

**II OGÓLNOPOLSKA KONFERENCJA
NAUKOWO-TECHNICZNA**

**NOWOCZESNE TECHNOLOGIE
W PROJEKTOWANIU, BUDOWIE I EKSPLOATACJI
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
MIAST, METROPOLII I REGIONÓW 2020**



Szczegółowy program konferencji

Niepołomice, 27-28 lutego 2020 r.

8:00-10:00 Rejestracja uczestników (poczęstunek kawą)

10:00-10:30 Otwarcie Konferencji, powitanie gości – Beata Toporska, Przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego Konferencji
- wystąpienia zaproszonych gości

10:30 – 12:00 Sesja I wprowadzająca

Wysokiej jakości dane cyfrowe jako narzędzie wspomagające proces zarządzania infrastrukturą drogową
dr hab. inż. prof. PK Andrzej Szarata, Politechnika Krakowska

Czy BIM spowoduje zmiany w kształceniu drogowców?
dr hab. inż. prof. PL Janusz Bohatkiewicz, Politechnika Lubelska

Pojazdy autonomiczne a polityka mobilności – aspekt infrastruktury drogowej
dr hab. inż., prof. PW Maciej Kruszyna, Politechnika Wroclawska

Ulice jako element kształtowania przestrzeni publicznej - nowe trendy w projektowaniu
prof. dr hab. Stanisław Gaca, Politechnika Krakowska

Ewolucja nie chciała byśmy prowadzili pojazdy. Jak metodami inżynierskimi naprawić to zaniechanie?
Tomasz Tosza, Zastępca Dyrektora, MZDiM Jaworzno

WSPÓLNE ZDJĘCIE

12:00 – 12:30 Przerwa kawowa

12:30 – 14.00 Sesja II

Nowoczesne nawierzchnie betonowe – multifunkcjonalne i dekoracyjne. Beton wałowany i betony z eksponowanym kruszywem

Michał Hebdaś, Menadżer Biznesu Projektów Infrastrukturalnych, Cemex Infrastruktura Sp. z o.o.

Inne czynniki wpływające na trwałość nawierzchni

Krzysztof Błażejowski, Dyrektor Biura Badań i Rozwoju, Orlen Asphalt Sp. z o.o.

Aspekty techniczno-ekonomiczne w budowie nawierzchni drogowych

Piotr Kijowski, Szef Doradztwa Technicznego, Stowarzyszenie Producentów Cementu

Zastosowania w praktyce technologii betonów szybkosprawnych oraz płyt prefabrykowanych w nawierzchni o zwiększonym natężeniu ruchu

Piotr Heinrich, Prezes Zarządu, OAT Sp. z o.o.

14:00– 15:00 Obiad

15.30– 17:00 Sesja III

Jak usprawnić, przyspieszyć remont oraz budowę drogi stosując zabezpieczenie warstwy szcpej

Dominik Małasiewicz, Projekt Manager, Zakłady Wapiennicze LHOIST S.A.

Nowoczesne i ekologiczne asfalty produkcji LOTOS Asphalt

Marek Fecko, Specjalista ds. technologii w Biurze Technologii i Ochrony Środowiska, LOTOS Asphalt Sp. z o.o.

Zastosowanie kompozytów w postaci monolitycznego rusztu i włókniny do zbrojenia warstw asfaltowych oraz ich wpływ na wzrost trwałości zmęczeniowej nawierzchni drogowych

Michał Gołos, Business Development Manager, Tensar Polska Sp. z o. o.

Geokompozyty drenażowe do ochrony przed wysadzinami w nawierzchniach drogowych

Remigiusz Duszyński, Menedżer ds. Rozwoju, Maccaferri Polska Sp. z o.o

Korzyści stosowania nowoczesnych technologii kompozytowych w projektowaniu, budowie i utrzymaniu bezpiecznej infrastruktury drogowej

Jarosław Schabowski, Pełnomocnik Zarządu - Dyrektor ds. BRD i Rozwoju Kompozytów, ALUMAST S.A.

17:00– 17:20 Przerwa kawowa

17.20 – 19:00 Sesja IV

Nowe elementy w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla dróg publicznych

prof. dr hab. Stanisław Gaca, dr inż. Mariusz Kieć, Politechnika Krakowska

Projektowanie konstrukcji nawierzchni

Bartosz Marszałek, Projektant Drogowy, GPDT Sp. z o.o.

Projektowanie tuneli drogowych w ciągu drogi ekspresowej S-19 na Podkarpaciu

prof. dr hab. inż. Tomasz Siwowski, Politechnika Rzeszowska

Krzysztof Czarnik, Kierownik Zespołu Projektowego Promost Consulting Rzeszów

Projekty, które zmieniają zasady gry - budowa trzeciej obwodnicy Krakowa, największej samorządowej inwestycji w Polsce

Krzysztof Migdał, Członek Zarządu - Inżynier Kontraktu, Trasa Łagiewnicka S.A.

Problemy hałasu generowanego przez dylatacje mostowe – studium przypadku

dr hab. inż. prof. PL Janusz Bohatkiewicz, Maciej Hałucha, Michał Jukowski, Marcin Dębiński, Politechnika Lubelska

Dyskusja podsumowująca

20:00 Uroczysta kolacja

DZIEŃ 2

28 LUTEGO 2020 PIĄTEK

7:00 – 8:30 Śniadanie dla gości hotelowych

9:00 – 10:30 Sesja V

Uzdatnianie i stabilizacja gruntów spoistych, czy wiemy już wszystko?

Dominik Małasiewicz, Projekt Manager, Zakłady Wapiennicze LHOIST S.A.

Wielokryterialna koordynacja inwestycji i remontów w pasie drogowym aglomeracji warszawskiej

Jerzy Stępnia, URZĄD M.ST. WARSZAWY

Andrzej Marecki, URZĄD M.ST. WARSZAWY

Sposoby komunikacji pojazdów autonomicznych z infrastrukturą drogową

Michał Zawodny, Politechnika Wroclawska

ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ „okiem” wykonawcy robót budowlanych

Beata Toporska, Dyrektor Zarządzający, Sarivo Infrastruktura Sp. z o.o.

Dawid Frączek, Kierownik Budowy, Sarivo Infrastruktura Sp. z o.o.

System "zaprojektuj i wybuduj" czy "wybuduj"? Oto jest pytanie. Dotychczasowe doświadczenia ZDW w realizacji inwestycji w oparciu o oba systemy

Andrzej Grabka, Naczelnik Wydziału Inwestycji Drogowo-Mostowych, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

10:30 – 10:50 Przerwa kawowa

10.50 – 12.00 Sesja VI

Nasuwanie podłużne konstrukcji obiektów mostowych

Bartosz Czerw, Kierownik Działu – Projektant, MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.

Zabezpieczenie drogi krajowej nr 75 na obszarze osuwiska w m. Tęgoborze

Adam Miziewicz, Kierownik Projektu, GDDKiA Oddział Kraków

Przebudowa DK81 w ciągu ul. Kościuszki w Katowicach. Zabezpieczenie zbiornika retencyjnego w technologii CSM

Andrzej Szalbót, Kierownik Robót, "IMB-Podbeskidzie" Spółka z o.o.

Zapotrzebowanie uwagi wzrokowej kierowców w wybranych sytuacjach na drodze

dr inż. Lesław Bichajło, Politechnika Rzeszowska

Dyskusja podsumowująca

12:00 – 13:00 obiad grupa I

12:00 – 14:00 wycieczka do Zamku Królewskiego w Niepołomicach

13:30 – 14:30 obiad grupa II

PARTNERZY KONFERENCJI

PARTNER ZŁOTY KONFERENCJI



PARTNERZY OFICJALNI KONFERENCJI



PARTNERZY KONFERENCJI



PATRONAT MEDIALNY

