

**04 grudnia 2019 r. – środa**

- 9.00 - 12.30 Przyjazd uczestników konferencji i zakwaterowanie  
 12.00-13.30 Obiad  
 13.30-14.30 **Uroczyste otwarcie konferencji (sala GERLACH – budynek: Rezydencja II)**  
 – powitanie gości  
 – wystąpienia zaproszonych gości:  
 Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury  
 Łukasz Smółka – Wicemarszałek Województwa Małopolskiego  
 Ignacy Góra – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego  
 Ireneusz Merchel – Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
 Mirosław Boryczko – Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie  
 Mariusz Szałkowski – Wiceprezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP  
 – życzenia z okazji 15-lecia firmy SBM

**SALA GERLACH budynek: Rezydencja II****14.30-16.30 SESJA I: ZARZĄDZANIE INFRASTRUKTURĄ TRANSPORTU SZYNOWEGO**Przewodniczący: **prof. dr hab. Juliusz Engelhardt**

14.30-14.45	dr inż. Andrzej Massel	Instytut Kolejnictwa	Koleje krajów Europy Środkowo-Wschodniej – 30 lat po transformacji
14.45-14.55	mgr inż. Krzysztof Niemiec	Railway Business Forum	Kolej w Strategiach
14.55-15.10	dr inż. Marek Pawlik	Instytut Kolejnictwa	Wyzwania wdrażania IV pakietu kolejowego do prawa krajowego i praktyki
15.10-15.25	mgr inż. Rafał Frączek mgr inż. Maciej Pałyga	Biuro Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Przedsięwzięcia rozwojowe branży torowej, budowlanej i mechanizacyjnej, ze szczególnym uwzględnieniem diagnostyki i dozoru linii kolejowych
15.25-15.40	dr inż. Andrzej Uznański	AGH Akademia Górniczo-Hutnicza	Wykorzystanie sztucznych satelitów ziemi w transporcie kolejowym
15.40-15.50	dr inż. Jacek Paś	Track Tec S.A.	Integracja rozjazdów dla kolei dużych prędkości
15.50-16.00	dr inż. Sławomir Jasiński	Rail-Mil Computers Sp. z o.o.	Rail-Mil Computers – prezentacja firmy (Rail-Mil Computers – Company Presentation)
16.00-16.10	mgr inż. Maciej Supernak	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.	Sterowanie Ruchem Kolejowym w procesie inwestycyjnym
16.10-16.20	mgr inż. Paweł Mróz	Cover Technologies sp. z o.o.	Stabilizacja tuczni kolejowego
16.20-16.30	dr inż. Juliusz Grabczyk	P.U.T. GRAW Sp. z o.o.	RAPORT

16.30-17.00 Przerwa na kawę

**SALA GERLACH budynek: Rezydencja II****17.00-18.20 SESJA II: INWESTYCJE W TRANSPORCIE SZYNOWYM**Przewodniczący: **dr inż. Andrzej Massel**

17.00-17.15	dr. hab. inż. prof. UZ Adam Wysokowski	Uniwersytet Zielonogórski	Przejścia dla zwierząt w budownictwie kolejowym – aktualna problematyka
17.15-17.30	mgr inż. Jan Raczyński	Instytut Kolejnictwa	Techniczne i eksploatacyjne możliwości wykorzystania linii dużych prędkości do przewozów towarowych
17.30-17.45	dr inż. Piotr Szadkowski	SBM sp. z o.o. sp.k.	Nowoczesne podejście do planowania i wykonania budowlanych robót kolejowych
17.45-18.00	mgr inż. Jadvyga Burak	Koleje Litewskie	Realizacja projektu „RAIL BALTICA” na Litwie
18.00-18.10	mgr inż. Tomasz Filipek	AMIBLU POLAND Sp. z o.o.	Rowerem pod torami. Przejście dla pieszych i rowerzystów pod koleją wykonane metodą przecisku rurami GRP OD3600
18.10-18.20	mgr inż. Grzegorz Natonek	Nowak-Mosty Sp. z o.o.	Skrócenie zamknięć torowych na obiektach realizowanych przez firmę Nowak-Mosty

**SALA RYSY budynek: Grand****18.20-20.00 PANEL DYSKUSYJNY w tematyce: INWESTYCJE ORAZ ZARZĄDZANIE**Prowadzący: **prof. dr hab. Juliusz Engelhardt, dr inż. Andrzej Massel**

18.20-20.00	<b>PANEL DYSKUSYJNY</b> w tym wystąpienia:	Miejsce: Grand, sala Rysy	Dyskusja w tematyce obejmującej sesje: I oraz II
	mgr inż. Jolanta Pawluk	Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Projekty strategiczne dla Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
	mgr inż. Piotr Borys	Centralny Port Komunikacyjny	CPK – komponent kolejowy

**GARAŻ, Poziom –1, budynek: Rezydencja II****18.30-20.00 Warsztaty firmy COVER TECHNOLOGIES**

18.30-20.00	COVER TECHNOLOGIES	Warsztaty dla zapisanych uczestników	Stabilizacja tuczni kolejowego
-------------	--------------------	--------------------------------------	--------------------------------

20.30- Uroczysta kolacja z Gwiazdą Wieczoru - **ZESPÓŁ SKALDOWIE** - sponsorowaną przez Firmę TRACK TEC S.A. w hotelu NOSALOWY DWÓR RESORT & SPA (sala Gerlach – budynek: Rezydencja II)

7.00-8.30 Śniadanie

**SALA GERLACH budynek: Rezydencja II**

8.30-10.20

**SESJA III: KIEROWANIE I STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM***sesja pod patronatem firmy Rail-Mil Computers Sp. z o.o. Sp.k. – partnera technologicznego Konferencji***Przewodniczący: dr hab. inż. prof. UTH Radom Waldemar Nowakowski**

8.30-8.45	inż. Dobromir Jasiński	Rail-Mil Computers	rmRailProtector 4.0 – rodzina komponentów produkcji Rail-Mil dla funkcjonalności ERTMS/ETCS ( <i>rmRailProtector 4.0 – Rail-Mil components for the ERTMS/ETCS functionality</i> )
8.45-9.00	Alain Thuet, Msc mgr inż. Piotr Skowroński	EXPANDIUM Rail-Mil Computers	GSM-R/ERTMS, FRMCS oraz MCS – rozwiązania dla potrzeb testowania i diagnostyki ( <i>GSM-R/ERTMS, FRMCS and MCS – testing and monitoring solutions</i> )
9.00-9.15	dr inż. Paweł Wontorski	Rail-Mil Computers	Wybrane aspekty projektowania interfejsów i powiązań urządzeń sterowania ruchem kolejowym ( <i>Selected aspects of the design of interfaces and interconnections for the train traffic control devices</i> )
9.15-9.30	dr inż. Wawrzyniec Wychowański	Rail-Mil Computers	System automatycznego prowadzenia pojazdów klasy CBTC typu rmCBTC ( <i>Automatic Train Control system class CBTC type rmCBTC</i> )
9.30-9.45	Jean Merlo, Msc inż. Dobromir Jasiński	ERTMS SOLUTIONS Rail-Mil Computers	Bezobsługowa diagnostyka predykcyjna komponentów ERTMS/ETCS oraz obwodów torowych ( <i>Un-attendant Predictive Diagnostics for the ERTMS/ETCS components and Track Circuits</i> )
9.45-10.00	Jair Gonzalez, PhD dr inż. Wawrzyniec Wychowański	ANSYS Rail-Mil Computers	ANSYS SCADE – success story w projekcie systemu rmCBTC ( <i>ANSYS SCADE – success story in the rmCBTC project</i> )

Prezentacje:

10.00-10.15	mgr inż. Zuzanna Wieczorek	TEKNISKA POLSKA Sp. z o. o.	Cyberbezpieczeństwo systemów automatyki kolejowej
10.15-10.20		Transprojekt Gdański Sp. z o.o.	Film promocyjny

10.20-10.45 Przerwa na kawę

**SALA GERLACH budynek: Rezydencja II**

10.45-13.00

**SESJA IV: INFRASTRUKTURA STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM****Przewodniczący: Prof. dr hab. inż. Marek Sitarz**

10.45-11.00	dr hab. inż. prof. UTH Waldemar Nowakowski	Uniwersytet Technologiczno- Humanistyczny w Radomiu	Zastosowanie wnioskowania bayesowskiego w procesie diagnozowania systemów sterowania ruchem kolejowym
11.00-11.15	mgr inż. Ireneusz Grunke	Metro Warszawskie	Wykorzystanie systemu kamer video w relacji stacja metra – pojazd metra – Centrum Dyspozytorskie do wspomagania zarządzania ruchem
11.15-11.30	mgr inż. Juliusz Karolak dr inż. Przemysław Ilczuk	Politechnika Warszawska	Propozycja zmian zasad określania widoczności sygnałów świetlnych
11.30-11.45	dr inż. Paweł Wontorski dr inż. Andrzej Kochan	Politechnika Warszawska	Poziomy szczegółowości modelu (LOD) w projektowaniu infrastruktury sterowania ruchem kolejowym w technologii BIM
11.45-12.00	dr inż. Andrzej Kochan dr inż. Paweł Wontorski mgr inż. Emilia Koper	Politechnika Warszawska	Katalog rodzajów elementów i układów sterowania ruchem kolejowym
12.00-12.15	mgr inż. Paweł Gradowski mgr inż. Magdalena Kycko	Instytut Kolejnictwa	Modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym w obszarach, dla których wystawiono certyfikat weryfikacji WE podsystemu Sterowanie
12.15-12.30	dr inż. Andrzej Kochan mgr inż. Emilia Koper	Politechnika Warszawska	Symulacje procesów ruchowych na linii wyposażonej w system ERTMS/ETCS w środowisku ERSA
12.30-12.45	mgr inż. Grzegorz Romik	Geotronics Polska Sp. z o.o.	GEDO IMS – pomiar i wyznaczenie geometrii toru oraz pomiar sieci trakcyjnej
12.45-13.00	mgr inż. Zuzanna Wieczorek	TEKNISKA POLSKA Sp. z o. o.	Optymalizacja wykorzystania włókien światłowodowych w oparciu o technologię MPLS-TP

13.00-14.00 Obiad

**SALA GERLACH budynek: Rezydencja II**

14.00-16.00

**SESJA V: NAWIERZCHNIA i PODTORZE**

Przewodnicząca: dr hab. inż. prof. Pwr Danuta Bryja

14.00-14.15	dr hab. inż. prof. Kazimierz Kłosek dr hab. inż. Juliusz Sołkowski mgr inż. Marek Tondera	Wyższa Szkoła Techniczna Politechnika Krakowska Rail-Road Project	Ocena nośności i stateczności podtorza zgodnie z wymaganiami krajowymi oraz Eurokodu PN-EN 1991:2
14.15-14.30	dr hab. inż. prof. PP Łucjan Siewczyński dr inż. Michał Pawłowski	Politechnika Poznańska	Algorytm postępowania w przypadku braku pełnych efektów wzmocnienia podtorza warstwą ochronną
14.30-14.45	dr inż. Ewelina Kwiatkowska	Politechnika Wrocławska	Badania drgań generowanych przez palownice
14.45-15.00	mgr inż. Jerzy Cejmer mgr inż. Adam Dąbrowski mgr inż. Krzysztof Ochociński	Instytut Kolejnictwa	Badania stabilizacji podsypki tłuczniowej przy użyciu żywicy wiążącej na torze doświadczalnym Instytutu Kolejnictwa w Żmigrodzie oraz na torach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
15.00-15.15	mgr inż. Piotr Omieczynski	Politechnika Gdańska	Określanie parametrów modelowania geometrii krzyżownic rozjazdów zwyczajnych dla potrzeb budowy i utrzymania linii kolejowych
15.15-15.30	mgr inż. Grzegorz Stencel	Instytut Kolejnictwa	Uwarunkowania eksploatacyjne związane z utrzymaniem szyn
15.30-15.45	mgr inż. Urszula Chęcińska	MSP Engineering Sp. z o. o.	Łożyska soczewkowe i tłumiki drgań w świetle modernizacji infrastruktury dostosowanej dla kolei szybkich prędkości w Polsce
15.45-16.00	mgr inż. Adam Pecho	SSK Rail Spółka z o. o.	Jak obniżyć poziom zagrożeń i wypadków kolejowych, wykorzystując platformę analityczną Vod Rail 3.0, wyposażoną w sztuczną inteligencję

16.00-16.30 Przerwa na kawę

**SALA GERLACH budynek: Rezydencja II**

16.30-18.30

**SESJA VI: INFRASTRUKTURA I BEZPIECZEŃSTWO TRANSPORTU SZYNOWEGO**

Przewodniczący: dr hab. inż. prof. PŚI i WST Kazimierz Kłosek

16.30-16.45	prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła dr inż. Krzysztof Koziół	Politechnika Krakowska	Stosowanie pomiarów drgań i obliczeń symulacyjnych w ramach ochrony sąsiedniej zabudowy przed drganiami kolejowymi
16.45-17.00	dr hab. inż. prof. PWr Danuta Bryja mgr inż. Adam Hylński	Politechnika Wrocławska	Analiza przyspieszeń i prędkości drgań sieci trakcyjnej i ślizgacza pantografu w trakcie przejazdu pociągu przez nierówność progową toru
17.00-17.15	mgr Kamil Wilde	Urząd Transportu Kolejowego	IV Pakiet Kolejowy – wyzwania dla rynku
17.15-17.30	mgr inż. Marek Sokołowski	Metro Warszawskie	Nowoczesne systemy elektroniczne wspomagające eksploatację kolei podziemnej Metra Warszawskiego
17.30-17.45	dr inż. Marek Pawlik	Instytut Kolejnictwa	Systemowa ocena bezpieczeństwa kolei - metodologia oceny dla systemów transportowych
17.45-18.00	dr hab. inż. prof. PW Artur Zbiciak mgr inż. Cezary Kraśkiewicz	Politechnika Warszawska	Ocena skuteczności zastosowania podkładek USP w podsypkowej konstrukcji nawierzchni drogi szynowej
18.00-18.15	mgr inż. Zbigniew Szafranski	Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego	Stały czy przemienne – czy zmiana systemu zasilania w Polsce ma uzasadnienie
18.15-18.30	mgr Karol Trzoński	Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych - Oddział w Katowicach	Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych poprzez budowę obiektów inżynierskich

**SALA RYSY budynek: Grand**

18.30-19.30

**PANEL DYSKUSYJNY w tematyce: SRK, NAWIERZCHNIA, PODTORZE, INFRASTRUKTURA**

Prowadzący: Prof. Waldemar Nowakowski, Prof. Marek Sitarz, Prof. Danuta Bryja, Prof. Kazimierz Kłosek

18.30-19.30	<b>PANEL DYSKUSYJNY</b> w tym wystąpienie:	Miejsce: Grand, sala Rysy	Dyskusja w tematyce obejmującej sesje: III, IV, V, VI
	mgr inż. Tomasz Drobysz	Biuro Automatyki i Telekomunikacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Nowoczesne technologie i innowacyjne funkcjonalności w systemach sterowania ruchem kolejowym

20.30 – Kolacja koleżeńska w klimacie kubańskim z Gwiazdą Wieczoru sponsorowaną przez Firmę SBM w hotelu NOSALOWY DWÓR RESORT &amp; SPA (sala Gerlach – budynek: Rezydencja II)

7.00 – 8.15 Śniadanie

**SALA GERLACH budynek: Rezydencja II**

8.15-10.00

**SESJA VII: POJAZDY, DIAGNOSTYKA, TRANSPORT  
sesja z niespodzianką Mikołajkową**

Przewodniczący: dr inż. Andrzej Kochan

8.15-8.30	dr inż. Rafał Cichy dr inż. Jarosław Czerwiński	Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”	Projektowanie pojazdów dwudrogowych - wymagania prawne
8.30-8.45	mgr inż. Piotr Michalak mgr inż. Wojciech Jakuszko	Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”	Innowacyjna uniwersalna lokomotywa dwunapędowa
8.45-9.00	dr inż. Jacek Makuch dr inż. Igor Gisterek mgr inż. Adam Hyliński mgr inż. Piotr Lalewicz mgr inż. Jędrzej Gonera	Politechnika Wrocławska	Analiza możliwości wykorzystania skanera laserowego do diagnostyki krzyżownic tramwajowych
9.15-9.30	mgr inż. Przemysław Brona mgr inż. Robert Kruk mgr inż. Beata Piwowar	Instytut Kolejnictwa	Koncepcja obsługi nowego połączenia linią dużych prędkości krajów Grupy Wyszehradzkiej
9.30-9.45	mgr inż. Ryszard Miłosz, CISA	Biuro Audytu i Kontroli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Ryzyko IT w kolejowym ryzyku operacyjnym (KRO)
9.45-10.00	mgr Iwona Karasiewicz	Ośrodek Jakości i Certyfikacji Instytut Kolejnictwa	Role i znaczenie czynnika ludzkiego w analizie zdarzeń kolejowych

10.00-10.15 Dyskusja

10.15-10.30 Przyjęcie uchwał i wniosków z konferencji

10.30-12.30 **Wycieczka w Tatry**

12.00-13.30 Obiad

**Godzina wyjazdu autokarów: 12.45 oraz 13.30**