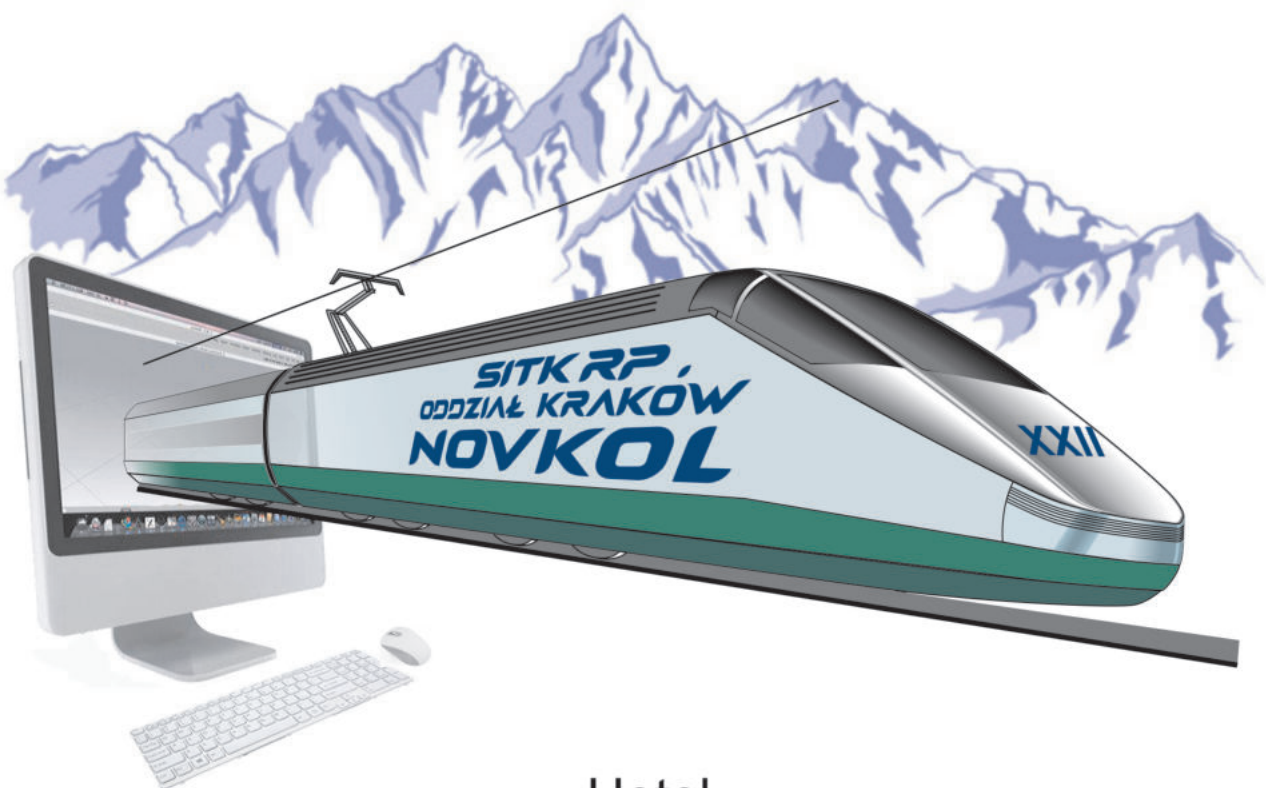


SZCZEGÓŁOWY PROGRAM KONFERENCJI



NOWOCZESNE TECHNOLOGIE I SYSTEMY ZARZĄDZANIA W TRANSPORCIE SZYNOWYM



Hotel

Nosalowy Dwór Resort & Spa

29 listopada – 1 grudnia 2023 r.

29 listopada 2023 r. – środa

9.00 - 12.00 Rejestracja uczestników w biurze konferencyjnym

12.00-13.00 Obiad

13.00-13.45 **Otwarcie konferencji**

Sala GERLACH – budynek: Rezydencja II

– powitanie gości:

Józefa Majerczak

Przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego Konferencji

– wystąpienia zaproszonych gości:

Ignacy Góra

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Łukasz Kmita

Posel na Sejm RP

Łukasz Smółka

Wicemarszałek Województwa Małopolskiego

Karol Trzoński

Wiceprzewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, MSWiA

Andrzej Szarata

Rektor Politechniki Krakowskiej

Mirosław Boryczko

Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie

Jacek Paś

Prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

Wawrzyniec Wychowański

Sekretarz Generalny Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

SALA GERLACH budynek: Rezydencja II

13.45-14.30

SESJA OTWIERAJĄCA

13.45-14.15	Wystąpienie programowe Prezesa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
14.15-14.30	Program Kolejowy CPK – efektywny system transportowy - mgr inż. Radosław Kantak, Członek Zarządu CPK

SALA GERLACH budynek: Rezydencja II

14.30-16.00

SESJA I: TRANSPORT SZYNOWY – WYZWANIA I ZAGROŻENIA

Przewodniczący: **prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata**

14.30-14.45	prof. dr hab. inż. Juliusz Engelhardt	Uniwersytet Szczeciński	Nowy Jedwabny Szlak – trasy morskie i kolejowe
14.45-15.00	prof. dr hab. Paweł Wajda	Uniwersytet Warszawski	Czy regulacje transportu kolejowego są dostosowane do specyfiki polskiego rynku?
15.00-15.15	mgr Adrian Furgalski	Zespół Doradców Gospodarczych TOR; Railway Business Forum	Udział Polski w odbudowie Ukrainy. Kontekst transportowy w świetle problemów wewnętrznych
15.15-15.30	dr Mirosław Antonowicz, prof. ALK	Akademia Leona Koźmińskiego Organizacja Współpracy Kolei (OSZD)	Cyfryzacja jako element odporności przewozów kolejowych w czasach kryzysu
15.30-15.45	Jakub Dzierżanowski Andrzej Jurek	Plasser & Theurer	Alternatywne napędy w maszynach Plasser&Theurer
15.45-15.55	mgr inż. Szymon Książ, MBA	Kombud Group S.A.	Prezentacja firmy Kombud Group

16.00-16.30 Przerwa na kawę

SALA GERLACH budynek: Rezydencja II

16.30-17.55

SESJA II: PROJEKTOWANIE I BEZPIECZEŃSTWO W TRANSPORCIE SZYNOWYM

Przewodniczący: **prof. dr hab. inż. Juliusz Engelhardt**

16.30-16.45	dr hab. inż. Andrzej Massel	Instytut Kolejnictwa	Projektowanie infrastruktury kolejowej a potrzeby przewozowe
16.45-17.00	prof. dr hab. inż. Marek Sitarz	Akademia WSB	Projektowanie uniwersalne w transporcie. Teoria i praktyka
17.00-17.15	dr hab. inż. Marek Pawlik, prof. IK	Instytut Kolejnictwa	Wyzwania i pierwsze rozwiązania dotyczące cyberbezpieczeństwa w transporcie kolejowym
17.15-17.30	dr inż. Piotr Szadkowski	SITK Oddział we Wrocławiu	Szybka naprawa podtorza kolejowego i nawierzchni tłuczniowej – RPM RS 900
17.30-17.40	mgr inż. Tomasz Szuba	TINES Rail S.A.	Nawierzchnia bezpodsypkowa dla Kolei Dużych Prędkości
17.40-17.50	Daniel Słowikowski	POLBUD-POMORZE Sp. z o.o.	Innowacyjne metody głębokiego fundamentowania kolejowych obiektów inżynierskich - Pale IS
17.50-17.55		PNUIK Sp. z o.o.	Film promocyjny

SALA RYSY budynek: Grand

18.00-19.30

PANEL DYSKUSYJNY w tematyce:

TRANSPORT SZYNOWY – WYZWANIA, ZAGROŻENIA, PROJEKTOWANIE I BEZPIECZEŃSTWO

Prowadzący: **prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. dr hab. inż. Juliusz Engelhardt**

20.00 – Uroczysta kolacja w Hotelu NOSALOWY DWÓR RESORT & SPA z Gwiazdą wieczoru Zespołem PECTUS

30 listopada 2023 r. – czwartek

7.00-8.30 Śniadanie

SALA GERLACH – sektor A; budynek: Rezydencja II**8.30-10.30****SESJA III A: CYFROWA KOLEJ****Przewodniczący: dr inż. Andrzej Kochan**

8.30-8.45	mgr inż. Piotr Kostrzewa dr inż. Maciej Kaczorek	Politechnika Warszawska	Przepisy ruchowe dla kolei dużych prędkości
8.45-9.00	mgr inż. Aneta Pogorzelska-Szcześniak	Politechnika Warszawska	Koncepcja środowiska symulacyjnego na potrzeby badania urządzeń pokładowych systemu ERTMS/ETCS
9.00-9.15	mgr inż. Mateusz Malinowski	Centralny Port Komunikacyjny	Funkcje warstwy TMS (Transport Management System) oraz ich realizacja na stanowiskach dyspozytora i dyżurnego ruchu w obszarowym centrum sterowania
9.15-9.30	dr inż. Paweł Wontorski mgr inż. Magdalena Dzierżak	International Transport Consulting	FOT i projektowanie sterowników obiektowych
9.30-9.45	dr inż. Andrzej Kochan	Politechnika Warszawska	Elementy cyfryzacji projektu ksrk
9.45-10.00	mgr inż. Łukasz Gruba	International Transport Consulting	Cyberbezpieczeństwo obszaru ksrk według standardu Eulynx
10.00-10.15	inż. Rafał Jamrozek mgr inż. Marek Białek	Biuro Automatyki i Telekomunikacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Automatyczne nastawianie przebiegów z wykorzystaniem rozkładu jazdy na sieci PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. – założenia funkcjonalne i przygotowania do wdrożenia
10.15-10.22	inż. Jacek Piontke	Wielobranżowa i Projektowa Sp. z o.o. MONAT	Bezpieczne rozwiązania dla kolei
10.22-10.25		PNUIK Sp. z o.o.	Film promocyjny

SALA GERLACH – sektor B; budynek: Rezydencja II**8.30-10.30****SESJA III B: NAWIERZCHNIA I PODTORZE****Przewodniczący: dr hab. inż. Kazimierz Kłosek, prof. PŚ**

8.30-8.45	inż. Wiktor Karpąta	Politechnika Krakowska	Przegląd stosowanych nawierzchni tramwajowych w Polsce
8.45-9.00	mgr inż. Wojciech Rink	Biuro Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Zmiany w przepisach w zakresie diagnostyki nawierzchni kolejowej
9.00-9.15	dr inż. Remigiusz Duszyński dr inż. Andrew Lees	Politechnika Gdańska University of Southampton	Projektowanie nawierzchni kolejowych metodą numeryczną oraz mechanistyczno empiryczną
9.15-9.30	dr inż. Michał Pawłowski	Politechnika Poznańska	Zastępcze materiały na warstwy ochronne podtorza
9.30-9.45	dr hab. inż. Michał Strach, prof. AGH	Akademia Górniczo-Hutnicza	Porównawcza analiza technik pomiaru drogi kolejowej w procesie regulacji osi toru
9.45-10.00	mgr inż. Cezary Ciesielski dr hab. inż. Juliusz Sołkowski, prof. PK	Politechnika Krakowska	Kolejowy efekt progowy w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych
10.00-10.15	mgr Iwo Wituła	Griltex Polska Sp. z o.o.	Nowoczesne rozwiązania firmy Griltex w obszarze infrastruktury i inżynierii środowiska. Praktyczne przykłady na bazie realizowanych budów ze szczególnym uwzględnieniem geokompozytów GXP 5+5 DUO oraz GXP 5+5 DUO L
10.15-10.22	mgr inż. Sebastian Przybylski	EPUFLOOR Sp. z o.o.	Zastosowanie zróżnicowanych materiałów wibroizolacyjnych w drogach szynowych oraz ich bezpośrednim otoczeniu, na przykładzie realizacji firmy Epufloor
10.22-10.25		PNUIK Sp. z o.o.	Film promocyjny

10.30-11.00 Przerwa na kawę

SALA GERLACH – sektor A; budynek: Rezydencja II**11.00-13.00 SESJA IV A: NOWOŚCI PRODUKTOWE W PORTFOLIO GRUPY KOMBUD pod patronatem merytorycznym: KOMBUD GROUP****Przewodniczący: dr hab. inż. Waldemar Nowakowski, prof. URad.**

11.00-11.18	inż. Kazimierz Frąk	Kombud Group S.A.	Milion przestawień nowego, elektromechanicznego napędu Kombudu Rades-1
11.18-11.36	mgr inż. Karol Gruszka	Kombud Group S.A.	LCS z Centrum Diagnostyki i Utrzymania – dodatkowe funkcje wspierające obsługę i utrzymanie obiektów
11.36-11.54	mgr inż. Dobromir Jasiński	Kombud Group S.A.	Jak zejść poniżej 150 mikrosekund, czyli rozwiązania ETCS dla kolei, KDP i Metra
11.54-12.12	dr inż. Paweł Wontorski	Kombud Group S.A.	Od szybszego projektowania po cyfrowego bliźniaka. BIM w projektowaniu infrastruktury srk
12.12-12.30	mgr inż. Bartłomiej Głuch	Kombud Group S.A.	Cyberbezpieczeństwo w epoce wojen hybrydowych. Jak spełnić wymogi dyrektywy NIS2?

Prezentacje:

12.30-12.40	mgr inż. Arkadiusz Maziarz	Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych i Elektroenergetycznych PROTEL Sp. z o.o.	ProTV – system wykrywający wykroczenia drogowe. Analiza wpływu funkcjonowania systemu na bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych
12.40-12.52	mgr inż. Adam Roguski	Siemens Mobility Sp. z o.o.	Rozwiązania Siemens Mobility w zakresie elektryfikacji 25KV

13.00-14.00 Obiad

SALA GERLACH – sektor B; budynek: Rezydencja II**11.00-13.00 SESJA IV B: INFRASTRUKTURA TRANSPORTU SZYNOWEGO cz. I****Przewodniczący: dr hab. inż. Andrzej Massel**

11.00-11.15	mgr inż. Zbigniew Szafrąński mgr inż. Jacek Baldy	Stow. Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego	Innowacyjne technologie IT/OT do efektywnego zarządzania elementami infrastruktury kołowej
11.15-11.30	mgr inż. Jacek Jarocki	Urząd Transportu Kolejowego	Stan kolejowego szkolnictwa branżowego w Polsce
11.30-11.45	mgr Karol Trzoński	Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych, MSWiA	Proces budowlany a czynniki mające wpływ na zaistnienie wypadku kolejowego
11.45-12.00	mgr inż. Andrzej Kazimierski	Biuro Energetyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Detekcja stanów awaryjnych pantografów - DSAP
12.00-12.15	mgr inż. Filip Matyasik	Centralny Port Komunikacyjny	Lokalizowanie stref separacji napięć w kontekście analiz prowadzenia ruchu kolejowego
12.15-12.30	dr inż. Piotr Stecz	Politechnika Krakowska	Laboratorium Badania Odształceń i Drgań Budowli Politechniki Krakowskiej jako zaufany partner w ocenach środowiskowych i prognozach wpływu drgań od transportu szynowego
12.30-12.45	dr inż. Stanisław Kańka	Politechnika Krakowska	Możliwości badawcze Laboratorium Badawczego Materiałów i Konstrukcji Budowlanych Politechniki Krakowskiej w aspekcie trwałości wybranych elementów nawierzchni kolejowych
12.45-13.00	mgr inż. Grzegorz Romik	Geotronics Dystrybucja Sp. z o.o.	Mobilny pomiar skrajni i trakcji kolejowej z wykorzystaniem systemu Trimble GEDO

13.00-14.00 Obiad

14.00-15.46

SESJA V: PLANOWANIE ROZWOJU KOLEI
pod patronatem merytorycznym: Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Moderator: mgr Konrad Majszyk

14.00-14.45	prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata mgr inż. Michał Jasiak mgr inż. Zbigniew Szafranski	Politechnika Krakowska Centralny Port Komunikacyjny Stow. Ekspertów i Menedżerów Transp. Szyn.	Panel dyskusyjny – Jak kształtować efektywny system transportu kolejowego?
14.45-15.10	inż. Bartosz Uryga mgr inż. Paweł Pokora mgr inż. Michał Pyzik mgr inż. Adam Giza	Centralny Port Komunikacyjny PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Horyzontalny Rozkład Jazdy – stabilny, wygodny i cykliczny rozkład jazdy dla Polski oparty o prognozy ruchu i analizy przepustowości. Prezentacja HRJ i narzędzi używanych do jego opracowania: <ul style="list-style-type: none"> • Horyzontalny Rozkład Jazdy • Model Mikrosymulacyjno-Analityczny • Pasażerski Model Transportowy
15.10-15.20	mgr inż. Michał Pyzik mgr inż. Adam Konarski	Centralny Port Komunikacyjny	Towarowy Model Transportowy CPK – pierwsze w Polsce kompleksowe narzędzie do analiz ruchu towarowego
15.20-15.30	dr Joanna Archutowska	Szkoła Główna Handlowa w Warszawie Centralny Port Komunikacyjny	Ruch towarowy w projektach CPK – jak maksymalizować korzyści z inwestycji w nowe linie kolejowe

Prezentacje:

15.30-15.45	mgr inż. Roman Węgliński	Geopartner Inżynieria Sp. z o.o.	BIM już tu jest
15.45-15.46		PNUIK Sp. z o.o.	Film promocyjny

15.46-16.15 Przerwa na kawę

SALA GERLACH budynek: Rezydencja II

16.15-18.00

SESJA VI: INFRASTRUKTURA TRANSPORTU SZYNOWEGO cz. II

Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Marek Sitarz

16.15-16.30	dr hab. inż. Piotr Kisielewski, prof. PK	Politechnika Krakowska	Praktyczne problemy cyfryzacji i optymalizacji w systemach transportu szynowego
16.30-16.45	mgr inż. Katarzyna Koprowska mgr inż. Dariusz Kamoda	Biuro Standaryzacji i Utrzymania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Zatwierdzenie instalacji przytorowych systemu ERTMS (preautoryzacja)
16.45-17.00	dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska mgr inż. Mariusz Soboń	Politechnika Krakowska	Nowe przystanki kolejowe jako szansa na zwiększanie roli kolei w obsłudze transportowej aglomeracji
17.00-17.15	mgr inż. Zbigniew Cichoński	H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.	Pojazdy pasażerskie spełniające wymagania TSI produkcji H. Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych
17.15-17.30	mgr inż. Radosław Ćwiertnia mgr inż. Krystian Glapiński	Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Wrocław Sp. z o.o.	Praktyczne aspekty stosowania ASO na liniach kolejowych w Polsce
17.30-17.45	mgr inż. Magda Niewęgłowska	Centralny Port Komunikacyjny	Lokalne Huby Mobilności jako miastotwórcza koncepcja węzłów przesiadkowych funkcjonalnie powiązanych z otoczeniem
17.45-18.00	mgr inż. Mariusz Spyrka	Politechnika Krakowska	Koncepcja wykorzystania kompozytowego materiału z odpadów polimerowych w strefie przejściowej mostów zintegrowanych

SALA RYSY budynek: Grand

18.05-19.30

PANEL DYSKUSYJNY w tematyce:
CYFROWA KOLEJ, NAWIERZCHNIA I PODTORZE, INFRASTRUKTURA TRANSPORTU SZYNOWEGO,
NOWOŚCI PRODUKTOWE W PORTFOLIO GRUPY KOMBUD, PLANOWANIE ROZWOJU KOLEI

Prowadzący: prof. Andrzej Szarata, prof. Waldemar Nowakowski, prof. Kazimierz Kłosek, dr inż. Andrzej Kochan,
prof. Andrzej Massel, prof. Marek Sitarz, mgr inż. Michał Jasiak

Przyjęcie uchwał i wniosków z konferencji

20.00 – Koleżeńska kolacja w Hotelu NOSALOWY DWÓR RESORT & SPA z Zespołem OMEN BAND

01 grudnia 2023 r. – piątek

7.00 – 8.30 Śniadanie
8.00 -12.30 Wycieczka techniczna, m.in. przebudowa stacji kolejowej w Zakopanem
12.30-14.00 Obiad

Odjazd autokaru do Krakowa 13.30

GENERALNY PARTNER KONFERENCJI



**CENTRALNY PORT
KOMUNIKACYJNY**

DIAMENTOWY PARTNER KONFERENCJI



KOMBUD GROUP

budimex



Plasser & Theurer

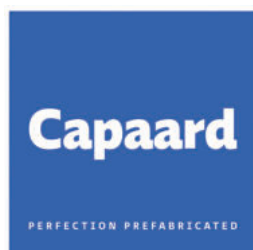
ZŁOTY PARTNER KONFERENCJI



TINES



OFICJALNY PARTNER KONFERENCJI



PARTNER KONFERENCJI



PATRONAT MEDIALNY

