

Spis treści

| | |
|--|-----------|
| Działalność Oddziału | 3 |
| Kalendarium Oddziału | 3 |
| Z posiedzeń Zarządu Oddziału | 7 |
| Wydarzenia z życia Oddziału | 13 |
| Profesor Kazimierz Furtak doktorem honoris causa Politechniki Świętokrzyskiej | 13 |
| Walne Zebranie Sprawozdawcze członków Oddziału za rok 2018 | 13 |
| Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ'2019 | 18 |
| Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów – NOVDROG' 19 | 22 |
| Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym | 28 |
| Seminarium nt.: Pomiary wideo dla celów inżynierii ruchu. Realizacja w terenie w świetle RODO. | 29 |
| Seminarium nt.: Pokaz pracy pociągu do potokowej wymiany nawierzchni kolejowej (PUN). | 30 |
| Seminarium nt.: Elektromobliwość w miejskim transporcie zbiorowym w Krakowie | 32 |
| Seminarium nt.: Pokaz pracy pociągu do wymiany podtorza (AHM). | 34 |
| 46. Konkurs prac dyplomowych rozstrzygnięty! | 35 |
| Wyjazd techniczny na budowę S7 Lubień – Rabka Zdrój, odcinek Skomielna Biała – Chabówka połączony z przywitaniem wiosny w Dolinie Małej Łąki „wiosenne krokusy – IV” | 38 |
| Wyjazd techniczno-integracyjny Koła w PNUK do Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce. | 41 |
| Wyjazd techniczno-integracyjny nt.: Zwiedzamy Suchy Port Przeładunkowy Hurko – Medyka – Żurawica | 43 |
| Wyjazd techniczny na budowę Trasy Łagiewnickiej | 49 |
| Wycieczka techniczna z cyklu: Bezpieczeństwo chronionych i niechronionych uczestników ruchu drogowego w pobliżu miejsc wypoczynku mieszkańców Krakowa | 50 |
| Wycieczka techniczna na budowę Unity Centre w Krakowie | 51 |
| Seniorzy w drodze do „Piekielka” | 53 |
| II Wyjście do Zamku Królewskiego na Wawelu. | 55 |
| Spotkajmy się w kinie, teatrze! | 56 |
| X wyjazd integracyjny członków Koła SITK w Mota-Engil Central Europe S.A. do Szczawnicy. | 58 |
| Święto Oddziału – V Piknik TranSPORTOWY | 60 |
| Prelekcja nt.: Nowoczesnych technik rozpoznawania geologii przy użyciu georadarów i detektorów. | 63 |
| Nowy cykl prelekcji nt.: „Po kolei o kolei” | 64 |
| Z żalonej karty | 65 |
| Wspomnienie o mgr inż. Janie Bomba | 65 |
| Czwarta rocznica śmierci Prezesa Honorowego Oddziału Mariana Szelińskiego | 67 |
| Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału | 68 |
| Z działalności Biura Ekspertyz | 69 |
| Udział w przetargach | 69 |
| Zawarte umowy | 69 |
| Kursy przygotowawcze do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym. | 70 |

| | |
|---|-----------|
| Z życia całego SITK RP | 71 |
| Zebrań Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP w Kielcach | 71 |
| Ernesty 2018 rozdane! | 74 |
| Wydawnictwo pt.: Luminarze budownictwa | 77 |

Działalność Oddziału

Kalendarium Oddziału

Marzec 2019

| <i>Data</i> | <i>Godzina</i> | <i>Temat</i> | <i>Osoby odpowiedzialne</i> |
|-------------|----------------|---|-----------------------------|
| 01 marca | 11.00 | Posiedzenie Komisji Rewizyjnej w sprawie zatwierdzenia bilansu za 2018 rok | A.Kollbek |
| 02 marca | 8.00-21.00 | Egzamin na certyfikat kompetencji zawodowych w Krakowie, sala konferencyjna w MPK S.A. | J.Mrowińska, A.Bujak |
| 03 marca | 8.00-12.00 | Egzamin na certyfikat kompetencji zawodowych w Krakowie, sala konferencyjna w MPK S.A. | J.Mrowińska, A.Bujak |
| 05 marca | 16.00 | Prelekcja J.Hydzika nt. „Najciekawsze drogi świata” w siedzibie Oddziału SITK | J.Hydzik |
| 06 marca | 12.00 | Uroczystość nadania tytułu Doktora Honoris Causa Politechniki Świętokrzyskiej prof. Kazimierzowi Furtakowi, Aula Główna nr 3 Politechniki Świętokrzyskiej | J.Majerczak |
| 10 marca | | Złożenie wniosków o nagrody „ERNEST 2018” do Zarządu Krajowego | J.Mrowińska, biuro |
| 11 marca | 16.00 | Zebrań Sprawozdawcze Członków Oddziału za rok 2018, sala konferencyjna MPK S.A. w Krakowie | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 13 marca | | Złożenie planu szkoleń na II kwartał 2019 rok do MOIB | J.Mrowińska, biuro |
| 13-14 marca | | Konferencja nt.: „Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ’2019”, Kraków | G.Dyrkacz |
| 15 marca | | Przekazanie sprawozdania finansowego za 2018 rok do KRS | J.Mrowińska |
| 28-29 marca | | Konferencja nt.: „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów – NOVDRÓG’19”, Szczawnica | B.Toporska |
| 31 marca | | Przekazanie I raty składki członkowskiej do Zarządu Krajowego | J.Mrowińska, biuro |

Kwiecień 2019

| <i>Data</i> | <i>Godzina</i> | <i>Temat</i> | <i>Osoby odpowiedzialne</i> |
|----------------|----------------|---|------------------------------|
| 01 kwietnia | 16.30 | Zebranie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana 11 | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 04 kwietnia | 10.00 | Seminarium wyjazdowe na pokaz pracy pociągu do potokowej wymiany nawierzchni kolejowej (PUN) zorganizowane przez Koło w PNUK w Krakowie Sp. z o.o. | B.Bysiewicz |
| 06 kwietnia | | Wyjazd techniczny na budowę S7 Kraków – Rabka Zdrój, odcinek III połączony z przywitaniem wiosny w Dolinie Małej Łąki „Wiosenne krokusy – IV” organizowany przez Koło w Mota Engil-Central Europe S.A. i Koło w GDDKiA Rejon Kraków | B.Toporska, H.Rogowska |
| 08-12 kwietnia | 15.00-20.00 | Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym | M.Szałkowski, J.Mrowińska |
| 15 kwietnia | 16.00 | Spotkanie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym” | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 24-26 kwietnia | | XII Konferencja Naukowo-Techniczna nt.: „Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury w transporcie szynowym INFRASZYN 2019”, Zakopane | J.Majerczak |

Maj 2019

| <i>Data</i> | <i>Godzina</i> | <i>Temat</i> | <i>Osoby odpowiedzialne</i> |
|-------------|----------------|---|-----------------------------|
| 07 maja | 19.30 | Msza Św. w czwartą rocznicę śmierci Prezesa Honorowego Oddziału Śp. Mariana Szelińskiego w Kolegiacie Świętej Anny | J.Mrowińska |
| 08 maja | 14.00 | Spotkanie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym” | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 08 maja | 16.00 | Spotkanie Kapituły Konkursu na najlepsze prace dyplomowe w dziedzinie transportu dla szkół wyższych Krakowa | J.Majerczak |
| 08 maja | 16.30 | Zebranie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana 11 | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 11 maja | 8.00-21.00 | Egzamin na certyfikat kompetencji zawodowych w Krakowie, sala konferencyjna w MPK | J.Mrowińska, A.Bujak |
| 12 maja | 8.00-12.00 | Egzamin na certyfikat kompetencji zawodowych w Krakowie, sala konferencyjna w MPK | J.Mrowińska, A.Bujak |
| 14 maja | | Wyjazd na Targi Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA do Kielc organizowany przez Koło w Mota-Engil Central Europe S.A. | B.Toporska |
| 23 maja | 15.45 | Spotkanie integracyjne w kinie Kijów | A.Reszczyk |
| 24 maja | 11.00 | Spotkanie z Przedstawicielem Firmy Solid w siedzibie Oddziału SITK | M.Bleszyński J.Mrowińska |

| | | | |
|------------|-------|---|-----------------------|
| 25-26 maja | | Wyjazd techniczno-integracyjny organizowany przez Klub Seniora do Przemysła | J.Magrysz |
| 28 maja | 15.00 | Konkurs prac dyplomowych absolwentów szkół wyższych Krakowa – uroczystość rozdania nagród | J.Majerczak |
| 29 maja | 11.00 | Uroczystość otwarcia II Ogólnopolskiego Zjazdu Uczniów Klas Kolejowych w Zespole Szkół nr 1 w Krakowie | J.Majerczak |
| 29 maja | 16.15 | Seminarium nt.: „Elektromobilność w miejskim transporcie zbiorowym w Krakowie” organizowane przez Koło w Politechnice Krakowskiej | S.Puławska-Obiedowska |
| 29-31 maja | | Seminarium szkoleniowe pt. „20-lecie dróg samorządowych” organizowane przez ZDW Kraków i Oddział Małopolski Związku Mostowców RP | B.Toporska |

Czerwiec 2019

| <i>Data</i> | <i>Godzina</i> | <i>Temat</i> | <i>Osoby odpowiedzialne</i> |
|---------------|----------------|---|--|
| 03-07 czerwca | 15.00-20.00 | Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym | M.Szałkowski, J.Mrowińska |
| 04 czerwca | 15.00 | Obchody 100-lecia powstania Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych w Ośrodku Jałowcowa Góra w Dobczycach | J.Majerczak |
| 05 czerwca | 8.00 | Pokaz pracy pociągu do wymiany podtorza (AHM) organizowany przez Koło w PNUIK w Krakowie Sp. z o.o. | B.Bysiewicz |
| 05 czerwca | 16.30 | Zebrań Sprawozdawczo-Wyborcze Delegatów SNT Krakowskiej Rady NOT | J.Majerczak |
| 05 czerwca | 16.30 | II wycieczka techniczna na budowę Trasy Łągiewnickiej | B.Toporska |
| 05-07 czerwca | | Konferencja „Rozwiązania skrzyżowań kolei z drogami kołowymi w poziomie szyn w aspekcie prawnym, ekonomicznym i technicznym” organizowana przez Oddział SITK w Częstochowie | Z.Marzec |
| 08 czerwca | 17.30 | Spotkanie integracyjne w Teatrze im. Juliusza Słowackiego – Scena Miniatura | A.Reszczyk |
| 10-11 czerwca | | Posiedzenie Rady Krajowej w Ostrowie Wielkopolskim połączone z uroczystością wręczenia nagród ERNEST 2018 i spotkaniem z Członkami Honorowymi | J.Majerczak, Członkowie Honorowi, Nominowani do nagrody ERNEST |
| 11 czerwca | 14.00 | Spotkanie Okolicznościowe z okazji Międzynarodowego Dnia Elektryki – 2019 oraz Jubileuszu 100-lecia Oddziału Krakowskiego SEP | J.Majerczak |
| 12 czerwca | 11.00 | Spotkanie z Prezesem Firmy SBM | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 12 czerwca | 13.30 | Spotkanie z Redaktorem Naczelnym NBI Mariuszem Karpińskim | J.Majerczak, J.Mrowińska |

| | | | |
|------------|-------|--|-------------------------------------|
| 12 czerwca | 14.30 | Spotkanie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym” | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 12 czerwca | 16.30 | Zebranie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana 11 | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 13 czerwca | | Przekazanie planu szkoleń na III kwartał do MOIIB | biuro |
| 15 czerwca | 12.00 | V Rodzinny Piknik TRANSPORTOWY i Święto Oddziału na Boisku Dębnickiego Klubu Sportowego TRAMWAJ przy ul. Praskiej | S.Puławska-Obiedowska, G.Dyrkacz |
| 18 czerwca | 16.00 | Prelekcja z cyklu „Po kolei o kolei” w siedzibie Oddziału SITK przy ul. Siostrzanej | J.Hydzik |
| 25 czerwca | 16.30 | Zebranie Koła Grodzkiego | W.Rudnicka |
| 29 czerwca | 8.00 | Egzamin na certyfikat kompetencji zawodowych w Krakowie, MPK | J.Mrowińska, A.Karpierz |
| 29 czerwca | 9.00 | Wycieczka techniczna z cyklu „Bezpieczeństwo chronionych i niechronionych uczestników ruchu drogowego w pobliżu miejsc wypoczynku mieszkańców Krakowa” | A.Reszczyk |

Lipiec 2019

| <i>Data</i> | <i>Godzina</i> | <i>Temat</i> | <i>Osoby odpowiedzialne</i> |
|-------------|----------------|---|-----------------------------|
| 02 lipca | 16.00 | Prelekcja z cyklu „Po kolei o kolei” w siedzibie Oddziału SITK przy ul. Siostrzanej | J.Hydzik |
| 11 lipca | 16.00 | Wycieczka techniczna na budowę Unity Centre „szkieletor” organizowana przez Koło w Mota-Engil Central Europe S.A. | B.Toporska |
| 13 lipca | 7.00 | Wyjazd techniczno-integracyjny trasą projektowanej linii kolejowej: Kraków-Podłęże – Gdów – Szczyrzyc – Zakopane – (Nowy Sącz) w 135 rocznicę udzielenia koncesji na budowę tej linii kolejowej organizowany przez Klub Seniora | J.Bąkowski |

*Opracowanie: Janina Mrowińska
Sekretarz Oddziału*

Z posiedzeń Zarządu Oddziału

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 01 kwietnia 2019 r.

- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie zatwierdził protokół nr 2(12)/2019 z posiedzenia w dniu 28 lutego 2019 r.
- Poinformowano o przebiegu i uzyskanych wynikach finansowych konferencji naukowo-technicznych zorganizowanych przez Oddział w marcu br.:
 - * „Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ’2019” (Kraków, 13-14.03.2019 r.).
 - * „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów” NOVDRÓG’19 (Szczawnica, 28-29.03.2019 r.).
- Zarząd rozpatrzył wniosek Przewodniczącego Klubu Seniora o dofinansowanie kosztów transportu organizowanego w dniach 25-26 maja 2019 roku wyjazdu techniczno-integracyjnego pn. „Zwiedzamy Suchy Port Przeladunkowy Hurko-Medyka-Żurawica, Komunikację Przewodniczą, Przemysł oraz Zamek w Krasiczynie”. Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie przyznał dofinansowanie do kosztów transportu wyjazdu Klubu.
- Zarząd ponownie rozpatrzył sprawę delegowania członków KKMHiZT na plenarne zebranie członków Klubu, które odbędzie się w dniach 9-10 kwietnia 2019 roku w Kielcach. Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie przyznał dofinansowanie do wyjazdu dla kol. Karola Nędzdy i Mariana Dudka.
- Zarząd przekazał zaproszenie na seminarium wyjazdowe na pokaz pracy pociągu do potokowej wymiany nawierzchni kolejowej (PUN), organizowane w dniu 04 kwietnia 2019 r. o godz. 10.00 przez Koło w PNUIK w Krakowie Sp. z o.o.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie przyjął i zatwierdził zaproponowane przez Prezes Oddziału Józefę Majerczak zmiany w *Regulaminie działania Zarządu Oddziału SITK RP w Krakowie* mające na celu dostosowanie go do obowiązującego aktualnie Statutu

- SITK RP. Zmiany mają charakter porządkowy, dostosowują Regulamin do realiów pracy Zarządu.
- Zarząd dokonał podsumowania przebiegu Zebrania Sprawozdawczego Oddziału za rok 2018 zorganizowanego w dniu 11 marca 2019 roku.
 - Kol. Beata Toporska poinformowała o przebiegu wycieczki integracyjnej „Zwiedzanie Zamku na Wawelu” zorganizowanej przez Koło w Mota-Engil Central Europe S.A. w dniu 16 marca 2019 roku dla wszystkich członków Oddziału.
 - Kol. Sabina Puławska-Obiedowska poinformowała o przebiegu seminarium nt.: „Wykorzystanie kamer wideo do celów inżynierii ruchu. Badania w kontekście ustawy RODO”, zorganizowanego przez Koło w Politechnice Krakowskiej w dniu 20 marca 2019 roku.
 - Zarząd poinformował o przesłanych z Oddziału do Zarządu Krajowego wnioskach na konkurs Ernest 2018. Zgłoszono kandydatury we wszystkich kategoriach konkursu.
 - Prezes Józefa Majerczak – Przewodnicząca Kapituły Konkursu poinformowała o pracach zgłoszonych na konkurs na najlepsze prace dyplomowe za rok 2018. W kolejnym etapie konkursu prace poddane będą ocenie przez sędziów konkursowych.
 - Zarząd przedyskutował propozycje wyjazdowego posiedzenia Zarządu.
 - Członkowie Zarządu omówili swoje dokonania w zakresie realizacji przydzielonych zadań.
 - Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie przyjął do Oddziału nowych członków: Roberta Lucińskiego i Patryka Nylec do Koła w Mota-Engil Central Europe S.A. oraz Jakuba Szumlińskiego do Koła w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.
 - Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie skreślił z listy członków Koła w Politechnice Krakowskiej kol. Łukasza Leśniewskiego.
 - Poinformowano o nadesłanej informacji o organizowanym rejsie pn.: „Śladami dokonań polskich inżynierów” wraz z prośbą o Patronat SITK, promowanie wydarzenia i wsparcie merytoryczne. Sprawa zostanie przekazana do Zarządu Krajowego.
 - Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie wyraził zgodę na sprzedaż podręczników dla przewoźników w cenie 10 zł za komplet dla studentów Politechniki Krakowskiej, dla których prof. Wiesław Starowicz przy wsparciu Dziekana Wydziału Inżynierii Lądowej WIL

- organizuje w PK drugą edycję kursu przygotowującego do egzaminu na uzyskanie certyfikatu w zakresie przewozu osób i rzeczy.
- Prof. Wiesław Starowicz poinformował o inicjatywie Izby Inżynierów Budownictwa wydania z okazji 100-lecie Odzyskania Niepodległości albumu luminarzy inżynierów polskiej techniki i swoim udziale w tym przedsięwzięciu.
 - Zarząd złożył życzenia imieninowe Prezes Józefie Majerczak, Wiceprezesowi Grzegorzowi Dyrkaczowi i Wiceprezesowi Zbigniewowi Marcowi. Członkowie Zarządu złożyli sobie życzenia z okazji zbliżających się Świąt Wielkanocnych.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 08 maja 2019 r.

- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie zatwierdził protokół nr 3(13)/2019 z posiedzenia w dniu 1 kwietnia 2019 r.
- Poinformowano o przebiegu oraz uzyskanych wynikach finansowych konferencji, seminariów i wyjazdów organizowanych w ostatnim okresie przez Oddział:
 - * konferencji nt.: „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów” NOVDRÓG`19 (Szczawnica, 28 – 29.03.2019 r.),
 - * seminarium wyjazdowego na pokaz pracy pociągu do potokowej wymiany nawierzchni kolejowej (PUN), organizowanego przez Koło w PNUIK w dniu 04.04.2019 r.,
 - * wyjazdu techniczno-integracyjnego na budowę aktualnie budowanego odcinka Zakopianki (S7) połączonego z wizytą w Tatrach – „Wiosenne krokusy” zorganizowanego przez Koło w Mota-Engil Central Europe S.A w dniu 06.04.2019 r.
- Zarząd podjął uchwałę ws. aktualizacji cen na archiwalne numery wydawnictw – Zeszytów Naukowo – Technicznych Oddziału.
- Prezes Honorowy prof. Wiesław Starowicz poinformował o nominacjach uzyskanych w konkursie SITK Ernesty za rok 2018 przez przedstawicieli naszego Oddziału.
- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o sprawach organizacyjnych konkursu prac dyplomowych dla szkół wyższych. Uroczysta Gala ogłoszenia wyników i rozdania nagród odbędzie się w dniu 28.05.br. w Sali Senackiej Politechniki Krakowskiej.

- Zarząd omówił sprawy organizacyjne związane z planowanym ogłoszeniem konkursu na najlepszy projekt zagospodarowania działki siedziby Oddziału SITK w Krakowie.
- Kol. Sabina Puławska-Obiedowska poinformowała o stanie przygotowań do V Pikniku TRANSPORTOWEGO i Święta Oddziału zaplanowanego w dniu 15 czerwca 2019 roku dla Członków Oddziału i ich rodzin (przedstawiła preliminarz i podjęte prace organizacyjne).
- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o stanie prac organizacyjnych związanych z XVIII edycją konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym” planowaną w Zakopanem w dniach 04-06 grudnia 2019 roku.
- Zarząd zapoznał się z przygotowanymi przez Sekretarz Janinę Mrowińską propozycjami wyjazdowego posiedzenia Zarządu.
- W czasie posiedzenia, w obecności członków Zarządu Prezes Józefa Majerczak wręczyła kol. Dawidowi Siemieńskiemu legitymację rzeczoznawcy w zakresie *Nawierzchnie drogowo-lotniskowe*.
- Zarząd ustosunkował się do zapytania ofertowego przesłanego przez Akademię WSB w sprawie przeprowadzenia wykładów dla studentów związanych z Europejską Polityką Transportową. Zostanie przygotowana kompleksowa oferta.
- Na prośbę Prezes Oddziału prof. Wiesław Starowicz przygotowuje dla KR FSNT NOT materiały dotyczące działalności Oddziału w latach 1996 – 2019.
- Prezes Oddziału poinformowała o otrzymanym zaproszeniu na seminarium szkoleniowe nt.: „20-lecie dróg samorządowych” organizowane w dniach 29-31 maja 2019 roku w Zakopanem.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 12 czerwca 2019 r.

- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie zatwierdził protokół nr 4(14/2019) z posiedzenia w dniu 8 maja 2019 r.
- Poinformowano o przebiegu oraz uzyskanych wynikach finansowych konferencji, seminariów i wyjazdów organizowanych w ostatnim okresie przez Oddział:
 - * wyjazdu technicznego na Targi Budownictwa Drogowego AUTO-STRADA-POLSKA do Kielc, zorganizowanego przez Koło w Mota-Engil Central Europe S.A w dniu 14 maja br.,

- * wyjazdu techniczno-integracyjnego do Przemysła zorganizowanego przez Klub Seniora w dniach 25-26 maja br.,
- * seminarium nt.: „Elektromobilność w miejskim transporcie zbiorowym w Krakowie” zorganizowanego przez Koło w Politechnice Krakowskiej w dniu 29 maja br.,
- * II wycieczki technicznej na budowę Trasy Łagiewnickiej zorganizowanej przez Koło w Mota-Engil Central Europe S.A w dniu 05 czerwca br.,
- * spotkań integracyjnych: „Wybermy się razem do kina i teatru” zorganizowanych przez kol. Annę Reszczyk (wyjście do kina na seans filmu: „Słodki koniec dnia” w dniu 23.05.2019 r. oraz wyjście do Teatru Słowackiego (Miniatura) na sztukę pt. „Bóg, ja i pieniądze w dniu 08.06.2019 r.

Podsumowania finansowe seminariów i wyjazdów przygotowała Sekretarz Janina Mrowińska.

- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie zwolnił członka Klubu Seniora z opłacania składek członkowskich.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie przyznał dofinansowanie do kosztów transportu podczas wyjazdu technicznego na pokaz pracy pociągu do wymiany podtorza (AHM), zorganizowanego w dniu 05 czerwca 2019 roku.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie przyznał dofinansowanie do kosztów transportu przejazdu techniczno-integracyjnego planowanego w dniu 13 lipca 2019 roku trasą projektowanej linii kolejowej: Kraków-Podłęże – Gdów – Szczyrzyc – Zakopane (Nowy Sącz) w 135 rocznicę udzielenia koncesji na budowę tej linii kolejowej.
- Wiceprezes Grzegorz Dyrkacz poinformował o stanie przygotowań organizacyjnych do V Pikniku TRANSPORTOWEGO i Święta Oddziału zaplanowanego w dniu 15 czerwca 2019 roku dla Członków Oddziału i ich rodzin (impreza odbędzie się na boisku *TS Tramwaj* przy ul. Praskiej 61a w Krakowie).
- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o stanie przygotowań do XVIII konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym” w Zakopanem w dniach 04 – 06 grudnia 2019 r.
- Zarząd omówił sprawy związane z konkursem na zagospodarowanie otoczenia siedziby Oddziału.

- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o przebiegu Gali ogłoszenia wyników i rozdania nagród w konkursie na najlepsze prace dyplomowe z zakresu transportu, która odbyła się w dniu 28.05.br. w Sali Senackiej Politechniki Krakowskiej.
- Poinformowano o przebiegu wyjazdowego posiedzenia Rady Krajowej SITK RP w Ostrowie Wielkopolskim połączonego z uroczystością wręczenia nagród ERNEST 2018 oraz spotkaniem z Członkami Honorowymi, które odbyło się w dniach 10 i 11 czerwca 2019 r.
- Omówiono stan przygotowań do wyjazdowego posiedzenia Zarządu Oddziału.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie przyjął do Oddziału kol. Janusza Karkulę – do Krakowskiego Koła Kolejarzy oraz Katarzynę Dybeł do Koła w Politechnice Krakowskiej.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie skreślił z listy członków Oddziału kol. Adama Wiśniowskiego z Koła w Politechnice Krakowskiej.
- Omówiono propozycję przygotowania nagród – statuetek przyznawanych przez Oddział.
- Zarząd podjął decyzję w sprawie zmiany firmy monitorującej siedzibę Oddziału.
- Zarząd podjął decyzję o założeniu klimatyzacji w biurze Oddziału.
- Poinformowano o zakresie współpracy z Redaktorem Naczelnym Nowoczesnego Budownictwa Inżynierskiego.

Wydarzenia z życia Oddziału

Profesor Kazimierz Furtak doktorem honoris causa Politechniki Świętokrzyskiej

Miło nam poinformować, że w dniu 6 marca 2019 r. w Auli Głównej Politechniki Świętokrzyskiej w Kielcach odbyła się uroczystość nadania tytułu doktora honoris causa Politechniki Świętokrzyskiej *profesorowi Kazimierzowi Furtakowi*.

Prof. Kazimierz Furtak to wybitny naukowiec w dziedzinie inżynierii lądowej, a w szczególności w zakresie mostownictwa, oddany nauczyciel akademicki, członek wielu organizacji naukowych. W latach 2002 – 2008 pełnił funkcję Prorektora, a następnie przez dwie kadencje, do roku 2016 Rektora Politechniki Krakowskiej. O Jego niezwykle znaczącej pozycji w środowisku naukowym świadczy to, iż od roku 2017 prof. Furtak jest przewodniczącym Centralnej Komisji do spraw Stopni i Tytułów.

Serdecznie gratulujemy Profesorowi Kazimierzowi Furtakowi tego zaszczytnego wyróżnienia!

Opracowanie na podstawie strony: <https://echodnia.eu>

Walne Zebranie Sprawozdawcze Członków Oddziału za rok 2018

Walne Zebranie Sprawozdawcze Członków Oddziału w Krakowie za rok 2018 odbyło się w dniu 11 marca 2019 r. w sali konferencyjnej MPK S.A. w Krakowie o godz. 16.10 (ze względu na brak quorum zebranie odbyło się w II terminie). W zebraniu uczestniczyli członkowie władz Oddziału – Zarząd, Komisja Rewizyjna, a także przedstawiciele kół i klubów oraz Członkowie Honorowi SITK: Marek Bleszyński, Anna Bryksy, Jerzy Hydzik, Józefa Majerczak (Prezes), Zofia Schumacher i Kazimierz Żurowski.

W zebraniu uczestniczyli także zaproszeni goście: Tadeusz Trzmiel – Członek Honorowy SITK, Prezes Krakowskiego Holdingu Komunalnego S.A., Wiesław Zaraska – Dyrektor Biura Krakowskiej Rady FSNT NOT, Bohdan Lisowski – Prezes Oddziału Stowarzyszenia Architektów Polskich w Krakowie oraz przedstawiciele Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei w Krakowie: Komendant Kazimierz Mazur i Zastępca Komendanta Franciszek Florek.

W walnym zebraniu uczestniczyło ogółem 60 osób, uczestnicy otrzymali przygotowane na zebranie materiały: szczegółowy *Program Zebrania, Regulamin Obrad*, najnowszy numer czasopisma *Transport Miejski i Regionalny* oraz najnowszy numer *Informatora Oddziału* (1/2019). W hallu, dla uczestników zebrania wystawione zostały bezpłatne egzemplarze *Zeszytów Naukowo-Technicznych Oddziału* wydanych w roku 2018.

Rozpoczynając zebranie Prezes Józefa Majerczak powitała wszystkich przybyłych członków Oddziału oraz zaproszonych gości. Zebrani minutą ciszy uczcili pamięć Kolegów, którzy zmarli w 2018 roku.

W dalszej części zebrania uczestnicy w drodze głosowania jawnego zwykłą większością głosów jednogłośnie wybrali Prezydium Zebrania w składzie: Przewodniczący – Marek Błęszyński, Zastępca Przewodniczącego – Janina Mrowińska, Sekretarz – Danuta Schwertner. Funkcję protokolanta pomocniczego pełniła kol. Joanna Czubasiewicz-Pajak. Zebranie w drodze głosowania jawnego zaakceptowało przedstawiony przez Przewodniczącego Prezydium Program Zebrania i Regulamin Obrad.

Następnie przedstawiciele Zarządu Oddziału wręczyli zasłużonym członkom odznaczenia stowarzyszeniowe: Złotą z Diamentem Honorową Odznaką SITK uhonorowana została kol. Beata Toporska (Koło w Mota-Engil Central Europe S.A), Złotą Honorową Odznaką SITK uhonorowano: Grzegorza Dyrkacza (Koło w MPK S.A. w Krakowie), Krzysztofa Francuza (Koło w Politechnice Krakowskiej) oraz Krystynę Śliwę i Piotra Toporskiego (Koło w Mota-Engil Central Europe S.A.). Srebrną Honorową Odznaką SITK odznaczono: Jacka Kołodzieja (Koło w MPK S.A. w Krakowie) i Anetę Szlagor (Koło w Mota-Engil Central Europe S.A.).

Miłym akcentem tegorocznego zebrania było wręczenie przez kol. Marka Błęszyńskiego karykatur własnego autorstwa kol. Barbarze Bochni i Krzysztofowi Francuzowi z Koła w Politechnice Krakowskiej.

W kolejnej części spotkania Prezes Józefa Majerczak wraz z Wiceprezesem Grzegorzem Dyrkaczem wręczyła legitymacje przyjętym do Oddziału nowym członkom: Pawłowi Dzięwońskiemu i Karolinie Hamacher (Koło w PNUIK w Krakowie Sp. z o.o.), Magdalenie Mardyle (Koło w ZDMK) i Piotrowi Koniowi (Koło w Politechnice Krakowskiej). Zebrani przyjęli Ich do swego grona oklaskami.

Sprawozdanie z działalności Oddziału wraz ze sprawozdaniem finansowym za rok 2018 przedstawiła w formie prezentacji multimedialnej i omówiła Prezes Józefa Majerczak. Prezentacja pozwoliła zebranych zapoznać się z obecną strukturą Oddziału, z osiągnięciami Oddziału we wszystkich obszarach działalności w roku 2018. Pani Prezes podkreśliła duży wkład pracy i zaangażowanie członków we wszystkie podejmowane przez Oddział działania, aktywne włączenie się dużego grona osób w przygotowanie i przeprowadzenie konferencji, seminariów i innych ważnych wydarzeń, podziękowała wszystkim za zaangażowanie i aktywną pracę na rzecz Oddziału i Stowarzyszenia.

Kolejnym punktem zebrania było odczytanie przez kol. Zofię Schumacher, Wiceprzewodniczącą Komisji Rewizyjnej, *Protokołu z posiedzenia Komisji Rewizyjnej*, która po przeanalizowaniu dokumentów sprawozdawczych i finansowych Oddziału za rok 2018 stwierdziła, że działalność statutowa i gospodarcza Oddziału w 2018 roku zakończyła się zyskiem w kwocie 121 521,32 zł.

Komisja przeanalizowała i oceniła wszystkie działania podejmowane przez Oddział w ubiegłym roku, podkreśliła duże osiągnięcia we wszystkich obszarach aktywności, przekazała też swoje zalecenia na kolejny rok. Zgodnie ze Statutem SITK RP Komisja Rewizyjna zatwierdziła Sprawozdanie Finansowe Oddziału SITK RP w Krakowie za rok 2018 oraz zawnioskowała o przyjęcie przez Walne Zebranie rocznego Sprawozdania z działalności Oddziału. W głosowaniu jawnym Zebranie jednogłośnie przyjęło i zatwierdziło sprawozdanie z działalności Zarządu Oddziału oraz Komisji Rewizyjnej Oddziału za rok 2018, w tym Sprawozdanie finansowe Oddziału za rok 2018.

W kolejnej części zebrania Wiceprezes ds. Kolejnictwa kol. Zbigniew Marzec przedstawił zebranych program działania Oddziału na rok 2019. Oddział zamierza nadal aktywnie utrzymać i prowadzić dotychczasowe kierunki działań, jak również realizować nowe zadania. Kontynuowana będzie działalność statutowa i gospodarcza Oddziału, nadal realizowana będzie współpraca z Redakcją czasopisma *Transport Miejski i Regionalny*. Ważnym zadaniem jest kontynuowanie działalności konferencyjnej, organizowanie i promowanie jednodo-

wych, bezpłatnych seminariów i warsztatów, a także działalność szkoleniowa – organizowanie szkoleń dla przewoźników na uzyskanie certyfikatu na przewozy w transporcie drogowym oraz innych kursów dokształcających, rozwijanie ośrodka szkoleniowego w Oddziale. Kontynuowany będzie też doroczny konkurs na najlepsze prace dyplomowe dla uczelni Krakowa.

Podjęmowane będą działania dla całego Stowarzyszenia (spotkania międzyoddziałowe, współpraca z KKMHiZT), organizowane będą też spotkania oraz wyjazdy techniczne, spotkania integracyjne dla członków, jubileusze Seniorów, imprezy kulturalne itp.

W dalszym ciągu prowadzone będą działania dla tworzenia dobrego wizerunku Oddziału w mediach (m.in. prowadzenie witryny internetowej Oddziału). Kontynuowana będzie współpraca z innymi Oddziałami SITK i Stowarzyszeniami zrzeszonymi w FSNT NOT oraz Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa, a także z firmami, instytucjami administracyjnymi Krakowa, władzami Miasta i Województwa Małopolskiego.

Po dyskusji i wniesieniu uwag do programu działania, Walne Zebranie Członków w głosowaniu jawnym jednogłośnie przyjęło zaprezentowany Program działania Oddziału w 2019 roku.

W czasie Walnego Zebrania uczestnicy mieli okazję wysłuchać prelekcji p. Sebastiana Motyla – Dyrektora ds. produkcji robót nawierzchniowych w PNUiK w Krakowie Sp. z o.o. na temat: *Zarządzanie informacją o elementach infrastruktury kolejowej z wykorzystaniem modelu 3D oraz elementów metodologii BIM*. Prelegent przedstawił pilotażowy program zrealizowany przez PNUiK w okresie 15.11.2017 r.-15.03.2018 r. dotyczący opracowania modelu 3D obiektu mostowego na linii kolejowej nr 191 w km 14,071 z uwzględnieniem zastosowania i weryfikacji pod kątem możliwości ewentualnego wdrożenia elementów metodyki BIM. Zebrani z zainteresowaniem wysłuchali ciekawej prelekcji.

W ramach wolnych wniosków odbyła się dyskusja, po zakończeniu której głos zabrała Prezes Józefa Majerczak. Kończąc Walne Zebranie podziękowała Prezydium za pracę, szczególnie Przewodniczącemu Markowi Błęszyńskiemu za prowadzenie zebrania, a członkom za liczne przybycie i udział w zebraniu. Pani Prezes podziękowała wszystkim za zaangażowanie i podejmowane inicjatywy, zapraszając do dalszej współpracy.

Obsługę fotograficzną spotkania zapewnił kol. Tomasz Filiciak z Koła w PNUiK w Krakowie Sp. z o.o. w Krakowie.



Prezes Józefa Majerczak i Przewodniczący Prezydium Marek Błęszyński



Odnaczeni członkowie Oddziału



Obrady Walnego Zebrania

Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ'2019

W dniach 13-14 marca 2019 r. w Krakowie odbyła się konferencja naukowo-techniczna nt.: *Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ'2019*, zorganizowana przez SITK RP Oddział w Krakowie we współpracy z Katedrą Systemów Transportowych Politechniki Krakowskiej. Obrady konferencji w pierwszym dniu odbywały się w Hotelu NOVOTEL CITY WEST, a w drugim dniu w Zajeźdni Autobusowej MPK Wola Duchacka.

Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia:

- wykorzystanie pojazdów elektrycznych w obsłudze transportowej miast i aglomeracji; e-mobilność, energochłonność i bezpieczeństwo,
- kształtowanie strategii rozwoju transportu publicznego – aktualizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,

- planowanie, nowe technologie i eksploatacja w systemowym ujęciu różnych komponentów transportu publicznego,
- wpływ ruchu tramwajowego na otoczenie (hałas, trwałość nawierzchni, problemy z zarządzaniem na styku operator – zarządzający infrastrukturą itp.),
- problemy konkurencyjności, szybkości i bezpieczeństwa w komunikacji tramwajowej,
- inteligentne rozwiązania dla transportu publicznego wspierające integrację oraz dostępność przestrzenną i informacyjną.

W konferencji uczestniczyło ponad 70 osób, w tym wybitni naukowcy z różnych ośrodków akademickich w Polsce zajmujących się transportem publicznym, dyrektorzy spółek przewozowych oraz przedstawiciele organizatorów transportu publicznego. Wśród uczestników należy wymienić znamienitych profesorów, którzy zaszczylili konferencję swoją obecnością: profesor Robert Tomanek – Rektor Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, profesorowie: Elżbieta Załoga, Wojciech Bąkowski i Piotr Niedzielski z Uniwersytetu Szczecińskiego oraz profesor Wojciech Suchorzewski z Politechniki Warszawskiej. Swoją wiedzę i obecnością uświetnili również konferencję profesorowie z Krakowa: profesor Andrzej Rudnicki oraz przewodniczący Komitetu Naukowo – Programowego profesor Wiesław Starowicz. Warte podkreślenia jest też współautorstwo artykułów i referatów kolejnych dwóch profesorów – Kazimierza Jamroza z Politechniki Gdańskiej i Olgierda Wyszomirskiego z Uniwersytetu Gdańskiego.

Oprócz profesora Wiesława Starowicza, w pracach Komitetu Naukowo – Programowego uczestniczyli również prof. Andrzej Szarata, dr inż. Marek Bauer oraz dr inż. Andrzej Krych.

Nad kwestiami organizacyjnymi oraz atrakcjami dla uczestników czuwał Komitet Organizacyjny reprezentowany przez członków Zarządu Oddziału SITK RP w Krakowie: Grzegorza Dyrkacza (Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego) i Sabinę Puławską-Obiedowską (Sekretarz Komitetu Organizacyjnego), wspierany przez Aleksandrę Ciastoń-Ciulkin, Krystiana Baneta, Annę Bujak oraz Danutę Schwertner.

Artykuły przygotowane do ogłoszenia na konferencji zostały opublikowane w kilku różnych numerach czasopisma *Transport Miejski i Regionalny* i zostały przekazane uczestnikom w materiałach konferencyjnych. Obrady merytoryczne toczyły się w trzech sesjach moderowanych przez prof. Piotra Niedzielskiego, prof. Wiesława Starowicza i prof. Andrzeja Rudnickiego. Każda z sesji zakoń-

czona była gorącą dyskusją uczestników konferencji, którzy występowali z pytaniami bądź komentarzami do zaprezentowanych przez prelegentów referatów.



Obrady konferencji



Kolacja w dawnej Sali Biblioteki Opactwa Tynieckiego

Wartość merytoryczną konferencji uatrakcyjniła wycieczka techniczna, podczas której uczestnicy mogli zapoznać się z rozwiązaniami z zakresu elektro-

mobilności wdrożonymi przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A w Krakowie. Wieczorem pierwszego dnia konferencji organizatorzy zaprosili wszystkich uczestników na uroczystą kolację, która odbyła się w Opactwie Benedyktynów w Tyńcu, dokąd dowieziono gości zabytkowym autobusem marki Ikarus. Po kolacji uczestnicy wysłuchali pięknego koncertu organowego w kościele św. Piotra i św. Pawła na Wzgórzu Klasztorным Tyńca.



Tort pokrojony został uroczystie przez Prezes Oddziału J.Majerczak oraz profesorów: W.Suchorzewskiego, W.Bąkowskię, A.Rudnickiego i W.Starowicza

Konferencję zakończyła dyskusja podsumowująca prowadzona przez prof. Wiesława Starowicza. W dyskusji ważnym głosem była wypowiedź prof. Suchorzewskiego, który dziękując za ciekawy program i interesujące wystąpienia, wskazał na zalety konwencji konferencji, będącej połączeniem wiedzy i praktyki, wskazał także ważne kierunki badań w zakresie publicznego transportu zbiorowego i zagadnienia, które powinny być rozwijane bądź podejmowanie w trakcie kolejnych edycji konferencji (m.in. temat elektromobilności, problemy transportu regionalnego oraz obsługi tzw. „białych plam”, a także zagadnienie „kobieta w transporcie”). Jako dobrą praktykę profesor Suchorzewski wskazał formułę publikacji materiałów konferencyjnych w czasopiśmie *Transport Miejski i Regionalny*, co umożliwia dotarcie do większego grona odbiorców. Konferencja powinna odbywać się cyklicznie, umożliwiając realizację cyklu badawczego, pozyskanie dobrej jakości badań i opracowanych wyników. Prof. Elżbieta Za-

łoga dodatkowo wskazała jako ważne zagadnienia ekonomii współdzielonej oraz nowe technologie w zakresie zrównoważonej mobilności. W dyskusji głos zabrała również Prezes Oddziału SITK w Krakowie Józefa Majerczak, która zaproponowała, aby konferencja odbywała się cyklicznie każdego roku.

Na zakończenie dyskusji podsumowującej profesor Wiesław Starowicz podziękował uczestnikom za udział w konferencji oraz owocne obrady, zadeklarował też wolę kontynuowania organizacji konferencji w kolejnych latach. Przypomniawszy zebrany tytuły konferencji o tematyce związanej z transportem miejskim zorganizowanych przez środowisko krakowskie w latach 1995-2008 proponując, by konferencja PTZ'19 przyjęła kolejny – ósmy numer konferencji z tego cyklu.

*Opracowanie: Sabina Puławska-Obiedowska
Sekretarz Komitetu Organizacyjnego*

Zdjęcia: Sabina Puławska-Obiedowska, Danuta Schwertner

Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów – NOVDROG'19

W dniach 28-29 marca 2019 roku w Szczawnicy odbyła się konferencja naukowo-techniczna nt.: „*Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów – NOVDROG'19*”, zorganizowana przez SITK RP Oddział w Krakowie we współpracy z Katedrą Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu oraz Katedrą Systemów Transportowych Politechniki Krakowskiej, Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie oraz Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Obrady konferencji odbywały się w Hotelu Nawigator w Szczawnicy.

Konferencja odbyła się pod Patronatem Honorowym: Andrzeja Adamczyka – Ministra Infrastruktury, Piotra Ćwika – Wojewody Małopolskiego, Witolda Kozłowskiego – Marszałka Województwa Małopolskiego, Janusza Dyducha – Prezesa SITK RP, Tomasza Żuchowskiego – p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Jana Kaziora – Rektora Politechniki Krakowskiej oraz Leszka Rafalskiego – Dyrektora Naczelnego Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

W pracach Komitetu Naukowo-Programowego konferencji uczestniczyli: prof. Andrzej Szarata (Politechnika Krakowska) – przewodniczący, prof. Stanisław

Gaca (Politechnika Krakowska), prof. Wiesław Starowicz (Politechnika Krakowska), prof. Kazimierz Jamroz (Politechnika Gdańska), prof. Maciej Kruszyna (Politechnika Wrocławska), prof. Piotr Olszewski (Politechnika Warszawska) oraz prof. Janusz Bohatkiewicz (Politechnika Lubelska, EKKOM Sp. z o.o.).

Partnerem wydarzenia było Miasto Kraków, a Patronat Medialny nad konferencją sprawowali: Portal Magiczny Kraków, Portal EDROGA, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, Magazyn Autostrady, Drogownictwo, Przegląd Komunikacyjny oraz Transport Miejski i Regionalny.

Nad kwestiami organizacyjnymi czuwał Komitet Organizacyjny w składzie: Przewodnicząca – Beata Toporska, Zastępca Przewodniczącej – Andrzej Kolibek, Sekretarz – Janina Mrowińska oraz członkowie: Anna Reszczyk, Sabina Puławska-Obiedowska, Anna Bujak i Halina Rogowska.

Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia:

- problemy projektowania, budowy i eksploatacji dróg i ulic,
- problemy projektowania, budowy i eksploatacji parkingów kubaturowych oraz parkingów P+R,
- problemy projektowania, budowy i eksploatacji infrastruktury rowerowej,
- problemy projektowania, budowy i utrzymania urządzeń dla ruchu pieszego,
- ocena uwarunkowań technicznych, ekonomicznych i prawnych w realizacji inwestycji w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.
- miejsce PPP w budownictwie infrastrukturalnym,
- nowe technologie w drogownictwie, w tym BIM,
- zagadnienia transportu drogowego i drogownictwa w kształceniu na uczelniach technicznych.

Konferencja zgromadziła około 80 osób, przedstawicieli uczelni, samorządów, zarządców dróg, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, biur projektowych oraz firm zajmujących się projektowaniem, organizacją i zarządzaniem infrastrukturą drogową. Swoją obecnością rangę konferencji podkreślili: Tomasz Pałasiński – Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, prof. Marian Tracz z Politechniki Krakowskiej, Mirosław Boryczko – Przewodniczący Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie, Wiesław Starowicz – Prezes Honorowy SITK RP, Józefa Majerczak – Prezes Oddziału SITK RP w Krakowie oraz Grzegorz Niezgodą – Burmistrz Miasta i Gminy Szczawnica.



Od lewej: Sabina Puławska-Obiedowska, prof. Wiesław Starowicz, Anna Reszczyk



Wspólne zdjęcie uczestników konferencji



Beata Toporska – Przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego



Organizatorzy konferencji przed hotelem Navigator w Szczawnicy

Artykuły przygotowane na konferencję zostały opublikowane w Zeszytach Naukowo-Technicznym Oddziału SITK RP w Krakowie nr 1(118)/2019 (248 stron) zawierającym 4 artykuły recenzowane, 2 artykuły nierecenzowane oraz 5 prezentacji. Materiały te zostały przekazane uczestnikom konferencji. Obrady konferencji toczyły się w czterech sesjach, wygłoszono 19 referatów.

Obrady konferencji były prezentacją szerokiego spektrum doświadczeń, poglądów, a przede wszystkim wiedzy w zakresie infrastruktury drogowej. Tematyka obejmowała nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne oraz aspekty formalno-prawne związane z realizacją zadań inżynierskich. Dyskusje prowadzono nie tylko podczas sesji merytorycznych, ale także w kularach, na ich podstawie można stwierdzić, iż problematyka poruszanych zagadnień była bardzo szeroka i w pełni wpisywała się w tematykę konferencji, związaną z nowoczesnymi technologiami i systemami zarządzania w transporcie drogowym.

Konferencja zamknęła się wypracowanymi wnioskami:

1. Kontynuacja cyklu konferencji Novdrog jako łączenie teorii z praktyką oraz z udziałem studentów – przyszłej kadry inżynierskiej, czerpiącej doświadczenie od starszych kolegów, co powinno zaprocentować łatwiejszym startem w życie zawodowe.
2. Zorganizowanie konferencji poświęconej zagadnieniom planowania przestrzennego i planowania inwestycji liniowych celem wypracowania i wyeliminowania sprzecznych przepisów i negatywnych konsekwencji ich stosowania.
3. Propagowanie nowych technologii w zakresie projektowania, wykonawstwa i bezpieczeństwa, w tym: BIM, ekranów wielofunkcyjnych czy elementów fluorescencyjnych.
4. Wspieranie uczelni w zakresie porządkowania przepisów i normatywów technicznych z możliwością zorganizowania seminariów czy konferencji.
5. Przybliżenie przedsięwzięcia RID (Rozwój Innowacji Drogowych) – Porozumienie spisane pomiędzy NCBR (Narodowe Centrum Rozwoju Badań) a GDDKiA polegające na wsparciu badań naukowych lub prac rozwojowych w obszarze drogownictwa.
6. Wspieranie dobrych praktyk w zakresie projektowania i wykonawstwa ścieżek rowerowych oraz parkingów P&R na obrzeżach miast, co przyczyni się do zmniejszenia korków szczególnie w centrach miast i poprawi jakość powietrza.

7. Popieranie i postulowanie zmian w prawie obejmujących wydawanie Decyzji Środowiskowych oraz Zgody na Realizację Inwestycji Drogowych.
8. Zorganizowanie konferencji z udziałem projektantów, wykonawców i zarządców dróg poświęconej wzajemnym relacjom w trakcie realizacji inwestycji w systemie „Projektuj i buduj” .

Miłym akcentem było podkreślenie przez organizatorów Jubileuszu jednego z oficjalnych sponsorów konferencji – swoje 140-lecie obchodziła firma Maccaferri. Wraz z życzeniami dalszych sukcesów „Jubilat” otrzymał drobny upominek.

Oficjalnymi Sponsorami Konferencji były firmy: AROR Sp. z o.o. i MACCAFERRI POLSKA Sp. z o.o. Pozostali sponsorzy konferencji to OPTEM Sp. z o.o., VISIONLIGHT Sp. z o.o. Firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia i produkty w formie prelekcji oraz stoisk wystawowych.

Oprócz części merytorycznej konferencji, organizatorzy zadbali również o wypoczynek uczestników. W pierwszym dniu zorganizowano uroczystą kolację koleżeńską w regionalnej karczmie Czarda, a w drugim dniu wycieczkę techniczną z przewodnikiem: „Budowa trasy rowerowej VeloDunajec odcinek Zabrzeż-Nowy Sącz”. Z inwestycją zapoznali uczestników przedstawiciele Zarządu Dróg Wojewódzkich Marek Zajac i Tomasz Manterys oraz projektant Krzysztof Faron. Na zwiedzonym przez uczestników konferencji odcinku uczestnicy obejrżeli również kładkę rowerową przez rzekę Dunajec w miejscowości Łącko, zapoznali się też z Miejscem Obsługi Rowerzystów (MOR). Na niewielkim powierzchniowo placu zlokalizowano stojaki dla rowerów, betonowe ławeczki, kosze na śmieci. Wycieczka odbyła się przy ładnej słonecznej pogodzie, pozwoliła na chwilę relaksu i była ciekawym uzupełnieniem tematyki konferencji.

*Opracowanie: Janina Mrowińska – Sekretarz Organizacyjny Konferencji
część techniczna – Halina Rogowska
Zdjęcia: Marek Bleszyński, Halina Rogowska*

Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym

XVIII edycja konferencji nt.: *Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym* odbędzie się w dniach 04-06 grudnia 2019 roku w Hotelu Nosalowy Dwór Resort & Spa Zakopane. Organizatorami konferencji są: SITK RP Oddział w Krakowie, Krajowa Sekcja Kolejowa SITK RP, Instytut Inżynierii Drogowej, Kolejowej i Transportu Politechniki Krakowskiej, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie. Komitetem Organizacyjnym, jak co roku, sprawnie kieruje Prezes Oddziału Józefa Majerczak, Sekretarzem Organizacyjnym konferencji jest kol. Janina Mrowińska – Sekretarz Oddziału.

Tematyka tegorocznej konferencji obejmuje zagadnienia nowoczesnych technologii w projektowaniu, budowie, utrzymaniu, diagnostyce i eksploatacji infrastruktury szynowej oraz taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy, w tym:

- realizacja inwestycji 2014-2020 i plany na kolejne perspektywy 2021-2027, w tym wielkie projekty – CPK, KDP, Rail Baltica, Podłężę – Piekielko itp.,
- analizy efektywności inwestycji kolejowych,
- najnowsze modele projektowania, realizacji i zarządzania infrastrukturą, w tym BIM,
- certyfikacja i dopuszczenia do eksploatacji podsystemów strukturalnych wynikających z interoperacyjności,
- konsekwencje i problemy wdrożenia IV pakietu kolejowego,
- czynniki warunkujące bezpieczeństwo przewozów kolejowych,
- rozwój transportu szynowego w miastach i regionach zintegrowany z innymi gałęziami transportu,
- działania na rzecz wzmocnienia konkurencyjności transportu szynowego osób i rzeczy,
- modele kształcenia w szkolnictwie technicznym do potrzeb rynku transportu szynowego.

Informacje szczegółowe na temat konferencji znajdują się na stronie Oddziału www.sitk.org.pl.

Seminarium nt.: Pomiary wideo dla celów inżynierii ruchu. Realizacja w terenie w świetle RODO

W dniu 20 marca 2019 roku w budynku Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej odbyło się seminarium nt.: *Pomiary wideo dla celów inżynierii ruchu. Realizacja w terenie w świetle RODO* – kolejne spotkanie w cyklu seminariów branżowych organizowanych przez Koło SITK działające w Politechnice Krakowskiej.



Prelegent Bartłomiej Wiertel w trakcie wygłaszania prezentacji

Autor prezentacji, kol. Bartłomiej Wiertel reprezentujący firmę VIA VISTULA, która od 2001 roku realizuje różnego rodzaju projekty związane z inżynierią ruchu i szeroko pojmowaną mobilnością miejską, zaprezentował uczestnikom zalety wykorzystania techniki wideorejestracji w badaniach transportowych. Szerokie możliwości zapisu kamer wideo powodują, że technika ta jest coraz częściej stosowana w miejsce tradycyjnych pomiarów prowadzonych przez

obserwatorów w terenie. Uzyskiwane w ten sposób dane są bardziej dokładne i obciążone mniejszym błędem, wynikającym z niedokładności osób prowadzących obserwacje – co potwierdziły badania firmy w tym zakresie. Pomiarów mogą być prowadzone w okresach nocnych, przez całą dobę i w trudno dostępnych lokalizacjach.

W seminarium uczestniczyło kilkanaście osób – członków różnych kół z naszego Oddziału. Szeroką dyskusję zrodziła poruszona kwestia wykorzystania danych, pozyskiwanych podczas różnego rodzaju pomiarów transportowych w świetle Ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (RODO). W kontekście wideorejestracji, szczególnie drażliwą jest kwestia wykorzystania wizerunku filmowanych podczas pomiaru osób. Czy osoby korzystające z infrastruktury transportowej są śledzone? Czy ich wizerunek pozostaje w bazie danych? Czy na podstawie odczytanego numeru z tablicy rejestracyjnej samochodu ktoś jest w stanie ustalić trasę ich podróży? To najczęstsze pytania, które trafiają do zarządców dróg i urzędów realizujących, za pośrednictwem firm, pomiary transportowe. W prezentacji kol. Bartłomiej przedstawił metody, jakie stosuje ich firma oraz zamawiający, aby chronić dane mieszkańców i turystów korzystających z systemu transportowego danego obszaru.

*Opracowanie i zdjęcie: Urszula Duda-Wiertel
Koło w Politechnice Krakowskiej*

Seminarium nt. Pokaz pracy pociągu do potokowej wymiany nawierzchni kolejowej (PUN)

W dniu 4 kwietnia 2019 r. Koło w Przedsiębiorstwie Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Sp. z o.o. w Krakowie, Oddział SITK RP w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa zorganizowały seminarium nt. ***Pokaz pracy pociągu do potokowej wymiany nawierzchni kolejowej (PUN)***. Pokaz odbył się w trakcie planowych prac wykonywanych przez PNUiK w Krakowie Sp. z o.o. w ramach zadania: „Wymiana nawierzchni w torze nr 1 na linii nr 944 (odcinek Kraków Nowa Huta NHA- Kraków Nowa Huta NHE) w km: 1.106-4.635 wraz z robotami okołotorowymi na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie”.

W pokazie udział wzięło 21 osób: członków Oddziału, MOIIB oraz sympatyków. Uczestnicy spotkali się na placu przed dworcem kolejowym Kraków

Płaszów i udali się w kierunku Nowej Huty, gdzie o godzinie 10.00 przywitał ich Naczelnik pociągu PUN, który przybliżył uczestnikom zakres robót wykonywanych przez maszynę oraz jej budowę i zasady pracy. Uczestnicy mieli okazję zobaczyć cały skład pociągu, który aktualnie znajdował się na wysokim nasypie w łuku oraz dokładnie przyjrzeć się pracy suwnic transportujących stare i nowe podkłady. Przybyli na miejsce inżynierowie i technicy bacznie przyglądali się pracy suwnic do transportu podkładów z wagonów platform, a także mechanizmów do demontażu i montażu podkładów. Doskonale prześledzić można było proces technologiczny demontażu starych szyn i podkładów połączony z montażem nowych. Uważnie obserwowano system rolek prowadzących nowe i stare szyny oraz poszczególne detale konstrukcyjne maszyny.



Uczestnicy wycieczki na miejscu prac

Po ciekawym pokazie, podczas którego uczestnicy mieli okazję wykonać nowe filmiki i zdjęcia, wczesnym popołudniem wrócili do Krakowa, pytając o kolejne seminaria. Już teraz możemy obiecać, że jeszcze w tym roku zorganizujemy kolejne pokazy z udziałem innych maszyn torowych, m.in. w czerwcu planowany jest pokaz pracy maszyny AHM.

Organizatorzy pokazu składają serdeczne podziękowania przedstawicielom firmy PNUIK: Panu Maciejowi Szelidze – Dyrektorowi Projektu i Panu Dawidowi Banaszczakowi – Kierownikowi Budowy za pomoc w przygotowaniu pokazu.

*Opracowanie: Barbara Bysiewicz,
Przewodnicząca Koła SITK RP w PNUIK Kraków
Eliza Stępień – członek Koła
Zdjęcie: Jakub Kowal – członek Koła*

Seminarium nt.: Elektromobliwość w miejskim transporcie zbiorowym w Krakowie

W dniu 29 maja 2019 roku w budynku Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej przy ul. Warszawskiej 24, odbyło się seminarium pt. „Elektromobliwość w miejskim transporcie zbiorowym w Krakowie”. Było to kolejne już spotkanie w cyklu seminariów branżowych zorganizowanych przez Koło SITK działające w Politechnice Krakowskiej.

Autorem blisko półtoragodzinnego wykładu był kol. Mariusz Szałkowski – Wiceprezes Zarządu w MPK S.A w Krakowie posiadający rozległą wiedzę na temat eksploatacji pojazdów elektrycznych w komunikacji miejskiej. Prelegent przedstawił ciekawą historię wdrażania elektrycznych autobusów na rynku krakowskiej komunikacji miejskiej. W 2013 roku rozpoczęto pierwsze próby eksploatacji autobusów elektrycznych, ich celem było sprawdzenie między innymi alternatywnego zasilania elektrycznego autobusów miejskich w rzeczywistych warunkach komunikacji miejskiej. W roku 2014 została uruchomiona pierwsza w Polsce regularna linia komunikacyjna obsługiwana przez autobusy elektryczne. Podczas prelekcji przedstawiona została również technologia, jaką stosuje się w takich pojazdach oraz możliwe jej warianty wraz z ich wadami i zaletami. W ostatniej części prelekcji kol. Mariusz Szałkowski zaprezentował szeroki przegląd istniejących producentów wraz z ich propozycjami w zakresie autobusów elektrycznych.

W seminarium uczestniczyło kilkanaście osób – członków kilku kół z Oddziału SITK RP w Krakowie. Temat wywołał gorącą dyskusję, podejmowano w niej zagadnienia związane z eksploatacją oraz efektywnością taboru elektrycznego, a także kwestie ekologii i utylizacji baterii wykorzystywanych w pojazdach. Uczestnicy seminarium zastanawiali się, czy możliwe będzie

spożytkowanie nadmiaru energii pochodzącej ze źródeł fotowoltaicznych do produkcji biowodoru, stosowanego w bateriach wodorowych, które uznaje się za najbardziej ekologiczne; jednak pozyskiwanie przydatnego, bardzo czystego wodoru jest trudne i kosztochłonne. Aktualnie nie na wszystkie pytania jest możliwa odpowiedź – autobusy tego typu są na polskim i europejskim rynku od niedawna, trudno jest przewidywać, jak trwale są technologie użyte w bateriach, a także jaki będzie ich rozwój w przyszłości.

Opracowanie: Sabina Puławska-Obiedowska

Prezes Koła w Politechnice Krakowskiej

Zdjęcie: Urszula Duda-Wiertel, Koło w Politechnice Krakowskiej



Mariusz Szalkowski wygłasza prelekcję na temat elektromobilności

Seminarium nt.: Pokaz pracy pociągu do wymiany podtorza (AHM)

W dniu 5 czerwca br. Koło Zakładowe w Przedsiębiorstwie Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Sp. z o.o. w Krakowie (PNUIK) oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa zorganizowały seminarium nt. “Pokaz pracy pociągu do wymiany podtorza (AHM)”. Pokaz miał miejsce w trakcie realizacji planowych prac wzmocnienia podtorza na linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie wykonywanych przez Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Sp. z o.o. w Krakowie. Miejscem pokazu był szlak Kielce Ludynia – Małogoszcz. W pokazie udział wzięli członkowie SITK, MOIIB oraz osoby niezrzeszone.



Pokaz pracy pociągu do wymiany podtorza AHM

Na miejscu przybyłych przywitał Naczelnik jedyne w Polsce pociągu AHM, który przybliżył uczestnikom zakres robót wykonywanych przez maszynę oraz jej budowę i zasady pracy. Po wstępie teoretycznym można było prześledzić proces technologiczny wymiany podtorza i zobaczyć detale konstrukcyjne maszyny wykonując zdjęcia i filmiki. Następnie uczestnicy przejechali na plac zaplecza budowy, aby zobaczyć załadunek tłucznia. Po ciekawym pokazie Kierownik zaprosił wszystkich na obiad.

Organizatorzy pokazu składają serdeczne podziękowania: Maciejowi Sroce – Dyrektorowi projektu (PNUIK), Łukaszowi Górcie – Kierownikowi Budowy (PNUIK) oraz inżynierowi Grzegorzowi Felisiowi za pomoc w przygotowaniu pokazu.

*Opracowanie i zdjęcie: Barbara Bysiewicz
Przewodnicząca Koła w PNUIK Sp. z o.o. w Krakowie*

46. Konkurs prac dyplomowych rozstrzygnięty!

Oddział SITK RP w Krakowie już po raz 46 zorganizował Konkurs na najlepsze prace dyplomowe w dziedzinie transportu dla absolwentów uczelni wyższych Krakowa. W konkursie wzięły udział prace inżynierskie i magisterskie (I i II stopnia), które zostały obronione w okresie 01.01.2018 do 31.12.2018 roku i spełniały wymagania Regulaminu Konkursu. Na konkurs wpłynęło 16 prac z dwu Uczelni Krakowskich: 15 prac z Politechniki Krakowskiej i 1 praca z Akademii Górniczo-Hutniczej. Do konkursu zakwalifikowano wszystkie zgłoszone prace, zostały one podzielone na dwie kategorie: prace magisterskie (10 prac) i inżynierskie (6 prac).

Prace dyplomowe były oceniane przez specjalistów praktyków z poszczególnych dziedzin w oparciu o kryteria zawarte w Regulaminie Konkursu, każda praca oceniana była przez dwóch niezależnych członków Kapituły. Oceny były podstawą kwalifikacji przez Kapitułę Konkursu do nagród i wyróżnień, Kapituła po zapoznaniu się z poszczególnymi pracami oraz po analizie opinii specjalistów i promotorów wyłoniła laureatów w poszczególnych kategoriach przyznając nagrody i wyróżnienia. Zarząd Oddziału zatwierdził postanowienia Kapituły Konkursu.

Uroczysta Gala ogłoszenia wyników konkursu i wręczenia nagród laureatom odbyła się dniu 28 maja 2019 r. w Sali Senackiej Politechniki Krakowskiej. W uroczystości uczestniczył Prorektor ds. Studenckich dr hab. inż. Marek Stanuszek oraz Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. PK. Swą obecnością uroczystość uświetnili: Prezes Honorowy SITK RP prof. Wiesław Starowicz, Członkowie Honorowi SITK RP: Anna Bryksy, Marek Błęszyński i Jerzy Hydzik oraz przedstawiciele Zarządu Od-

działu: I Wiceprezes Grzegorz Dyrkacz, Wiceprezes ds. Drogownictwa Anna Reszczyk i Sekretarz Janina Mrowińska.

W uroczystości udział wzięło siedmiu uczestników konkursu oraz pięciu promotorów: dr inż. Zofia Bryniarska, dr inż. Mariusz Dudek, dr inż. Jan Gertz, dr hab. Piotr Kozioł, prof. PK i dr hab. inż. Lidia Żakowska.

Gałę Konkursu rozpoczęła Prezes Józefa Majerczak w ciepłych słowach witając wszystkich przybyłych, w kilku zdaniach przybliżyła cele i zadania podejmowane przez nasze Stowarzyszenie, które jest platformą wymiany wiedzy i doświadczeń dla całego środowiska. Pani Prezes podkreśliła wagę organizowanych przez Stowarzyszenie konferencji i seminariów naukowo – technicznych, kursów, warsztatów oraz konkursów, pozwalających inżynierom na ciągłe kształcenie się i podnoszenie kwalifikacji.

Następnie głos zabrał Prorektor ds. Studenckich, który podkreślił znaczenie praktycznych i wdrożeniowych aspektów prac dyplomowych absolwentów uczelni. Zacytował stwierdzenie, że: „bez komunikacji nie ma przyszłości”, podkreślił ważną rolę młodych inżynierów w kształtowaniu transportu we współczesnych realiach.

Przewodnicząca Kapituły Konkursu Józefa Majerczak wymieniła autorów, promotorów i tytuły wszystkich zgłoszonych prac, następnie ogłosiła wyniki konkursu.

Laureatami konkursu w kategorii **prac magisterskich** zostali:

- **I miejsce** – praca autorstwa **Urszuli Calik** nt.: „Zasady prowadzenia ruchu kolejowego z wykorzystaniem systemu ERTMS w świetle przepisów krajowych i europejskich”, promotor – dr inż. Jan Gertz,
- **II miejsce** – praca autorstwa **Karoliny Tomasziewicz** nt. „Rewitalizacja historycznego mostu kolei wąskotorowej na rzece Szreniawa w Proszowicach wraz ze zmianą funkcji użytkowej obiektu”, promotor – dr inż. Marek Pańtak,
- **III miejsce** – praca autorstwa **Wiktora Wlazlego** nt. „Koncepcja linii dowozowych do kolei w powiatach tarnowskim i brzeskim oraz gminie Dąbrowa Tarnowska”, promotor – dr inż. Mariusz Dudek.

W tej kategorii **wyróżniona** została praca:

- **Mateusza Kajstury** nt.: „Rozwiązania w zakresie ochrony otoczenia drogi kolejowej przed hałasem i drganiami generowanymi przez kolej dużych prędkości”, promotor – dr hab. Piotr Kozioł, prof. PK.

Laureatami konkursu w kategorii **prac inżynierskich** zostali:

- **I miejsce** – praca autorstwa Iwony Pindel nt: „Analiza wykorzystania płyty postojowej w Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II w Krakowie”, promotor – dr inż. Zofia Bryniarska, poza tym w tej kategorii **wyróżniono** dwie prace:
- pracę autorstwa **Anety Szczygiel** nt.: „Analiza punktualności samolotów pasażerskich w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o. o.”, promotor – dr inż. Zofia Bryniarska,
- pracę autorstwa **Piotra Smolenia** nt.: „Koncepcja systemu oceny stylu jazdy kierowcy pojazdu wykorzystywanego do drogowego przewozu towarów w oparciu o dane telematyczne”, promotor – prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz.

Laureaci konkursu otrzymali dyplomy, nagrody, Monografię Oddziału „Przeszłość dla przyszłości”, album „Ernest Malinowski życie i pomniki” oraz czasopismo „Transport Miejski i Regionalny”. Laureaci I miejsc otrzymali ważny przez rok bon na bezpłatny udział w wybranej konferencji organizowanej przez Oddział z możliwością prezentacji wyników pracy dyplomowej. Laureaci I, II i III miejsc oraz wyróżnieni otrzymali bon na bezpłatną roczną prenumeratę czasopisma „Transport Miejski i Regionalny”. Wszyscy pozostali uczestnicy otrzymali dyplomy i okolicznościowe upominki. Zarząd MPK S.A. w Krakowie ufundował dla laureatów I i II miejsc szklane, ręcznie wykonane w pracowni artystycznej statuetki tramwajów MPK w Krakowie z dedykacją, a dla laureata III miejsca – szklaną statuetkę autobusu.

Promotorzy nagrodzonych prac zostali uhonorowani przez J.M.Rektora Politechniki Krakowskiej prof. Jana Kaziora okolicznościowymi dyplomami i nagrodami książkowymi.

W podsumowaniu uroczystości głos zabrał Prezes Honorowy SITK prof. Wiesław Starowicz, który przekazał zebranim garść informacji o Stowarzyszeniu i jego misji propagowania najnowszej wiedzy naukowej i praktycznej w środowisku, zachęcił też uczestników konkursu do publikowania artykułów w punktowanym czasopiśmie Transport Miejski i Regionalny.

Spotkanie przebiegało w miłej, sympatycznej atmosferze. Laureaci i promotorzy podzielili się refleksjami na temat powstawania prac dyplomowych, ich tematyki, absolwenci opowiedzieli o przebiegu niedawno rozpoczętej kariery zawodowej a także o realizacji swoich pasji i zainteresowań. Na zakończenie spotkania wykonano wspólnie, pamiątkowe zdjęcie.

Zarząd Oddziału wyraża podziękowanie Jego Magnificencji Rektorowi Politechniki Krakowskiej za umożliwienie zorganizowania uroczystości w pięknej Sali Senackiej.

Opracowanie: Janina Mrowińska

Zdjęcie: Marek Bleszyński



Wspólne zdjęcie uczestników Gali Konkursu w Sali Senackiej Politechniki Krakowskiej

Wyjazd techniczny na budowę S7 Lubień – Rabka Zdrój, odcinek Skomielna Biała – Chabówka połączony z przywitaniem wiosny w Dolinie Małej Łąki „Wiosenne krokusy – IV”

W dniu 6 kwietnia 2019 roku Oddział SITK RP w Krakowie, Koło w Mo-ta-Engil Central Europe S.A., Koło w GDDKiA Oddział w Krakowie Rejon Kraków oraz MOIIB w Krakowie zorganizowali pierwszy w tym roku wyjazd techniczny na budowę odcinka drogi ekspresowej S7 połączony z przywitaniem wiosny. Wczesnym rankiem grupa członków Oddziału i sympatyków wyruszyła w stronę Zakopanego, w trakcie podróży kol. Beata Toporska przedstawiła plan

wyprawy oraz przekazała każdemu uczestnikowi mapę turystyczną przedstawiającą przebieg planowanej górskiej wyprawy. Następnie kol. Halina Rogowska, Kierownik Projektu, Koordynator trzech budowanych odcinków S7 odc. Lubień – Rabka Zdrój – Chabówka, opowiedziała o realizowanej inwestycji i przedstawiła zakres wykonywanych robót przekazując broszurę informacyjną o projekcie budowy drogi ekspresowej S7, który uzyskał dofinansowanie unijne.

Pierwszym punktem wyprawy było zwiedzanie budowy III odcinka drogi S-7 na odcinku Skomielna Biała – Chabówka o długości 5,190 km, rozpoczynającego się węzłem drogowym w m. Skomielna Biała, a kończącym węzłem drogowym w m. Zabornia. Generalnym Wykonawcą jest włoska firma Salini Impregilo. Węzeł Zabornia z istniejącym wiaduktem w Chabówce został połączony nowym odcinkiem DK 47 o długości 0,877 km, który wzbudził duże zainteresowanie inżynierów, głównie ze względu na efektowne estakady, jak i zaawansowany w pracach inżynierskich węzeł Skomielna. Węzeł ten jest zlokalizowany na skrzyżowaniu budowanej drogi S7 z drogą krajową nr 28. Cztery łącznice węzła Skomielna z uwagi na ukształtowanie terenu są poprowadzone w przeważającej części wieloprzęsłowymi wiaduktami. Obiekty łącznic posiadają rozpiętość teoretyczną $L_t = 356,00$ m i $366,84$ m. Najdłuższym obiektem tego węzła jest Obiekt nr 18 w ciągu S7 o długości $L_t = 446,00$ m posiadający żelbetowe przęsła łukowe o rozpiętości 120,0 m. W rejonie węzła zlokalizowany został Obwód Utrzymania Drogi Ekspresowej.

Kolejnym obiektem, który zobaczono, to najdłuższy i najwyższy obiekt mostowy spośród obiektów na wszystkich trzech odcinkach realizowanej drogi S7. Obiekt ten ma rozpiętość teoretyczną $L_t = 992,00$ m., a całkowita długość estakady wraz ze skrzydłami wynosi 1023,67 m. Obiekt posiada najdłuższe przęsła o rozpiętości teoretycznej 140 m. Wysokość najwyższej podpory wraz z ustrojem nośnym wynosi 49,4 m. Obiekty mostowe na tym odcinku stanowią ok. 40,3 % całości trasy. Przebieg drogi ekspresowej na odcinku trzecim w kilku miejscach przecina istniejącą DK 7.

Podczas wizyty na placu budowy uczestnicy mogli zapoznać się z zakresem wykonywanych prac, ich postępem, technologią wykonywania robót, jak również zapoznać się z trudnościami napotkanymi podczas prowadzonych robót, co zostało przedstawione przez Kierownika Robót mostowych firmy Salini Impregilo.

Po wizycie na budowie, uczestnicy wycieczki wyruszyli w drogę do stolicy polskich Tatr w poszukiwaniu wiosennych krokusów. Celem tegorocznej

wyprawy była Dolina Małej Łąki, wędrowkę rozpoczęto z Kir, skąd po około jednej godzinie uczestnicy dotarli na Przysłop Miętusi. Z uwagi na utrzymujące się opady deszczu zdecydowano się skrócić trasę wyprawy i z Przysłopu Miętusiego wszyscy udali się szlakiem niebieskim w kierunku parkingu, gdzie czekał autokar. W drodze powrotnej uczestnicy zatrzymali się w Karczmie Siwy Dym na ciepły posiłek i gorącą herbatę, tu dzielili się wrażeniami z minionego dnia, jak również snuli plany na kolejną wyprawę.

*Opracowanie i zdjęcie: Beata Toporska
– Przewodnicząca Koła w Mota-Engil Central Europe S.A.
Halina Rogowska – Przewodnicząca Koła
w GDDKiA Rejon Kraków*



Uczestnicy wycieczki na budowie – w tle obiekty węzła Skomielnia

Wyjazd techniczno-integracyjny Koła w PNUIK do Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce

W dniu 11 maja 2019 r. Koło działające w Przedsiębiorstwie Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Sp. z o.o. w Krakowie (PNUIK) zorganizowało wyjazd techniczno – integracyjny do Skansenu w Chabówce. Po skansenie oprowadzał kol. Konrad Gawłowski, który dzielił się z uczestnikami swoją ogromną wiedzą, uzupełniał go również kol. Janusz Alberski, który posiada bogatą wiedzę na temat silników.

Powstanie Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce wiąże się ściśle z historią wybudowanej pod koniec XIX w. parowozowni. Składająca się z dwóch stanowisk dla lokomotyw, obrotnicy, kanałów oczyszczowych i wieży ciśnień Parowozownia w Chabówce, zapewniała obsługę eksploatacyjną parowozów prowadzących pociągi do Krakowa, Zakopanego, Żywca, Nowego Sącza oraz w innych relacjach.

Idea utworzenia Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce pojawiła się już w latach 80. XX w. – kiedy to zaczęto gromadzić w Chabówce oraz na terenie Lokomotywowni w Suchej Beskidzkiej zabytkowy tabor kolejowy (lokomotywy, wagony) i różnego rodzaju urządzenia i pojazdy specjalistyczne (np. pługi odśnieżne). Inicjatorem i założycielem Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce był ś.p. kol. Paweł Zaleski – ówczesny zastępca naczelnika, a następnie naczelnik Lokomotywowni Pozaklasowej w Suchej Beskidzkiej, której podlegała dawna Parowozownia w Chabówce. Uroczystego otwarcia Skansenu dokonano w dniu 11.06.1993 roku.

Oprócz ekspozycji plenerowej, na parterze oraz w podziemiach (w dawnym bunkrze) w budynku administracyjnym otwarto wystawę stałą, dzięki której zwiedzający mają możliwość zapoznania się z historią Parowozowni w Chabówce oraz kolei w rejonie Chabówki, Podhala i „krakowskiej dyrekcji kolei”. W ubiegłym roku z okazji 25 – lecia tego wydarzenia odsłonięto tablicę pamiątkową oraz portret założyciela Skansenu Pawła Zaleskiego. Swoją symboliczną wkład w tę uroczystość miało także nasze Stowarzyszenie, inicjatorem namalowania portretu był kol. Konrad Gawłowski, a autorem portretu jest kol. Marek Błęszyński. Obecnie w swoich zbiorach Skansen posiada blisko 135 różnego rodzaju zabytkowych urządzeń technicznych i pojazdów szynowych (w tym ponad 50 parowozów różnych serii).

W 1975 roku zelektryfikowano połączenie Kraków – Zakopane, co zapoczątkowało stopniowe ograniczanie prowadzenia pociągów parowozami – głównie na rzecz lokomotyw elektrycznych i elektrycznych zespołów trakcyjnych. Parowozy z Chabówki w regularnym ruchu kursowały do końca 1989 roku, sporadycznie także w roku 1991.



Członkowie Koła w PNUIK podczas wyjazdu techniczno-integracyjnego w Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce

Działający w strukturach PKP CARGO S.A. Skansen Taboru Kolejowego w Chabówce prowadzi w sezonie turystycznym regularny ruch pociągów turystycznych obsługiwanych przez parowozy z wykorzystaniem zabytkowych wagonów z różnych epok historii kolei. Pociągi retro najczęściej można spotkać w relacjach: Chabówka – Mszana Dolna, Chabówka – Nowy Sącz. Utrzymanie w sprawności technicznej parowozów oraz historycznych wagonów jest wynikiem ogromnego zaangażowania, wiedzy technicznej i doświadczenia pracowników Skansenu. W procesie utrzymania i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego uczestniczy także powołana z inicjatywy PKP CARGO S.A. Fundacja Era Parowozów, która zajmie się aktywnym wspieraniem zachowania dziedzictwa kolejowego w Polsce.

Po zakończeniu zwiedzania na uczestników czekał obiad oraz grill, przy którym wspólnie śpiewano piosenki.

Organizatorzy składają serdeczne podziękowania koledze Konradowi Gawłowskiemu za oprowadzenie po skansenie i podzielenie się swoją ogromną wiedzą.

*Opracowanie: Barbara Bysiewicz
– Przewodnicząca Koła w PNUK Kraków
Konrad Gawłowski – członek Koła
Zdjęcie: Tomasz Filiciak – członek Koła*

Wyjazd techniczno-integracyjny nt.: Zwiedzamy Suchy Port Przeladunkowy Hurko – Medyka – Żurawica

Klub Seniora SITK w Krakowie wraz z Oddziałem SITK RP w dniach 25-26.05.2019 r. zorganizował wyjazd techniczno-integracyjny do Przemysła pod hasłem: **zwiedzamy Suchy Port Przeladunkowy Hurko – Medyka – Żurawica, komunikację przestawczą wagonów, miasta Przemysł i Jarosław oraz zamek w Krasiczynie.**

W dniu wyjazdu 16 uczestników wyprawy spotkało się o godzinie 6.00 rano przed dworcem kolejowym Kraków Płaszów, skąd przy pięknej, słonecznej pogodzie rozpoczęli podróż mikrobusem kierowanym przez p. Dariusza Kulę. Autostrada wiodąca z Krakowa na wschód jest kontynuacją odwiecznego szlaku handlowego z Kijowa do Krakowa, przy tej drodze wyrastały i rozwijały się historyczne miasta: Przemysł, Jarosław, Łańcut, Rzeszów, Ropczyce Dębica, Tarnów, Bochnia i Wieliczka. Województwo Podkarpackie powitało uczestników ciepłą, słoneczną aurą.

W Przemysłu na naszą grupę czekał p. inż. Mariusz Piasecki – Starszy Specjalista Oddziału Operacyjnego CARGO, który poprowadził część merytoryczną wycieczki. Na początku uczestnicy przeszli tunelem pod torami na długi peron Dworca Kolejowego Przemysł, na końcu którego rozpoczyna się punkt przestawczy wagonów osobowych, stanowiący zespół urządzeń składający się z: toru, kompletu podnośników typu Kutrufa 4x4,5 T do jednoczesnego podnoszenia całego składu pudeł wagonów osobowych (po wcześniejszym wywiązaniu wózków), układu przeciągarek linowych do przetaczania wózków normalnych i szerokotorowych oraz dźwignica stała o udźwigu 10 T do przenoszenia tych wózków do parków magazynowych.



Uczestnicy zapoznają się z komunikacją przestawczą na stacji Przemysł

Technologia pracy stanowiska przestawczego ma zapewnić wykonanie operacji wymiany kompletnych wózków ze składów wagonów normalnotorowych z szerokotorowymi i odwrotnie w określonym czasie około 25 minut. Operacja ta jest przeprowadzana bez opuszczania wagonów przez pasażerów. Stanowisko to zostało wybudowane na podstawie projektów wykonanych w Krakowskim Biurze Projektów Kolejowych w latach 70. ubiegłego wieku i było intensywnie wykorzystywane do obsługi ruchu międzynarodowego PKP w kierunkach: Bułgaria, Rumunia i ZSRR. Obecnie stanowisko jest nieczynne, ale pozostaje w dobrym stanie.

Następnymi zwiedzanymi obiektami były urządzenia do przeładunku towarów masowych z wagonów szerokotorowych do normalnych. Stacja Żurawica to duża stacja rozrządowa rejonu przeładunkowego, na której zlokalizowano m. in. punkt przeładunku gotowych wyrobów hutniczych (np. blachy, gąski) oraz punkt przeładunku paliw płynnych – całych składów cystern kolejowych z torów szerokich na normalne według technologii przestawiana wagonów

pasażerskich z zastosowaniem suwnicy bramowej zamiast przeciągarki linowej. Aktualnie stanowisko to jest czynne.



Urządzenia do przeladunku towarów masowych z wagonów szerokotorowych do normalnych na stacji Żurawica

Kolejny zwiedzany obiekt to urządzenia na stacji Hurko – Medyka, które przeznaczone były do przeladunku rudy żelaza importowanej z ZSSR. Zbudowano trzy ogromne pełnopociągowe estakady, z których rozładowywano rudę z wagonów szerokotorowych na podstawiane poniżej wagony normalne. Obecnie wykorzystywana jest jedna estakada.

Z przeladunkiem rudy związanych jest szereg problemów technicznych, m.in. rozmrażanie rudy. Uczestnicy mieli możliwość zapoznania się z urządzeniami jednej z czynnych rozmrażalni oraz z zastosowaną technologią. Pomimo letniej pory rozmrażalnia musi być utrzymywana w ciągłej gotowości. W całopociągowej hali zbudowana jest instalacja do ogrzewania wszystkich wagonów w składzie ciepłym powietrzem kierowanym z góry; dla górnej warstwy temperatura wynosi ok. 200°C, przenikając przez ładunek temperatura spadała do 80 °C przy podłodze wagonu. Taka temperatura nie powoduje uszkodzenia

podłogi i maźnic w zestawie kołowym. Czas rozmrażania w zależności od stopnia zmrożenia wynosi ok. 24 do 30 godzin.

Opisując zwiedzane obiekty Suchego Portu Przeładunkowego i komunikacji przestawczej należy zauważyć, że kol. Janusz Magrysz i Jerzy Bąkowski w początkach swej kariery zawodowej, wiele lat temu włożyli ogrom pracy i zaangażowania w powstawanie wielu spośród zwiedzanych obiektów. Kol. Janusz Magrysz był projektantem szeregu spośród nich, a kol. Jerzy Bąkowski był zaangażowany w budowę pierwszej estakady przeładunkowej w Hurko – Medyka.



Jedna z estakad do przeładunku rudy żelaza na stacji Hurko – Medyka

Kolejnym punktem programu zwiedzania był wjazd nowo wybudowaną drogą, składającą się wyłącznie z ostrych serpentyn, na parking pod Kopcem Tatarskim. Stąd, stromo pod górę, uczestnicy wyszli pieszo na szczyt, z którego przy dobrej pogodzie rozciąga się oszałamiający widok na miasto i okolice. Kopiec Tatarski to usypane na wysokość 12 m wzniesienie o kształcie podłużnego trójkąta. Według legendy powstał w V w. jako grób Attyli, wodza

koczowniczego plemienia Hunów, według innego podania jest to mogiła księcia Przemysława – mitycznego założyciela miasta. Najbardziej wiarygodna opowieść dotyczy najazdów tatarskich w XVI w., którzy ponieśli klęskę i pochowali tutaj chana, na pamiątkę zwycięstwa nad Tatarami ta część Przemysła ma nazwę – Zniesienie.



Uczestnicy wyjazdu na dziedzińcu Zamku w Krasicy

Po zakończeniu zwiedzania uczestnicy zakwaterowali się w Hotelu Europejskim w Przemyślu, a w godzinach popołudniowych zwiedzili miasto z panią przewodniczką, która w barwny sposób przybliżyła historię najważniejszych zabytków Przemyśla. Położenie na styku Karpat i Kotliny Sandomierskiej spowodowało, że przez osadę wiodły szlaki handlowe łączące Wschód z Europą Zachodnią. Z osady w IX wieku powstał gród na pograniczu polsko-ruskim, który stanowił przedmiot ustawicznych walk. W X w. rozwinął się ośrodek handlu i kolonia kupców żydowskich. W roku 988 Przemyśl został zajęty

przez księcia Włodzimierza, w roku 1018 odbity przez Bolesława Chrobrego, a w roku 1031 odebrany przez książąt Rusi. W XIII w. miasto było ośrodkiem księstwa ruskiego, w roku 1340 zostało opanowane przez Kazimierza Wielkiego, który rozbudował zamek. Prawo magdeburskie nadane w roku 1389 przez Władysława Jagiełłę spowodowało szybki rozwój miasta. Powstawały wspaniałe budowle sakralne różnych wyznań. W czasie rozbiorów Austriacy zamienili miasto w twierdzę, która przez wiele miesięcy w czasie I Wojny Światowej była oblegana. W czasie II Wojny Światowej ponad 40% miasta legło w ruinie, a ilość ludności zmniejszyła się o 50%. Obecnie miasto jest odbudowane i zachwyca swoją urodą.

W drugim dniu wyprawy uczestnicy udali się do Krasieczyna, gdzie w XVI w. Stanisław Krasicki rozbudował dwór nad brzegiem Sanu. Powstało założenie obronne z czterema basztami (każda w innym stylu), zamek wybudowany został w stylu renesansowo-manierystycznym. Właściciele często się zmieniali, w czasie gdy rządził tu Leon Sapieha, pożar zniszczył wnętrza, ocalała tylko kaplica. W czasie remontu zmieniono wygląd zamku. Podczas wojen rezydencja została rozkradziona i zdewastowana. Obecnie odnowiona zachwyca wyglądem zewnętrznym, szczególnie piękne są unikatowe dekoracje sgraffitowe na ścianach zamku.

W drodze powrotnej uczestnicy odwiedzili piękne odnowione miasto Jarosław, założone przez księcia kijowskiego Jarosława Mądrego w roku 1031, które w 1349 roku zostało przyłączone do Polski przez Kazimierza Wielkiego. Było bogatym miastem handlowym, słynęło na całą Europę z handlu wołami – kroniki podają, że w ciągu roku sprzedawano ok. 40 tys. zwierząt. W czasie wojen miasto było bardzo niszczone. Obecnie pieczołowicie odrestaurowano renesansowe budowle, które zachwycają przy pięknej słonecznej pogodzie.

*Opracowanie: Janusz Magrysz
– Przewodniczący Klubu Seniora (część techniczna)
Jerzy Bąkowski – Sekretarz Klubu Seniora (część turystyczna)
Zdjęcia: Anna Bujak, Stanisław Dziedzic*

Wyjazd techniczny na budowę Trasy Łagiewnickiej

W dniu 5 czerwca br. członkowie Oddziału SITK w Krakowie wraz z jego sympatykami (17 osób) uczestniczyli po raz drugi w wyjeździe technicznym na budowę Trasy Łagiewnickiej. Organizatorem wycieczki było Koło w Mota – Engil Central Europe S.A.

Inwestycja Trasy Łagiewnickiej zlokalizowana jest w południowej części miasta i będzie stanowić fragment trzeciej obwodnicy Krakowa. W jej ciągu powstanie m. in. kilka obiektów tunelowych, linia tramwajowa, dwa mosty, kładki dla pieszych oraz zintegrowany przystanek kolejowo-tramwajowo-autobusowy. Całość inwestycji warta jest ponad 800 milionów złotych, a planowany termin zakończenia to rok 2020.



Wspólne zdjęcie uczestników w trakcie pobytu na terenie budowy Trasy Łagiewnickiej

Wycieczka rozpoczęła się przy pętli tramwajowej w Kurdwanowie przy ul. Halszki, gdzie Członek Zarządu Spółki Trasy Łagiewnickiej S.A. Pan Krzysztof Migdał wraz z Kierownikiem Budowy firmy Budimex S.A. Panem Tomaszem Wójcikiem przywitał wszystkich przybyłych. Po szkoleniu BHP oraz wyposa-

zeniu wszystkich w kamizelki, kaski i okulary ochronne Pan Krzysztof Migdał przedstawił stan zaangażowania robót oraz omówił zakres prac jaki pozostał do wykonania, a tym samym wprowadził w techniczne tajniki budowy. Niewątpliwie ważną wiadomością była informacja, że dla wszystkich pięciu etapów budowy została uzyskana prawomocna decyzja ZRID i tym samym, na tych odcinakach można było rozpocząć prace budowlane.

Przechodząc po placu budowy przez poszczególne etapy, od ulicy Halszki, aż po ulicę Zakopiańską Kierownik budowy opowiadał o najciekawszych i najtrudniejszych – z punktu widzenia realizacji – wyzwaniach, z którymi przyszło się zmierzyć. W czasie tej drugiej wyprawy na Trasę Łagiewnicką uczestnicy zauważyli ogromny postęp prac poczyniony przez budowlanców.

Z uwagi, iż termin zakończenia prac przypada na przyszły rok, zadeklarowano, że trzecia wycieczka na budowę zorganizowana zostanie jeszcze w tym roku.

Organizatorzy wycieczki składają serdeczne podziękowania Panu Krzysztofowi Migdałowi i Panu Tomaszowi Wójcikowi za poświęcony czas i przekazaną dużą dawkę wiedzy budowlanej.

*Opracowanie i zdjęcie: Beata Toporska
Prezes Koła w Mota-Engil Central Europe S.A.*

Wycieczka techniczna z cyklu: Bezpieczeństwo chronionych i niechronionych uczestników ruchu drogowego w pobliżu miejsc wypoczynku mieszkańców Krakowa

W dniu 29.06.2019 r. odbyła się wycieczka techniczna z cyklu: ***Bezpieczeństwo chronionych i niechronionych uczestników ruchu drogowego w pobliżu miejsc wypoczynku mieszkańców Krakowa***. Spotkanie pierwsze odbyło się w okolicy Błoń Krakowskich, Parku H. Jordana i Parku Krakowskiego. W trakcie wycieczki uczestnicy mieli okazję zapoznać się z realizacją przebudowy ul. Królewskiej i zmianami organizacji ruchu wprowadzonymi w ostatnich latach na ulicach w jej sąsiedztwie, w okolicach Parku Krakowskiego im. Marka Grechuty, Parku im. Jordana, Błoń Krakowskich. Zapoznano się także z historią znanych parków i zmianami, jakie na ich terenie zachodziły od czasu ich powstania.

Omówiono też możliwości korzystania z nich w bezpieczny sposób przez rowerzystów i pieszych oraz możliwości korzystania przez nich z miejsc postojowych pozwalających na odpoczynek przy istniejącym ruchu samocho-

dowym. Po zrealizowaniu programu wycieczki uczestnicy jak zwykle spędzili czas w kawiarni *Filmowa Cafe* przy kawie i serniku.

*Opracowanie i zdjęcie: Anna Reszczyk
Przewodnicząca Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie*



Anna Reszczyk i Janusz Bzowski na terenie budowy

Wycieczka techniczna na budowę Unity Centre w Krakowie

W dniu 11 lipca br. członkowie Oddziału SITK w Krakowie wraz z jego sympatykami wybrali się na budowę budynku Unity Tower, zwanego jako „szkieletor”, który jest częścią kompleksu Unity Centre. Budynek położony jest w centrum Krakowa, tuż przy Rondzie Mogiłskim, obok Uniwersytetu Ekonomicznego.

Wycieczka rozpoczęła się od szkolenia BHP w siedzibie Generalnego Wykonawcy firmy Strabag, gdzie po dużej, ale praktycznej dawce wiedzy

z zakresu bezpieczeństwa grupa ruszyła w stronę budowy. Przed wejściem na teren budowy wszyscy zostali wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz obowiązkowo w kaski, po czym Inżynier Kontraktu wraz z Przedstawicielem Generalnego Wykonawcy przywitał wszystkich zgromadzonych. Zwiedzanie budowy rozpoczęło się od spotkania na centralnym placu kompleksu (tzw. „piazza”), gdzie Manager Projektu i Architekt pokrótce omówili każdy z budowanych obiektów. Następnie skierowano się w stronę jednej z atrakcji budowy, tj. zewnętrznej windy tech-



Uczestnicy wycieczki w trakcie zwiedzania Unity Centre

nicznej, którą wyjechano na 55 metr budynku A – sławnego „Szkieletora”, skąd można było podziwiać panoramę miasta. Tam po wspólnym zdjęciu udano się na piętro (mieszczące się na 70 metrze tj. $\frac{3}{4}$ wysokości docelowej budynku), na którym prowadzone są obecnie prace konstrukcyjne, gdzie Inżynier Kontraktu opowiedział o budynku od strony architektonicznej i inżynierskiej. Następnie ciągiem komunikacyjnym udano się w stronę podziemi „szkieletora”, gdzie znajduje się 40-letni fundament budynku już po reprofilacji i wzmocnieniu.

Po dwóch godzinach, czas przeznaczony na zwiedzanie dobiegł końca. Ogrom inwestycji spowodował, że zobaczono wyłącznie jeden z pięciu budowanych budynków kompleksu Unity Centre, lecz jak zapewnił Manager Projektu udało się oglądnąć to co najciekawsze. Przede wszystkim zobaczono ostatecznie odsłonięte elementy dawnego „Szkieletora”, który już za kilka miesięcy zniknie pod betonem i aluminiowo-szklaną elewacją stając się głównym budynkiem Unity Centre i jednym z najwyższych budynków w Krakowie.

Organizatorzy wycieczki składają serdeczne podziękowania dla Kol. Piotra Szlagora, Pana Krzysztofa Wiązewskiego z firmy IAZ Management oraz Pana Igora Łabudy z firmy Strabag za poświęcony czas i dużą dawkę wiedzy budowlanej.

*Opracowanie i zdjęcia: Beata Toporska
Prezes Koła w Mota-Engil Central Europe S.A.
Piotr Szlagor – członek Koła*

Seniorzy w drodze do „Piekielka”

W dniu 13 lipca br. Klub Seniora pod przewodnictwem kol. Janusza Magrysza, przy wsparciu Zarządu Oddziału SITK RP w Krakowie, zorganizował od dawna planowany wyjazd w rejon planowanej od 135 lat linii kolejowej do „Piekielka”. Trasę wycieczki opracował kol. Jerzy Bąkowski przy współpracy kol. Ani Karpierz.

W trakcie podróży uczestnicy mogli przyjrzeć się pracom prowadzonym przy budowie zjazdu z autostrady w kierunku Niepołomic. Na zmodernizowanej stacji Podłęże była okazja, aby nieco wspomnieć o celu wycieczki. Dokładnie 135 lat temu na wniosek Rady Miejskiej w Krakowie, władze w Wiedniu udzieliły koncesji na budowę zespołowi koncesjonariuszy reprezentowanych przez panów: Zygmunta Pruszyńskiego i Henryka Turnanana, w tym celu do Krakowa przybył minister hr. Pino, a ceremonia odbyła się na dworcu kole-

jowym. Linia miała służyć do transportu urobku z kamieniołomów z rejonów Raciechowa i Dobczyc. Jednak po rozpoznaniu kosztów, mimo ponawianych prób zainteresowania projektem władz wojskowych i dworu cesarskiego, do realizacji nie doszło.

Temat powrócił w opracowanym na lata 1976-1980 planie rozwoju sieci kolejowej. Biuro Projektów Kolejowych otrzymało zlecenie na wyznaczenie trasy kolei z Podłęża do Piekielka. Na podstawie tej koncepcji została dokonana rezerwacja terenów. I znowu zapanowała cisza do 1998 roku, gdy Biuro Projektów otrzymało zlecenie na aktualizację projektu. Następnie co parę lat temat powracał i ukazywały się nowe opracowania projektowe. Możliwe, że rok 2019 będzie przełomowy, gdyż w wyniku wygranego przetargu w opracowaniu znajduje się kompleksowy projekt realizacyjny tej linii kolejowej.



Seniorzy przed Opatwem OO. Cystersów w Szczyrzycu

Zapoznając się z aspektami technicznymi wycieczki uczestnicy zwiedzili Klasztor sióstr Benedyktyn w Staniątkach. Projektowana linia kolejowa prawdopodobnie odgałęzi się od magistrali Kraków – Przemysł pomiędzy

Podłężem, a Staniątkami, ale w dużej odległości od Klasztoru. Po obejrzeniu zmodernizowanego przystanku kolejowego Staniątki i nowego wiaduktu drogowego nad torami uczestnicy wyprawy udali się do Gdowa. Dzięki uprzejmości kierownika Działu Promocji Urzędu Gminy, który przekazał aktualne informacje na temat przebiegu projektowanej linii przez tereny Gminy Gdów, uczestnicy mogli uzupełnić wiedzę na ten temat. Kolejno trasa przejazdu prowadziła przez Szczyrzyc, Górę Św. Jana, Wiśniową, Dobczyce i Wieliczkę. W każdej z tych miejscowości była okazja zapoznać się z bogatą historią tych ziem. Zabytkowe obiekty były fundowane przez Polskich Królów Władysława Warneńczyka, Kazimierza Wielkiego, Królową Jadwigę i Władysława Jagiełłę, właścicielami dóbr były zakony i wielcy możnowładcy, jak np. rodzina Lubomirskich. Pełni wrażeń uczestnicy powracali do domu, planując kolejne ciekawe wyprawy wzbogacające wiedzę techniczną i historyczną.

Opracowanie: Jerzy Bąkowski – Sekretarz Klubu Seniora

Zdjęcie: Stanisław Dziedzic

Przekazane uczestnikom informacje kol. Jerzy Bąkowski zaczerpnął z: Dziennika CZAS z lat 1884 i dalszych, przewodników turystycznych: Kazimierz Sosnowski „Ziemia Krakowska”, 1920; Andrzej Matuszczyk „Beskid Wyspowy”, 1986, a także Materiałów z Urzędu Gminy w Gdowie.

II Wyjście do Zamku Królewskiego na Wawelu

W dniu 16 marca 2019 roku Koło w Mota-Engil Cenral Europe S.A. zorganizowało dla członków Oddziału SITK w Krakowie oraz sympatyków drugie wyjście do Zamku Królewskiego na Wawelu – *Wawel Zaginiony*. Uczestnicy (w liczbie 19 osób) spotkali się na placu koło Kościoła św. Idziego, skąd udali się w stronę Zamku Królewskiego, aby zwiedzić wystawę przedstawiającą architekturę oraz historię średniowiecznego Wzgórza Wawelskiego.

Podczas wizyty na Wawelu towarzyszył im przewodnik, który ciekawie opowiadał o historii zamku, jak również o postaciach mających wpływ na jej przebieg. Zwiedzanie rozpoczęło od hallu środkowego, gdzie znajduje się makieta przedstawiająca XVIII-wieczną zabudowę wzgórza. Pierwsza część ekspozycji to historia budowli, takich jak m.in. rotunda Najświętszej Marii Panny, obronny mur, czy część kuchni królewskich. W dalszej części wystawy można było zobaczyć różnorodne wyroby z żelaza, monety – w tym denary Bolesława Szczodrego czy Władysława Łokietka, biżuterię, przedmioty metalowe

oraz szklane. Wszystkie przedmioty pochodzą z wykopalisk wawelskich. Duże zainteresowanie wzbudziła kuchnia królewska, a w niej oryginalna posadzka ceglana oraz zbiór średniowiecznych naczyń glinianych. W ostatnich dwóch salach znajduje się kartusz herbowy z orłem jagiellońskim i przeplecioną literą S – herb Zygmunta Starego oraz kafle z dawnych pieców zamkowych. Zwieńczeniem „wojaży” po Wzgórzu Wawelu była wspólna kawa w kawiarni na Wawelu.

*Opracowanie i zdjęcie: Beata Toporska
Prezes Koła w Mota-Engil Central Europe S.A.*



Wspólne zdjęcie przed Katedrą Wawelską

Spotkajmy się w kinie, teatrze!

Kol. Anna Reszczyk – Przewodnicząca Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie zorganizowała dla członków Oddziału w ostatnim okresie dwa spotkania kulturalno – integracyjne. Pierwsze z nich to wyjście do kina Kijów w dniu 23.05.br. na polski film pt.: „Słodki koniec dnia”, poruszający szereg proble-

mów współczesnego świata. Uczestnicy po seansie spotkali się w kawiarni Filmowa Cafe. Przy kawie, herbacie i słodkich wypiekach, w trakcie rozmowy jedna z koleżanek ujawniła, że tego dnia możemy świętować także jej urodziny i imieniny. Przekazywane życzenia, przesyłane zdjęcia bukietów kwiatów sprawiły, że stół ponownie zapełnił się i czas rozmów nie miał końca. Trudno było się rozstać nawet w późnych godzinach wieczornych.

Następne wspólne wyjście odbyło się w dniu 08.06.2019r., tym razem do Teatru Juliusza Słowackiego (scena Miniatura). Uczestnicy spotkania obejrzeli monodram pt. „Bóg, ja i pieniądze” o ludziach w wieku około 60 lat, którzy trwają w fantazmatycznych wspomnieniach peerelowskiej młodości, a równocześnie starają się jak mogą dotrzymać kroku pędowi nowoczesności. Po spektaklu uczestnicy spotkali się w zmienionej po remoncie restauracji Zalipianki na wspólnej kolacji.

*Opracowanie i zdjęcie: Anna Reszczyk
Przewodnicząca Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie*



Spotkanie w Filmowa Cafe po seansie filmowym w kinie Kijów

X wyjazd integracyjny członków Koła SITK w Mota-Engil Central Europe S.A. do Szczawnicy

Tradycyjnie, jak co roku, Zarząd Koła SITK w Mota-Engil Central Europe S.A. w dniach 08 – 10 czerwca 2019 r. zorganizował wyjazd integracyjny dla członków Koła i ich rodzin. W tym roku miejscem docelowym były Pieniny, a dokładnie Szczawnica. To już dziesiąta wyprawa integracyjna Koła do naszych pięknych polskich gór!

Wyjazd rozpoczął się już w piątek, a prognoza ładnej pogody zachęcała wszystkich do jak najszybszego dotarcia na miejsce, aby móc skorzystać z uroków gór. Po dojechaniu na miejsce i zakwaterowaniu, uczestnicy wycieczki udali się na wspólny obiad, a potem na spacer piękną promenadą wzdłuż rzeki Grajcarek. Wieczorem, w miejscu zakwaterowania odbyło się spotkanie, podczas którego ustalono plan działania na kolejne dni.

W sobotni poranek część grupy udała się do Wąwozu Homole, stanowiącego największą przyrodniczą atrakcję Pienin, a pozostali uczestnicy pokusili się na zdobycie szczytu Sokolicy, który niewątpliwie jest jednym ze sztandarowych symboli tego regionu. W godzinach popołudniowych wszyscy wycieczkowi-cze tradycyjnie przystąpili do wspólnego grillowania, podczas którego można było zjeść pyszne kiełbaski i podzielić się wrażeniami z odbytych wycieczek. Wzorem roku poprzedniego, również w tym roku, odbył się konkurs z wiedzy o górach oraz „drużynowe zawody sportowe” cieszące się dużym zainteresowaniem, zwłaszcza wśród najmłodszych.

Podobnie jak w pierwsze dni wyjazdu, również w ostatni dzień panowała piękna, wakacyjna pogoda, co zachęciło do dalszych wojaży po Pieninach i korzystania z uroków Szczawnicy. Niestety co dobre szybko się kończy... i w niedzielne popołudnie, w dobrych humorach uczestnicy wrócili do swoich domów.

*Opracowanie i zdjęcia: Beata Toporska
Prezes Koła w Mota-Engil Central Europe S.A*



Wspólne zdjęcie uczestników z Panią Prezes Józefą Majerczak w pięknej Szczawnicy



W urokliwym Wąwozie Homole

Święto Oddziału – V Piknik TranSPORTOWY

Zarząd SITK Oddział w Krakowie oraz Koło w Politechnice Krakowskiej zaprosili wszystkich członków i sympatyków Stowarzyszenia na obchody Święta Oddziału SITK w Krakowie. W dniu 15 czerwca 2019 r. odbył się z tej okazji Rodzinny Piknik TranSPORTOWY. Już po raz piąty całe rodziny uczestniczyły w biesiadowaniu i zmaganiach sportowych.

Pani Prezes J. Majerczak serdecznie przywitała zgromadzonych gości i pogratulowała zdobytych nagród i nominacji ERNEST za rok 2018. Nagrodę w kategorii najaktywniejszy transportowiec otrzymała Prezes Koła w PK kol. Sabina Puławska-Obiedowska.

Słońca w tym dniu nie zabrakło, temperatura była bardzo wysoka, dlatego organizatorzy zapewнили ochłodzenie dla chętnych, a w szczególności dla dzieci: basen z orzeźwiajączą wodą cieszył się ogromną popularnością. Na dzieci czekały też inne atrakcje: zamki dmuchane, zabawy sensoryczne: piasek kinetyczny, masa solna, przelewanie wody, łowienie z wody orzechów i plastikowych zakrętek, malowanie farbami oraz tradycyjne malowanie twarzy.

Zgodnie z harmonogramem rozpoczęły się konkursy: rzut gumakiem, toczenie opony oraz zamiatanie melona. Niestety ze względu na brak chętnych nie odbył się mecz piłki nożnej o puchar Prezesa. Dorośli szukali cienia i wody, a dzieci niestrudzone, biegały szukając nowych atrakcji. Pomimo wysokiej temperatury uczestnicy chętnie jedli wspaniale przygotowaną kaszanke, kielbasę, karkówkę oraz grochówkę. Firma Mobilis tradycyjnie udostępniła przegubowy autobus do szczegółowego sprawdzenia przez dzieci i dorosłych.

Po dziennym piknikowaniu z dziećmi, organizatorzy zaprosili pełnoletnich uczestników na „Nocny Tramwaj”, czyli wieczorne spotkanie przy chłodzących napojach i ciepłym jedzeniu. Święto Oddziału zgromadziło na boisku MPK przy ul. Praskiej ponad 100 uczestników (w tym ok. 40 dzieci).

Ten dzień, zarówno dzieci, jak i dorośli spędzili bardzo intensywnie i już nie mogą doczekać się kolejnego Pikniku Rodzinnego.

*Opracowanie: Paulina Sapoń,
Sekretarz Koła w Politechnice Krakowskiej
Zdjęcia: Krzysztof Ciastoń, Beata Toporska*

Prezes Józefa Majerczak z najmłodszymi uczestnikami Pikniku



Konkurencja „rzut gumkiem”



Prezes Oddziału zachęca do udziału w atrakcjach Pikniku



Jedna z wielu atrakcji – malowanie twarzy



Konkurencja „zamiatanie melona” na czas

Prelekcja nt. Nowoczesnych technik rozpoznawania geologii przy użyciu georadarów i detektorów

W dniu 02.04.br. kol. Maciej Mądro – członek Koła SITK RP w GDD-KiA Oddział w Krakowie zorganizował prelekcję poświęconą nowoczesnym technikom rozpoznawania geologii przy użyciu georadarów i detektorów oraz programów informatycznych, które mogą ułatwić gromadzenie danych geologicznych. W czasie prelekcji omawiana była problematyka trasowania dróg na etapie decyzji o ich przebiegu, a także rozwiązywanie różnych problemów, które mogą pojawić się na etapie ich projektowania i realizacji.

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele wykonawców, inwestorów, projektantów i konsultantów – osób, które biorą udział w procesie realizacji inwestycji od momentu wyboru trasy, poprzez projektowanie i realizację aż do jej zakończenia i prowadzenia badań w późniejszym czasie po zakończeniu prac.

*Opracowanie i zdjęcie: Anna Reszczyk
Przewodnicząca Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie*



Maciej Mądro wygłasza prelekcję

Nowy cykl prelekcji nt: „Po kolei o kolei”

Krajowy Klub Miłośników Historii i Zabytków Transportu rozpoczął nowy cykl prelekcji nt: **“Po kolei o kolei”**. Pomysłodawcą i prelegentem jest Przewodniczący Klubu kol. Jerzy Hydzik, prelekcje odbywają się w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej. Pierwsza prelekcja odbyła się w dniu 7 maja 2019 r., a druga w dniu 18 czerwca 2019 r. Prelegent przedstawił historię „Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej” od etapu projektu, przez realizację i eksploatację, aż do czasów współczesnych. Prelekcje odbywają się w formie gawędy popularno – naukowej, bogato ilustrowanej ciekawymi slajdami.

Z żałobnej karty

Wspomnienie o mgr inż. Janie Bomba

W dniu 14 marca 2019 roku po krótkiej, ale ciężkiej chorobie zmarł nasz stowarzyszeniowy **Kolega Jan Bomba** – mgr inż. budownictwa drogowego, długoletni Członek SITK (od 01.09.1971 roku) oraz Rzecznik SITK w specjalności: układy komunikacyjne – układy trasy i węzły drogowe. Pożegnanie Kolegi Jana Bomby odbyło się w dniu 21 marca 2019 r. na cmentarzu w Batowicach.



Mgr inż. Jan Bomba

Tak niedawno był z nami, na wspólnej wycieczce SITK do Gdańska, jeszcze w pełni sił. Cieszył się planowanym w czerwcu br. jubileuszowym spotkaniem z okazji 50-lecia ukończenia studiów w Politechnice Krakowskiej, w którym miał wziąć udział.

Mieliśmy nadzieję, że potrafi jak zawsze przezwyciężyć chorobę, pokonać ją. Miał przecież duszę sportowca. Kochał życie, był pozytywnie nastawiony

do ludzi i całego świata, który go otaczał. Miał liczne pasje – w młodości pływanie, w którym odnosił sukcesy, potem sport przeszedł w kibicowanie piłce nożnej, wreszcie turnieje bridge'owe, wycieczki i podróże. Cechowała Go ogromna ciekawość świata.

Jego pasją był też zawód inżyniera-drogowca. Po skończeniu Technikum Komunikacyjnego w Krakowie w 1964 roku rozpoczął studia w Politechnice Krakowskiej na Wydziale Budownictwa Lądowego na kierunku Komunikacja, które ukończył w 1969 roku. Następnie podjął pracę w Krakowskim Przedsiębiorstwie Robot Drogowych, gdzie nabrał doświadczenia w wykonawstwie budując drogowe obejście Mogilan, zdobywając tu swoje pierwsze doświadczenia inżynierskie, które pozwoliły Mu szybko otrzymać uprawnienia wykonawcze.

Jego życie zawodowe i osiągnięcia były bardzo wszechstronne. W latach siedemdziesiątych i osiemdziesiątych (od 1973 do 1983 roku) była to praca w Biurze Projektów Kolejowych, początkowo w Pracowni Centrum Komunikacyjnego Miasta Krakowa, gdzie jako starszy projektant wspólnie z kolegami zaprojektował skrzyżowanie ulic: Warszawskiej, 29 Listopada i Montelupich. Był to nowoczesny 2-poziomowy węzeł drogowo-kolejowy, jeden z pierwszych wówczas w Krakowie, po którym do dzisiaj codziennie jeździmy.

W latach 1983-1996 pracował nadal w Biurze Kolejowym, w Pracowni Budowlanej wykonując prace projektowe związane z przebudową obiektów drogowo-kolejowych, np. w Dębicy dwupoziomowego skrzyżowania ul. Kościuszki z linią kolejową Kraków – Rzeszów. Od marca 1996 do roku 2000 pełnił funkcje kierownika działu drogowego w Zakładzie Gospodarki Komunalnej Kraków Śródmieście, nadzorując roboty drogowe w naszym mieście. Kolejno w latach 2000-2005 pracował na stanowisku Inspektora nadzoru w Urzędzie Miasta i Gminy Skawina przygotowując i nadzorując inwestycje drogowe w tym rejonie, w szczególności przebudowę drogi krajowej nr 44.

Kolejne lata od 2005 do 2011 to praca na stanowisku kierownika projektu w firmie BPI Consult Sp. z o.o., później zwaną POYRY INFRA, gdzie prowadził projekty drogowe, między innymi etapową budowę obwodnicy Skawiny, która wreszcie teraz zostanie oddana do eksploatacji. Założył także własną firmę projektową pod nazwą „Projektowanie dróg i ulic”, pracował w niej do końca, wykonując dla naszego regionu wiele ważnych projektów drogowych, które zostały zrealizowane, m.in. obwodnica śródmiejska czy dworzec autobusowy w Wadowicach, jak również modernizacja wielu dróg wojewódzkich.

Kolega Jan Bomba cieszył się także szczęśliwą Rodziną, był dumny z Córką, która poszła w Jego ślady zawodowe, a także obdarzyła Go wspaniałymi Wnukami.

Zapamiętamy Go jako człowieka bezpośredniego, pogodnego, zawsze życzliwego, pełnego energii i uśmiechniętego.

*Opracowała: Wiesława Rudnicka
Przewodnicząca Koła Grodzkiego*

Czwarta rocznica śmierci Prezesa Honorowego Oddziału Mariana Szelińskiego

W dniu 7 maja 2019 r. przypadła czwarta rocznica śmierci wieloletniego Prezesa i Prezesa Honorowego naszego Oddziału, członka Honorowego SITK Mariana Szelińskiego. Jak co roku, przedstawiciele Oddziału zapalili na grobie Prezesa znicz, a w dniu rocznicy uczestniczyli we mszy św. odprawionej za Niego w Kolegiacie Św. Anny w Krakowie.



Rodzina Prezesa M.Szelińskiego i przedstawiciele Oddziału przed Kolegiatą św. Anny w Krakowie

Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału

W okresie 01.03.2019 r.-15.07.2019 r. do Oddziału przyjęto Roberta Luciąńskiego i Patryka Nylec do Koła w Mota-Engil Central Europe S.A., Jakuba Szumlińskiego do Koła w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa, Janusza Karkulę do Krakowskiego Koła Kolejarzy i Katarzynę Dybeł do Koła w Politechnice Krakowskiej.

W tym okresie skreślono z listy członków: zmarłego kol. Jana Bombę z Koła Grodzkiego, Łukasza Leśniewskiego oraz Adama Wiśniowskiego z Koła w Politechnice Krakowskiej.

Z działalności Biura Ekspertyz

Udział w przetargach

Biuro Ekspertyz działające przy naszym Oddziale w okresie 01.03.2019 r. – 15.07.2019 r. uczestniczyło w czterech przetargach:

| <i>Lp.</i> | <i>Nazwa tematu</i> | <i>Zamawiający</i> | <i>Wynik</i> | <i>Data przetargu</i> |
|------------|--|--|--------------|-----------------------|
| 1 | Opracowanie opinii specjalistycznej na potwierdzenie równoważności korekty Projektu Wykonawczego opracowanego dla zadania „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrze wzdłuż ul. Powstańców Śląskich i ulicy Religii od ulicy Wolności do skrzyżowania z ulicą Stalmacha wraz z odgałęzieniami” – zadanie nr 6.1 (dalej „Zadanie”) w zakresie branży drogowo-torowej z pierwotnym Projektem Wykonawczym przedstawionym przez Tramwaje Śląskie S.A. (dalej „Zamawiający”) | KZN Rail Sp. z o.o. | wygrany | kwiecień |
| 2 | Wycena szacunkowa wartości rynkowej lokomotywy spalinowej SM03-189. | PKP Cargo S.A. | wygrany | czerwiec |
| 3 | Wykonanie operatu szacunkowego (wyceny) ustalającego szacunkową wartość rynkową silnika spalinowego wysokoprężnego Caterpillar typu CAT 3512C | PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o. | wygrany | czerwiec |
| 4 | Wykonanie operatu oszacowania strat lokomotywy ET22-1028 po wypadku komunikacyjnym | PKP Cargo S.A. | wygrany | lipiec |

Zawarte umowy

W okresie 01.03.2019 r. – 15.07.2019 r. Biuro Ekspertyz działające przy naszym Oddziale podpisało trzy umowy z zakresu kolejnictwa:

| <i>Lp.</i> | <i>Temat umowy</i> | <i>Zlecający</i> | <i>Kierownik tematu</i> |
|------------|--|------------------|-------------------------|
| 1 | Wycena szacunkowa wartości rynkowej lokomotywy spalinowej SM03-189 | PKP Cargo S.A. | Andrzej Mutka |

| | | | |
|---|---|--|---------------|
| 2 | Wykonanie operatu szacunkowego (wyceny) ustalającego szacunkową wartość rynkową silnika spalinowego wysokoprężnego Caterpillar typu CAT 3512C | PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o. | Andrzej Mutka |
| 3 | Wykonanie operatu oszacowania strat lokomotywy ET22-1028 po wypadku komunikacyjnym | PKP Cargo S.A. | Andrzej Mutka |

oraz umowę na wykonanie opinii:

| Lp. | Temat umowy | Zlecający | Kierownik tematu |
|-----|---|---------------------|------------------|
| 1 | Opracowanie opinii specjalistycznej na potwierdzenie równoważności korekty Projektu Wykonawczego opracowanego dla zadania „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrze wzdłuż ul. Powstańców Śląskich i ulicy Religi od ulicy Wolności do skrzyżowania z ulicą Stalmacha wraz z odgałęzieniami” – zadanie nr 6.1 (dalej „Zadanie”) w zakresie branży drogowo-torowej z pierwotnym Projektem Wykonawczym przedstawionym przez Tramwaje Śląskie S.A. (dalej „Zamawiający”) | KZN Rail Sp. z o.o. | Andrzej Feil |

Opracowanie: Anna Karpierz
Biuro Oddziału

Kursy przygotowawcze do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym

W okresie 01.03.2019 r. – 15.07.2019 r. Oddział zorganizował dwie edycje kursu przygotowawczego do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym w dniach: 08 – 12.04.2019 r. i 03 – 07.06.2019 r., w których uczestniczyło 14 osób.

Kierownikiem kursu był kol. Mariusz Szałkowski, a Sekretarzem Janina Mrowińska. Uczestnicy kursu otrzymali wydawnictwo pod redakcją prof. Wiesława Starowicza pt: *Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego*.

W Ośrodku Egzaminacyjnym w tym okresie odbyło się łącznie 6 egzaminów na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym: w dniu 11 maja – trzy egzaminy, w dniu 12 maja – jeden egzamin i w dniu 29 czerwca – dwa egzaminy.

Opracowanie: Janina Mrowińska – Sekretarz Oddziału
Sekretarz Kursów dla przewoźników drogowych
na certyfikat kompetencji zawodowych

Z życia całego SITK RP

Zebranie Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP w Kielcach

W dniach 09-10 kwietnia 2019 roku w Kielcach odbyło się kolejne zebranie Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP, w którym udział wzięło 25 członków Klubu z 14 Oddziałów SITK (w tym 5 osób z Oddziału w Krakowie) oraz goście z Oddziału w Kielcach – Sekretarz Oddziału kol. Józefa Stefańska Sobczyńska i trzech członków Oddziału.

Obrady w pierwszym dniu spotkania toczyły się w sali konferencyjnej budynku NOT w Kielcach, prowadził je Przewodniczący Klubu kol. Jerzy Hydzik. Po przywitaniu przybyłych i zapoznaniu z programem zebrania, kol. J. Hydzik przedstawił protokół z poprzedniego spotkania członków Klubu, które odbyło się w Krakowie w dniach 10-11 września 2018 r. Zebrani w głosowaniu jawnym jednogłośnie przyjęli i zatwierdzili protokół.

W dalszej części spotkania wygłoszone zostały trzy bardzo ciekawe referaty o tematyce historycznej: *Kielce miastem Legionów* autorstwa Bolesława Balcerka, *Od końca wojny 1918 do końca wojny 1945* autorstwa Jerzego Hydzika oraz *Dzieje przejęcia kolei na terenach dykcji radomskiej po odzyskaniu niepodległości* autorstwa Andrzeja Kiragi.

W dalszej części obrad kol. J. Hydzik przedstawił projekt planu pracy Klubu na lata 2018 – 2022, który został przyjęty i jednogłośnie zatwierdzony. Ustalono miejsce kolejnego zebrania plenarnego – spotkanie odbędzie się w dniach 10-11 września br. w Oddziale SITK w Lublinie. Propozycję programu spotkania przygotowuje kol. Szymon Topyło.

W godzinach popołudniowych uczestnicy spotkania wraz z kol. Józefą Stefańską i przewodnikiem turystycznym p. Krzysztofem Miciorkiem udali się autokarem na wzgórze Karczówka położone na terenie miasta Kielce, wśród widocznych z daleka drzew i wież klasztoru. Po zabudowaniach kościelnych i klasztornych oprowadzał ksiądz proboszcz, ciekawie opowiadając o historii budowy klasztoru, renowacji obiektów klasztornych i kościoła, zainteresował

wszystkich unikalną rzeźbą, znajdującą się w kaplicy bocznej – była to rzeźba św. Barbary, wykonana z samorodka ołowiu, znalezionej przez jednego z górników pracujących w znajdującej się na wzgórzu kopalni ołowiu. Rzeźba ma wysokość około 1,50 metra i waży 1,5 tony! Po zakończeniu zwiedzania uczestnicy zostali zaproszeni do zabytkowego refektarza klasztorowego i poczęstowani pysznym ciastem, kawą i herbatą, a później z tarasu widokowego podziwiali panoramę Kielc i Gór Świętokrzyskich. Pan przewodnik opowiedział wiele ciekawych historii, m.in. historię życia i nauki kielecczanina Stefana Żeromskiego, historię pobytu na tych terenach Józefa Piłsudskiego i tworzeniu się legionów, a także o wojennej działalności partyzantów w górach otaczających Kielce. Zwieńczeniem tego bogatego w wydarzenia dnia była wspólna kolacja w restauracji NOT, która przebiegała w miłej, koleżeńskej atmosferze.

Drugiego dnia spotkania poświęcony był na zwiedzanie kolejnych ciekawych obiektów ziemi kieleckiej. Uczestnicy wraz z przewodnikiem przeszli po bulwarach rzeczki Silnicy aż do Parku Miejskiego, po drodze oglądając ciekawe obiekty – rzeźby, zabytkowy pałac Tomasza Zielińskiego oraz pomniki osób związanych z tym regionem: Stanisława Staszica i Stefana Żeromskiego. Zwiedzono też cerkiew prawosławną z początku XIX wieku, spacerowano parkową Aleją Sław, w której znajdują się popiersia z brązu „Ludzi kultury XX wieku”. Uczestnicy odwiedzili też Skwer Pamięci Ofiar Katynia, znajduje się tu pomnik poświęcony pamięci wszystkich ofiar zamordowanych na podstawie decyzji naczelnych władz państwowych ZSRR z 5 marca 1940 w obozach w Katyniu, Charkowie, Miednoje, Bykowni, Kuropatach i innych nieznanach miejscach.

Następnie uczestnicy udali się na słynne Wzgórze Kadzielnia w Kielcach (295 m. n.p.m.), gdzie w XVIII w. rozpoczęto eksploatację tworzących Kadzielnię skał wapiennych. Nazwa Kadzielnia pochodzi od rosnącego tu jałowca wykorzystywanego do produkcji kadzideł. Powstały tu głębokie wyrobiska, które obecnie wypełniają wody podziemne tworząc Jezioro Szmaragdowe. Kadzielnia stanowi największe skupisko jaskiń na Kielecczyźnie, jest ich tu 25, najdłuższa z nich to Jaskinia Odkrywców, udostępniona turystycznie jako *Podziemna trasa turystyczna w Kielcach*. Najwyższą część wzgórza, Skalę Geologów, obejmuje Rezerwat przyrody Kadzielnia. W południowej części wzgórza wybudowano amfiteatr na ponad 5000 miejsc. Uczestnicy mogli podziwiać to urokliwe miejsce zarówno z tarasów widokowych na wzgórze, jak i z poziomu jeziora.

Kolejnym punktem programu był przejazd do miejscowości Krajno-Zagórze, oddalonej od Kielc o około 25 km. Znajduje się tam park rozrywki, gdzie ciekawym miejscem jest Aleja Miniatur – znajdują się tu miniatury budowli i innych miejsc stworzonych przez naturę, a jedną z atrakcji są, jedyne w Europie, miniatury wież World Trade Center (skala 1:25) z iglicą ok. 20 m wysokości oraz największa w Europie miniatura Bazyliki św. Piotra w Watykanie (skala 1:13). Aleja Miniatur jest nadal rozbudowywana, a jej zbiór to już ponad 50 budowli!



Zwiedzanie kościoła i klasztoru
na Wzgórzu Karczówka

Na terenie Parku w restauracji Magia Sabatu, „pod okiem” słynnej czarownicy z Gór Świętokrzyskich, uczestnicy zostaliśmy zaproszeni na smaczny obiad, składający się ze słynnej kieleckiej wodzianki oraz pysznych kluch ziemniaczanych z gulaszem. A deser był wyśmienity – szarlotka z lodami i bitą śmietaną! Tutaj też nastąpiło zakończenie spotkania klubowego, Prezes Klubu kol. Jerzy Hydzik podziękował wszystkim uczestnikom za przybycie i udział w spotkaniu. Szczególne podziękowania skierował do organizatorów spotkania z Oddziału SITK w Kielcach: Sekretarz Oddziału kol. Józefy Stefańskiej oraz kol. Eugeniusza Pokrzepy za zaangażowanie i wysiłek włożony

w przygotowanie spotkania oraz dla przewodnika pana Kazimierza Micorka za doskonale oprowadzanie grupy w czasie tych dwóch dni oraz profesjonalne przekazywanie wiadomości zarówno historycznych, jak i współczesnych o Kielcach i zwiedzanych miejscach. Kol. Józefa Stefańska w imieniu władz Oddziału w Kielcach podziękowała za mile spędzony wspólnie czas i zaprosiła do kolejnego odwiedzenia Ziemi Kieleckiej.

Opracowanie i zdjęcie: Anna Bryksy – Sekretarz KKMHiZT

Ernesty 2018 rozdane!

W dniu 10 czerwca 2019 r. w Ostrowie Wielkopolskim odbyła się uroczysta gala ogłoszenia wyników i wręczenia nagród w corocznym konkursie Ernesty za rok 2018. Wśród nominowanych i nagrodzonych znaleźli się również członkowie naszego Oddziału.

W kategorii najaktywniejszy w dziedzinie kolejnictwa laureatem został Wojciech Rybak (Oddział Kielce), a nominację uzyskał **Zbigniew Marzec** – Wiceprezes ds. Kolejnictwa Zarządu Oddziału w Krakowie.

W kategorii najaktywniejszy w dziedzinie drogownictwa laureatem nagrody został Damian Urbanowski (Oddział Kielce), a nominację uzyskała **Beata Toporska** – Członek Zarządu Oddziału w Krakowie.

W kategorii najaktywniejszy w dziedzinie transportu nagrodzona Ernestem została **Sabina Puławska-Obiedowska** – Członek Zarządu Oddziału w Krakowie.

W kategorii najaktywniejszy klub/koło laureatem zostało Koło Międzyzakładowe przy GDDKiA Oddział w Białymstoku.

W kategorii najaktywniejszy klub seniora laureatem został **Klub Seniora z Oddziału w Krakowie**.

W kategorii najaktywniejszy Oddział laureatem został Oddział w Białymstoku.

Serdecznie gratulujemy zwycięzcom konkursu i nominowanym, szczególnie przedstawicielom naszego Oddziału!



Zbigniew Marzec – Nominacja w kategorii najlepszy kolejarz 2018 roku



Sabina Puławska-Obiedowska – najlepszy transportowiec 2018 roku



Jerzy Bąkowski odbiera Ernesta za rok 2018 dla Klubu Seniora w Krakowie



Nominacja dla Oddziału w rękach Prezes Józefy Majerczak



Wspólne zdjęcie nagrodzonych i laureatów nagrody Ernesty 2018

Zdjęcia Adam Bąkowski, Szczecin

Wydawnictwo pt.: Luminarze budownictwa

Polska Izba Inżynierów Budownictwa wystąpiła do stowarzyszeń zrzeszonych w FSNT NOT z inicjatywą edycji wydawnictwa na 100-lecie Niepodległej Polski „Luminarze budownictwa”. Wydawnictwo ma mieć charakter cykliczny, podobnie jak Słownik Biograficznych Techników Polskich, wydawany przez FSNT NOT. Zarząd Krajowy na posiedzeniu w kwietniu br. zatwierdził kontrowersyjną listę 12 biogramów do publikacji w wydawnictwie:

- inż. Ernest Malinowski,
- prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch,
- dr inż. Andrzej Gołaszewski,
- Zbigniew Palczewski – były minister komunikacji,
- Janusz Kamiński – były minister komunikacji,
- prof. dr hab. inż. Marian Kaźmierkowski,

- prof. dr hab. inż. Mirosława Dąbrowa-Bajon,
- prof. dr hab. inż. Henryk Karbowski,
- prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch,
- prof. dr hab. inż. Wojciech Suchorzewski,
- prof. dr hab. inż. Andrzej Jarominiak,
- prof. dr hab. inż. Adam Szeląg.

Na posiedzeniu Zarządu Krajowego w dniu 13 maja br. Prezes Honorowy SITK prof. Wiesław Starowicz zgłosił uwagi do decyzji Zarządu sprzed miesiąca (nie było go wówczas na posiedzeniu). Wskazał, że lista zgłoszonych osób jest jednostronna, głównie reprezentowana jest branża kolejowa. Nie uwzględniono wielobranżowości Stowarzyszenia i jego sieciowej struktury. Oddziały nie miały możliwości zgłoszenia własnych propozycji. Kandydatury nie zostały skonsultowane z członkami Zarządu Krajowego, a przecież Zarząd Krajowy odpowiada przed całym Stowarzyszeniem za biogramy zgłoszone do tego rodzaju wydawnictwa.

Szczegółowe uwagi Prezesa Honorowego dotyczyły nieuzasadnionego wprowadzenia na listę luminarzy budownictwa niektórych kandydatur, brak jest kandydatur wybitnych, żyjących osób z niekwestionowanym dorobkiem, brak na liście wybitnych przedstawicieli drogownictwa. Lista miała dotyczyć stulecia – nie ma na niej również wielu nieżyjących luminarzy wymienionych w naszej pierwszej monografii – np. Aleksander Wasiutyński (kolejarz, profesor), Roman Podoski (kolejarz od trakcji elektrycznej, profesor), Albert Czczott (kolejarz od parowozów, profesor), Alfred Langrod (kolejarz od taboru, profesor), Melhior Nestorowicz (drogowiec), Tadeusz Ciszewki (mostowiec), Kazimierz Sokalski (drogowiec, profesor).

Prezes SITK RP Janusz Dyduch przyjął powyższe uwagi. Wyjaśnił, że przyczyną takiego podejścia do tematu był krótki termin na przygotowanie kandydatur oraz koncepcja uhonorowania w pierwszej kolejności współczesnych przedstawicieli nauki i techniki. Zapewnił, że zgłoszenia do kolejnej edycji wydawnictwa będą uzgadniane z Zarządkiem Krajowym.