

## Spis treści

Nowe kierownictwo Zarządu Krajowego SITK RP . . . . .	3
<b>Działalność Oddziału . . . . .</b>	<b>7</b>
Kalendarium Oddziału . . . . .	7
Z posiedzeń Zarządu Oddziału . . . . .	9
Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału . . . . .	14
Kursy przygotowawcze do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym . . . . .	14
<b>Z życia Oddziału . . . . .</b>	<b>15</b>
Nowa strona internetowa Oddziału . . . . .	15
Walne zebranie sprawozdawcze członków Oddziału . . . . .	15
Wizyta u Prezesa Honorowego Oddziału Mariana Szelińskiego . . . . .	29
Fotografia o tematyce kolejowej . . . . .	29
Prelekcje Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu . . . . .	31
XXII i XXIII Forum Mobilności nt: „Zmiana organizacji ruchu w centrum Krakowa” . . . . .	32
Wyjazdowe posiedzenie Zarządu Krajowego w Krakowie . . . . .	33
Konkurs prac dyplomowych dla szkół wyższych rozstrzygnięty . . . . .	34
Kolejowo - winna wyprawa braterska . . . . .	38
<b>Z działalności Kół Zakładowych. . . . .</b>	<b>39</b>
Spotkania Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A. . . . .	39
Wyprawa do Doliny Pięciu Stawów Spiskich . . . . .	39
Spotkania Klubu Seniora . . . . .	40
Wycieczka do Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie . . . . .	40
Wycieczka do Polskich Zakładów Lotniczych w Mielcu . . . . .	42
Sinusowe spotkanie Klubu Seniora . . . . .	44
Wyjazd techniczno-integracyjny „Odkrywamy Małopolską Autostradę – inwestujemy w Ścianę Wschodnią” . . . . .	46
Konferencje i seminaria . . . . .	47
Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział w Krakowie . . . . .	47
Wybrane zagadnienia ochrony środowiska przed hałasem drogowym . . . . .	47
Awarie i uszkodzenia konstrukcji nasypów drogowych, skarp i wykopów oraz zboczny naturalnych z wbudowanymi geosyntetykami w aspekcie błędów projektowych i wykonawczych . . . . .	49
Materiały i systemy chemii budowlanej do budowy, naprawy, zabezpieczenia i wzmacniania konstrukcji . . . . .	52
Kraków okiem rowerzysty . . . . .	53
Dobre praktyki stosowane w zarządzaniu systemem transportu zbiorowego Krakowa . . . . .	55
Polityka parkingowa w miastach . . . . .	57
Drogi Kolejowe 2013. . . . .	58
Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym . . . . .	59

---

<b>Z działalności Ośrodka Rzeczoznawstwa . . . . .</b>	<b>60</b>
Udział w przetargach . . . . .	60
Zawarte umowy . . . . .	63
<b>Z działalności całego SITK RP. . . . .</b>	<b>65</b>
Plenarne spotkanie członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu we Wrocławiu . . . . .	65
Plenarne spotkanie członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu w Szczecinie . . . . .	67
Ogólnopolskie spotkanie Krajowego Klubu Seniorów SITK RP w Gdańsku. . . . .	69
Ernesty 2012 rozdane . . . . .	73
<b>Rozmaiwości . . . . .</b>	<b>76</b>
XII Zjazd Sprawozdawczy Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa . . . . .	76

## Nowe kierownictwo Zarządu Krajowego SITK RP

W dniu 19 marca br. na wspólnym posiedzeniu Zarządu Krajowego i Rady Prezesów wybrano nowego prezesa Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej, został nim **dr inż. Andrzej Żurkowski**. Wybór był spowodowany rezygnacją z funkcji Prezesa prof. Antoniego Szydło. Na wniosek nowego prezesa Zarząd Krajowy powołał na funkcję I Zastępcy Prezesa **mgr inż. Mariusza Szalkowskiego**, dotychczasowego członka Zarządu Krajowego, prezesa Oddziału w Krakowie. Wcześniej, w dniu 12 stycznia Zarząd Krajowy powołał na stanowisko Sekretarza Generalnego **mgr inż. Agatę Pomykałę**. Było to związane z odwołaniem poprzedniego sekretarza, mgr inż. Grzegorza Małetki.



Prezes SITK RP dr inż. Andrzej Żurkowski

Absolwent Instytutu Transportu Politechniki Warszawskiej (1980). W latach 1980–1991 pracował na stanowisku inżyniera, a następnie kierownika Zakładu Ruchu Kolejowego CNTK. Od 1991 do 1998 roku naczelnik wydziału w Dyrekcji Generalnej PKP. W latach 1998–2001 główny specjalista, a następnie dyrektor wydziału w PKP Dyrekcji Przewozów Pasażerskich. W latach 2001–2005 założyciel i pierwszy Prezes Zarządu PKP Intercity Sp. z o.o. Od 2005 r. dyrektor Biura Marketingu, a następnie pełnomocnik prezesa Zarządu PKP SA ds. międzynarodowych. Na stanowisku dyrektora CNTK od 1 czerwca 2006. Reprezentant PKP w wielu komisjach, podkomisjach i grupach roboczych UIC (Międzynarodowego Związku Kolei w Paryżu). Przedstawiciel Ministerstwa Transportu w grupie roboczej EKMT ds. osób niepełnosprawnych (przy OECD).

Od 2006 roku do chwili obecnej członek Komitetu Sterującego Kolei Dużych Prędkości UIC. Od 2008 r. członek Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk. Aktualnie dyrektor Instytutu Kolejnictwa.

Od 2010 roku I zastępca prezesa SITK. Autor kilkudziesięciu publikacji i artykułów w prasie zawodowej z dziedziny planowania i organizacji przewozów pasażerskich, planowania pracy taboru, zastosowań matematyki i informatyki w przewozach, eksploatacji kolei, transportu drogowego, systemów szybkiej kolei, systemów transportowych, marketingu i dystrybucji usług. W 2008 r. uzyskał stopień naukowy doktora nauk technicznych na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej.



I zastępca Prezesa SITK RP mgr inż. Mariusz Szalkowski

Asolwent Wydziału Transportu Politechniki Krakowskiej (1985). Bezpośrednio po studiach podjął pracę w Instytucie Organizacji i Technologii Transportu w Politechnice Krakowskiej jako asystent, później starszy asystent. Od 1997 r. do chwili obecnej związany zawodowo z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie, gdzie pełni różne funkcje związane z pla-

nowaniem i realizacją przewozów pasażerskich. Od roku 2005 członek Zarządu MPK odpowiedzialny za przewozy.

Od 1982 członek Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, od roku 2006 Prezes Oddziału SITK w Krakowie i członek Zarządu Krajowego SITK RP. Członek redakcji miesięcznika Transport Miejski i Regionalny. Od 2008 r. asesor powoływany do oceny projektów unijnych w dziedzinie transport publiczny w województwie małopolskim.



Sekretarz Generalny mgr inż. Agata Pomykała

Absolwentka Politechniki Lubelskiej, Wydziału Organizacji i Zarządzania. Pracę zawodową rozpoczęła w PKP, w Zakładzie Infrastruktury Kolejowej w Lublinie jako dyżurny ruchu. Następnie pracowała kolejno jako radca w Zakładzie Linii Kolejowych w Lublinie w Wydziale Ekonomiczno-Marketingowym, jako radca w Oddziale Regionalnym w Lublinie, w Wydziale Marketingu i Sprzedaży Produktu. Zatrudniona od 2005 roku w PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala, w Biurze Promocji brała udział m.in. w utworzeniu Wydziału Promocji Unijnej oraz tworzeniu zasad promocji inwestycyjnych projektów unijnych. W 2009 r. rozpoczęła prace przy tworzeniu Centrum Kolei dużych prędkości, od 2010 r. pełniła funkcję dyrektora Projektu ds. Planowania Strategicznego i Komunikacji. W latach 2011 – 2012 pełniła funkcję kierownika produktu ds. pociągów międzynarodowych, w Biurze Komunikacji i Promocji w PKP Intercity SA. Brała udział w tworzeniu i realizacji dużych projektów międzynarodowych, m.in. w przygotowaniu porozumienia ministrów transportu Polski i Republiki Czeskiej w sprawie współpracy przy projektach kolei dużych prędkości, następnie porozumienia PKP Intercity i czeskie Drahy.

Ukończyła studia *Master en Management Europeen* we francusko - polskiej poddyplomowej Szkole Organizacji i Zarządzania oraz studia poddyplomowe w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie – *Zarządzanie środkami UE dla przedsiębiorców* oraz *Rynek kolejowy w Polsce w kontekście wyzwań europejskich*. W 2010 r. wyróżniona Odznaczeniem Zasłużony dla Kolei.

# Działalność Oddziału

## Kalendarium Oddziału

### Marzec 2013

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
18 marca	16.00	Zebranie sprawozdawcze Klubu Seniora	Klub Seniora
19 marca		Posiedzenie Zarządu Krajowego SITK RP, Warszawa	M.Szałkowski
20 marca		Wizyta u Mariana Szelińskiego - Prezesa Honorowego SITK RP Oddział w Krakowie	M.Szałkowski, J.Mrowińska
21-22 marca		Plenarne zebranie członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu, Wrocław	J.Hydzyk
25 marca	16.00	Zebranie Sprawozdawcze Oddziału, sala konferencyjna MPK S.A. w Krakowie	M.Szałkowski, J.Mrowińska, biuro
27 marca		Seminarium nt: „Ochrona środowiska przed hałasem komunikacyjnym”, siedziba GDDKiA, ul.Mogilska 25	A.Reszczyk

### Kwiecień 2013

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
03 kwietnia	17.00	Spotkanie robocze w sprawie utworzenia nowej strony Oddziału SITK w Krakowie	J.Mrowińska
08 kwietnia	16.00	Pokaz „Fotografia o tematyce kolejowej” zorganizowany przez Krakowskie Koło Kolejarzy, ul. Siostrzana	A.Mutka, biuro
09 kwietnia		Posiedzenie Zarządu Krajowego SITK RP, Warszawa	M.Szałkowski
11 kwietnia		Posiedzenie Zarządu Klubu Seniora, ul.Siostrzana	biuro
11 kwietnia		Seminarium nt: „Awarie i uszkodzenia konstrukcji nasypów drogowych, skarp i wykopów oraz zbczcy naturalnych z wbudowanymi geosyntetykami w aspekcie błędów projektowych i wykonawczych”, siedzibia GDDKiA, ul. Mogilska 25	A.Reszczyk
15 kwietnia	17.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	M.Szałkowski, J.Mrowińska
17 kwietnia	9.00-13.00	Seminarium nt: „Materiały i systemy chemii budowlanej do budowy, zabezpieczania i wzmacniania konstrukcji”, siedziba Mota-Engil Central Europe S.A., ul. Wadowicka 8A	B.Toporska
17 kwietnia	16.00	Zebranie Krakowskiej Rady FSNT NOT, Dom Technika NOT, Kraków	M.Szałkowski

18 kwietnia	17.00	Zebranie sprawozdawcze Koła Grodzkiego, ul.Siostrzana	J.Mrowińska
19 kwietnia	16.00	Zebranie Klubu Seniora	J.Mrowińska
20 kwietnia	10.00	XII Zjazd Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Centrum Kongresowe Uniwersytetu Rolniczego	M.Szałkowski
22-26 kwietnia	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	M.Szałkowski, J.Mrowińska
24-25 kwietnia		Plenarne zebranie członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu, Szczecin	J.Hydzik
30 kwietnia		Forum Mobilności, Urząd Miasta Krakowa	M.Szałkowski

### Maj 2013

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
06 maja	17.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału, ul.Siostrzana	M.Szałkowski, J.Mrowińska
7-9 maja		Spotkanie Krajowego Klubu Seniora SITK RP organizowane przez Zarząd Oddziału w Gdańsku	I.Tyska
13 maja	16.00	Prelekcja „Tak to było - historia rozwoju kolei”, ul.Siostrzana	J.Hydzik
14 maja	10.00	I część seminarium nt.: „Rozwiązania dla rowerzystów - bezpieczne korzystanie z zastosowanych rozwiązań w Krakowie”, sala konferencyjna GDDKiA Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25	A.Reszczyk
18 maja	10.00	II część seminarium nt.: „Wycieczka dla rowerzystów - bezpieczne korzystanie z zastosowanych rozwiązań w Krakowie”	A.Reszczyk
21 maja		Wyjazdowe posiedzenie Zarządu Krajowego SITK w Krakowie, sala konferencyjna GDDKiA w Krakowie, ul.Mogilska 25	M.Szałkowski

### Czerwiec 2013

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
03 czerwca	17.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału, ul.Siostrzana	M.Szałkowski, J.Mrowińska
06 czerwca		Wyjazd techniczny Klubu Seniora do Wytwórni Urządzeń Lotniczych w Mielcu	S.Maniewski
10-14 czerwca	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	M.Szałkowski, J.Mrowińska

10 czerwca	14.00	Konkurs prac dyplomowych dla absolwentów szkół wyższych Krakowa - uroczystość rozdania nagród, sala konferencyjna GDDKiA, ul.Mogilska 25	A.Kollbek
11 czerwca		Uroczyste posiedzenie Rady Prezesów połączone z wręczeniem nagród SITK „ERNEST za 2012 rok”, Warszawa	nominowani, członkowie honorowi, Kapituły
17 czerwca	16.00	Prelekcja „Tak to było - historia rozwoju nawierzchni kolejowej”, ul. Siostrzana	J.Hydziak
18 czerwca	17.00	Forum Mobilności nt: „Zmiana organizacji ruchu w centrum miasta”	M.Szałkowski
21 czerwca	9.00	Konferencja nt: „Dobre praktyki w miejskim transporcie zbiorowym - rozwój systemu zarządzania transportem publicznym w Krakowie”, Muzeum Inżynierii Miejskiej	J.Mrowińska
24 czerwca	17.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału, ul.Siostrzana	M.Szałkowski, J.Mrowińska
29 czerwca	16.00	Zebrańie Klubu Seniora	J.Mrowińska
30 czerwca		Przekazanie 1 raty składki członkowskiej do Zarządu Krajowego	J.Mrowińska

*Opracowanie: Janina Mrowińska  
Sekretarz Oddziału*

## Z posiedzeń Zarządu Oddziału

### Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 15 kwietnia 2013r.:

- \* Prezes M.Szałkowski przekazał relację z przebiegu zebrania sprawozdawczego członków Oddziału za rok 2012. W zebraniu uczestniczyło 70 osób, przedstawione zostało sprawozdanie z działalności Zarządu Oddziału za rok 2012 wraz ze sprawozdaniem finansowym. Przedstawiono plan działań Oddziału na rok 2013. W czasie zebrania kol. T.Kulpa wygłosił prelekcję nt. projektu uspokojenia ruchu w centrum Krakowa.
- \* Kol. A.Reszczyk przekazała informację o przebiegu seminarium nt: „Ochrona środowiska przed hałasem komunikacyjnym” (Kraków, 27.03.2013r.).
- \* Kol. A.Reszczyk omówiła przebieg seminarium nt: „Awarie i uszkodzenia konstrukcji nasypów drogowych, skarp i wykopów oraz zbczcy

naturalnych z wbudowanymi geosyntetykami w aspekcie błędów projektowych i wykonawczych” (Kraków, 11.04.2013r.).

- \* Kol. J.Hydzik przekazał relację ze spotkania członków KKMHiZT, które odbyło się w dniach 21 – 22.03.br. we Wrocławiu oraz o kolejnym, planowanym w kwietniu spotkaniu Klubu w Szczecinie.
- \* Prezes przekazał informację o przesunięciu terminu wyjazdu z red. L.Mazanem na Węgry na wrzesień br. (ze względu na małe zainteresowanie terminem majowym).
- \* Sekretarz Oddziału Janina Mrowińska poinformowała o pracach podjętych nad utworzeniem nowej strony internetowej Oddziału budowanej w oparciu o bezpłatny skrypt Wordpress.
- \* Prezes poinformował o stanie finansowym czasopism stowarzyszeniowych: Przegląd Komunikacyjny, Drogownictwo oraz Transport Miejski i Regionalny, Zarząd przedyskutował konieczność podjęcia działań mających na celu utrzymanie ciągłości wydawnictw. Omówiono proponowane rozwiązania.
- \* Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie zatwierdził przyjęcia nowych członków i skreślenia członków z Oddziału.
- \* Prezes przekazał relację z wizyty u Prezesa Honorowego Mariana Sześlińskiego w dniu 20 marca 2013 roku.
- \* Poinformowano o pracach Sądu Konkursowego w kolejnej edycji konkursu na najlepsze prace dyplomowe z zakresu transportu dla uczelni wyższych Krakowa.
- \* Poinformowano o podjętej współpracy z Politechniką Krakowską przy organizacji konferencji nt: „Drogi kolejowe 2013”.
- \* Omówiono planowane prace, które podejmie Oddział przy współorganizowaniu Targów TRAKO 2013.
- \* Prezes poinformował o planowanym w Krakowie na dzień 21.05. br. wyjazdowym posiedzeniu Zarządu Krajowego.
- \* Prezes poinformował o powołanej przez Prezesa SITK A.Żurkowskiego grupie roboczej, która podejmie działania mające na celu opracowanie programu uzdrowienia sytuacji finansowej Zarządu Krajowego.

**Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 6 maja 2013r.:**

- \* Kol. J.Hydzik przekazał relację z przebiegu spotkania członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu w Szczecinie (24 – 25.04.2013r.).
- \* Prezes M.Szałkowski przekazał relację z przebiegu spotkania Krakowskiego Forum Mobilności poświęconego tematyce planowanych zmian w organizacji ruchu w centrum Krakowa (Urząd Miasta Krakowa, 30.04.2013r.).
- \* Kol. A.Reszczyk przedstawiła program seminarium nt. „Kraków okiem rowerzysty”(13 i 18.05.2013r.) i zachęciła do udziału w obu częściach seminarium.
- \* Kol. A.Szarata przekazał informacje na temat stanu przygotowań do konferencji „Polityka parkingowa w miastach” (Zakopane, 16-18.10.2013r.).
- \* Prezes poinformował o stanie prac nad rozstrzygnięciem konkursu Ernesty 2012.
- \* Wiceprezes A.Kollbek poinformował o przebiegu prac Sądu Konkursowego w konkursie na najlepszą pracę dyplomową dla uczelni wyższych Krakowa.
- \* Sekretarz Oddziału J.Mrowińska poinformowała o postępie prac nad utworzeniem nowej strony internetowej Oddziału.
- \* Zarząd podjął decyzję w sprawie przedłużenia ważności legitymacji rzeczoznawcy.
- \* Kol. A.Bryksy przekazała relację z XII Zjazdu MOIIB (20.04.2013r.), na którym była delegatem.
- \* Prezes M.Szałkowski przekazał relację z zebrania Krakowskiej Rady FSNT NOT, które odbyło się w dniu 17.04.br.
- \* Prezes poinformował o przebiegu zorganizowanej przez Oddział w Radomiu konferencji INFRASZYM 2013, w której uczestniczył.
- \* Prezes poinformował o wstąpieniu przez Oddział na drogę prawną w odniesieniu do kontrahenta - firmy ZDM z Bielska Białej.
- \* Prezes poinformował o otrzymanych zaproszeniach na imprezy organizowane przez inne Oddziały i firmy.
- \* Kol. Mrowińska przypomniała o propozycji z Oddziału w Poznaniu sprzedaży płyt CD zawierających film związany z postacią E.Malinowskiego.

- \* Prezes zaproponował włączenie się kol. L.Żakowskiej w prace mające na celu uaktywnienia młodych członków Oddziału i udzielenie im pomocy w wyszukaniu europejskich lub światowych projektów związanych z transportem, w których mogliby uczestniczyć.
- \* Zarząd podjął decyzję ws. składu osobowego komitetu organizacyjnego konferencji parkingowej.
- \* Prezes poinformował o terminie wręczenia Ernestów za rok 2012 (Warszawa, 11.06.2013r.).

### **Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 3 czerwca 2013r.:**

- \* Kol. A.Kollbek i A.Szarata przekazali informacje na temat stanu przygotowań do konferencji parkingowej.
- \* Kol. J.Mrowińska poinformowała o zasadach i zakresie współpracy Oddziału z Katedrą Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego Politechniki Krakowskiej przy wspólnej organizacji konferencji „Drogi Kolejowe 2013”.
- \* Wiceprezes A.Kollbek poinformował o wynikach konkursu na najlepszą pracę dyplomową; uroczyste wręczenie nagród zaplanowano w dniu 10 czerwca br. w sali konferencyjnej GDDKiA Oddział w Krakowie.
- \* Prezes poinformował o zaplanowanej na dzień 11 czerwca br. uroczystości ogłoszenia wyników konkursu Ernesty 2012 i wręczenia statuetek laureatom.
- \* Prezes przekazał informacje o planowanej w dniach 6 – 8 września br. wyprawie na Węgry z red. L.Mazanem.
- \* Zarząd w głosowaniu jawnym podjął decyzję o przyznaniu dofinansowania dla członków koła w Mota Engil Central Europe S.A. biorących udział w wyjeździe do Słowackiego Raju oraz na budowę prowadzoną przez ich firmę w Nowym Targu.
- \* Zarząd w głosowaniu jawnym podjął decyzję o przyznaniu dofinansowania do kosztów transportu dla członków Klubu Seniora biorących udział w wyjeździe do Wytwórni Urządzeń Lotniczych w Mielcu.
- \* Prezes poinformował o uruchomieniu kolejnej edycji kursu na certyfikat kompetencji zawodowych.
- \* Prezes zaproponował zatrudnienie dodatkowej osoby w Biurze Oddziału na połowę etatu, która zajmie się wyszukiwaniem zleceń przynoszą-

cych dochód Oddziałowi oraz nadzorem nad przygotowaniem dokumentacji przetargowej i nadzorem nad stroną organizacyjną przebiegu realizacji zawartych umów.

- \* Prezes przypomniał, że w maju br. Prezes Honorowy Oddziału Marian Szeliński obchodził 91 urodziny.
- \* Prezes poinformował o uroczystości 106-urodzin prof. Antoniego Rosikonka z Katowic.

***Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 24 czerwca 2013r.:***

- \* Kol. A.Reszczyk przekazała informację o przebiegu seminarium i wykładzie „Kraków okiem rowerzysty”.
- \* Prezes M.Szałkowski poinformował o przebiegu Forum Mobilności nt. „Zmiana organizacji ruchu w centrum miasta” (Urząd Miasta Krakowa, 18.06.br.).
- \* Prezes M.Szałkowski przekazał relację z przebiegu uroczystości rozdania nagród w konkursie na najlepszą pracę dyplomową z dziedziny transportu i budownictwa komunikacyjnego za rok 2012 (siedziba GDDKiA w Krakowie, 10.06.2013r.).
- \* Poinformowano o posiedzeniu Rady Prezesów połączonym z corocznym spotkaniem z Członkami Honorowymi i uroczystością wręczenia statuetek Ernest za działalność w 2012 roku (Warszawa, 11.06.2013r.). Nasz Oddział uzyskał w tej edycji trzy statuetki.
- \* Kol. J.Mrowińska przekazała informację o stanie przygotowań do konferencji „Polityka parkingowa w miastach”, planowanej w dniach 16-18.10.br. w Zakopanem oraz konferencji „Drogi Kolejowe 2013” (Krynica, 23-25.10.2013r.).
- \* Prezes M.Szałkowski przekazał informacje na temat planowanej w dniach 06-08.09.br. kolejowo-winnej wyprawie braterskiej na Węgry.
- \* Rozpatrzono pozytywnie wniosek Przewodniczącej Koła Grodzkiego o dofinansowanie dla członków Koła kosztów transportu wyjazdu techniczno – integracyjnego do Zamościa w dniach 21 – 22.09.br.
- \* Przekazano życzenia imieninowe dla prof. Wiesława Starowicza (07.06.br.) i kol. Janiny Mrowińskiej (24.06.br.).

## **Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału**

W okresie 16.03 – 30.06.2013r. do Oddziału przyjęto 2 nowych członków: Roberta Płonkę i Kingę Janosz do Koła w GDDKiA Rejon Kraków. Z listy członków skreślono kol. Janusza Urbana z Koła w PRK S.A.

## **Kursy przygotowawcze do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym**

W okresie 16.03.2013r. – 30.06.2013r. Oddział zorganizował dwie edycje kursów przygotowawczych do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym: w dniach 22-26 kwietnia i 10-14 czerwca br. (łącznie w kursach uczestniczyło 18 osób). Kierownikiem kursów był Mariusz Szałkowski, a sekretarzem Janina Mrowińska.

# Z życia Oddziału

## **Nowa strona internetowa Oddziału**

Informujemy, że od 17 maja br. funkcjonuje nowa strona Oddziału SITK RP w Krakowie: [www.sitk.org.pl](http://www.sitk.org.pl). Strona funkcjonuje w oparciu o skrypt WordPress, jest nowoczesna, przejrzysta, czytelna, zawiera aktualne (jak również archiwalne) informacje dotyczące wszystkich obszarów działalności Oddziału, organizowanych imprez (konferencje, seminaria, kursy, imprezy techniczne, itp.), przedstawia ofertę Oddziału w zakresie działalności rzeczoznawczej i gospodarczej. Zachęcamy do częstego odwiedzania strony Oddziału.

## **Walne zebranie sprawozdawcze członków Oddziału**

W dniu 25 marca 2013 roku, w sali konferencyjnej MPK S.A. w Krakowie odbyło się walne sprawozdawcze zebranie członków Oddziału SITK RP w Krakowie. Poniżej szczegółowy protokół ze spotkania.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej **Oddział w Krakowie**

### **PROTOKÓŁ WALNEGO ZEBRANIA SPRAWOZDAWCZEGO CZŁONKÓW ODDZIAŁU**

w dniu 25 marca 2013 r.

#### ***1. Otwarcie zebrania, powitanie.***

Walne Zebranie Sprawozdawcze Członków Oddziału w Krakowie odbyło się w dniu 25 marca 2013 r. w sali konferencyjnej MPK S.A. w Krakowie przy ul. Brożka 3 o godz. 16.00. W zebraniu uczestniczyli członkowie władz Oddziału - Zarząd, Komisja Rewizyjna, Sąd Koleżeński, Członkowie Honorowi, a także przedstawiciele kół i klubów.

Na zebranie przybyli również zaproszeni goście w osobach: prof. Wiesław Starowicz – Prezes Honorowy SITK RP, Ryszard Żakowski – Wiceprezes Okręgowej Rady Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa, profesorowie z Politechniki Krakowskiej: A.Rudnicki i J.Chodur, jak również przedstawiciele firm współpracujących z Oddziałem. W spotkaniu uczestniczyła również kol. Józefa Majerczak – członek Zarządu PKP PLK S.A., dyrektor ds. utrzymania infrastruktury, której Prezes przekazał serdeczne życzenia z okazji niedawno obchodzonych imienin oraz wręczył bukiet kwiatów. W walnym zebraniu uczestniczyło ogółem 70 osób, w tym 6 zaproszonych gości. Przygotowanie i obsługę spotkania zapewniła kol. Janina Mrowińska – Sekretarz Oddziału z pracownicami Biura Oddziału Anną Bujak i Joanną Mitis.

Wszyscy uczestnicy otrzymali przygotowane na zebranie materiały: szczegółowy program spotkania, notesy, czasopismo wydawane przez Stowarzyszenie - *Transport Miejski i Regionalny* oraz najnowszy numer *Informatora Oddziału* (1/2013), który zawierał Sprawozdanie Oddziału za rok 2012 wraz ze sprawozdaniem finansowym, protokołem Komisji Rewizyjnej, jak również plan imprez naukowo technicznych i innych przewidzianych do realizacji przez Oddział w roku 2013.

Zebranie nie rozpoczęło się w I zaplanowanym terminie o godzinie 16.00 ze względu na brak niezbędnej większości członków. Prezes Mariusz Szałkowski wyznaczył II termin zebrania na godz. 16.10. Po rozpoczęciu zebrania w II terminie Prezes powitał wszystkich uczestników, szczególnie serdecznie witając gości oraz przybyłych Członków Honorowych Oddziału: Annę Bryksy, Jerzego Hydzika, Stanisława Furmana, Zofię Schumacher i Kazimierza Żurowskiego, następnie zapoznał uczestników z programem zebrania.

## **2. Wręczenie legitymacji członkowskich nowo przyjętym członkom.**

W pierwszej części spotkania Prezes wraz z I Wiceprezesem Andrzejem Kollbekiem oraz Sekretarzem Oddziału Janiną Mrowińską dokonali wręczenia legitymacji trzem przyjętym w ostatnim czasie członkom: Andrzejowi Tyskiemu do Klubu Seniora oraz Annie Pękali i Łukaszowi Aurzeckiemu do Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie. Nowi Członkowie zostali obdarowani monografią wydaną z okazji 60-lecia Oddziału pt. *Od Karpat po Andy*. Zebrani przyjęli do swego grona nowych członków oklaskami.

### **3. Wręczenie odznak honorowych SITK RP.**

W dalszej części zebrania najbardziej zasłużeni członkowie Oddziału zostali odznaczeni Złotymi i Srebrnymi Honorowymi Odznakami SITK. Złote Odznaki wręczał Prezes M.Szałkowski z Prezesem Honorowym prof. W.Starowiczem i Sekretarzem J.Mrowińską, a Srebrne z I Wiceprezesem A.Kollbekiem i kol. J.Mrowińską.

Złotą Honorową Odznaką SITK odznaczeni zostali: Anna Reszczyk z Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie, Beata Toporska z Koła w Mota Engil Central Europe S.A., Jerzy Bąkowski z Klubu Seniora, prof. Stanisław Gaca z Koła w Politechnice Krakowskiej, Andrzej Mutka z Krakowskiego Koła Kolejarzy oraz Barbara Baran i Jan Machlowski z Koła przy Zespole Szkół nr 1 w Krakowie. Z powodu nieobecności nie zostały wręczone odznaki kol: B.Baran, J.Machlowskiemu, A.Mutce i S.Gacy.

Srebrne Honorowe Odznaki SITK otrzymali kol: Izabela Bruchal, Janusz Chodur, Wiesław Dźwigoń, Tomasz Kulpa i Michał Wojtaszek z Koła w Politechnice Krakowskiej, Katarzyna Manterys i Piotr Toporski z Koła w Mota Engil Central Europe S.A., Stanisława Gola, Lidia Piotrowska i Jan Żakowski z Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie, Teresa Jaszczyszyn i Włodzimierz Żmuda z Krakowskiego Koła Kolejarzy, Krzysztof Królikowski, Stanisław Waclawik i Kazimierz Jerzabek z Klubu Seniora oraz Henryk Kamski, Andrzej Olewicz, Barbara Rapel, Robert Szota i Elżbieta Warchoł z Koła w ZIKiT w Krakowie. Z powodu nieobecności nie zostały wręczone odznaki kol: K.Jerzabkowi, A.Olewiczowi i E.Warchoł.

W tym roku Zarząd uhonorował również Srebrnymi Honorowymi Odznakami SITK firmy aktywnie współpracujące z Oddziałem: Pracownię Inżynierską Klotoida oraz Mota Engil Central Europe S.A. Odznakę dla firmy Mota Engil odebrał dyrektor Piotr Motyka. Ze względu na nieobecność przedstawicieli firmy Klotoida odznaka nie została wręczona.

Wręczając odznaki Prezes gratulował wszystkim odznaczonym otrzymanych wyróżnień, dziękując za dotychczasową działalność na rzecz Oddziału i Stowarzyszenia, a także życząc równie owocnej pracy oraz aktywności w przyszłości.

W dalszej części spotkania głos zabrał Prezes Honorowy prof. W.Starowicz, który przekazał informacje na temat stanu kadrowego Zarządu Krajowego. Po rezygnacji prof. Antoniego Szydły ze stanowiska Prezesa Stowarzyszenia, Rada Prezesów i Zarząd Krajowy dokonały wyboru nowego Prezesa – został nim kol. Andrzej Żurkowski (Dyrektor Instytutu Kolejnictwa). Dokonano również

zmiany na stanowisku Sekretarza Generalnego (funkcję tę sprawował Grzegorz Maletka). W drodze konkursu wyłoniono nowego Sekretarza – została nim kol. Agata Pomykała z Lublina. Prof. Starowicz poinformował również, że na pierwszym posiedzeniu Zarządu, któremu przewodniczył nowy Prezes, dokonano zmian w strukturze Zarządu – I Zastępcą Prezesa został kol. Mariusz Szałkowski, co jest dużym wydarzeniem dla naszego Oddziału.

Kolejną osobą, która zabrała głos był kol. R. Żakowski (Wiceprzewodniczący Okręgowej Rady MIIB). Przekazał on informacje na temat zasad współpracy SITK z Izłą, poinformował również o organizowanym przez Izłą konkursie Małopolski Inżynier Budownictwa. Kol. Żakowski pogratulował nowo przyjętym członkom oraz odznaczonym honorowymi odznakami SITK.

#### ***4. Sprawozdanie z działalności Oddziału za rok 2012.***

Prezes Mariusz Szałkowski przedstawił zebrany członkom sprawozdanie z działalności Oddziału za rok 2012. Wszystkie dane w sprawozdaniu dotyczyły stanu na dzień 31.12.2012 r. Poszczególne punkty sprawozdania zostały zaprezentowane w postaci prezentacji multimedialnej i szczegółowo omówione.

Na początku wystąpienia Prezes przypomniał zebranych, że w roku 2012 odeszli z naszego grona Kolega ***Pedro Fernandes*** i Kolega ***Kazimierz Wróblewski***. Zebrani uczcili Ich pamięć minutą ciszy.

Prezentacja Prezesa pozwoliła zebrany zapoznać się z obecną strukturą Oddziału i z jego ubiegłorocznymi osiągnięciami we wszystkich obszarach działalności. Przedstawione zostały:

- \* najważniejsze informacje dotyczące sprawozdania za rok 2012,
- \* struktura Oddziału w przekroju ilościowym - na koniec 2012 roku Oddział liczył **518** osób, przyjęto **15** członków, skreślono **29** członków, członkowie skupieni byli w **12** kołach zakładowych oraz w Kole Grodzkim i Klubie Seniora,
- \* członkowie Oddziału reprezentują branże: drogową – **192** osoby, kolejową – **128** osób, lotniczą – **10** osób, miejską – **78** osób, samochodową – **4** osoby, inne branże – **106** osób,
- \* skład osobowy Zarządu Oddziału w roku 2012 uległ zmianie – z funkcji Wiceprezesa ds. Kolejnictwa zrezygnowała kol. J.Majerczak, funkcję tę objął kol. M.Błeszyński, a kol. A.Szarata z zastępcy członka Za-

rządu stał się członkiem Zarządu. Komisja Rewizyjna i Sąd Koleżeński pracowały w niezmienionym składzie,

- \* odznaczenia nadane członkom w 2012: Złotą Honorową Odznakę SITK z Diamentem – otrzymała kol. Ewa Rechul, Srebrną Honorową Odznakę SITK – otrzymali kol.: Joanna Czubasiewicz – Pająk, Dorota Gatkowska – Jeleńska, Janina Kindykiewicz, Janusz Magrysz, Andrzej Szarata i Marek Wawszczak. Nagrodę SITK „Ernest za 2011” – Kapituła Nagrody przyznała dla Andrzeja Szaraty w kategorii najaktywniejszy działacz w dziedzinie transportu i Anny Reszczyk w kategorii najaktywniejszy działacz w dziedzinie drogownictwa. Oddział SITK w Krakowie otrzymał nagrodę Super Ernesta,
- \* działalność konferencyjna jako bardzo wyrazisty przejaw działalności Oddziału - w roku 2012 zorganizowane zostały 3 duże konferencje oraz 4 bezpłatne, dostępne dla wszystkich seminaria. Prezes podkreślił rangę największej z konferencji o tematyce kolejowej zorganizowanej w ubiegłym roku już po raz jedenasty przez kol. J.Majerczak. W konferencjach i seminariach uczestniczyło ogółem **897** osób, w tym obcokrajowcy z Niemiec, Czech, Szwajcarii i Belgii. Przygotowano i wygłoszono **114** referatów. W Komitetach Organizacyjnych pracowało **20** osób z SITK, a **15** członków zaangażowanych było w inne prace np. recenzje artykułów, rady programowe, redakcje techniczną, komitety naukowe i inne,
- \* Oddział aktywnie uczestniczy w działalności wydawniczej Stowarzyszenia, miesięcznik Transport Miejski i Regionalny wydawany jest w naszym Oddziale, jego Redaktorem naczelnym jest prof. Wiesław Starowicz, Sekretarzem Redakcji – Janina Mrowińska, a członkiem Zespołu Redakcyjnego Mariusz Szalkowski,
- \* aktywna działalność członków Oddziału w innych organach SITK: Zarząd Krajowy, Sekcje Krajowe, Rada Profesorów, itp. i poza nimi - Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, FSNT NOT, itp. oraz udział w imprezach organizowanych przez inne instytucje (Prezes podkreślił duży wkład pracy wielu członków Oddziału w tę działalność),
- \* działalność wydawnicza – W związku z opracowaniem przez MNiSW nowych zasad w zakresie listy czasopism punktowanych Oddział SITK RP w Krakowie dostosował swoje wydawnictwa do nowych wymo-

gów. Opracowano i zatwierdzono zasady funkcjonowania wydawnictw w Oddziale, który wydaje aktualnie 3 rodzaje publikacji: *Kwartalnik Zeszyty Naukowo–Techniczne SITK RP Oddział w Krakowie* zawierające recenzowane artykuły z problematyki transportu kolejowego, drogowego i miejskiego (wydawnictwo uzyskało 4 punkty na ministerialnej liście czasopism punktowanych), publikacje zwarte (książki) oraz publikacje okolicznościowe na zamówienie. Opracowano nowy system numeracji zeszytów, nowy sposób redagowania oraz nową szatę graficzną. Powołano nowy skład Redakcji Zeszytów Naukowo – Technicznych na lata 2012 – 2014, którego Redaktorem Naczelnym jest Jolanta Żurowska. W roku 2012 wydano **3** Zeszyty Naukowo – Techniczne Oddziału, **1** wydawnictwo zawierające nierecenzowane materiały konferencji oraz **1** wydawnictwo okolicznościowe (łącznie **1513** stron). Warto przypomnieć, że czasopismo *SITK Transport Miejski i Regionalny* wydawane pod redakcją prof. W.Starowicza uzyskało 5 punktów. Działalność wydawnicza to jedno z działań Oddziału najbardziej widocznych na zewnątrz,

- \* działalność informacyjna – Oddział posiada stronę internetową <http://krakow.sitk.org.pl> redagowaną przez kol. Ewę Starowicz,
- \* działalność Ośrodka Rzeczoznawstwa; zrealizowano **54** umowy (**39** z zakresu kolejnictwa, **4** z zakresu transportu miejskiego i **11** z zakresu inżynierii ruchu). Prace dotyczyły zagadnień ważnych dla Krakowa, Zakopanego, Katowic, Warszawy, Skawiny i Bielska-Białej. We wszystkich tematach zatrudnionych było około **25** osób – członków SITK RP,
- \* aktualna lista rzeczoznawców Oddziału obejmuje **29** osób, w 2012 roku nie został złożony, ani nie rozpatrywano żadnego wniosku o przyznanie tytułu rzeczoznawcy. Przewodniczącym Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ds. rzeczoznawstwa jest dr inż. **Janusz Cieśliński**, stałymi członkami Komisji są prof. Kazimierz Furtak i dr inż. Maciej Puchała,
- \* zorganizowanie **5** edycji kursów dla przewoźników ubiegających się o certyfikat kompetencji zawodowych przewoźników w transporcie drogowym w zakresie przewozu osób i rzeczy, kursy ukończyło **28** osób; Prezes podkreślił znaczne ożywienie w tej dziedzinie, co być może jest skutkiem pozycjonowania Oddziałowej strony internetowej,

- \* zorganizowanie 43. edycji konkursu na najlepsze prace dyplomowe dla szkół wyższych, w którym łącznie udział wzięło 25 prac z Politechniki Krakowskiej i Akademii Górniczo – Hutniczej,
- \* bardzo bogata działalność integracyjna dla członków Oddziału (m.in. spotkania „Sinusowe” Klubu Seniora, spotkania Zarządu z Jubilatami, turnieje sportowe, wycieczki techniczne, itd.). Omawiając tę dziedzinę Prezes szczególnie podkreślił zaangażowanie i wkład pracy członków Klubu Seniora w działania na rzecz Seniorów, Oddziału i całego Stowarzyszenia,
- \* finanse Oddziału za rok 2012 (dochody, koszty, zysk, kapitał własny) – rok 2012 zakończył się niewielką stratą bilansową w wysokości **28.185,09 zł**, kondycja finansowa Oddziału jest dobra, płynność finansowa zachowana, przychody ze sprzedaży dotyczące zarówno działalności statutowej jak i gospodarczej – mimo konkurencji na rynku – pozostają na poziomie zbliżonym do lat ubiegłych,
- \* Oddział posiada kapitał własny, który na dzień 31 grudnia 2012 roku wynosił **717.167,36 zł**. Wolne środki finansowe ulokowane są na rachunku oszczędnościowym Dobry Zysk. Prezes podziękował wszystkim członkom za dużą aktywność i zaangażowanie w życie Oddziału i Stowarzyszenia.

Omawiając sprawozdanie z działalności Oddziału za rok 2012 Prezes podkreślił duży wkład pracy członków we wszystkie podejmowane przez Oddział działania, podziękował za zaangażowanie i pracę na rzecz Oddziału i Stowarzyszenia.

### ***5. Opinia i Uchwała Komisji Rewizyjnej do Sprawozdania Oddziału za rok 2012.***

Protokół z posiedzenia Komisji Rewizyjnej, które odbyło się w dniu 6 marca 2013 r. odczytała Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej kol. Zofia Schumacher. Komisja zapoznała się z dokumentami wchodzącymi w skład Sprawozdania Finansowego za rok 2012 (Wprowadzenie do sprawozdania finansowego, Bilans na dzień 31.12.2012 r., Rachunek zysków i strat za rok 2012, dodatkowe informacje i wyjaśnienia).

Komisja po zapoznaniu się z dokumentami stwierdziła spadek przychodów w porównaniu do roku ubiegłego o prawie 1/3 z równoczesnym spadkiem

kosztów w proporcji podobnej. Znaczący udział w kosztach stanowi kontynuacja bieżących remontów siedziby Zarządu Oddziału oraz modernizacja wyposażenia technicznego. Komisja zauważyła jednocześnie, że w roku 2012 odnotowano zysk ze sprzedaży w wysokości **26 380,80 zł**, podczas gdy w roku poprzednim w tej pozycji była wartość ujemna.

Komisja stwierdziła, że na podkreślenie zasługuje inicjatywa Zarządu Oddziału wprowadzająca nowe zasady funkcjonowania wydawnictw, zgodne z wytycznymi MNiSW, zmierzające do podniesienia rangi publikacji zamieszczanych w zeszytach naukowo-technicznych, monografiach, czasopismach itp.

W dalszym ciągu znaczącą pozycją w działalności Oddziału są konferencje naukowo – techniczne i seminaria. Pomimo spadku liczby konferencji i seminariów, od kilku lat utrzymuje się tendencja wzrostowa liczby uczestniczących w nich osób.

Komisja doceniła działalność Ośrodka Rzecznawców, jednak pomimo tendencji wzrostowej liczby opracowań, zamknęła się ona znacząco niższym przychodem (co może być wynikiem panującego kryzysu gospodarczego).

Komisja stwierdziła, że stan finansów Oddziału jest prawidłowy, również dokumenty finansowe są prowadzone w sposób prawidłowy.

Komisja Rewizyjna uważa, że na szczególne podkreślenie zasługują następujące dokonania Zarządu:

- \* utrzymanie rangi konferencji naukowo – technicznych, co przynosi się na liczbę uczestników, przy udziale uczestników zagranicznych,
- \* działania w kierunku zwiększenia rangi publikacji zamieszczanych w wydawnictwach naukowo-technicznych Oddziału,
- \* duża liczba prac eksperckich i projektowo – badawczych wykonywanych przez członków Oddziału,
- \* coroczne organizowanie konkursu na najlepsze prace dyplomowe krakowskich szkół wyższych w zakresie transport,
- \* wydawanie informatora Oddziału,
- \* działalność członków Oddziału w ramach Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu,
- \* działalność Klubu Seniora,
- \* działalność na rzecz rozwoju transportu,
- \* działalność integrująca członków i znaczące dotacje na ten cel.

Komisja Rewizyjna z uznaniem odnotowała realizację przez Zarząd Oddziału poprzednich wniosków. Mimo tego Komisja wnioskuje, aby Zarząd dołożył wszelkich starań w kierunku zahamowania tendencji spadkowej przychodów.

Komisja Rewizyjna zgodnie ze Statutem SITK RP §51 zatwierdza Sprawozdanie Finansowe SITK RP Oddział w Krakowie za rok 2012 oraz wnioskuje o przyjęcie rocznego Sprawozdania z działalności Oddziału.

#### ***6. Sprawozdanie z działalności Sądu Koleżeńskiego w roku 2012.***

Przewodniczący Sądu Koleżeńskiego kol. Jan Dziedzic odczytał protokół z pracy Sądu w roku 2012. W roku 2012 Sąd nie rozpatrywał żadnych spraw. Kol. Dziedzic stwierdził, że świadczy to o wysokim poziomie etyki i dobrej pracy władz Oddziału.

#### ***7. Podjęcie Uchwały o przyjęciu przez Walne Zebranie Członków Sprawozdania Oddziału z działalności w 2012 roku.***

Prezes Mariusz Szałkowski zapytał, czy do przedstawionych wcześniej dokumentów są pytania. Uczestnicy spotkania nie mieli pytań. Prezes przedstawił projekt Uchwały i poprosił zebranych o głosowanie w sprawie przyjęcia przez Walne Zebranie Członków Sprawozdania Oddziału z działalności w 2012 roku. W głosowaniu jawnym jednogłośnie przyjęto Uchwałę nr 1/2013 o przyjęciu przez Walne Zebranie Członków Sprawozdania z działalności Oddziału w 2012 roku, w tym Sprawozdania finansowego.

#### ***8. Prezentacja nt: „Problematyka uspokojenia ruchu w Śródmieściu Krakowa” autorstwa Tomasza Kulpy.***

Prezentacja kol. Tomasza Kulpy nt: „Problematyka uspokojenia ruchu w Śródmieściu Krakowa” przedstawiająca propozycję wdrożenia rozwiązania mającego na celu udostępnienie przestrzeni publicznej pieszym w obszarze Śródmieścia.

#### ***9. Przedstawienie programu działania Oddziału na rok 2013.***

W kolejnej części zebrania I Zastępca Prezesa kol. Andrzej Kollbek przedstawił zebrany program działania Oddziału na rok 2013. W swym wystąpieniu zaproponował, aby dalej aktywnie utrzymać i prowadzić następujące kierunki działań:

- \* kontynuowanie działalności statutowej Oddziału (m.in. opracowywanie opinii i ekspertyz z własnej inicjatywy, popularyzacja osiągnięć krakowskiego środowiska w czasopiśmie wydawanych przez SITK, promowanie inicjatyw innych Oddziałów, Zarządu Krajowego i Rady Prezesów),
- \* działalność gospodarcza Oddziału, w tym działalność wydawnicza jako ważny element działalności Oddziału,
- \* kontynuowanie działalności konferencyjnej, która od wielu lat jest bardzo ważnym obszarem realizowanym przez Oddział,
- \* organizowanie i promowanie jednodniowych, ogólnie dostępnych, bezpłatnych seminariów i warsztatów, wznowienie spotkań Forum Mobilności. W roku 2013 zaplanowano 3 konferencje, 6 bezpłatnych seminariów i 8 spotkań Forum Mobilności. Kol. Kollbek podkreślił, że konferencje i seminaria pełnią bardzo ważną funkcję w dokształcaniu kadry inżynierskiej ze względu na udostępnianie uczestnikom najbardziej aktualnej, rzetelnej wiedzy, szczególnie bezpłatne seminaria są dostępne dla dużej ilości osób. Kol. Kollbek wspomniał również o możliwości dofinansowania do konferencji dla członków Izby będących członkami SITK,
- \* współdziałanie z Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa,
- \* działalność szkoleniowa – organizowanie szkoleń dla przewoźników mających na celu uzyskanie certyfikatu na przewozy w transporcie drogowym,
- \* zabezpieczenie pozyskania środków na działalność statutową Oddziału poprzez kontynuowanie działalności Ośrodka Rzeczoznawstwa, działalności konferencyjnej, wydawniczej, kursowej, pozyskiwanie sponsorów,
- \* tworzenie dobrego wizerunku Oddziału w mediach,
- \* działalność integracyjna członków, obchody jubileuszów Seniorów, imprezy techniczne i wyjazdy techniczno – integracyjne, imprezy kulturalne. Wiceprezes podkreślił, że na szczególne uznanie zasługują najbardziej aktywnie działające koła, m.in.: w Mota Engil Central Europe S.A., w Politechnice Krakowskiej, w GDDKiA oraz Klub Seniora, które organizują wiele ciekawych imprez dla siebie i dla innych członków,
- \* działalność porządkująca sprawy przynależności i składek członkowskich,

- \* otwarta, dostępna dla wszystkich członków działalność informacyjna Oddziału (Kroniki Oddziału i kół, strona internetowa, Informator Oddziału, wydawnictwa),
- \* kontynuacja konkursu na najlepsze prace dyplomowe dla szkół wyższych Krakowa (w roku 2013 będzie to już 44. edycja),
- \* współpraca z firmami, spokrewnionymi stowarzyszeniami i instytucjami administracyjnymi w Krakowie i w całym kraju, współpraca i kontakty z władzami Miasta Krakowa i Województwa Małopolskiego, uczestnictwo w imieniu SITK w organach związanych z naszą branżą, pełnienie w nich ważnych funkcji, kontakty zagraniczne.

Kończąc prezentację Wiceprezes A. Kollbek poinformował o możliwości zgłaszania następnych propozycji do planu pracy Oddziału – zostaną one w nim zamieszczone. Szczegółowy program działania Oddziału na rok 2013 dostępny jest na stronie Oddziału: <http://www.sitk.org.pl/program-dzialania-oddzialu-sitk-w-krakowie-na-rok-2013/>.

### ***10. Dyskusja i wnioski do programu działania.***

W dyskusji nad przedstawionym planem działania Oddziału na rok 2013 głos zabrał kol. T.Czauderna, który poruszył sprawę zapytania wysłanego z inicjatywy Oddziału przez Zarząd Krajowy do Ministerstwa Infrastruktury w sprawie przepisów drogowych. Odpowiedź przekazana przez Ministerstwo nie była satysfakcjonująca, kol. Czauderna prosił o ponowne zainteresowanie się tą sprawą, do czego Prezes się przychylił.

Koleżanka J.Żurowska – Redaktor Naczelny Zeszytów Naukowo-Technicznych poinformowała o uzyskanej przez wydawnictwo punktacji na liście czasopism Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego (wg nowej weryfikacji 4 punkty, w poprzednim systemie punktacji Zeszyty miały 6 punktów). Zwróciła też uwagę na to, by planować wydawnictwa tak, aby zeszyty ukazywały się kwartalnie.

Kol. J.Cieśliński poinformował o aktualnej sytuacji w zakresie nadawania uprawnień budowlanych. Wyraził swe uznanie i podziękowanie dla SITK RP, a szczególnie Prezesa A.Szydły, dla Związku Mostowców RP i dla Izby Inżynierów Budownictwa za zaangażowanie i pomoc okazaną w staraniach o właściwe regulacje prawne w tym zakresie. Kol. Cieśliński podzielił się też swoim przekonaniem, że wkrótce wzroście rola rzeczoznawców posiadających

branżowe uprawnienia ze względu na planowaną likwidację uprawnień państwowych w tym zakresie.

Kol. K.Królikowski podzielił się swoimi uwagami w zakresie utrzymania dróg szynowych.

Uczestnicy zebrania nie zgłosili żadnych nowych propozycji do programu działania Oddziału na rok 2013, Prezes Szalkowski zamknął dyskusję przypominając, że plan jest otwarty i nadal można zgłaszać do niego nowe propozycje.

### ***11. Podjęcie Uchwały o przyjęciu programu działania.***

Prezes Mariusz Szalkowski przedstawił projekt Uchwały i poprosił zebranych o głosowanie w sprawie przyjęcia przez Walne Zebranie Członków Programu działania Oddziału w 2013 roku.

W głosowaniu jawnym przyjęto jednogłośnie Uchwałę nr 2/2013 o przyjęciu przez Walne Zebranie Członków Programu działania Oddziału w 2013 roku.

### ***12. Wolne wnioski.***

Kol. J.Majerczak poinformowała o planach dotyczących linii kolejowych południowej Polski. Przekazała zebranim życzenia owocnych dalszych obrad.

Kol. L.Franek poinformował o planowanej w dniach 03 – 05.05.br. Kolejowo – Winnej Wyprawie Braterskiej pod przewodnictwem red. L.Mazana do Czech i na Węgry i przedstawił jej szczegółowy program. Prezes zachęcił do wzięcia udziału w wyjeździe.

### ***13. Podsumowanie dyskusji, zakończenie zebrania.***

Prezes M.Szalkowski podziękował uczestnikom za przybycie i udział w zebraniu, życzył owocnej i aktywnej pracy w roku 2013, poinformował też, że dla uczestników zebrania, przed salą znajdują się wydawnictwa Oddziału, które można zabrać: Zeszyty Naukowo – Techniczne, ostatnie numery Transportu Miejskiego i Regionalnego oraz Informator Oddziału.

Prezes zapraszając za rok na zebranie sprawozdawczo – wyborcze zakończył Walne Zebranie Sprawozdawcze Członków Oddziału.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczył: **Mariusz Szalkowski**

Protokołowała: **Danuta Schwertner**



Prezes M.Szałkowski wita zebranych



Nowi członkowie przyjęci do Oddziału



Dyrektor Piotr Motyka z Mota Engil Central Europe S.A. odbiera Srebrną Honorową Odznakę SITK dla firmy



Na sali obrad

## **Wizyta u Prezesa Honorowego Oddziału Mariana Szelińskiego**

W dniu 20 marca br. przedstawiciele Zarządu Oddziału złożyli wizytę Prezesowi Honorowemu Oddziału – Marianowi Szelińskiemu. Prezesa odwiedzili: Prezes Honorowy SITK RP prof. Wiesław Starowicz, Prezes Oddziału Mariusz Szałkowski, Sekretarz Janina Mrowińska, Anna Bryksy i Anna Reszczyk.

Prezesowi Honorowemu po raz pierwszy w długoletniej działalności stowarzyszeniowej zdarzyło się, że nie mógł uczestniczyć w ostatnim spotkaniu wigilijnym Oddziału, przybyła delegacja przekazała Mu więc spóźnione, ale serdeczne życzenia na ten rok, przekazując w upominku kosz ze słodkimi roz-maitościami. Odwiedziny przebiegały w serdecznej atmosferze przy słodkim poczęstunku i miłej rozmowie z Prezesem, Jego Małżonką i Córkami.

## **Fotografia o tematyce kolejowej**

W dniu 8 kwietnia br. w siedzibie Oddziału odbyła się druga część pokazu fotografii o tematyce kolejowej, którą przygotował Przewodniczący Krakowskiego Koła Kolejarzy, kol. Andrzej Mutka. Wśród zaproszonych gości pokaz obejrzeli Prezes Oddziału M.Szałkowski, Wiceprezes M.Bleszyński oraz Przewodniczący Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu J.Hydzik.

Pokaz rozpoczął się od obejrzenia zdjęć z przejazdu pociągu specjalnego prowadzonego parowozem Ty45-214 po kolei piaskowej Kopalni Piasku Kotlarnia. Następnie zebrani obejrzeli zdjęcia z przejazdu ostatniego pociągu prowadzonego trakcją parową – parowozem Px48 – na Mławskiej Kolei Dojazdowej („Pożegnanie pary – Mława 91”). Tematem kolejnych zdjęć była Jędrzejowska Kolej Dojazdowa, na której w roku 1993 odbyła się inauguracja ruchu turystycznego obsługiwanego parowozem Px48 na odcinku Jędrzejów Wąski – Pińczów. Furorę wśród widzów wywołało zdjęcie ukazujące napełnianie tendra parowozu wodą za pomocą węża, którego drugi koniec podłączony był do... kranu umywalki w biurze dyżurnego ruchu stacji Pińczów.

W dalszej części spotkania zaprezentowano fotografie parowozów Ok1, Ok22, Ty2 i TK48 wśród przepięknych krajobrazów Wielkopolski końca lat 80-tych XX-go wieku, a następnie parowóz Ol49-100 przemierzający z pociągiem specjalnym linie kolejowe w okolicach Tarnobrzega i Stalowej Woli.

Zebrani oglądali również fotografie wymagającego remontu parowozu Ty23, który znajdował się na terenie dawnej lokomotywowni Łazy (obecnie ekspozycja skansenu w Chabówce). Na zakończenie pokazane zostały zdjęcia ukazujące tabor nadal eksploatowany, jednakże wykonany na przełomie lat 80-tych i 90-tych XX-go wieku. Wśród nich swoistą ciekawostką była fotografia lokomotywy spalinowej ST44-966 znajdującej się na terenie lokomotywowni Łazy, która była tysięczną lokomotywą spalinową sprowadzoną do Polski z dawnego ZSRR.

*Opracował: Andrzej Mutka  
Przewodniczący Krakowskiego Koła Kolejarzy*



Pokaz zdjęć w siedzibie Oddziału, od lewej: I.Tyska, M.Szałkowski, A.Mutka, J.Hydzik



Fotografia zabytkowej lokomotywy

## **Prelekcje Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu**

Krajowy Klub Miłośników Historii i Zabytków Transportu rozpoczął cykl prelekcji opisujących powstanie kolei oraz charakterystykę 64 linii kolejowych na świecie.

Z pośród tysięcy linii kolejowych na świecie istnieje kilkanaście, którymi podróż zapewnia niezapomniane przeżycia i wrażenia. Międzynarodowe Stowarzyszenie o nazwie The Society of International Railway Traveles (SIRT) wyróżnia 25 takich tras. Oprócz nich wybrano jeszcze 39, które, mimo że krótkie i niekiedy bardzo niewielkie, zapewniają równie dużo wrażeń, a co najważniejsze – są dostępne dla kieszeni przeciętnego turysty.

Prelekcje odbywają się raz w miesiącu o godzinie 16<sup>00</sup> w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej 11, może w nich wziąć udział każdy zainteresowany po uprzednim zgłoszeniu się w Biurze Oddziału.

Dwie pierwsze prelekcje wygłoszone przez Przewodniczącego Klubu kol. J. Hydzyka odbyły się w dniach 13 maja i 17 czerwca br, kolejne prelekcje zaplanowano w terminach: 15 lipca, 12 sierpnia, 16 września, 14 października, 18 listopada i 9 grudnia 2013 roku.

W roku 2014 prelekcje zaplanowano w terminach: – 13 stycznia, 10 lutego, 10 marca, 14 kwietnia, 12 maja, 16 czerwca, 14 lipca, 11 sierpnia, 15 września, 13 października i 10 listopada.

Trzy pierwsze prelekcje noszą tytuł „Tak to było” i opisują początki kolei – jak to się zaczęło, jak powstał prześwit toru, jak powstał beton i jak go wreszcie po raz pierwszy zastosowano do budowy mostów.

Pozostałe 13 prelekcji będzie nosić tytuł „Tak jest”, przedstawione zostaną 64 linie kolejowe w Ameryce Północnej, Południowej, Azji, Europie i Australii. Prelekcje ilustrowane są bogato licznymi fotografiami i filmami przybliżającymi słuchaczom omawiane tematy.

*Opracowanie: Jerzy Hydzyk  
Przewodniczący KKMHiZT*

## **XXII i XXIII Forum Mobilności nt: „Zmiana organizacji ruchu w centrum Krakowa”**

Spotkania dyskusyjne w ramach Forum Mobilności organizowane w Urzędzie Miasta Krakowa powróciły wiosną tego roku. SITK RP Oddział w Krakowie wraz z Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu podjęły inicjatywę wspólnego organizowania dyskusji prowadzonych w tematach związanych z komunikacją miejską oraz organizacją ruchu.

Pierwsze dwa spotkania zorganizowane w tym roku (30 kwietnia i 18 czerwca) dotyczyły bardzo „gorącego” tematu, tzn. planowanych zmian organizacji ruchu w centrum Krakowa. Temat wielokrotnie podejmowany w ubiegłych latach nie spotkał się z ostatecznymi decyzjami prowadzącymi do widocznych zmian w zmniejszeniu ruchu tranzytowego w pierwszej i drugiej obwodnicy Krakowa. Temat Forum dotyczył bezpośrednio wielu osób, zatem na spotkaniach pojawili się przedstawiciele wielu grup społecznych: mieszkańcy Krakowa, przedsiębiorcy, Radni Dzielnic oraz Radni Miejscy, pracownicy naukowcy z Politechniki Krakowskiej, pracownicy ZIKiT, członkowie SITK, studenci, rowerzyści, miłośnicy komunikacji miejskiej, zwolennicy przemieszczania się samochodem, taksówkarze, przedstawiciele branży turystycznej.

Gospodarzem Forum był Prezes SITK RP Oddział w Krakowie Mariusz Szałkowski, zaś prelegentem, a zarazem kierownikiem zespołu ds. zmian w organizacji ruchu w centrum Krakowa, Tomasz Kulpa. Główną przesłanką dotyczącą konieczności wprowadzenia zmian jest wyeliminowanie ruchu tranzytowego w centrum Krakowa, które przyczynia się do zanieczyszczenia powietrza. Dodatkowo zmiany zaproponowane przez twórców opracowania przygotowanego dla ZIKiT przyczyniają się do poprawy funkcjonowania komunikacji miejskiej (zwiększenie prędkości tramwajów) oraz zwiększenia liczby ścieżek rowerowych w ścisłym centrum.

XXII Forum Mobilności przebiegło w atmosferze burzliwej dyskusji dotyczącej indywidualnych problemów każdej z grup społecznych. Pojawiło się szereg wątpliwości dotyczących wprowadzenia ruchu jednokierunkowego wokół Plant (przeciwnie do wskazówek zegara), a także kilka pomysłów, które autorzy koncepcji ruchu jednokierunkowego zobligowali się przeanalizować.

XXIII Forum Mobilności odbyło się po zaakceptowaniu przez Prezydenta Miasta Krakowa Jacka Majchrowskiego koncepcji wprowadzenia ruchu jednokierunkowego wokół Plant (pomimo sprzeciwu większości Radnych Miasta

Krakowa). Po wielu tygodniach konsultacji społecznych, ostatecznie ruch jednokierunkowy zostanie wprowadzany etapami. Wprowadzenie I etapu nastąpi 1 lipca 2013 r. i będzie obejmować m.in. wprowadzenie strefy A na ul. Grodzkiej (odcinki aktualne w strefie B) oraz na ul. Krupniczej do ul. Loretańskiej. Kolejne XXIII Forum zorganizowane w tym samym temacie zgromadziło wiele osób i w przeciwieństwie do pierwszego spotkania – pojawiały się uwagi i spostrzeżenia tylko merytoryczne.

Główne założenia koncepcji zaakceptowane przez Prezydenta Miasta Krakowa to:

- \* wyeliminowanie ruchu tranzytowego (redukcja ok. 10-40 % ruchu tranzytowego),
- \* zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pochodzących z ruchu samochodowego (redukcja smogu),
- \* poprawa warunków poruszania się pieszych i rowerzystów (3,5 km nowej drogi rowerowej, m.in. na pasie wewnętrznym wokół plant),
- \* zwiększenie prędkości komunikacyjnej pojazdów transportu zbiorowego (skrócenie czasu przejazdu tramwajów wokół plant od 24-38 %).

*Opracowanie: Paulina Struska  
Kolo przy Politechnice Krakowskiej*

## **Wyjazdowe posiedzenie Zarządu Krajowego w Krakowie**

W dniu 21 maja br. w Krakowie odbyło się wyjazdowe posiedzenie Zarządu Krajowego, w którym uczestniczyli przedstawiciele Zarządu Oddziału w Krakowie. Spotkanie odbyło się w sali konferencyjnej GDDKiA Oddział w Krakowie, posiedzeniu przewodniczył Prezes SITK RP Andrzej Żurkowski.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Zarządu Oddziału w Krakowie w osobach: Prezes Honorowy SITK RP prof. Wiesław Starowicz, Prezes Oddziału Mariusz Szalkowski, Sekretarz Janina Mrowińska, Anna Reszczyk, Anna Bryksy, Jerzy Hydzik i Łukasz Franek. W pierwszej części spotkania Prezes M. Szalkowski przedstawił Zarządowi Krajowemu działalność Oddziału w Krakowie, podejmowane przez Oddział inicjatywy, organizowane imprezy i działalność na rzecz członków. W drugiej części spotkania odbyło się posie-

dzenie Zarządu Krajowego, który rozpatrywał sprawy i tematy związane z jego bieżącą działalnością.

## Konkurs prac dyplomowych dla szkół wyższych rozstrzygnięty

Wzorem lat ubiegłych, Oddział w Krakowie zorganizował 44. edycję konkursu na najlepszą pracę dyplomową uczelni Krakowa w dziedzinie transportu i budownictwa komunikacyjnego za rok 2012. Do konkursu zgłoszono 23 prace dyplomowe z dwóch krakowskich uczelni: Politechniki Krakowskiej oraz Akademii Górniczo-Hutniczej (wykaz wszystkich zgłoszonych prac jest dostępny na stronie Oddziału <http://www.sitk.org.pl/category/konkurs-prac-dyplomowych/>).

Komisja nie zakwalifikowała do oceny jednej pracy z AGH z powodu nie spełnienia warunków w zakresie terminu obrony (praca została obroniona w roku 2013, a nie w roku 2012, praca może zostać zgłoszona do kolejnej edycji konkursu).

Prace dyplomowe były oceniane przez specjalistów, których opinie były przedmiotem kwalifikacji do II etapu, tj. oceny przez Sąd Konkursowy. Sąd Konkursowy pracował w następującym składzie:

Przewodniczący:	Andrzej Kollbek	Wiceprezes Oddziału Krakowskiego SITK RP Zastępca Dyrektora GDDKiA Oddział w Krakowie,
Członkowie :	Mariusz Szalkowski	Prezes SITK RP Oddział w Krakowie, Członek Zarządu, Dyrektor ds. Przewozów MPK S.A. w Krakowie,
	Marek Błęszyński	Wiceprezes Zarządu SITK RP Oddział w Krakowie, Naczelnik Działu Infrastruktury PKP Intercity,
	Grzegorz Sapoń	Zastępca Dyrektora ZIKIT w Krakowie,
	Bartłomiej Lustofin	Biuro Studiów, członek zespołu ds. ścieżek rowerowych przy GDDKiA,
	Stanisław Albricht	Prezes firmy „Altrans”,
	Andrzej Mutka	Pracownik PKP Intercity,
	Czesław Jarosz	wykładowca Politechniki Krakowskiej, Katedra Transportu Szynowego i Lotniczego,
	Bożena Bernasik	Zastępca Dyrektora ds. Technologii GDDKiA,
	Grzegorz Ścisło	Firma ChemTrans Logistic.

Sąd Konkursowy na posiedzeniu w dniu 20 i 22 maja 2013 r. oraz po analizie opinii specjalistów, opinii promotorów i zapoznaniu się z poszczególnymi pracami wyłonił laureatów. Uroczyste wręczenie nagród i dyplomów laureatom odbyło się w dniu 10 czerwca br. w sali konferencyjnej GDDKiA Oddział w Krakowie przy ul. Mogilskiej 25.

Na spotkanie przybyło 25 osób: uczestnicy i laureaci konkursu, promotorzy prac, zaproszeni goście i przedstawiciele Zarządu Oddziału. Wszystkich przybyłych przywitał w ciepłych słowach Przewodniczący Sądu Konkursowego Andrzej Kollbek (I Wiceprezes Oddziału), przypominając zasady konkursu oraz podkreślając jego wagę i znaczenie. Następnie ogłosił werdykt i zaprezentował wszystkie zgłoszone prace, podkreślając ich bardzo wysoki poziom i dużą wartość merytoryczną. Różnorodność tematyki zawartej w poszczególnych pracach spowodowała, że wybór tych najlepszych nie był łatwym zadaniem. A oto nagrodzone prace:

I miejsce zajęła praca **Pawła Okrzesika** nt. „Koncepcja symulatora komputerowego stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym typu E dla potrzeb dydaktyki”, której promotorem był dr inż. Maciej Puchała.

II miejsce zajęła praca **Bartosza Nowaka** oraz **Leszka Radwana** nt. „Ocena nośności nawierzchni DP nr 2129 w Jerzmanowicach, przebudowanej w technologii recyklingu głębokiego”, promotor pracy był dr inż. Piotr Zieliński.

III równorzędnie miejsce zajęły prace:

- \* **Magdaleny Nowakiewicz** pt. „Analiza procesów przewozowych realizowanych przez firmę PEKAES S.A. na przykładzie Oddziału Kraków”, promotor - dr inż. Andrzej Chyba,
- \* **Tomasza Cupała** pt. „Studium koncepcyjne rozwiązań zespołu skrzyżowań ulic Trudna - Brzeska - Ks. Poniatowskiego - Krzeczowska - Podedworze w Bochni”, promotor - dr hab. inż. Janusz Chodur, prof. PK.

Doceniając wysoki poziom prac przyznano wyróżnienia dla:

- \* **Karoliny Watroby** za pracę nt. „Studium Koncepcyjne rozwiązań skrzyżowania al. Gen. Andersa z ul. Gen. Boruty-Piechowicza i Ludźmierską w Krakowie”, promotor - dr hab. inż. Janusz Chodur, prof. PK,
- \* **Olafa Malma** za pracę nt. „Analiza preferencji i satysfakcji pasażerów przewozów regionalnych i ocena funkcjonowania parkingu przy stacji Krzeszowice”, promotor - dr inż. Zofia Bryniarska.

Laureaci konkursu otrzymali dyplomy i nagrody rzeczowe (elektroniczne urządzenia komputerowej pamięci zewnętrznej, GPS) oraz wydawnictwa Oddziału w Krakowie, m.in. jubileuszową monografię pt: **Od Karpat po Andy** autorstwa L.Mazana, M.Czумы i K.Siwiec.

Promotorzy nagrodzonych prac zostali uhonorowani przez J.M.Rektora Politechniki Krakowskiej okolicznościowymi dyplomami i nagrodami książkowymi. Wręczył je w Jego imieniu Wiceprezes Oddziału Andrzej Kollbek wraz z Prezesem Mariuszem Szalkowskim oraz Prezesem Honorowym SITK prof. Wiesławem Starowiczem.

Przebieg spotkania podsumował Prezes Oddziału kol. Mariusz Szalkowski, który stwierdził, że konkurs nadal jest i pozostanie ważny w działalności statutowej Oddziału. Na koniec złożył absolwentom krakowskich uczelni życzenia sukcesów w pracy zawodowej oraz pozyskania pracy zgodnej z przygotowaniem zawodowym. Na zakończenie uroczystości zrobiono sobie wspólne pamiątkowe zdjęcie.

*Opracowanie i zdjęcia: Joanna Mitis  
Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie*



Od lewej: Wiceprezes A.Kollbek – Przewodniczący Sądu Konkursowego i Prezes Oddziału M.Szalkowski



Laureat I miejsca P.Okrzesik z promotorem dr inż. M.Puchałą



Prof. W.Starowicz wręcza wyróżnienie M.Nowakiewicz



Wspólne pamiątkowe zdjęcie

## Kolejowo-winna wyprawa braterska

Oddział SITK w Krakowie zaplanował w terminie 6 – 8 września br. kolejowo – winną wyprawę braterską na Węgry pod przewodnictwem Prezesa Oddziału M.Szałkowskiego i red. Leszka Mazana. Program wyprawy jest bardzo bogaty, przewiduje odwiedzenie ciekawych, historycznych miejsc oraz zwiedzanie zabytków Egeru i Budapesztu. Uczestnicy będą mieli okazję zobaczyć m.in.: Muzeum Andy Warhola, letnią rezydencję Cesarza Franciszka Józefa i Sissi - Godollo, Zamek Buda i Parlament w Budapeszcie. Uczestnicy wyjazdu zwiedzą również linię metra nr 1 w Budapeszcie i tunel kolejowy Telgart.

# Z działalności Kół Zakładowych

## Spotkania Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A.

### Wyprawa do Doliny Pięciu Stawów Spiskich

W dniu 18 maja br., wczesnym rankiem członkowie Koła przy Mota-Engil Central Europe S.A. wyruszyli na pierwszą w tym roku wycieczkę górską do Doliny Pięciu Stawów Spiskich.



Beata Toporska w drodze do Schroniska Chata Teryego

Podróż rozpoczynała się w Starym Smokowcu, skąd wychodzi jeden z najczęściej uczęszczanych szlaków w Tatrach Słowackich. Uczestnicy wycieczki pełni entuzjazmu wyruszyli na szlak, kierując się w stronę Siedelka, wchodząc na wysokość 1285 m n.m.p. Wędrując przez piękną o tej porze roku Dolinę

Małej Zimnej Wody, około południa dotarli do Doliny Pięciu Stawów Spiskich i do schroniska Chata Tęrygo. Schronisko to położone jest na granicy Doliny Małej Zimnej Wody i Doliny Pięciu Stawów Spiskich, na wys. 2015 m n.p.m. i jest najwyższym położonym schroniskiem w Tatrach czynnym przez cały rok. Dolina ta jest niezwykle urokliwa, uczestnicy napotkali tam panujące jeszcze warunki zimowe z próbującą się zadomowić wiosną. Piękne widoki na długą pozostaną w pamięci. Ostatnim punktem wędrowki było zejście prowadzące przez stację Siodełko do Starego Smokowca. Wszyscy w dobrych humorach wrócili do Skawiny, snując plany na kolejną wyprawę górską.

*Opracowanie:*

*Beata Toporska – Przewodnicząca Koła*

*Katarzyna Manterys – Sekretarz Koła*

## **Spotkania Klubu Seniora**

### **Wycieczka do Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie**

Klub Seniora działający w naszym Oddziale w dniu 23 kwietnia br. zorganizował wycieczkę do Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie - Czyżynach, w której uczestniczyło 10 osób. Pomysłodawcą i organizatorem wycieczki był kol. Janusz Kucharski, który zapewnił również dla Seniorów przewodnika – p. Jana Hoffmana, pracownika Muzeum, stałego komendanta pikników lotniczych organizowanych na lotnisku w Czyżynach.

Muzeum powstało na terenach dawnego Rakowickiego Błonia, jednego z najstarszych europejskich lotnisk. W dniu 18.09.2010 r. nastąpiło otwarcie nowego Gmachu Głównego MPL, którego ekspresyjną bryłą z lotu ptaka przypomina wirujące śmigło (kubatura gmachu wynosi 23 250 m<sup>3</sup>, powierzchnia 3 400 m<sup>2</sup>, a wysokość 11 m).

Muzeum w zakresie ekspozycji, jej różnorodności i wielkości należy do najlepszych tego typu placówek nie tylko w Europie, ale i na świecie. Część ekspozycji trafiła do muzeum dzięki wymianie z innymi muzeami. Ekspozycja przedstawia historyczny rozwój maszyn lotniczych, jak również silników lotniczych od początku ich powstawania do czasów obecnych. Specjalne miejsce zajmuje pokaz produkowanych przez Polskie Zakłady Lotnicze do 1939 roku oryginalnych konstrukcji polskich przedwojennych samolotów (należących do



Członkowie Klubu Seniora tuż przed wejściem do Muzeum



Seniorzy w pierwszej hali wystawowej Muzeum

czołowych w tym czasie w Europie), biorących udział w II wojnie światowej, np. samolot Łoś. Muzeum jest w posiadaniu 25 samolotów pochodzących z kolekcji Hermana Geringa, znajduje się tu myśliwiec SPITFIRE LF MK z okresu II wojny, TS-11 ISKRA z Zespołu Akrobacji „Biało – Czerwone Iskry” i wiele innych ciekawych eksponatów.

*Opracowanie: Janusz Magrysz*

*Zdjęcia: Irena Tyska*

*Klub Seniora, Oddział SITK RP w Krakowie*



Kol. I.Tyska obok eksponatu samolotu Iskra na dziedzińcu Muzeum

### **Wycieczka do Polskich Zakładów Lotniczych w Mielcu**

W dniu 6 czerwca br. grupa Seniorów z Oddziału SITK w Krakowie i pracowników krakowskiego Muzeum Inżynierii Miejskiej udała się do Mielca, by zapoznać się z produkcją Polskich Zakładów Lotniczych. W wyjeździe uczestniczyło 18 osób, w tym 12 Seniorów. Pomysłodawcą i organizatorem wyjazdu był kol. Janusz Kucharski.

Nazwa Zakładów może być trochę myląca, gdyż obecnie jest to firma amerykańska - koncern Sikorsky, utworzona z dawnej fabryki samolotów. W czasach PRL fabryka zatrudniała aż 25 tys. pracowników, obecnie załoga liczy ok. 1000 osób. Produkuje się tu głównie helikoptery wojskowe "Black Hawk", a także samoloty transportowe dwusilnikowe M-28 B/PT/GC zwane „Glass Cocpit”. Uczestnicy zapoznali się z procesem produkcji części do samolotów oraz montażem płatowców. PZL to zakład nowoczesny, dysponujący najnowszymi światowymi technologiami produkcyjnymi. Na terenie zakładu panują sterylne warunki, a proces produkcyjny jest realizowany z wielką precyzją.



Seniorzy przed samolotem Łoś

Przewodnikiem po zakładach był p. Kazimierz Szaniawski – długoletni pracownik PZL Mielec, który przedstawił historię zakładu, od jego powstania w 1937 roku, aż do czasów obecnych. Przed wybuchem II wojny światowej montowano tu słynne w całym świecie samoloty polskiej konstrukcji PZL-37B „Łoś”. Replika tego samolotu w skali 1:1, wykonana staraniem załogi wspieranej przez firmę, od roku 2012 znajduje się przed budynkiem fabrycznym. Polskie Zakłady Lotnicze w Mielcu produkowały również na licencji rosyjskiej

samoloty: „LIM” – rosyjski „MIG” oraz „Antek” (rosyjski Antonow An-2). Produkowano tu również samoloty polskiej produkcji - wspaniałe „Iskry” TS-11, „Irydy”, a także całą gamę samolotów dla rolnictwa, m.in. M-15 „Belphegor” i M-18 „Dromader”.

Na zakończenie zwiedzania uczestnicy zrobili sobie wspólne, pamiątkowe zdjęcie przed repliką samolotu „Łoś”. W dalszej części wycieczki zwiedzono Starówkę w Mielcu wraz z pięknym, zabytkowym kościołem z XVI wieku pod wezwaniem św. Mateusza Apostoła – Ewangelisty.

*Opracowanie: Janusz Kucharski*

*Zdjęcie: Irena Tyska*

*Klub Seniora, Oddział SITK RP w Krakowie*

### **Sinusowe spotkanie Klubu Seniora**

W dniu 28 czerwca br., w siedzibie Oddziału odbyło się ostatnie przed wakacjami „sinusowe” spotkanie Klubu Seniora. Przewodniczący Klubu kol. S.Maniewski rozpoczął spotkanie witając przybyłych Seniorów oraz zaproszoną kol. Janinę Mrowińską, której w imieniu członków Klubu złożył serdeczne życzenia imienninowe wręczając bukiet kwiatów. Przewodniczący Klubu złożył również życzenia imienninowe kol. Janowi Dziedzicowi. Wzniesiono toast lampką wina.

W dalszej części spotkania omówiono ważniejsze wydarzenia i działalność Klubu w pierwszej połowie 2013 roku. Kol. I.Tyska omówiła spotkanie Krajowego Klubu Seniora w dniach 7 – 9 maja w Gdańsku. Klub Seniora z Krakowa reprezentowali kol.: I.Tyska (Wiceprzewodnicząca KKS), J.Magrysz, i J.Bąkowski. Następnie kol. J.Magrysz przekazał informację z wycieczki Seniorów do Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie (23 kwietnia br.), a kol. S.Maniewski zrelacjonował zorganizowany przez kol. J.Kucharskiego wyjazd członków Klubu do Fabryki Samolotów w Mielcu (6 czerwca br.). Kol. Maniewski przekazał również relację z uroczystości wręczenia nagród Ernesty 2012 prezentując zebrany nominację do nagrody dla Klubu Seniora. Uroczystość ta odbyła się w dniu 11 czerwca br. w Warszawie.

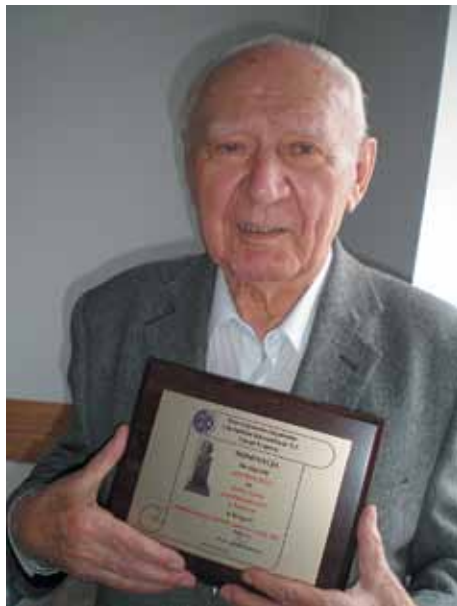
W ostatniej części spotkania kol. I.Tyska poruszyła sprawy organizacyjne dotyczące bieżącej działalności Klubu. Na wyjazd do Zielonej Góry, gdzie odbędzie się drugie w tym roku spotkanie Krajowego Klubu Seniorów, wyłoniono dwóch delegatów: kol. J.Bąkowskiego i kol. J.Kołodziej.



S.Maniewski składa życzenia imieninowe kol. J.Mrowińskiej



Imieninowa lampka wina, od lewej: A.Tyski, E.Rechul, J.Mrowińska i J.Dziedzic



S.Maniewski z nominacją Klubu Seniora do Ernesta 2012

Spotkanie zakończono miłym akcentem. Kol J.Bakowski opracował piękne karty z życzeniami radosnego spędzenia wakacji dla kol. Mariusza Szalkowskiego, Mariana Szelińskiego i Zbigniewa Kozaczka. Karty zostały podpisane przez wszystkich uczestników spotkania i kol. J.Mrowińską i zostaną dostarczone adresatom.

*Opracowanie i zdjęcia: Irena Tyska  
Klub Seniora, Oddział SITK RP w Krakowie*

### **Wyjazd techniczno – integracyjny „Odkrywamy Małopolską Autostradę – inwestujemy w Ścianę Wschodnią”**

Organizatorem wyjazdu techniczno – integracyjnego jest Koło Grodzkie, wyjazd zaplanowano w dniach 21 – 22 września br. W programie przewidziano przejazd autostradą A-4 oraz drogą krajową w kierunku Dębicy, Rzeszowa i Jarosławia. Uczestnicy zwiedzą budowę autostrady A-4 w rejonie Dębicy i Rzeszowa, w tym przebudowę Portu Lotniczego Jasionka w Rzeszowie oraz budowę dróg w rejonie Jarosławia. W programie przewidziano również

zwiedzanie Zamościa i Sandomierza, a powrót do Krakowa odbędzie się Trasą Nadwiślańską.

## Konferencje i seminaria

### Konferencje i seminaria organizowane przez SITK RP Oddział w Krakowie

#### Wybrane zagadnienia ochrony środowiska przed hałasem drogowym

Seminarium na ten temat zorganizowane zostało w dniu 27 marca br. przez Koło w GDDKiA Oddział w Krakowie we współpracy z Oddziałem SITK RP w Krakowie oraz MOIIB. Obrady seminarium odbywały się w sali konferencyjnej GDDKiA, uczestniczyło w nich 98 osób z różnych instytucji (w tym pracownicy Oddziału GDDKiA w Krakowie).

Uczestników spotkania przywitał Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA w Krakowie Andrzej Kollbek. Prelegentem był dr inż. Janusz Bohatkiewicz – Prezes i założyciel firmy EKKOM Sp. z o. o. w Krakowie. W pierwszej części wystąpienia J.Bohatkiewicz omówił działalność swojej firmy oraz podał definicje podstawowe dotyczące zjawiska hałasu oraz historyczny zarys, jak zmieniało się podejście do dźwięku od czasów rzymskich poprzez starożytność i czasy nowożytne do chwili obecnej.

W dalszej części spotkania Prelegent omówił możliwości i badania dotyczące środowiska i jego ochrony przed hałasem na podstawie wielu przykładów z działalności firmy, podając wypracowane na tej podstawie wnioski. Kolejna prelekcja dotyczyła wybranych zasad stosowania ekranów akustycznych, omówiono zagadnienia i problemy, na które natrafiono przy realizacji tego typu zabezpieczeń. Szczególnym problemem jest dobór ekranów stosowanych do ochrony przed hałasem łąk i terenów leśnych gdzie znajdują się siedliska gniazdowania lub przebywania czasowego różnorodnych ptaków.

Kolejny omawiany temat dotyczył kierunków zmian w ochronie przed hałasem drogowym i nowego spojrzenia na dotychczas stosowane metody ochrony. W podsumowaniu seminarium sformułowano wnioski:

- \* wniosek ekonomiczny dotyczył efektywności akustycznej zastosowanych zabezpieczeń „czy to, co chronimy jest tańsze od tego, czym chronimy, czy jest odwrotnie”;



J.Bohatkiewicz prowadzący obrady



Obrady seminarium

- \* względy konstrukcyjne – możliwości dobrego zamontowania urządzeń ochronnych (ekrany), trwałość tych zabezpieczeń,
- \* koordynacja urządzeń ochronnych z innymi branżami - urządzeniami,
- \* bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- \* przewietrzalność w otoczeniu ekranów,
- \* kolizje z oświetleniem,
- \* względy krajobrazowe – estetyka i kompozycja ekranów,
- \* możliwość budowy i montażu,
- \* koszty związane z utrzymaniem, by ekrany mogły przez wiele lat spełniać swoje funkcje.

Poruszono również problem tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, gdy zostały przekroczone poziomy hałasu. Ważnym zagadnieniem jest również sposób podejścia do zabezpieczeń przed hałasem. Pokazano nowe podejście do tej tematyki - można by w projektach drogowych określać tereny wymagające ochrony przed hałasem a nie precyzyjnie określać (decyzje środowiskowe) długości ekranów akustycznych.

W ostatniej części seminarium dyskutowano omawiane zagadnienia i dokonano podsumowania obrad.

*Opracowanie: Anna Reszczyk  
Przewodnicząca Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie  
Alicja Bazarnik – Sekretarz Koła*

### **Awarie i uszkodzenia konstrukcji nasypów drogowych, skarp i wykopów oraz zboczy naturalnych z wbudowanymi geosyntetykami w aspekcie błędów projektowych i wykonawczych**

Seminarium na ten temat zostało zorganizowane w dniu 11 kwietnia br. w sali konferencyjnej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie (przy ul. Mogiłskiej 25). Organizatorami seminarium byli: SITK RP Oddział w Krakowie, koło w GDDKiA Oddział w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie. W seminarium uczestniczyło 111 osób z różnych instytucji, w tym pracownicy Oddziału GDDKiA w Krakowie.

Uczestników spotkania przywitała kol. Anna Reszczyk – Przewodnicząca Koła przy Oddziale GDDKiA w Krakowie, która była również współorgani-



A.Reszczyk i P.Jermolowicz



Obrady seminarium

zатorem seminarium. Pierwsze dwa bloki tematyczne prezentował dr inż. Piotr Jarmołowicz, który omówił następujące zagadnienia:

- \* trwałość geosyntetyków i konstrukcji,
- \* błędy w rozpoznawaniu podłoża,
- \* niekompletność dokumentacji technicznych i geologiczno - inżynierskich,
- \* wzmacnianie gruntów - podstawowe problemy i błędy na przykładach różnych obiektów,
- \* problematyka stateczności nasypów, skarp i zboczy – metody obliczeń wraz z omówieniem zagrożeń,
- \* zastosowanie zbrojenia w nasypach, skarpach i ścianach oporowych – wskazanie możliwych konsekwencji,
- \* awarie i uszkodzenia konstrukcji: składowisk, nasypów i obwałowań murów oporowych, stromych skarp i budowli hydrotechnicznych i odwadniających,
- \* mechanizmy zniszczenia konstrukcji inżynierskich z udziałem geomembran, geowłóknin, geotkanin, geosiatek i geokompozytów,
- \* podstawowe awarie, uszkodzenia konstrukcji i błędy realizacyjne wraz z analizą przyczyn,
- \* metody obliczeń murów oporowych i skarp - przykłady obliczeń,
- \* konstruowanie stromych skarp – przykłady obliczeń.

W dalszej części seminarium przedstawiciel firmy TABOS zaprezentował firmę i jej doświadczenia w zakresie analizy zabezpieczeń przeciwoerozyjnych skarp z wykorzystaniem materacy geokomórkowych. Zaprezentowano doświadczenia firmy w tej dziedzinie na podstawie projektów realizowanych na terenie całej Polski. Następnie przedstawiciel firmy STRADOM, po przedstawieniu zakresu jej działalności, omówił możliwości wykorzystania geotkanin w zabezpieczeniu nasypów drogowych, skarp i wykopów. Wystąpienia były interesujące, a skierowane zostały do wszystkich osób uczestniczących w procesie przygotowania i realizacji inwestycji.

Po zakończeniu wszystkich prelekcji wywiązała się żywa dyskusja prowadzona przez kol. K.Łatę, dokonano podsumowania omawianych zagadnień. Na zakończenie seminarium kol. A.Reszczyk podziękowała wykładowcom i uczestnikom spotkania za ciekawe wystąpienia zapraszając na kolejne seminaria, które zostaną zorganizowane przez koło SITK działające przy Oddziale GDDKiA w Krakowie.

*Opracowanie:*

*Anna Reszczyk - Przewodnicząca Koła  
przy Oddziale GDDKiA w Krakowie*

### *Materiały i systemy chemii budowlanej do budowy, naprawy, zabezpieczenia i wzmacniania konstrukcji*

W dniu 17 kwietnia br. w siedzibie firmy Mota-Engil Central Europe S.A. odbyło się seminarium dotyczące materiałów i systemów chemii budowlanej, używanych do budowy, naprawy i wzmocnienia konstrukcji. Organizatorami seminarium byli: SITK RP Oddział w Krakowie, Koło przy Mota-Engil Central Europe S.A. oraz MOIIB w Krakowie. Prelegentem był p. Michał Szostak – konsultant techniczny grupy MEGACHEMIE Research & Technologies S.A.

W pierwszej części seminarium omówiono materiały naprawcze i powłoki ochronne – gotowe zaprawy przeznaczone do wykonywania napraw konstrukcji betonowych i żelbetowych oraz ochronne zabezpieczenia antykorozyjne, warstwy szepne, zaprawy do wypełniania ubytków, zaprawy do podlewek, kotwienia itd., w tym również szereg produktów dedykowanych dla szczególnych warunków użytkowania (odporności chemicznej i mechanicznej, UV). Zostały również krótko omówione systemy malarskie, m.in. do wykonania powłoki antygraffiti taboru kolejowego.

Kolejną część seminarium poświęcono systemowi NEOXE, tj. zastosowaniu taśm i mat zbrojonych kompozytem z wykorzystaniem włókien węglowych do wzmocnienia konstrukcji i zwiększenia parametrów wytrzymałościowych obiektu. Przedstawiono technologię wykonywania tego typu prac wraz z prezentacją zrealizowanych już zadań. Następnie omówiono rodzaje posadzek przemysłowych i nawierzchni izolacyjnych, a na końcu materiały do uszczelnień i iniekcji.

Uczestnicy seminarium zadawali wiele pytań i dzielili się swoimi spostrzeżeniami. Dyskusję wzbudziło zagadnienie technologii wzmocnienia za pomocą taśm oraz uszczelnienia dylatacji w obiektach, wszyscy obecni chętnie dzielili się swoimi doświadczeniami z realizowanych inwestycji, był również czas na zadawanie pytań Prelegentowi. Każdy uczestnik seminarium otrzymał materiały informacyjne oraz mógł „na żywo” dotknąć i oglądnąć próbki omawianych materiałów.

*Opracowanie: Beata Toporska  
Przewodnicząca Koła w Mota Engil Central Europe S.A.  
Katarzyna Manterys*

### **Kraków okiem rowerzysty**

W dniach 14 i 18 maja br. odbyło się seminarium ***Kraków okiem rowerzysty***, które ze względów organizacyjnych podzielono na dwie części. Część pierwsza seminarium odbyła się w dniu 14 maja w sali konferencyjnej GDDKIA Oddział w Krakowie, natomiast druga część odbyła się w dniu 18 maja na krakowskich ścieżkach rowerowych. Organizatorami seminarium było SITK RP Oddział w Krakowie, Koło Zakładowe SITK RP przy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

W pierwszej, merytorycznej części seminarium w dniu 14 maja uczestniczyło 21 osób, byli to przedstawiciele Oddziału GDDKiA w Krakowie, Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, Urzędu Miasta Krakowa oraz biur projektowych. Wygłoszono dwa referaty: ***Infrastruktura rowerowa – dobre i złe rozwiązania nie tylko w Krakowie*** autorstwa Tadeusza Kopyty oraz ***Infrastruktura rowerowa: zasady projektowania*** autorstwa Marcina Hyły. Przedstawiono również projekt przebudowy ulicy Mogilskiej z dwukierunkową drogą rowerową o szerokości 2,5 m umiejscowioną po północnej stronie ulicy.

Druga część seminarium (w dniu 18 maja br.) odbyła się pod hasłem: ***Wycieczka dla rowerzystów – bezpieczne korzystanie z zastosowanych rozwiązań w Krakowie***. Wycieczkę poprowadził kol. M.Hyła (pracownik GDDKiA, Zespół ds. Dróg Rowerowych). Uczestnicy zbrali się o godz. 10.00 się na ul. Warszawskiej przed głównym wejściem na Politechnikę Krakowską, gdzie znajduje się droga dla rowerów wykonana z betonu cementowego, pokryta emulsją przeciwpoślizgową. Docelowo droga ta ma umożliwić wyjazd ze ścisłego centrum Krakowa na północ w kierunku Nowego Kleparza i dróg rowerowych na Krowodrzę Górkę oraz dojazd do tunelu rowerowego pod torami PKP i dalej w kierunku Prądnika Czerwonego.

Tunel rowerowy pod PKP umożliwia dojazd bezpośrednio na perony dworca (jest to jedyne takie rozwiązanie w Polsce i być może na świecie). Umożliwia ono skomunikowanie rowerowe wschodniej i zachodniej części Śródmieścia i dojazd do Ronda Mogilskiego z pominięciem bardzo trudnej do pokonania przez rowerzystów ul. Lubicz. Z tunelu możliwy jest też wyjazd rowerem poza granice miasta bez korzystania z jezdni ogólnodostępnych (kierunek Tynec, Piekary oraz Skawina). Pokonując tę trasę uczestnicy dotarli do ul. Wita Stwosza na poziom dolny, a dalej przejechali drogą dla pieszych z dopuszczonym ruchem rowerowym w kierunku Ronda Mogilskiego. Rondo jest dwupoziomowym

rozwiązaniem z ruchem rowerów, pieszych i tramwajów w dolnym poziomie, to najważniejszy węzeł rowerowy Krakowa z ruchem rowerów wynoszącym w dni robocze co najmniej 2,5 tys. na dobę na jednej tylko relacji. Dalej przejechano w kierunku kontrapasu na ul. Kopernika, który jest alternatywą dla ul. Lubicz i częścią głównej trasy łączącej Rynek i Plac Centralny, udział rowerów w ruchu pojazdów w pogodne dni przekracza 50%.

Następnie uczestnicy, kierując się na Rondo Grzegórzeckie łącznicą Kotlarska – Podgórska przy Moście Kotlarskim, zjechali na Bulwary Wiślane pokonując trasę: Kładka Bernatka, ul. Mostowa, Pl. Nowy, ul. Starowiślna, Planty, ul. Warszawską, ul. Szlak, rondo Mazowiecka/Świętokrzyska, ul. Grottgera, Pl. Inwalidów, ul. Dolnych Młynów, ul. Smoleńsk, ul. Włóczków, Trasa Tyniecka, ul. Zielińskiego i ul. Monte Casino.

Czterogodzinna wycieczka zakończona została nad Wisłą w pobliżu Wawelu. W miłej atmosferze, przy wspólnym posiłku uczestnicy przedyskutowali wszystkie rozwiązania, z którymi zapoznali się w trakcie wspólnego przejazdu przez miasto. Poruszanie się rowerem dało szansę na zwiedzenie Krakowa znacznie szybciej i swobodniej niż samochodem.



Uczestnicy wycieczki rowerowej

W trakcie całego przejazdu kol. M.Hyła opowiadał o historii powstawania pokonywanych tras rowerowych, zwracał uwagę na zarówno na dobre, jak i te mniej przyjazne dla użytkowników rozwiązania, gdzie rowerzysta jest zbyt późno dostrzegany przez kierującego samochodem. Około godz. 19 ostatni uczestnicy wycieczki odjechali, korzystając ze świeżo pozyskanej wiedzy.

*Opracowanie:  
Anna Reszczyk - Przewodnicząca Koła  
przy Oddziale GDDKiA w Krakowie*

### **Dobre praktyki stosowane w zarządzaniu systemem transportu zbiorowego Krakowa**

W dniu 21 czerwca br. w Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie odbyła się konferencja poświęcona tej tematyce zorganizowana przez SITK RP Oddział w Krakowie wraz z Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Konferencja zgromadziła przedstawicieli m.in. zarządców dróg z kilku miast Polski, którzy mieli okazję zapoznać się z wdrażanymi w Krakowie przedsięwzięciami zrealizowanymi przez ZIKiT w ramach projektu „Rozwój Systemu Zarządzania Transportem Zbiorowym w Krakowie” (łącznie w konferencji uczestniczyło 47 osób).



Obrazy konferencji w jednej z hal Muzeum Inżynierii Miejskiej



Przejazd zabytkowym tramwajem – studenci kierunku Transport, członkowie Koła w Politechnice Krakowskiej, od lewej: G.Amirowicz, I.Bartel, B.Wiertel i U.Duda



Uczestnicy konferencji w czasie przejazdu „Ogórkiem”

Goście konferencji, zaproszeni do Muzeum Inżynierii Miejskiej, zostali przywitani przez Zastępcę Prezydenta ds. Inwestycji i Infrastruktury Miasta - Tadeusza Trzmiela oraz Doradcę Prezydenta Miasta Krakowa ds. Gospodarki Miejskiej – prof. Wiesława Starowicza. W jednej z hal, wśród odrestaurowanych starych tramwajów, prelegenci – praktycy wdrażający innowacyjne rozwiązania w Krakowie prezentowali dobre praktyki stosowane w zarządzaniu systemem transportowym miasta. Tematy podejmowane w trakcie prelekcji obejmowały: obszarowy system sterowania ruchem, w tym nadawanie priorytetu dla transportu zbiorowego, monitoring strefy ograniczonego ruchu i wydzielonych pasów autobusowych, system informacji pasażerskiej w systemie komunikacji miejskiej, odnowę taboru tramwajowego w MPK S.A. w Krakowie, zastosowanie wyniesionych peronów przystankowych oraz analizę wprowadzonych zmian w transporcie zbiorowym w Krakowie z uwzględnieniem wykorzystania oprogramowania makrosymulacyjnego.

Uczestnicy konferencji zostali zaproszeni do zwiedzenia tunelu Krakowskiego Szybkiego Tramwaju oraz Centrum Zarządzania Ruchem ZIKiT. Dojazd do tych obiektów odbywał się zabytkowym taborem: najstarszym odrestaurowanym tramwajem elektrycznym SN1 i autobusem Jelcz RTO zwanym potocznie „Ogórkim”.

*Opracowała: Paulina Struska  
Koło w Politechnice Krakowskiej*

### **Polityka parkingowa w miastach**

Kolejna, siódma edycja konferencji naukowo-technicznej nt: ***Polityka parkingowa w miastach*** odbędzie się w Zakopanem w dniach 16-18 października br. Organizatorami konferencji jest SITK RP Oddział w Krakowie i Politechnika Krakowska (Katedra Systemów Komunikacyjnych oraz Zakład Organizacji i Ekonomiki Transportu). Konferencja objęta jest protektoratem honorowym przez JM Rektora Politechniki Krakowskiej, prof. Kazimierza Furtaka oraz Prezydenta Miasta Krakowa, prof. Jacka Majchrowskiego.

Przewodniczącym Komitetu Naukowego i Programowego jest prof. Wiesław Starowicz, Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego - Andrzej Kollbek, Sekretarzem Naukowym - dr inż. Andrzej Szarata, a Sekretarzem Organizacyjnym Janina Mrowińska.

Celem konferencji jest wymiana poglądów i doświadczeń w zakresie uwarunkowań funkcjonalnych, prawnych, ekonomicznych i organizacyjnych systemów parkingowych. W czasie konferencji omawiane będą zagadnienia:

- \* nowoczesne systemy zarządzania parkingami,
- \* systemy sterowania informacją o dojazdach do miejsc parkingowych,
- \* aspekty techniczne parkingów,
- \* parkingi kubaturowe (w tym podziemne) – uwarunkowania lokalizacyjne, techniczne i organizacyjne,
- \* projektowanie i organizacja ruchu na parkingach,
- \* wpływ parkingów wielkopowierzchniowych na funkcjonowanie obsługującego układu komunikacyjnego,
- \* metody wyznaczania potencjałów ruchotwórczych obiektów parkingowych,
- \* standardy parkowania,
- \* uwarunkowania prawne związane z funkcjonowaniem systemu parkingowego,
- \* ocena działania stref płatnego parkowania.,
- \* efektywność, organizacja poboru opłat,
- \* Park & Ride w świetle krajowych i zagranicznych doświadczeń.

### **Drogi Kolejowe 2013**

XVII konferencja naukowa nt: ***Drogi Kolejowe 2013*** odbędzie się w Krynicy – Zdroju w dniach 23 – 25 października br. Jej organizatorami są: Politechnika Krakowska, SITK RP Oddział w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.

Patronat Honorowy nad konferencją objęli: Andrzej Massel - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Marek Sowa - Marszałek Województwa Małopolskiego oraz prof. Kazimierz Furtak – Rektor Politechniki Krakowskiej. Patronat medialny sprawuje miesięcznik ***Transport Miejski i Regionalny***.

Przewodniczącym Komitetu Naukowego jest prof. W.Czyczuła, Przewodniczącą Komitetu Organizacyjnego - E.Pilecka, a Sekretarzem Organizacyjnym - J.Mitis.

Tematyka konferencji obejmuje następujące zagadnienia:

- \* projektowanie i modernizacja linii kolejowych,
- \* nawierzchnia kolejowa i współpraca układu pojazd- tor,

- \* podtorze kolejowe: projektowanie i modernizacja,
- \* technologia budowy i modernizacji dróg kolejowych,
- \* obiekty inżynieryjne,
- \* ochrona środowiska w drogach kolejowych,
- \* zagadnienia osuwisk budownictwa kolejowego,
- \* kształcenie kadr na potrzeby kolejnictwa.

**Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym**

XII edycja konferencji naukowo – technicznej nt: ***Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym*** odbędzie się w dniach 4 - 6 grudnia br. w Zakopanem. Bliższe informacje o konferencji i warunkach uczestnictwa w Biurze Oddziału.

# Z działalności Ośrodka Rzecznawstwa

## Udział w przetargach

Ośrodek Rzecznawstwa działający przy naszym Oddziale w okresie 16.03.2013r. – 30.06.2013r. uczestniczył w 28 przetargach:

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa tematu</i>	<i>Zamawiający</i>	<i>Data przetargu</i>	<i>Wynik</i>
1	Badania potoków pasażerskich na wybranych liniach komunikacyjnych dziennych autobusowych i tramwajowych	Miasto Łódź - Zarząd Dróg i Transportu	kwiecień	przegany
2	Opracowanie planu transportowego	Województwo Podkarpackie	kwiecień	przegany
3	Opracowanie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Częstochowy	Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie	kwiecień	przegany
4	Opracowanie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Łódzkiego do roku 2020 z perspektywą do roku 2030	Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego	kwiecień	przegany
5	Opracowanie projektów organizacji ruchu w 2013 roku dla odcinków dróg wojewódzkich zarządzanych przez ZDW w Lublinie	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	kwiecień	przegany
6	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej lokomotyw: SM 42 Ls 800, TEM 2 SM 48, 401 Da - 2 szt.	Tauron Wytwarzanie S.A. Zespół Elektrociepłowni Bielsko-Biała Oddział w Bielsku-Białej	kwiecień	brak odpowiedzi
7	Wykonanie szacunkowej wartości rynkowej lokomotywy spalinowej M62-1843 będącej własnością firmy P.U.H. „Lokomotiv”	BRE Leasing Sp.zo.o.	kwiecień	wygrany
8	Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego w strefie płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim	Urząd Miasta w Tomaszowie Mazowieckim	kwiecień	przegany
9	Wykonanie analizy warunków i bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych na skrzyżowaniu w m. Stare Grabie	Urząd Miejski w Wołominie	maj	przegany

10	Ręczny pomiar ruchu, sprawdzający dokładność danych pozyskiwanych ze Stacji Ciągłego Pomiaru Ruchu, oraz w dodatkowych lokalizacjach	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Poznaniu	maj	wygrany nie podpisano umowy
11	Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich – Zadanie nr 1 – aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary w km 43+937 – 63+591	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	maj	przeegrany
12	Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich – Zadanie nr 2 – aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Młp. – Leżajsk w km 27+934 – 54+144	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	maj	przeegrany
13	Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich – Zadanie nr 3 – aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 982 Szczucin – Sadržowa Góra – Jaślany w km 11+251 – 36+230	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	maj	przeegrany
14	Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich – Zadanie nr 4 – aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 881 Sokołów Młp. – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica w km 40+358 – 77+318	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	maj	przeegrany
15	Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich – Zadanie nr 5 – aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemsczyzna – Werchrata – Hrebenne w km 37+890 – 73+316	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	maj	wygrany
16	Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich – Zadanie nr 6 – aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 857 Zaklików – Modliborzyce w km 0+000 – 7+080	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	maj	wygrany
17	Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich – Zadanie nr 7 – aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice – Nowy Żmigród – Dukla w km 16+300 – 28+967	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	maj	wygrany

18	Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich – Zadanie nr 8 – aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 856 Antoniów – Radomyśl Nad Sanem – Dąbrowa Rzeszycka 0+000 – 14+709	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	maj	wygrany
19	Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich – Zadanie nr 9 – aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 854 Annopol – Kosin – Antoniów – Gorzyce w km 14+273 – 28+675	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	maj	przeegrany
20	Pomiary natężeń ruchu na 25 przejazdach kolejowych oraz 7 wskazanych skrzyżowaniach ulic na terenie miasta Łódź	Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi	maj	wygrany
21	Opracowanie planu zrównowazonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Opola	Urząd Miasta Opola Wydział Inwestycji Miejskich	maj	przeegrany
22	Wycena wartości rynkowej 92 sztuk wagonów	FEROCO S.A.	maj	wygrany
23	Wykonanie pomiaru średniego dobowego ruchu (SDR) zgodnie z procedurami GDDKiA na drogach: K420150 Droga do Olczy, K420155 Droga na Bystre, K430135 ul. Chałubińskiego, K420255 ul. Zamojskiego, ul. Krupówki, K420121 Al. 3-go Maja	Urząd Miasta Zakopane	maj	wygrany
24	Wykonanie kontrolnego badania potoków podróżnych w pasażerskich przewozach drogowych na wybranych szlakach komunikacyjnych w województwie świętokrzyskim	Województwo Świętokrzyskie - Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach	czerwiec	przeegrany
25	Opracowanie 27 projektów zmian stałej organizacji ruchu na sieci dróg wojewódzkich	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	czerwiec	przeegrany
26	Opracowanie raportu o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg wojewódzkich administrowanych przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie za 2012r.	Podkarpacki Zarząd Dróg w Rzeszowie	czerwiec	przeegrany
27	Wykonanie wyceny wartości rynkowej 60 szt. lokomotyw spalinowych serii SM42 w wersji 6Dg/B	PKP CARGO S.A.	czerwiec	wygrany
28	Wykonanie wyceny 2 sztuk agregatów (silnik spalinowy PD1M + prądnica GP-300B) wybudowanych w całości z lokomotyw serii SM48	CARGO S.A. Południowy Zakład Spółki w Nowym Sączu	czerwiec	wygrany

## Zawarte umowy

W okresie 16.03.2013r. – 30.06.2013r. Ośrodek Rzeczoznawstwa działający przy naszym Oddziale podpisał dziewięć umów:

### cztery umowy z dziedziny kolejnictwa:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Wykonanie szacunkowej wyceny wartości rynkowej lokomotywy spalinowej M62-1843 będącej własnością firmy P.U.H. „Lokomotiv”	BRE Leasing Sp.zo.o.	Andrzej Mutka
2	Wycena wartości rynkowej 92 sztuk wagonów	FEROCO S.A.	Andrzej Mutka
3	Wycena 2 sztuk agregatów (silnik spalinowy PD1M + prądnica GP-300B) wybudowanych w całości z lokomotyw serii SM48	CARGO S.A. Południowy Zakład Spółki w Nowym Sączu	Andrzej Mutka
4	Wykonanie wyceny wartości rynkowej 60 szt lokomotyw spalinowych serii SM42 w wersji 6Dg/B	PKP CARGO S.A.	Andrzej Mutka

### oraz pięć umów z dziedziny inżynierii ruchu:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich – Zadanie nr 5 – aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemsczyzna – Werchrata – Hrebennie w km 37+890 – 73+316	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Łukasz Franek
2	Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich – Zadanie nr 6 – aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 857 Zaklików – Modliborzyce w km 0+000 – 7+080	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Łukasz Franek
3	Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich – Zadanie nr 7 – aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice – Nowy Żmigród – Dukla w km 16+300 – 28+967	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Łukasz Franek
4	Wykonanie aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich – Zadanie nr 8 – aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 856 Antoniów – Radomyśl Nad Sanem – Dąbrowa Rzeszycka 0+000 – 14+709	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Łukasz Franek

5	Wykonanie pomiaru średniego dobowego ruchu (SDR) zgodnie z procedurami GDDKiA na drogach: K420150 Droga do Oleczy, K420155 Droga na Bystre, K430135 ul. Chałubińskiego, K420255 ul. Zamojskiego, ul. Krupówki, K420121 Al. 3-go Maja	Urząd Miasta Zakopane	Paulina Struska
---	--	-----------------------	-----------------

## Z działalności całego SITK RP

### **Plenarne spotkanie członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu we Wrocławiu**

Pierwsze w 2013 roku plenarne spotkanie członków KKMHiZT odbyło się w dniach 21 - 22 marca br. we Wrocławiu. Tematem spotkania były *Zabytkowe obiekty komunikacyjne Wrocławia jako inwestycje związane z EURO 2012 i nie tylko*, a organizatorem był Oddział SITK RP we Wrocławiu. W spotkaniu udział wzięło 19 członków reprezentujących 11 Oddziałów, Oddział w Krakowie reprezentowali kol: A.Bryksy, E.Rechul, M.Dudek, J.Hydzik i S.Maniewski.

Spotkanie rozpoczęło się w holu Dworca PKP Wrocław Główny, gdzie gospodarze J.Korzeniowski i J.Krajeński przywitani wszystkich przybyłych. Tu uczestnicy zapoznali się ze zrealizowaną modernizacją i przebudową Dworca Głównego PKP we Wrocławiu, przewodnikiem oprowadzającym po odnowionych obiektach był rzecznik prasowy PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu p. B.Sarna. Następną część spotkania odbyła się w gmachu NOT, gdzie uczestników przywitał w imieniu swoim i prezesa Oddziału sekretarz kol. W.Piątkowski. Kolejne obiekty, z jakimi zapoznali się uczestnicy to: obwodnica autostradowa Wrocławia, Most Milenijny na Odrze, Stadion Miejski oraz infrastruktura tramwajowa z przystankiem kolejowo tramwajowym. Intensywny, pełen wrażeń dzień zakończył się koleżeńską kolacją w Hotelu Wieniawa.

Drugi dzień spotkania rozpoczął się od zwiedzenia największej w mieście Zajezdni Tramwajowej Borek 4, do której uczestnicy zostali przewiezieni za bytkowym tramwajem „Baba Jaga”. Tu, w budynku administracyjnym Zajezdni, odbyło zebranie plenarne członków Klubu, w czasie którego omówiono sprawy bieżące i organizacyjne klubu, ustalono harmonogram spotkań plenarnych w 2013 roku, omówiono również sprawy finansowania Klubu.

Następnie uczestnicy udali się na Wybrzeże Wyspiańskiego, gdzie na rzece Odrze, naprzeciw Gmachu Głównego Politechniki Wrocławskiej, na trzech zacumowanych jednostkach zlokalizowane jest „Otwarte Muzeum Techniki”

– powstałe z inicjatywy pracowników i studentów Politechniki Wrocławskiej dla zachowania i wyeksponowania wyjątkowych zasobów dziedzictwa przemysłowego i technicznego związanych z Wrocławiem, Odrą i innymi regionami Dolnego Śląska. W Muzeum uczestnicy wysłuchali prelekcji prezesa fundacji p. S.Januszewskiego, po czym na zakończenie spotkania udali się drugim zabytkowym tramwajem o nazwie „Juliusz” do budynku NOT, gdzie zostali pożegnani przez kolegów z oddziału SITK we Wrocławiu. Wszyscy członkowie Klubu uczestniczący w spotkaniu wyrazili serdeczne podziękowania dla gospodarzy za dobrą organizację spotkania oraz interesujący program techniczno – turystyczny.

*Opracowanie:*

*Anna Bryksy – Sekretarz KKMHiZT*



Przedstawiciele Klubu z Krakowa, od lewej: E.Rechul, J.Hydzik, M.Dudek, S.Maniewski i A.Bryksy

## Plenarne spotkanie członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu w Szczecinie

Drugie w 2013 roku plenarne spotkanie członków KKMHiZT odbyło się w dniach 24-25 kwietnia br. w Szczecinie, gospodarzem i organizatorem spotkania był szczeciński Oddział SITK. W spotkaniu uczestniczyło 15 członków Klubu reprezentujących 8 Oddziałów, nasz Oddział reprezentowany był przez kol.: J.Hydzika, A.Bryksy, M.Dudka, S.Maniewskiego i T.Jaszczyszyn. W spotkaniu uczestniczył Prezes Oddziału w Szczecinie Ireneusz Furmański oraz wiceprezes Andrzej Kozłowski. Tematem seminarium było „170 lat kolei na Ziemi Szczecińskiej”.

Spotkanie rozpoczęło się w sali konferencyjnej PKP CARGO S.A. Zakład Taboru przy ulicy Marynarskiej 1, gdzie przybyłych członków Klubu przywitał zastępca dyrektora Zakładu Taboru w Szczecinie p. Siarek, który przekazał garść informacji na temat działania Spółki CARGO w Szczecinie. Następnie przewodniczący Klubu Jerzy Hydzik przywitał zebranych uczestników i zaproszonych gości z Urzędu Gminy Rewal.

W części merytorycznej spotkania omówiono sprawy organizacyjne i bieżące Klubu, ustalono również terminy kolejnych spotkań – w Kielcach jesienią tego roku i w Krakowie w ostatnim kwartale roku. Następnie przedyskutowano sprawy wniesione przez członków.

Druga część spotkania poświęcona była seminarium nt: *170 lat kolei na Ziemi Szczecińskiej*, które odbyło się w sali widowiskowej budynku PKP CARGO Zakład Transportu. W czasie seminarium wygłoszono cztery referaty związane z tematyką spotkania.

Po wysłuchaniu referatów uczestnicy zwiedzili Salę Tradycji PKP CARGO w Szczecinie, następnie udali się w podróż busem przemierzając „trasę miejskiego szlaku turystycznego” i zwiedzając najciekawsze zabytki oraz miejsca Szczecina, m.in. bramę portową, gmach pruskiej poczty królewskiej, Aleję Fontann i wiele innych interesujących miejsc. Organizatorzy pokazali również uczestnikom Cmentarz Centralny w Szczecinie, który jest największą nekropolią w Polsce (trzecią w Europie) i słynie ze wspaniałych rozwiązań urbanistycznych i parkowych.

Drugi dzień pobytu w Szczecinie poświęcony był również na zwiedzanie, uczestnicy zapoznali się m.in. z obecnym układem torowym Dworca Szczecin Główny, zwiedzono zabytkową lokomotywnię, zabytkowy budynek dyrekcji

PKP oraz „podziemny Szczecin”, czyli schron przeciwlotniczy pod dworcem głównym PKP w Szczecinie. W drodze powrotnej na Wzgórzu Bukowym podziwiano piękne Jezioro Szmaragdowe, a w dzielnicy Niebuszewo uczestnicy zwiedzili Muzeum Techniki i Komunikacji Zajezdnia Sztuki w Szczecinie, po którym oprowadził ich dyrektor Muzeum p. S.Horoszko - pasjonat historii komunikacji. Na wniosek Oddziału SITK w Szczecinie Zarząd Krajowy SITK RP przyznał panu Horoszko Odznakę Honorową „Przyjaciel Zabytków Transportu”, którą wręczył Prezes Oddziału w Szczecinie I.Furmański oraz przewodniczący KKMHiZT J.Hydzik.

Członkowie Klubu złożyli podziękowania organizatorom spotkania, szczególnie słowa wdzięczności przekazując Prezesowi I.Furmańskiemu oraz kol. Z.Pawelcowi.

*Opracowanie:  
Anna Bryksy – Sekretarz KKMHiZT*



Członkowie Klubu w Sali Tradycji PKP CARGO w Szczecinie



W Muzeum Techniki i Komunikacji Zajezdnia Sztuki w Szczecinie

## Ogólnopolskie spotkanie Krajowego Klubu Seniorów SITK RP w Gdańsku

W dniach 7 – 9 maja br. w Gdańsku odbyło się Ogólnopolskie spotkanie Krajowego Klubu Seniorów SITK RP. W spotkaniu uczestniczyło 18 delegatów z 10 Oddziałów. Krajowy Klub Seniora reprezentowany był przez Wiceprzewodniczącą Klubu kol. Irenę Tyską i Sekretarza Andrzeja Zielińskiego. Przewodniczącą Klubu kol. Zbigniew Kozaczek ze względu na chorobę nie mógł uczestniczyć w spotkaniu. Klub Seniora w w Krakowie reprezentowany był przez kol. J. Bąkowskiego i J. Magrysza (członków Zarządu Klubu).

Organizatorzy przygotowali atrakcyjny program spotkania, w pierwszym dniu uczestnicy zwiedzili trasę budowy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i wysłuchali ciekawej prelekcji. W drugim dniu Seniorzy udali się do Szymbarku, gdzie zwiedzili Centrum Edukacji i Promocji Regionu, które nie tylko zajmuje się promocją i historią Kaszubów, ale kultywuje również pamięć o Sybirakach.

W Centrum znajduje się też wiele innych, ciekawych eksponatów. W drugiej części dnia uczestnicy zapoznali się z budową tunelu drogowego pod Martwą Wisłą. Jest to niezwykle przedsięwzięcie, tunel jest elementem połączenia Portu Lotniczego z Portem Morskim w Gdańsku.



Przed rozpoczęciem obrad uczestnicy oglądają wykonane przez kol. I.Tyską plansze dokumentujące spotkania KKS (fot. T.Skitał)

Kolejnym punktem spotkania były obrady Krajowego Klubu Seniorów prowadzone przez Wiceprzewodniczącą kol. I.Tyską. W czasie obrad kol. Tyska przedstawiła przygotowane przez siebie plansze ze zdjęciami dokumentującymi spotkania Klubu, co zostało z uznaniem przyjęte przez uczestników spotkania. Są to cenne dokumenty utrwalające dokonania Klubów Seniora SITK RP. Dzień zakończył się koleżeńską kolacją, w której uczestniczyli Seniorzy oraz przedstawiciele Oddziału SITK w Gdańsku.

W ostatnim, trzecim dniu spotkania Seniorzy zwiedzili Muzeum Wisły w Tczewie oraz najdłuższe zabytkowe mosty przez Wisłę – drogowy i kolejowy.

Spotkanie Krajowego Klubu Seniorów w Gdańsku było bardzo ciekawe, organizatorzy przygotowali atrakcyjny i różnorodny program. W dniu 13 maja br. Wiceprzewodnicząca Klubu I.Tyska i Sekretarz A.Zieliński wystosowali do Prezesa Oddziału w Gdańsku Włodzimierza Kubiaka list z wyrazami podzięko-

wania za przygotowanie niezwykle ciekawego i udanego spotkania, doceniając włożony wysiłek i zaangażowanie władz Oddziału w Gdańsku.

*Opracowanie: Jerzy Bąkowski*

*Zdjęcia: Irena Tyska*

*Klub Seniora, Oddział SITK RP w Krakowie*



Zwiedzanie trasy budowanej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej



Uczestnicy wyjazdu na tle mostu w Tczewie

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI  
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ ZARZĄD KRAJOWY W WARSZAWIE  
KAJOWY KLUB SENIORA 00-043 WARSZAWA ul. Czackiego 3/5

L.dz.ZK / / 2013

Warszawa 13 maj 2013

**Szanowny Kolega**  
**inż. Włodzimierz Kubiak**  
**Prezes Oddziału SITK RP w Gdańsku**

W imieniu Prezydium Krajowego Klubu Seniora SITK RP składamy Koledze Prezesowi serdeczne podziękowanie za zorganizowanie w dniach 07-09.05.2013 w Gdańsku Plenarnego Spotkania Klubów i Kół Seniora SITK RP. Doceniamy wielki wysiłek organizacyjny i finansowy związany z tym Spotkaniem.

Spotkanie to było niezwykle udane dzięki zaangażowaniu kol. Prezesa w jego organizację i przebieg. Bogaty program trzydniowego spotkania, spotkał się z dużym uznaniem przez uczestników. Zapewniono doskonale warunki do obrad jak i wypoczynku.

Zaprezentowane dwa wielkie projekty inwestycyjne tj.: budowę Pomorskiej Kolej Metropolitalnej, która połączy Gdańsk-Wrzeszcz z Portem Lotniczym im. Lecha Wałęsy oraz budowę Trasy Drogowej im. Słowackiego łączącej (m.in. tunelem pod Martwą Wisłą) wspomniany Port Lotniczy z Portem Morskim Gdańsk oraz forma i zakres prezentacji tych projektów wzbudziły bardzo duże zainteresowanie wśród wielu Seniorów fachowców z branży budowlanej, obecnych na Spotkaniu - za co szczególnie dziękujemy.

Program turystyczno-historyczny obejmujący zwiedzenie w Szymbarku Centrum Edukacji i Promocji Regionu z unikalnymi obiektami dotyczącymi Zesłańców Syberyjskich, życia emigrantów na ziemi kanadyjskiej, tajnej Wojskowej Organizacji z okresu II wojny światowej „Gryf Pomorski”, spełnił ważną rolę edukacyjną i wspomnieniową.

Zwiedzenie w Tczewie Muzeum Wisły oraz Wystawy poświęconej gen. Henrykowi Dąbrowskiemu i jego udziałowi w walkach o Tczew za czasów kampanii napoleońskiej w 1807 r., oraz na zakończenie zwiedzenie zabytkowego mostu drogowego przez Wisłę, pozwoliło zwrócić uwagę na ważne, historyczne wydarzenia związane z Regionem Pomorskim.

Była także okazja do przekazania Seniorom informacji dotyczących wyboru nowych władz Stowarzyszenia oraz wypowiedzi uczestników dotyczących działalności Klubów i Kół Seniora w poszczególnych Oddziałach SITK RP.

Doceniając wielki wysiłek organizacyjny związany z odbytym Spotkaniem prosimy kol. Prezesa o przekazanie szczerych wyrazów uznania wszystkim współorganizatorom Spotkania w tym szczególnie sekretarzowi Oddziału kol. Witoldowi Kamińskiemu, kol. Beacie Michalskiej, kol. kol. Leonowi Sarzyńskiemu i Janowi Pszczolińskiemu oraz wszystkim członkom zespołu organizacyjnego, których zaangażowanie i praca przyczyniły się do sukcesu tego Spotkania.

Niebędący z powodu choroby na Spotkaniu Przewodniczący KKS kol. Zbigniew Kozaczek, który był informowany na bieżąco o przebiegu Spotkania przekazuje także kol. Prezesowi swoje osobiste podziękowanie.

Z koleżeńskim pozdrowieniem

Irena Tyska

Andrzej Zieliński

Wiceprzewodnicząca Krajowego Klubu Seniora

Sekretarz Krajowego klubu Seniora

Do wiadomości: Sekretarz Generalny SITK RP  
Agata Pomykała

List z podziękowaniami do Prezesa Oddziału w Gdańsku W.Kubiaka

## Ernesty 2012 rozdane!

Zakończyła się kolejna edycja konkursu SITK RP o nagrody Ernest za rok 2012. Uroczystość ogłoszenia wyników konkursu oraz wręczenie nagród odbyło się w dniu 11 czerwca br. w czasie uroczystego posiedzenia Rady Prezesów z udziałem Członków Honorowych w Warszawie. Ceremonię ogłoszenia wyników prowadził Prezes Honorowy SITK prof. W.Starowicz. W uroczystości uczestniczyła jedenastoosobowa grupa przedstawicieli Oddziału w Krakowie: Prezes Oddziału M.Szałkowski, Wiceprezes Oddziału ds. Kolejnictwa Marek Błęszyński, Członkowie Honorowi: A. Bryksy, S.Furman, K.Żurowski oraz laureaci i nominowani do nagrody: J.Hydzyk, G.Sapoń, B.Toporska, S.Maniewski - Przewodniczący nominowanego Klubu Seniora w Krakowie, Łukasz Franek - Przewodniczący Krajowej Sekcji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Irena Tyska - Wiceprzewodnicząca Krajowego Klubu Seniora.

Nominowanymi do nagród w poszczególnych kategoriach nagrody Ernest za rok 2012 byli:

1. Najaktywniejszy Działacz Roku 2012 w dziedzinie kolejnictwa:
  - \* Bogdan Bresch – Oddział SITK w Poznaniu,
  - \* **Jerzy Hydzyk** – Oddział SITK w Krakowie,
  - \* Andrzej Kościelniak – Oddział SITK w Rzeszowie.
2. Najaktywniejszy Działacz Roku 2012 w dziedzinie drogownictwa:
  - \* Leszek Bichajło – Oddział SITK Rzeszów,
  - \* Maria Borkowska – Oddział SITK Poznań,
  - \* **Beata Toporska** – Oddział SITK Kraków.
3. Najaktywniejszy w dziedzinie transportu drogowego:
  - \* Andrzej Kochmański – Oddział SITK Rzeszów,
  - \* **Grzegorz Sapoń** – Oddział SITK Kraków,
  - \* Jeremi Rychlewski – Oddział SITK Poznań.
4. Najaktywniejszy klub/koło:
  - \* **Koło przy Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad** – Oddział SITK Kraków,
  - \* Klub SITK przy Miejskim Przedsiębiorstwie Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Rzeszowie – Oddział SITK Rzeszów,
  - \* Koło SITK przy Sekcji Eksploatacji PKP PLK Jelenia Góra – Oddział SITK Wrocław.

5. Najaktywniejszy klub/koło seniorów:
  - \* Klub Seniora – Oddział SITK w Łodzi,
  - \* **Klub Seniora** – Oddział SITK w Krakowie,
  - \* Klub Seniora – Oddział SITK w Rzeszowie.
6. Najaktywniejszy oddział:
  - \* Oddział SITK – w Ostrowie Wielkopolskim,
  - \* Oddział SITK – w Poznaniu,
  - \* Oddział SITK – w Rzeszowie.



Laureaci i nominowani do nagrody Ernest 2012

Trzecia z lewej: B.Toporska, od prawej, S.Maniewski, G.Sapoń i J.Hydzyk, szósty z prawej Prezes M.Szałkowski

Laureatami nagrody zostali:

- \* **Jerzy Hydzyk**, Oddział SITK w Krakowie – w kategorii Najaktywniejszy Działacz Roku 2012 w dziedzinie kolejnictwa,
- \* Leszek Bichajło, Oddział SITK Rzeszów – w kategorii Najaktywniejszy Działacz Roku 2012 w dziedzinie drogownictwa,
- \* **Grzegorz Sapoń**, Oddział SITK Kraków – w kategorii Najaktywniejszy w dziedzinie transportu,
- \* **Koło przy Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**, Oddział SITK Kraków – w kategorii Najaktywniejszy klub/koło,
- \* Klub Seniorów, Oddział SITK w Łodzi – w kategorii Najaktywniejszy klub/koło seniorów,

- \* Oddział SITK w Ostrowie Wielkopolskim – w kategorii Najaktywniejszy oddział.

Nagrodę Ernest 2012 za całokształt działalności w SITK przyznano Mieczysławowi Lewandowskiemu - Prezesowi Honorowemu Oddziału we Wrocławiu.

Tak więc za działalność w roku 2012 przedstawiciele Oddziału w Krakowie zostali uhonorowani aż trzema statuetkami. Nominowanym i laureatom nagrody Ernest 2012 serdecznie gratulujemy!

*Opracowanie: Janina Mrowińska  
Sekretarz Oddziału*

## Rozmaitości

### XII Zjazd Sprawozdawczy Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

W dniu 20 kwietnia 2013 roku, w Centrum Kongresowym Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie odbył się XII Zjazd Sprawozdawczy MOIIB. W Zjeździe uczestniczyło 118 delegatów (na 163 wybranych delegatów, co stanowiło 73 %). Gości i delegatów przywitał Przewodniczący Rady MOIIB – dr inż. Stanisław Karczmarczyk. Sprawozdanie z działalności merytorycznej za rok 2012, jak również sprawozdania z działalności pięciu zespołów problemowych przedstawił sekretarz MOIIB – dr inż. Wojciech Biliński, sprawozdanie finansowe za rok 2012 oraz projekt budżetu na rok 2013 przedstawił skarbnik MOIIB – mgr inż. Mirosław Boryczko, a przewodniczący poszczególnych organów MOIIB przedstawili sprawozdania z działalności tych organów. Przedstawione sprawozdania zostały przyjęte przez delegatów formalnymi uchwałami Zjazdu, na wniosek Okręgowej Komisji Rewizyjnej, Zjazd udzielił Radzie MOIIB absolutorium za rok 2012.



Laureaci konkursu Jacek Jędrychowski i Krzysztof Rusek

Zgodnie z przyjętą na Zjeździe tradycją, wiceprzewodniczący Izby kol. Ryszard Żakowski, ogłosił wyniki IV edycji konkursu **Małopolski Inżynier Budownictwa w roku 2012** w dwóch kategoriach: projektowanie i wykonawstwo. W kategorii projektowanie Kapituła przyznała statuetkę p. **Jerzemu Gundelach i Włodzimierzowi Jędrychowskiemu** za projekt konstrukcji „Centrum Kongresowego w Krakowie”, zakończony w 2012 roku w firmie Project Service, w kategorii wykonawstwo statuetkę otrzymał p. **Krzysztof Rusek** za budowę III odcinka drogi krajowej nr 28 w rejonie zbiornika wodnego „Świnna Poręba” (realizowanego przez firmę Mota Engil central Europe S.A.), na której pełnił funkcję kierownika budowy. Pan Rusek jest członkiem Oddziału SITK RP w Krakowie, który zgłosił Jego kandydaturę do konkursu.

W dalszej części Zjazdu w wyniku wyborów uzupełniających wybrano nową przewodniczącą Okręgowej Komisji Rewizyjnej, została nią kol. Danuta Opol-ska – członek naszego Oddziału. Funkcję członków Komisji Rewizyjnej powierzono kol. Wojciechowi Końskiemu i kol. Danucie Prażmowskiej-Sobocie.

*Opracowała:  
Anna Bryksy – Członek Zespołu Problemowego  
ds. Działań Samopomocowych MOIIB*