tyskiemu

Po wygłoszeniu laudacji uczestnicy wznieśli lampką wina toast za zdrowie i pomyślność Jubilatów, po czym Jubilaci przystąpili do krojenia urodzinowego tortu *Czarny Las*. Przy przekąskach, sałatkach i słodkim poczęstunku Jubilaci dzielili się z uczestnikami spotkania swoimi wspomnieniami i refleksjami dotyczącymi swoich sukcesów oraz osiągnięć zawodowych i stowarzyszeniowych. Opowiedzieli również o swoich zainteresowaniach i pasjach, które towarzyszyły im obok pracy zawodowej przez kolejne lata życia.

Oprawę fotograficzną spotkania zapewnili kol. Marek Błeszyński i Andrzej Kollbek.

Koleżeńskie spotkanie przedświąteczne organizowane przez Koło w Zespole Szkół nr 1 w Krakowie

Informujemy, że w dniu 10 grudnia br. Oddział SITK RP w Krakowie wraz z Kołem działającym w Zespole Szkół nr 1 w Krakowie organizuje koleżeńskie spotkanie przedświąteczne. Przewodniczący Koła kol. Zbigniew Porada zaprasza członków i sympatyków Oddziału wraz z rodzinami i przyjaciółmi na spotkanie w Restauracji Operowej w Krakowie (od godz. 17.15), a następnie na godz. 18.30 na przedstawienie operowe Stanisława Moniuszki pt: „Straszny Dwór" w znakomitej obsadzie artystów, baletu, chóru i orkiestry Opery Krakowskiej.

Prelekcje Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu

Krajowy Klub Miłośników Historii i Zabytków Transportu kontynuuje cykliczne spotkania poświęcone historii kolei. Kolejne prelekcje dotyczące historii zaplecza trakcyjnego w Krakowie pt: „Lokomotywownie Krakowa" odbyły się w dniu 7 sierpnia, 18 września, 23 października i 6 listopada br. Prelegent – Przewodniczący KKMHiZT, kol. Jerzy Hydzik podczas swych wystąpień wzbogaconych multimedialnymi pokazami ilustracji, filmów i fotografii, zapoznał uczestników z historią oraz szczegółami budowy krakowskich lokomotywowni.

Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału

W okresie 01.08. – 30.11.2017 r. z listy członków skreślono kol. Elżbietę Stojek z Koła JPL Project Sp. z o.o., kol. Joannę Hawlena i Jarosława Święcha z Koła w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o., kol. Edwarda Piotrowicza z Klubu Seniora i kol. Grzegorza Tomczyka z Koła w GDDKiA Rejon Kraków.

Z działalności Biura Ekspertyz

Udział w przetargach

Biuro Ekspertyz działające przy naszym Oddziale w okresie 01.08.2017 r.–30.11.2017 r. uczestniczyło w 9 przetargach:

L.p.	*Nazwa tematu*	*Zamawiający*	*Wynik*	*Data przetargu*
1	Opracowanie zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego na terenie Województwa Małopolskiego	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego	przegrany	sierpień
2	Sporządzenie wyceny szacunkowej 5 sztuk wagonów samowyładowczych typu 440V	PKP Cargo Service Sp. zo.o.	wygrany	wrzesień
3	Wyceny wartości rynkowej 11 szt. maszyn torowych	PNUIK w Krakowie Sp. z o.o.	wygrany	wrzesień
4	Wycena 10 sztuk silników spalinowych dwusuwowych 14D40 oraz 2 sztuk prądnic głównych GP312	PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.	przegrany	wrzesień
5	Wycena wartości wyłączonego z eksploatacji wózka motorowego dwuczłonowego typu SPA-66S.	PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.	przegrany	wrzesień
6	Wycena wartości rynkowej 99 sztuk wagonów towarowych typu 425Wa	„CARBO” Holding Sp. z o.o.	wygrany	październik
7	Wycena wartościi rynkowej 152 sztuk taboru kolejowego	PKP Cargo S.A.	wygrany	październik
8	Wycena wartości rynkowej Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych serii EN77	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego	przegrany	październik
9	Usługa doradztwa w zakresie wyceny szkody na pojeździe kolejowym	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego	przegrany	październik

Zawarte umowy

W okresie 01.08.2017 r. – 30.11.2017 r. Biuro Ekspertyz działające przy naszym Oddziale podpisało 4 umowy z dziedziny kolejnictwa:

Lp.	*Temat umowy*	*Zlecający*	*Kierownik tematu*
1	Sporządzenie wyceny szacunkowej 5 sztuk wagonów samowyładowczych typu 440V	PKP Cargo Service Sp. zo.o.	A.Mutka
2	Wyceny wartości rynkowej 11 szt. maszyn torowych	PNUIK w Krakowie Sp. z o.o.	K.Brodacki
3	Wycena wartości rynkowej 99 sztuk wagonów towarowych typu 425Wa	„CARBO" Holding Sp. z o.o.	A.Mutka
4	Wycena wartości rynkowej 152 sztuk taboru kolejowego	PKP Cargo S.A.	A.Mutka

Opracowanie: Anna Bujak
Biuro Oddziału

Kursy przygotowawcze do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym

W okresie 01.08.-30.11.2017 r. Oddział zorganizował dwie edycje kursu przygotowawczego do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym w terminach: 11-15 września 2017 r. i 13-17 listopada 2017 r. Kierownikiem kursu był Mariusz Szałkowski, a Sekretarzem Janina Mrowińska, w kursach łącznie uczestniczyło 21 osób. W tym okresie w Ośrodku Egzaminacyjnym zorganizowano jeden egzamin w dniu 30 września 2017 r., a kolejny zaplanowany jest na 9 grudnia 2017 r.

Uczestnicy kursu otrzymali wydawnictwo pod redakcją prof. Wiesława Starowicza pt: *Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego.* Kolejny kurs zaplanowano w lutym 2018 roku.

Opracowanie: Janina Mrowińska
Sekretarz Oddziału
Sekretarz Kursów dla przewoźników drogowych
na certyfikat kompetencji zawodowych

Z życia całego SITK RP

Nadzwyczajny Zjazd Delegatów SITK RP

W dniu 7 września 2017 r. w Warszawie odbył się Nadzwyczajny Zjazd Delegatów SITK RP zwołany dla zatwierdzenia zmian w statucie wynikających z nowej Ustawy o Stowarzyszeniach. Zjazdowi przewodniczył wiceprezes SITK RP Władysław Rawski. Nadzwyczajny Zjazd Delegatów zatwierdził znowelizowany Statut zobowiązując równocześnie Zarząd Krajowy do powołania Komisji, która przygotuje na Zwyczajny Zjazd w 2018 roku zmiany w statucie wynikające z wniosków, które były zgłoszone na Zjeździe Nadzwyczajnym, ale nie były wcześniej dyskutowane w Oddziałach.

Zdjęcia: Andrzej Kollbek

Prezydium Zjazdu

Obrady delegatów Zjazdu

Wręczenie nagród w konkursie ERNESTY 2016

W dniu 7 września 2017 roku po zakończeniu obrad Nadzwyczajnego Zjazdu Delegatów SITK RP odbyła się uroczystość wręczenia nominacji i nagród w konkursie ERNEST 2016. Uroczystość prowadził Prezes Honorowy SITK RP prof. ***Wiesław Starowicz.*** Nagrody przyznawała kapituła w składzie:

Przewodniczący: kol. Janusz Dyduch Prezes SITK,

Członkowie (przewodniczący Zespołów branżowych):

- Władysław Rawski – drogownictwo,
- Wojciech Rybak – kolejnictwo,
- Mariusz Szałkowski - transport,
- Waldemar Fabirkiewicz – Koła Zakladowe,
- Andrzej Gołaszewski - Koła Seniorów,
- Wiesław Starowicz – Oddziały.

Laureat Ernesta dla najlepszego kolejarza Marek Błeszyński z Prezesem Honorowym SITK RP - W.Starowiczem, Prezesem SITK RP - J.Dyduchem i Wiceprezesem SITK RP - S.Kaczmarkiem

Grzegorz Dyrkacz ze statuetką ERNESTA dla najlepszego działacza w dziedzinie transportu, z prawej Wiceprezes SITK RP M.Szałkowski

Prezes Oddziału w Krakowie Lidia Żakowska z nominacją dla Oddziału w kategorii najlepszy Oddział

A oto tegoroczni laureaci:

- za całokształt działalności – Władysław Rawski, Oddział w Lublinie,
- najaktywniejszy działacz w dziedzinie drogownictwa - Janusz Komorowski, Oddział w Koszalinie,
- najaktywniejszy działacz w dziedzinie kolejnictwa - Marek Błeszyński, Odział w Krakowie,
- najaktywniejszy działacz w dziedzinie transportu - Grzegorz Dyrkacz, Odział w Krakowie,
- najaktywniejszy Klub/Koło - Międzyuczelniane Koło Transportu przy Oddziale SITK RP w Szczecinie,
- najaktywniejszy Klub/Koło Seniorów - Klub Seniorów, Oddział w Rzeszowie,
- najaktywniejszy Oddział - Oddział SITK RP w Kielcach.

Zatem to kolejne dwa ERNESTY do kolekcji Oddziału!! Przypominamy również, że w tegorocznej edycji konkursu nominację do nagrody w kategorii

najlepszy Klub Seniora uzyskał Oddziałowy Klub Seniora, a nominację dla najlepszego Oddziału uzyskał Oddział w Krakowie.

Serdecznie gratulujemy wszystkim laureatom i nominowanym do nagrody!

Zdjęcia: Andrzej Kollbek

Spotkanie z Członkami Honorowymi SITK

W dniu 7 września 2017 roku po zakończeniu uroczystości wręczenia nagród w konkursie ERNEST 2016 odbyło się spotkanie Zarządu Krajowego z Członkami Honorowymi. Spotkanie prowadził Prezes SITK RP prof. ***Janusz Dyduch***. Przedstawił on zebranym krótką charakterystykę działań Stowarzyszenia w ostatnich dwóch latach (od ostatniego spotkania Zarządu Krajowego z członkami honorowymi). Tradycyjnie Prezes Honorowy SITK RP prof. ***Wiesław Starowicz*** przedstawił informację na temat liczby członków honorowych.

W całej historii nadawania członkostwa honorowego w SITK nadano tę godność 194 osobom, w tym 8 kobietom; najwięcej na Zjeździe w roku 2002 (20 osobom). Na ostatnim Zjeździe w 2014 roku godność tę nadano 19 osobom. Aktualnie żyje **80** Członków Honorowych (rysunek poniżej), w tym wszystkie kobiety. Średnia wieku żyjących członków honorowych wynosi 77,1 lat, a średni staż członka honorowego 12,8 lat.

Najstarszymi członkami honorowymi są:

Lp.	*Nazwisko i imię*	*Oddział*	*Rok nadania członkostwa*	*Rok urodzenia*	*Wiek*
1	Maciołek Antoni	Rzeszów	2006	1928	89
2	Krassowski Ksawery	Łódź	1987	1928	89
3	Brzezicha Benon	Bydgoszcz	2002	1929	88
4	Podkowicz Czesław	Białystok	1990	1930	87
5	Jarominiak Andrzej	Rzeszów	2002	1931	86
6	Pięciński Wiesław	Lublin	1994	1931	86
7	Szarugiewicz Stanisław	Wrocław	2006	1932	85
8	Borodzik Barbara	Warszawa	1990	1932	85
9	Bałuch Henryk	Warszawa	1998	1932	85
10	Maciszewski Henryk	Lublin	2002	1932	85
11	11 osób				84
12	7 osób				82
13	6 osób				81

Najmłodszymi członkami honorowymi są:

Lp.	*Nazwisko i imię*	*Oddział*	*Rok nadania członkostwa*	*Rok urodzenia*	*Wiek*
1	Szałkowski Mariusz	Kraków	2014	1961	56
2	Kollbek Andrzej	Kraków	2014	1954	63
3	Przybyła Dorota	Częstochowa	2014	1953	64
4	Fabirkiewicz Waldemar	Radom	2002	1951	66
5	Sobczyńska - Stefańska Józefa	Kielce	2010	1951	66
6	Popczyk Włodzimierz	Częstochowa	2014	1951	66

XXXII Zwyczajny Zjazd Delegatów SITK RP

Zarząd Krajowy na posiedzeniu w dniu 15 października 2017 r., uchwałą nr 35 podjął decyzję o zwołaniu XXXII Zwyczajnego Zjazdu Delegatów SITK RP. Zjazd odbędzie się w Wielogórze koło Radomia w dniach 17 – 19 maja 2018 roku. Zarząd Krajowy podjął również uchwałę nr 36 w sprawie wyboru delegatów i zasad odpłatności uczestników XXXII Zjazdu. Poniżej zamieszczamy załącznik do tej uchwały - harmonogram przygotowań do Zjazdu, które powinny być podjęte i zrealizowane w Oddziałach.

ZAŁĄCZNIK
do Uchwały nr 36/2014-2018
Zarządu Krajowego z dnia 15 listopada 2017 r.

Harmonogram
przygotowań do XXXII Zwyczajnego Zjazdu Delegatów SITK (działania Oddziałów)
w dniach 17 - 19 maja 2018 r., Wielogóra k. Radomia

Lp.	Zakres prac	Termin realizacji (do)
1.	Przekazanie Oddziałom Uchwały ZK SITK nr 20/2010-2014 w sprawie wyboru delegatów i zasad odpłatności za udział w Zjeździe	**30 listopada 2017 r.**
2.	Zorganizowanie zebrań w kołach/klubach	**31 stycznia 2018 r.**
3.	Podanie przez Oddziały terminów walnych zebrań delegatów lub członków	**10 stycznia 2018 r.**
4.	Zgłoszenie przez oddziały wniosków na wyróżnienia SITK (Złota z Diamentem Odznaka Honorowa SITK, Złota Odznaka Honorowa SITK, Medal A. i Z. Wasiutyńskich, Zasłużony Senior SITK),	**10 stycznia 2018 r.**
5.	Zgłoszenie przez oddziały propozycji kandydatów na Członków Honorowych (Regulamin w załączeniu)	**31 stycznia 2018 r.**
6.	Zgłoszenie przez oddziały wniosków na konkurs ERNEST 2017	**10 marca 2018 r.**
7.	Przekazanie przez oddziały sprawozdań kadencyjnych według ustalonego wzoru (za okres 2014-2017) oraz informacji o działaniach oddziału w kadencji (do wydawnictwa zjazdowego).	**10 marca 2018 r.**
8.	Zorganizowanie walnych zebrań delegatów lub członków oddziałów	**15 marca 2018 r.**
9.	Przekazanie przez oddziały wykazu delegatów oraz liczby innych osób (płatnych przez Oddziały) uczestniczących w Zjeździe	**31 marca 2018 r.**
10.	Przekazanie przez Oddziały propozycji osób do komisji zjazdowych	**7 kwietnia 2018 r.**
11.	Przekazanie opłat za udział w Zjeździe	**30 kwietnia 2018 r.**
12.	Przekazanie uczestnikom Zjazdu materiałów zjazdowych	**10 maja 2018 r.**
13.	Zjazd	**17-19 maja 2018 r.**