

## MIEJSCE KONFERENCJI

Konferencja odbędzie się w dniach 12 września – 13 września 2024 roku  
w TAURON Arenie w Krakowie, ul. Stanisława Lema 7, 31-571 Kraków

## MIEJSCE ZAKWATEROWANIA

Hampton by Hilton, ul. Dąbska 5, 31-572 Poland (600 m od Tauron Areny)

## OPŁATA ZA UDZIAŁ W KONFERENCJI

Odpłatność za udział 1 osoby w konferencji wynosi **1499,00 zł netto + VAT 23%**.

**W przypadku wniesienia opłaty do 10 lipca 2024 r. przysługuje rabat w wysokości 100,00 zł i obowiązuje opłata obniżona w wysokości 1399,00 zł + VAT 23%.**

Kwota ta obejmuje następujące koszty:

- wyżywienia (od obiadu 12 września do obiadu 13 września)
- noclegu z 12.09/13.09 (zakwaterowanie w pokojach 2-osobowych)
  - istnieje możliwość zakwaterowania w pokoju 1 - **osobowym** za dodatkową opłatą **200,00 zł netto + VAT 23%** za osobę
  - istnieje możliwość uczestnictwa w konferencji **bez noclegu** – wówczas opłata konferencyjna wynosi **1280,00 zł netto + VAT 23%**
- wycieczki technicznej
- przejazd po Krakowie zabytkowym pojazdem
- uroczystej kolacji z oprawą muzyczną
- materiałów konferencyjnych.

## TERMINARZ

- zgłoszenie zamiaru przygotowania artykułów/prezentacji i przesłanie streszczeń 30.06.2024
- nadsyłanie pełnych tekstów artykułów do recenzji 30.07.2024
- zgłoszenie uczestnictwa wraz z wniesieniem opłaty za udział z rabatem 100.00 zł 10.07.2024
- zgłoszenie uczestnictwa wraz z wniesieniem pełnej opłaty za udział 20.08.2024
- wysłanie ramowego programu konferencji 30.08.2024

Ewentualne opóźnienia w stosunku do podanych terminów należy uzgodnić z Organizatorami.

## KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA



**KOMUNIKAT NR 1**

## ORGANIZATORZY KONFERENCJI



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KRAKOWIE  
PRZY UDZIALE KATEDRY SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH W POLITECHNICIE KRAKOWSKIEJ

## PATRONAT HONOROWY

Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury\*  
Miroslaw Boryczko – Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa\*

\*Organizatorzy wystąpili o objęcie Patronatem Honorowym

## PROTEKTORAT

Komitet Nauki Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP\*

\*Organizatorzy wystąpili o zgodę

## PARTNERSTWO



\*Organizatorzy wystąpili o zgodę

## KOMITET NAUKOWO-PROGRAMOWY

- **Przewodniczący:**  
prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz (*Politechnika Krakowska*) – wstar@pk.edu.pl
- **Sekretarz Naukowy:**  
dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (*Politechnika Krakowska*)
- **Członkowie:**
  - prof. dr hab. Wojciech Bąkowski (*Uniwersytet Szczeciński*)
  - prof. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki (*Politechnika Krakowska*)
  - prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata (*Politechnika Krakowska*)
  - prof. PW dr hab. inż. Mariusz Izdebski (*Politechnika Warszawska*)
  - prof. PK dr hab. inż. Piotr Kisielewski (*Politechnika Krakowska*)
  - prof. PŚI. dr hab. inż. Aleksander Sobota (*Politechnika Śląska*)
  - prof. UE. dr hab. Robert Tomanek (*Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach*)
  - prof. PŚI. dr hab. inż. Renata Żochowska (*Politechnika Śląska*)
  - dr inż. Mariusz Dudek (*Politechnika Krakowska*)
  - dr inż. Andrzej Krych (*Politechnika Poznańska*)

## PATRONAT MEDIALNY



## KOMITET ORGANIZACYJNY

**Przewodniczący:**  
**Sekretarz organizacyjny:**

Grzegorz Dyrkacz - gdyrkacz@mpk.krakow.pl  
Sabina Puławska-Obiedowska

**Członkowie:**

Krzysztof Francuz  
Anna Karpierz  
Janina Mrowińska  
Edyta Paś  
Danuta Schwertner

## TEMATYKA KONFERENCJI

1. Techniczne, ekonomiczne i organizacyjne aspekty tworzenia i funkcjonowania zrównoważonych systemów transportu publicznego.
2. Doświadczenia w przygotowaniu, wdrażaniu i ocenie realizacji planów zrównoważonej mobilności (SUMP).
3. Publiczny Transport Zbiorowy w strategiach ESG. Dekarbonizacja transportu w miastach.
4. Problemy finansowania i inne finansowe aspekty funkcjonowania PTZ.
5. Rola i znaczenie transportu kolejowego w obsłudze aglomeracyjnych i regionalnych przewozów pasażerskich.
6. Metro w Polsce - uwarunkowania, ograniczenia i wyzwania.
7. Innowacyjne rozwiązania dla transportu zbiorowego (m.in. pojazdy autonomiczne, elektryczne, hybrydowe).
8. Dostępność (przestrzenna, informacyjna, czasowa, gałęziowa) i jakość transportu zbiorowego.
9. Znaczenie integracji w przewozach pasażerskich, intermodalne podróże pasażerskie (P+R, K+R, B+R).

## MATERIAŁY KONFERENCYJNE

Pełne teksty artykułów przygotowanych do wygłoszenia na konferencji, po dokonaniu recenzji, zostaną opublikowane w Transporcie Miejskim i Regionalnym.

Sposób przygotowania tekstów do druku znajduje się na stronie internetowej: <http://tmir.sitk.org.pl/przygotowywanie-tekstow-do-druku/>

Artykuły do publikacji proszę przysyłać na adres e-mail: [petezet.sitk@gmail.com](mailto:petezet.sitk@gmail.com)

## WARUNKI UCZESTNICTWA

Warunkiem uczestnictwa w KONFERENCJI jest wypełnienie FORMULARZA ON-LINE lub KARTY ZGŁOSZENIA UCZESTNICTWA dostępnych na stronie <http://www.sitk.org.pl> oraz **dokonanie wpłaty 1499,00 + VAT 23%** za osobę na konto SITK RP Oddział w Krakowie, 30-804 Kraków, ul. Siostrzana 11, **Bank PEKAO S.A. nr 43 1240 4722 1111 0000 4859 0666** w terminie do **20 sierpnia 2024 roku. Przy wpłacie do 10 lipca 2024 roku** przysługuje rabat w wysokości 100,00 zł, cena po rabacie **1399,00 zł + VAT 23%** za osobę.

**Na przelewie prosimy koniecznie podać nazwisko(a) uczestnika(ów) konferencji lub numer faktury VAT**

## DODATKOWA INFORMACJA

Organizatorzy informują o możliwości promocji i reklamy firmy.  
Aktualne informacje o konferencji będą zamieszczane na stronie internetowej: <http://www.sitk.org.pl>

Wszelkie informacje można uzyskać w Biurze Oddziału SITK RP w Krakowie:  
tel. 12 658-93-72, e-mail: [anna.karpierz@sitkrp.org.pl](mailto:anna.karpierz@sitkrp.org.pl)

## ADRES KORESPONDENCJI

**SITK RP Oddział w Krakowie, ul. Siostrzana 11, 30-804 Kraków**  
e-mail: [anna.karpierz@sitkrp.org.pl](mailto:anna.karpierz@sitkrp.org.pl)