



Z okazji zbliżających się świąt Bożego Narodzenia i nadchodzącego Nowego Roku 2016 życzymy wszystkim członkom Oddziału i sympatykom dużo radości, spokoju oraz udanego świątecznego wypoczynku w gronie najbliższych i przyjaciół. Życzymy również wszelkiej pomyślności w realizacji planów i zamierzeń poczynionych na najbliższy rok.

Zarząd Oddziału SITK RP
w Krakowie i Redakcja Informatora

Spis treści

Działalność Oddziału	5
Kalendarium Oddziału	5
Z posiedzeń Zarządu Oddziału	8
Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział w Krakowie	15
Polityka parkingowa w miastach	15
Kształcenie zawodowe w związku z modernizacją i rozwojem transportu szynowego w aglomeracji krakowskiej	19
Realizacja inwestycji drogowo-mostowych	21
Technologie wykonywania robót kanalizacyjnych na przykładzie realizacji kontraktu w Cieszynie	23
Wydarzenia z życia Oddziału	25
Świętowanie Ernestów	25
Transport miejski w Budapeszcie	27
Nowy cykl prelekcji Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu	28
Wyjazd techniczny Żywiec – Zwardoń	30
Wyjazd techniczny nt: Inwestycje drogowo-mostowe na drogach krajowych Małopolski	36
I Wyprawa Transportowców	38
Pożegnanie Lata 2015	41
Wyjazd do Toskanii zorganizowany przez Koło Mota - Engil Central Europe S.A.	45
„Tureckie smakołyki” – wyjazd do Turcji	46
Wycieczka na Salatyn	50
Wyjazd członków Koła w Mota-Engil Central Europe S.A. do Zakopanego	51
Śladami Holocaustu	52
Poznaj swoje miasto Kraków	54
Wycieczka do hali widowisko-sportowej TAURON Arena Kraków oraz Zamku na Mirowie w Książu Wielkim	56
Akcja „Odblaskowa Szkoła” – członkowie Koła przy PNUK Kraków propagowali bezpieczeństwo na przejazdach kolejowych	58
Zawody strzeleckie na Pasterniku	60
Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału	60
Odznaczenia z okazji 140-lecia MPK S.A. w Krakowie	61
Z działalności Biura Ekspertyz	62
Udział w przetargach	62
Zawarte umowy	63
Kursy przygotowawcze do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	64
Z życia całego SITK RP	65
Informator Zarządu Krajowego	65

Spotkanie plenarne Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP w Poznaniu	65
Spotkanie plenarne Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP w Tarnowskich Górach	68
Spotkanie Międzyoddziałowe w Ostrowie Wielkopolskim	72
Z żałobnej karty	75

Działalność Oddziału

Kalendarium Oddziału

Lipiec 2015

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
03 lipca	17.00	Zebrańie Zarządu Oddziału oraz spotkanie grillowe z udziałem nagrodzonych statuetką Ernest 2014 oraz przewodniczących kół	L.Żakowska, J.Mrowińska
11 lipca	09.30	Wycieczka rowerowa do Tyńca	A.Reszczyk
19 lipca		Wyjazd członków Koła w Mota-Engil Central Europe S.A. do Zakopanego	B.Toporska
27 lipca	16.00	Prelekcja KKMHiZT „Lokomotywy”, Biuro Oddziału ul. Siostrzana	J.Hydzik

Sierpień 2015

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Temat</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
14 - 16 sierpnia		I Wyprawa Transportowców pn: ”Do źródeł Wisły”	B.Toporska
24 – 25 sierpnia		Plenarne zebranie członków KKMHiZT organizowane przez Oddział SITK w Poznaniu	J.Hydzik, A.Bryksy
26 - 30 sierpnia		Wyjazd techniczno – integracyjny „Pożegnanie Lata 2015”	T.Kulpa, Koło w PK
31 sierpnia	17.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	L.Żakowska, J.Mrowińska

Wrzesień 2015

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Temat</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
09 września		Spotkanie Krajowego Klubu Seniora SITK RP w Bydgoszczy	Zarząd Klubu Seniora
11 września	09.00 – 18.00	Prezentacja na EXPO 2015 w Mediolanie (Women in transport) – afiliacja PK i SITK	L.Żakowska
12 września	08.50	Wycieczka “Śladami Holocaustu” zorganizowana przez Koło w Mota – Engil Central Europe S.A.	B.Toporska
14 - 18 września	15.00 – 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	M.Szałkowski, J.Mrowińska

15 września	06.50	Wyjazd techniczny Klubu Seniora – zwiedzanie drogi krajowej Żywiec - Zwardoń	S.Maniewski
15 września	16.00	Zaproszenie na zadzwyczajne posiedzenie Krakowskiej Rady FSNT NOT	L.Żakowska, M.Szałkowski
22 września		Seminarium nt.: „Bezpieczeństwo ruchu drogowego. Realizacja inwestycji drogowo- mostowych”, siedziba GDDKiA Oddział w Krakowie	A.Reszczyk
25 września – 02 października		Posiedzenia Zarządu Oddziału w ramach wyjazdu do Turcji pn.: „Tureckie Smakołyki”	L.Żakowska, J.Mrowińska
28 września	16.15	Prelekcja z cyklu „Transport miejski w ...”, siedziba Oddziału, ul.Siostrzana	T.Kulpa
29 września	13.00 – 17.00	Udział reprezentacji Oddziału w II Mistrzostwach Strzeleckich MOIIB	Biurowy Oddziału

Październik 2015

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Temat</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
03 października	17.30	Uroczystość „Święto Oddziału SITK RP w Rzeszowie”	M.Szałkowski
05 października	16.00	Prelekcja KKMHiZT „Lokomotywy”, Biuro Oddziału ul. Siostrzana	J.Hydzyk
07 października	16.00	Zaproszenie na zadzwyczajne posiedzenie Krakowskiej Rady FSNT NOT	L.Żakowska, M.Szałkowski
08 października		Wycieczka techniczna „Inwestycje drogowo-mostowe na drogach krajowych Małopolski”	A.Reszczyk
10 października	17.30	Dzień Budowlanych 2015 - Uroczysta Gala w Operze Krakowskiej	L.Żakowska
12 października	17.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału, siedziba Oddziału, ul.Siostrzana	L.Żakowska, J.Mrowińska
14 października	11.00	Minikonferencja naukowa „Kształcenie zawodowe w związku z modernizacją i rozwojem transportu szynowego w aglomeracji krakowskiej”, siedziba Zespołu Szkół nr 1 w Krakowie	Z.Porada
19 - 23 października	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	M.Szałkowski, J.Mrowińska
22 - 23 października		Plenarne Zebranie Członków KKMHiZT w Tarnowskich Górach zorganizowane przez Oddział SITK w Krakowie	J.Hydzyk

Listopad 2015

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Temat</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
02 listopada	14.30	20-lecie pracy w SITK Sekretarza Oddziału Janiny Mrowińskiej - spotkanie Jubileuszowe, biuro Oddziału, ul. Siostrzana	J.Mrowińska

06 listopada		Przekazanie planu szkoleń i konferencji na I kwartał 2016 roku do MOiB	J.Mrowińska
07 listopada	8.20	Wyjazd techniczny - zwiedzanie hali widowiskowo-sportowej TAURON Arena Kraków oraz Zamku na Mirowie w Książu Wielkim	B.Toporska
09 listopada	10.00	Seminarium „Technologie wykonywania robót kanalizacyjnych na przykładzie realizacji kontraktu w Cieszynie”, siedziba Mota - Engil Central Europe S.A.	B.Toporska
16-17 listopada		Konferencja „Polityka parkingowa w miastach”, Politechnika Krakowska	A.Kollbek, J.Mrowińska, A.Szarata
23 listopada	12.00	Posiedzenie Komisji Młodzieży FSNT NOT Dom Technika NOT W Warszawie, ul. Czackiego	L.Żakowska
23 listopada	16.00	Prelekcja „Lokomotywy”, biuro Oddziału, ul. Siostrzana	J.Hydzik
23-24 listopada		Spotkanie Międzyoddziałowe organizowane przez Oddział SITK RP w Ostrowie Wielkopolskim	Z.Marzec

*Opracowanie: Janina Mrowińska
Sekretarz Oddziału*

Z posiedzeń Zarządu Oddziału

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 3 lipca 2015r.

Cześć I

- Zarząd podjął decyzję o nadaniu Srebrnej Honorowej Odznaki SITK kol. Grzegorzowi Dyrkaczowi.
- Kol. P.Struska przekazała relację z I Pikniku Transportowego zorganizowanego w Wołowicach w dniu 27 czerwca br. W Pikniku uczestniczyło łącznie ok. 80 osób. Zarząd podjął decyzję ws. finansowania kosztów Pikniku.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie podjął decyzję o przyjęciu do Oddziału nowego członka.
- Zarząd podjął decyzję ws. wycieczki zagranicznej w dniach 02 – 09 września br.
- Zarząd omówił udział SITK w Targach TRAKO 2015 w Gdańsku (22 - 25.09.2015r.) oraz sposób włączenia się Oddziału w Krakowie w przygotowanie stoiska.
- Prezes Oddziału poinformowała, że z dniem 30 czerwca br. prof. W.Starowicz zakończył pracę jako Dyrektor Oddziałowego Biura Ekspertyz. Od dnia 1 lipca 2015r. funkcję tę obejmie kol. Marek Błęszyński.
- Prof. W.Starowicz poinformował, że kol. Grzegorz Sapoń z Koła w Politechniki Krakowskiej wygrał konkurs na stanowisko Dyrektora Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.
- Kol. A.Szarata przedstawił uzgodnioną z prof. W.Starowiczem propozycję zamieszczenia i bezpłatnego udostępnienia na stronie Oddziału archiwalnych Zeszytów Naukowo – Technicznych Oddziału.

Cześć II

Druga część spotkania odbyła się w ogrodzie siedziby Oddziału „Pod Wiatą” i poświęcona była świętowaniu nagród w konkursie Ernesty za rok 2014, którymi uhonorowani zostali przedstawiciele naszego Oddziału. W spotkaniu

uczestniczyli laureaci nagrody, przewodniczący kół oraz zaproszeni goście: JM Rektor Politechniki Krakowskiej prof. Kazimierz Furtak oraz Przewodnicząca Krajowego Klubu Seniora - kol. Teresa Baumann z Oddziału w Poznaniu.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 31 sierpnia 2015r.

- Zarząd pozytywnie rozpatrzył wniosek Przewodniczącego Koła w Politechnice Krakowskiej o dofinansowanie wyjazdu techniczno-integracyjnego "Pożegnanie lata 2015" organizowanego przez Koło w dniach 26 - 30 sierpnia 2015r. dla członków Koła.
- Zarząd pozytywnie rozpatrzył wniosek Przewodniczącego Klubu Seniora o dofinansowanie kosztów transportu wyjazdu technicznego „Zwiedzanie Drogi Krajowej Żywiec – Zwardoń” zaplanowanego na dzień 15 września 2015r. Określono zasady udziału w wyjeździe osób nie będących członkami SITK.
- Zarząd podjął decyzję o dofinansowaniu dla członków Zarządu i członków Oddziału biorących udział w wyjeździe do Turcji w dniach 25.09 – 02.10.2015r.
- Zarząd podjął decyzję w sprawie przyjęć i skreśleń z listy członków Oddziału.
- Sekretarz Oddziału kol. J.Mrowińska poinformowała o stanie przygotowań do konferencji „Polityka parkingowa w miastach” organizowanej w dniach 16 - 17 listopada 2015r. w Krakowie oraz do konferencji ”Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym” organizowanej w dniach 9 - 11 grudnia 2015r. w Zakopanem.
- Zarząd przedyskutował zasady włączenia się Oddziału w przygotowanie i obsługę stoiska SITK na Targach Trako 2015 w Gdańsku.
- Kol. B.Toporska przekazała relację z I Wyprawy Transportowców pn. ”Do źródeł Wisły” zorganizowanej przez Koło przy Mota - Engil Central Europe S.A. w dniach 14-16 sierpnia 2015r.
- Kol. J.Mrowińska przekazała informację o powołaniu w Oddziale Administratora Bezpieczeństwa Informacji i rejestracji w GODO (Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych) zgodnie z najnowszymi zmianami ustawy o ochronie danych osobowych z 2015 roku.
- Prezes L.Żakowska poinformowała o otrzymanym przez Oddział zaproszeniu do udziału i objęcia Patronatem Krakowskich Dni Drogowo

- Mostowych 2015 organizowanych przez Media-Pro Polskie Media-Profesjonalne. Zarząd pozytywnie rozpatrzył sprawę przyjęcia patronatu nad wydarzeniem.
- Poinformowano o otrzymanym zaproszeniu z Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie do udziału w II Mistrzostwach Strzeleckich MOIIB o Puchar Przewodniczącego Rady, organizowanych w dniu 29 września br. na Strzelnicy Pasternik.
- Zarząd rozpatrzył pozytywnie wniosek kol. Jerzego Bąkowskiego o rekomendowanie go do działania w Krajowym Klubie Miłośników Historii i Zabytków Transportu.
- Prezes L. Żakowska zaapelowała o rozpoczęcie działań przygotowawczych do Jubileuszu 70-lecia Oddziału, który przypada w roku 2016.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 25 września 2015r.

- Zarząd pozytywnie rozpatrzył wniosek Przewodniczącej Koła przy Mota-Engil Central Europe S.A. o dofinansowanie kosztów transportu i poczęstunku podczas wyjazdu techniczno – integracyjnego „Zwiedzanie hali widowisko-sportowej TAURON Arena Kraków oraz Zamku na Mirowie w Książu Wielkim” (07 listopada 2015r), ustalono wysokość odpłatności dla uczestników wyjazdu.
- Zarząd pozytywnie rozpatrzył wniosek Przewodniczącej Koła przy Mota-Engil Central Europe S.A. o dofinansowanie poczęstunku podczas seminarium „Technologie wykonywania robót kanalizacyjnych na przykładzie realizacji kontraktu w Cieszynie” planowanego w dniu 30 października 2015r. Przedyskutowano sprawę zmiany terminu seminarium.
- Zarząd rozpatrzył wniosek Przewodniczącej Koła GDDKiA Oddział w Krakowie o dofinansowanie kosztów transportu wyjazdu technicznego „Inwestycje drogowo-mostowe na drogach krajowych małopolski” (08 października 2015r.), omówiono program wyjazdu.
- Prezes L. Żakowska poinformowała o zbliżającym się Jubileuszu 70-lecia SITKRP, który przypada w 2016 roku. Przedyskutowano zakres i formy planowanych działań w Oddziale w ramach Roku Jubileuszowego.
- Prezes L. Żakowska przekazała relację ze zwołanego w dniu 15 września br. nadzwyczajnego posiedzenia Krakowskiej Rady FSNT NOT w Krakowie, poinformowała o aktualnej sytuacji w Krakowskiej Radzie.

- Kol. A.Kollbek podkreślił rangę organizowanych bezpłatnych seminariów jednodniowych, będących uzupełnieniem konferencji.
- Kol. A.Reszczyk zwróciła uwagę na konieczność zaktualizowania bazy e-mailowej członków Oddziału.
- Kol. A.Reszczyk poinformowała o planowanych przez Koło GDDKIA w Krakowie w pierwszych dniach grudnia warsztatach artystycznych z dekoracji świątecznych, które odbędą się w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 12 października 2015r.

- Zarząd pozytywnie rozpatrzył wniosek Przewodniczącego Koła w Zespole Szkół nr Nr 1 ws. dofinansowania kosztów poczęstunku w czasie minikonferencji nt.: Kształcenie zawodowe w związku z modernizacją i rozwojem transportu szynowego, organizowanej przez Koło w dniu 14.10.br. oraz objęciem przez Oddział patronatem.
- Wiceprezes A.Kollbek przekazał informację na temat przebiegu wyjazdowego posiedzenia Zarządu, który odbył się w dniach 25.09 – 02.10.2015r. do Turcji.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie podjął decyzję o wsparciu Fundacji na Rzecz Osób Niewidomych i Niepełnosprawnych „Pomóż i Ty” poprzez zakup kartek świątecznych.
- Zarząd podjął decyzję ws. skreśleń z listy członków Oddziału.
- Kol. A.Kollbek i A.Szarata poinformowali o stanie przygotowań do konferencji „Polityka parkingowa w miastach” (Kraków, 16-17.11.2015r.).
- Sekretarz Oddziału kol. J.Mrowińska poinformowała o stanie przygotowań do konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym” (Zakopane, Hotel Mercure Kasprowy 09 – 11.12.br.).
- Prezes Oddziału L.Żakowska poinformowała o planowanym w terminie 23 – 24.11.br. Spotkaniu Międzyoddziałowym w Ostrowie Wielkopolskim i poinformowała o programie spotkania. Oddział wydeleguje przedstawicieli na to spotkanie.

- Kol. B.Toporska przekazała informację na temat planowanego wyjazdu „Zwiedzanie obiektu technicznego TAURON Arena Kraków oraz Zamku na Mirowie w Książu Wielkim.
- Kol. B.Toporska przekazała informację na temat planowanego w dniu 06.11.br. seminarium nt.: Technologie wykonywania robót kanalizacyjnych na przykładzie realizacji kontraktu w Cieszynie.
- Kol. Paulina Struska przekazała relację z kolejnego wyjazdu Pożegnania Lata 2015, który odbył się w dniach 26-30.08.br.
- Kol. B.Toporska przekazała relację z wycieczki Śladami Holocaustu, która odbyła się w dniu 12.09.br.
- Poinformowano o śmierci Prezesa Honorowego Oddziału SITK w Rzeszowie Edwarda Ludery oraz kol. Zbigniewa Kozaczka – Przewodniczącego Krajowego Klubu Seniora.
- Kol. J.Mrowińska poinformowała o szczegółach kontroli przeprowadzonej w dniach 16 – 21.09.br. w Oddziale przez ZUS.
- Poinformowano o przebiegu II Mistrzostw Strzeleckich MOIIB zorganizowanych w dniu 29.09.br. Reprezentacja Oddziału – kol. Maciej Mądro, Tomasz Osiński (z Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie) oraz kol. Krzysztof Urbański (Koło w GDDKiA Rejon Kraków) zdobyła zespołowo II miejsce.
- Prezes L.Żakowska przekazała informację o konferencji WI (Kobiety dla Inżynierii), która odbyła się podczas Wystawy Światowej EXPO 2015 w Mediolanie.
- Prezes L.Żakowska przekazała informację o podpisaniu przez przedstawicieli Oddziału deklaracji założycielskiej INWERS EUROPE podczas seminarium w Genewie w dniu 19.09.2015r.
- Poinformowano o zaproszeniu na uroczystość odsłonięcia pomnika inż. Józefa Nowkuńskiego, która odbędzie się w Tarnowskich Górach w dniu 23 października 2015 roku.
- Poinformowano o zaproszeniu na IV Rybnicką Konferencję o Historii Kolei „Piękne, użyteczne, zbędne... Z dziejów i architektury obiektów kolejowych w Polsce” organizowanej przez Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach w dniu 22 października 2015r.
- Poinformowano o rezygnacji kol. A.Mutki z udziału w pracach Krajowej Sekcji Kolejowej SITK.

- Poinformowano o otrzymaniu sprawozdania Klubu Seniora z wyjazdu technicznego „Zwiedzanie drogi krajowej Żywiec – Zwardoń”. Sprawozdanie dostępne jest na stronie Oddziału.
- Kol. J.Dziedzic przekazał relację z aktualnej sytuacji w Krakowskiej Radzie FSNT NOT.
- Poinformowano o uroczystościach związanych ze 140-leciem MPK S.A. Krakowie i odznaczeniach nadanych z tej okazji członkom Oddziału.
- Zarząd przedyskutował nowe informacje związane z próbą pozyskania zabytkowej lokomotywy.
- Zarząd ustalił termin spotkania gwiazdkowego Oddziału na dzień 14 grudnia br.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 18 listopada 2015r.

- Prezes L.Żakowska zapoznała członków Zarządu Oddziału z propozycjami Zarządu Krajowego dotyczącymi programu obchodów jubileuszu 70-lecia SITK.
- Przedyskutowano zakres i formy działania Oddziału w ramach obchodów Jubileuszu 70-lecia Oddziału i wydarzeń roku jubileuszowego.
- Podjęto decyzję o konieczności powołania w Oddziale komitetu ds. jubileuszu oraz zespołu ds. wydawnictwa jubileuszowego oraz zarchiwizowania historycznych materiałów Oddziału.
- Zaproponowano włączenie w Jubileusz Oddziału obchody Jubileuszu 160-lecia linii kolejowej Tarnów – Nowy Sącz.
- Prezes L.Żakowska zaproponowała zorganizowanie wystawy graficznej propagującej osiągnięcia Oddziału.
- Poinformowano o otrzymanym z Zarządu Krajowego dokumencie nt: „Wspieranie rozwoju w zawodach z dziedziny transportu. Atrakcyjność stowarzyszeń i organizacji zawodowych z dziedziny transportu”.
- Zarząd omówił sprawę przygotowania planu konferencji i seminariów na 2016 rok.
- Zarząd podjął decyzje w sprawach członkowskich.

- Prezes L.Żakowska podsumowała przebieg konferencji „Polityka parkingowa w miastach” zorganizowanej w dniach 16 - 17 listopada 2015r. w Krakowie.
- Sekretarz Oddziału kol. J.Mrowińska omówiła stan przygotowań do konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym” organizowanej w dniach 9 - 11 grudnia 2015r. w Zakopanem.
- Sekretarz Oddziału kol. J.Mrowińska omówiła stan przygotowań do spotkania gwiazdkowego Oddziału, które odbędzie się 14.12.2015r.
- Kol. M.Błeszyński przekazał relację z uroczystości odsłonięcia pomnika inż. Józefa Nowkuńskiego w Tarnowskich Górach w dniu 23 października 2015 roku.
- Kol. Beata Toporska przekazała relację z seminarium nt: „Technologie wykonywania robót kanalizacyjnych na przykładzie realizacji kontraktu w Cieszynie” zorganizowanego przez Koło przy Mota-Engil Central Europe S.A. w dniu 09 listopada 2015r.
- Kol. Beata Toporska przekazała relację z wyjazdu „Zwiedzanie hali widowiskowo-sportowej TAURON Arena Kraków oraz Zamku na Mirowie w Książu Wielkim” zorganizowanego przez Koło przy Mota-Engil Central Europe S.A. w dniu 07 listopada 2015r.
- Poinformowano o unieważnieniu przez ZIKiT w Krakowie przetargu p.n. „Opracowanie prac przygotowawczych wraz z uzyskaniem uzgodnień dla zadań: Organizacja ruchu i obsługa transportowa na czas Świątowych Dni Młodzieży w Krakowie w 2016 roku”.
- Poinformowano o zmianach kadrowych w Biurze Oddziału.
- Zaprezentowano multimedialny pokaz fotografii z wyjazdu członków Zarządu do Turcji.
- Poinformowano o otrzymanym zaproszeniu na IV Konferencję Naukowo-Techniczną „Warsztat Pracy Rzeczoznawcy Budowlanego” organizowaną przez PZITB Oddział Kielce oraz Politechnikę Świętokrzyską w dniach 11-13 maja 2016 roku w Cedzynie koło Kielc.
- Kol. M.Błeszyński poinformował o podjęciu próby powołania ośrodka szkoleniowego w zakresie tematów związanych z koleją.

Konferencje i seminaria organizowane przez SITK RP Oddział w Krakowie

Polityka parkingowa w miastach

VIII Międzynarodowa Konferencja Naukowo - Techniczna nt: *Polityka parkingowa w miastach* odbyła się w dniach 16 - 17 listopada br. w Pawilonie Konferencyjno-Wystawowym “Kotłownia” Politechniki Krakowskiej.

Konferencja została zorganizowana przez SITK RP Oddział w Krakowie, Zakład Transportu Politechniki Krakowskiej, Zakład Systemów Komunikacyjnych Politechniki Krakowskiej oraz Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Przewodniczącym Komitetu Programowego był dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. PK, a Sekretarzem Naukowym dr inż. Tomasz Kulpa. Komitetowi organizacyjnemu przewodniczył i Zastępca Prezesa SITK Oddział w Krakowie Andrzej Kollbek. Ponadto w pracę Komitetu Organizacyjnego zaangażowani byli przedstawiciele SITK RP Oddział w Krakowie: Janina Mrowińska, Beata Toporska i Anna Bujak, pracownicy Politechniki Krakowskiej: Aleksandra Ciastoń–Ciulkin, Urszula Duda i Sabina Puławska oraz Członkowie Koła Naukowego Systemów Komunikacyjnych PK: Krystian Banet i Sylwia Rogala.

Celem Konferencji była wymiana poglądów i doświadczeń w zakresie uwarunkowań funkcjonalnych, prawnych, ekonomicznych i organizacyjnych systemów parkingowych:

- nowoczesne systemy zarządzania parkingami,
- systemy sterowania informacją o dojazdach do miejsc parkingowych,
- aspekty techniczne parkingów,
- parkingi kubaturowe (w tym podziemne) – uwarunkowania lokalizacyjne, techniczne i organizacyjne,
- projektowanie i organizacja ruchu na parkingach,
- wpływ parkingów wielkopowierzchniowych na funkcjonowanie obsługującego układu komunikacyjnego,

- metody wyznaczania potencjałów ruchotwórczych obiektów parkingowych,
- standardy parkowania,
- uwarunkowania prawne związane z funkcjonowaniem systemu parkingowego,
- ocena działania stref płatnego parkowania, efektywność, organizacja poboru opłat,
- Park & Ride w świetle krajowych i zagranicznych doświadczeń.

Konferencja została objęta Patronatem Honorowym przez JM Rektora Politechniki Krakowskiej prof. Kazimierza Furtaka, Prezesa Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP prof. Janusza Dyducha oraz European Parking Associations (EPA). Patronat medialny nad konferencją sprawowały Czasopisma „Transport Miejski i Regionalny”, „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”, portal Edroga, portal Rynek Infrastruktury, Wydawnictwo EWIT oraz Magazyn Autostrady.

Sponsorem Konferencji były firmy: City Parking Group S.A., SYSTEMEG Sp. z o.o., Pango Polska Sp. z o.o., KBU Sp. z o.o., Targi Kielce S.A. oraz Parkeon.

W konferencji uczestniczyły 103 osoby oraz około 40 studentów Politechniki Krakowskiej. Uczestnikami konferencji byli przedstawiciele instytucji naukowych, jednostek samorządowych, firm oraz prasy branżowej. Na konferencji gościli przedstawiciele z Ukrainy, Holandii oraz Niemiec.

Część merytoryczna konferencji była bardzo obszerna. Poruszono problematykę kształtowania polityki parkingowej, organizacji parkowania w miastach, funkcjonowania stref płatnego parkowania oraz roli parkingów Park & Ride w obsłudze aglomeracji. W szczególności powyższe kwestie zostały poruszone przez zaproszonych gości w trakcie sesji plenarnej: Laurenca Bannermana (Prezes European Parking Association), Jana Friedberga (były Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa) oraz Piotra Kąckiego (Prezes Miejskiej Infrastruktury Sp. z o.o. w Krakowie).

W trakcie sesji referatowych, poświęconych poszczególnym tematom konferencji, wygłaszane prezentacje zachęcały do zadawania pytań oraz prowokowały dyskusję. W szczególności gorącą dyskusję wywołały wystąpienia związane z funkcjonowaniem stref płatnego parkowania.

W ramach konferencji odbyły się dwie dyskusje plenarne. Pierwsza dotyczyła stref płatnego parkowania. Główne wątki podejmowane w trakcie dys-

kusji to ustawowe ustalenie maksymalnej opłaty za parkowanie, co utrudnia elastyczne kształtowanie opłat przez miasta oraz kwestie regulacji prawnych dotyczących stref płatnego parkowania. Uczestnicy konferencji byli zgodni co do konieczności zmian w ustawach dotyczących stref płatnego parkowania. Druga dyskusja dotyczyła parkingów Park & Ride. Wątki podjęte w tej dyskusji dotyczyły wykorzystania samochodów w dojazdach do parkingów Park & Ride, co przekłada się na zwiększenie ruchu w ich pobliżu oraz zmian w zachowaniach komunikacyjnych (pozytywnych i negatywnych). Dyskutowano również kwestię, czy rower może być realną alternatywą dla samochodu osobowego w dojazdach do parkingów Park & Ride.



Uczestnicy na sali obrad. Od lewej: Laurenc Bannerman - Prezes EPA

Organizatorzy konferencji przygotowali dla uczestników miłą niespodziankę. Przed wejściem do pawilonu „Kotłownia” ustawiono parkomat. Każda osoba w miejsce, gdzie zwykle wpisuje się numer rejestracyjny pojazdu, wpisywała swoje imię i drukowała swój indywidualny bilet parkingowy ze specjalnym kodem. Kody z biletów zostały zeskanowane w biurze konferencji i każdy uczestnik otrzymał swój numer. Na zakończenie konferencji odbyła się loteria, wylosowano ok. 20 numerów – zwycięzcy wygrali kubki termiczne, a jedna

osoba wygrała bilet wstępu na zwiedzanie stadionu Wisły. Nagrodą główną była piłka z podpisami piłkarzy Wisły.



Uczestnicy konferencji przy parkomacie



Od lewej: A.Szarata i A.Kollbek

Program konferencji obejmował również część rekreacyjno - integracyjną. Wieczorem po zakończeniu obrad organizatorzy zapewnili uczestnikom przejazd zabytkowym tramwajem na uroczystą kolację do Restauracji Vidok. Po kolacji uczestnicy udali się na nocne zwiedzanie Krakowa z przewodnikiem.

Na konferencję przygotowano zeszyt naukowo-techniczny nr 1(105)/2015 (157 stron) zawierający artykuły przygotowane na konferencji. Wydawnictwo można nabyć w Biurze Oddziału SITK w Krakowie (informacje na stronie internetowej www.sitk.org.pl).

Opracowanie: Anna Bujak, Biuro Oddziału
Tomasz Kulpa, Sekretarz Komitetu Programowego Konferencji
Zdjęcia: Jan Zych

Kształcenie zawodowe w związku z modernizacją i rozwojem transportu szynowego w aglomeracji krakowskiej

W dniu 14 października br. w Zespole Szkół nr 1 odbyła się konferencja nt.: „Kształcenie zawodowe w związku z modernizacją i rozwojem transportu szynowego w aglomeracji krakowskiej”. W trakcie konferencji licznie zgromadzeni uczestnicy mogli wysłuchać czterech wystąpień. Pierwsze dwie prezentacje zostały przygotowane przez uczniów Technikum Komunikacyjnego: Macieja Iwańca i Tomasza Czopka, kształcących się na kierunku *technik transportu kolejowego*. Wystąpienie dotyczyło aktualnej rozbudowy i modernizacji szlaków kolejowych i taboru. Kolejne referaty przygotowały kol. Żaneta Zdybał i Magdalena Wadowska, kształcące się na kierunku *technik logistyk*. Ich wystąpienie dotyczyło funkcjonowania i rozwoju transportu miejskiego w Krakowie. Obie prezentacje bardzo zaciekały uczestników, stały się też przyczyną ożywionej dyskusji.

Kolejnym prelegentem był p. Konrad Gawłowski z Grupy PKP, Przewodniczący Koła przy PNUIK, który wygłosił bardzo ciekawą prezentację dotyczącą potrzeb rynku pracy i możliwości zatrudnienia absolwentów kończących naukę w technikum. Ze względu na aktualność i wagę tematu, prelekcja spotkała się z dużym zainteresowaniem młodzieży szkolnej. Okazało się również, że p. Gawłowski jest absolwentem Technikum Kolejowego (obecnie Zespołu Szkół nr 1). Na zakończenie spotkania z bardzo interesującym wykładem wystąpił

dr Kazimierz Mazur - Komendant Straży Ochrony Kolei. Pan Komendant w ciekawy sposób opowiedział o uwarunkowaniach prawnych i specyfice pracy w służbach mundurowych. Podkreślił rolę wychowawczą szkoły w kształtowaniu odpowiednich postaw wśród młodzieży, zwłaszcza w kontekście starania się o przyjęcie w szeregi funkcjonariuszy SOK lub Policji.

Po zakończeniu wystąpień wywiązała się intensywna dyskusja wokół prezentowanych tematów. Słowo podsumowania i własne wrażenia z konferencji przekazali m.in.: Karol Nędza - wieloletni członek SITK, Barbara Baran - dyrektor Zespołu Szkół nr 1 oraz Elżbieta Wiesner - członek Zarządu Związku Zawodowego Kolejarzy.



Uczestnicy konferencji w Zespole Szkół nr 1 w Krakowie

Następnie głos zabrał kol. Zbigniew Porada, Przewodniczący Koła przy Zespole Szkół nr 1 w Krakowie, który podziękował wszystkim prelegentom i uczestnikom za ich aktywny udział w obradach. Przekazał też słowa podziękowania dla Dyrekcji Szkoły i Zarządu Oddziału SITK w Krakowie za pomoc w zorganizowaniu konferencji.

Na koniec spotkania uczestnicy zostali zaproszeni na przygotowany poczęstunek, w trakcie którego nadal trwały liczne rozmowy na tematy branżowe.

*Opracowanie i zdjęcie: Zbigniew Porada
Przewodniczący Koła przy Zespole Szkół nr 1 w Krakowie*

Realizacja inwestycji drogowo-mostowych

Seminarium na temat: *Realizacja inwestycji drogowo-mostowych* zorganizowane przez Oddział SITK w Krakowie, Koło działające w GDDKiA Oddział w Krakowie oraz MOIIB odbyło się w dniu 22 września br. w sali konferencyjnej GDDKiA przy ul. Mogilskiej. W seminarium uczestniczyli przedstawiciele różnych instytucji, w tym pracownicy Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad oraz członkowie Koła. Obrady otworzyła i przywitała uczestników kol. Anna Reszczyk – Przewodnicząca Koła. Obrady seminarium toczyły się w sesjach.

Sesja I dotyczyła bezpieczeństwa ruchu drogowego, otworzył ją kol. Tomasz Gocoł z GDDKiA Oddział w Krakowie (Wydział BRD i ZR), przedstawiając prezentację nt. „Monitoring sygnalizacji świetlnej jako jeden z elementów sprawnego i efektywnego zarządzania ruchem i drogami”. Drugą prezentacją było wystąpienie majora Artura Kliszczyka z Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie nt. „Analiza wypadków drogowych w ciągu dróg Małopolski w 2014 roku z uwzględnieniem wypadków z udziałem pieszych”. Autorem kolejnej prezentacji nt. „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych Małopolski” była kol. Lidia Piotrowska z Wydziału BRD i ZR Oddziału GDDKiA w Krakowie. Sesję I zakończył referat kol. Michała Ceremugi z Wydziału BRD i ZR nt. „Zasady lokalizacji przejść dla pieszych w ciągu dróg krajowych”.

W sesji II przedstawiono zalety i wady systemu „zaprojektuj i zbuduj” (system P&B) oraz problemy występujące podczas realizacji inwestycji drogowo-mostowych z zastosowaniem tej metody. Problem został zaprezentowany na przykładzie realizacji drogi łącznikowej pomiędzy węzłem „Brzesko” na autostradzie A4, a drogą krajową DK-94 dawniej DK-4. W pierwszym referacie kol. Adam Miziewicz z GDDKiA Oddział w Krakowie, przedstawił parametry inwestycji, jaką jest droga łącznikowa, która będzie służyć jako połączenie nowowybudowanego węzła „Brzesko” w ciągu autostrady A4 z drogą krajową nr 94, będąc równocześnie fragmentem obejścia Brzeska w kierunku na Nowy Sącz. Docelowo będzie ona stanowiła nowy przebieg drogi krajowej nr 75 Brzesko – Nowy Sącz. Drugi referat dotyczący drogi łącznikowej przedstawiła Anna Żebrocha z Przedsiębiorstwa Inżynieryjnego IMB Podbeskidzie Sp. z o.o. ramienia Wykonawcy. Trzecia prezentacja autorstwa Bogdana Solińskiego nt.: „Zaprojektowanie i budowa drogi łącznikowej klasy GP pomiędzy węzłem

Brzesko na autostradzie A-4, a drogą krajową dk4 - jak docelowego przebiegu dk75” dotyczyła zasad nadzoru nad zadaniem zgodnie z umową z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad. Kolejny referat nt.: „Zastosowanie asfaltów wysokomodyfikowanych Orbiton HiMA podczas budowy obwodnicy miasta Skawina” wygłosili Katarzyna Manterys i Tadeusz Pawłowski z firmy Mota-Engil Central Europe S.A. Następnie Robert Kwoczała z firmy Śląskie Kruszywa Naturalne Sp. z o. o. Krapkowice wygłosił referat nt.: „Nowatorska technologia uszczelniania krawędzi bocznej nawierzchni asfaltowej”.



Na sali obrad

Po wygłoszeniu wszystkich prezentacji, między uczestnikami seminarium wywiązała się krótka dyskusja. Na zakończenie spotkania kol. Anna Reszczyk podziękowała wszystkim uczestnikom za udział w seminarium i ciekawą dyskusję.



Głos zabiera kol. R. Żakowski

*Opracowanie: Alicja Bazarnik
Sekretarz Kola w GDDKiA Oddział w Krakowie
Zdjęcia: Anna Bujak*

Technologie wykonywania robót kanalizacyjnych na przykładzie realizacji kontraktu w Cieszynie

W dniu 9 listopada, w siedzibie firmy MOTA-ENGIL Central Europe S.A. odbyło się seminarium poświęcone technologii wykonywania robót kanalizacyjnych na przykładzie realizacji kontraktu w Cieszynie. Prelegenci: Adam Przewor – kierownik budowy oraz Mateusz Jancy – kierownik robót, rozpoczęli prezentację od krótkiego rysu historycznego miasta Cieszyna, ciekawostek związanych z miastem oraz początkach stosowania kanalizacji sanitarnej, które sięgają już 3500 r. p.n.e.

Kolejnym punktem seminarium było omówienie specyfiki budowy w Cieszyńcu, która podzielona była na dwa zadania, obejmującej łącznie budowę nowej oraz modernizację istniejącej kanalizacji sanitarnej i deszczowej wraz z przyłączami o długości ok. 36 km. Podczas prowadzenia robót pracownicy spotkali się z wieloma trudnościami, jakie niesie m.in. prowadzenie inwestycji w śródmieściu, przy gęstej zabudowie, wąskich ulicach, dużym natężeniu ruchu kołowego i pieszego, czy nadzorem konserwatorskim i wykopaliskach archeologicznych. Przy tak specyficznych warunkach niezbędna była duża wiedza i bardzo indywidualne podejście w doborze technologii wykonywania poszczególnych etapów prac. Prace kanalizacyjne były wykonywane metodami wykopowymi i bezwykopowymi (przewierty, rękawy, naprawy punktowe). Prowadzący szczegółowo omówili zalety oraz wady poszczególnych metod, prezentując jednocześnie dokumentację zdjęciową i filmy instruktażowe. Bardzo chętnie dzielili się również zdobytym doświadczeniem i odpowiadali na pytania uczestników seminarium.

*Opracowanie: Katarzyna Manterys
Przewodnicząca Koła w Mota - Engil Central Europe S.A.
Zdjęcie: Beata Toporska*



Kol. Mateusz Jancy podczas prezentacji

Wydarzenia z życia Oddziału

Świętowanie Ernestów

W dniu 3 lipca 2015r. w ogrodzie siedziby Oddziału przy ul. Siostrzanej – „Pod Wiatą” odbyło się spotkanie Zarządu Oddziału związane ze świętowaniem nagród, którymi uhonorowani zostali przedstawiciele naszego Oddziału w konkursie Ernesty za rok 2014. Na spotkanie zaproszeni zostali laureaci nagrody, przewodniczący kół oraz zaproszeni goście: JM Rektor Politechniki Krakowskiej prof. Kazimierz Furtak oraz Przewodnicząca Krajowego Klubu Seniora – kol. Teresa Baumann z Oddziału w Poznaniu.



Zarząd Klubu Seniora przyjmuje gratulacje za Ernesta 2014

Laureatami tegorocznej edycji konkursu są: kol. Andrzej Szarata, który zdobył nagrodę w kategorii najlepszy transportowiec, Oddziałowy Klub Se-

niora, który zdobył nagrodę jako najlepszy klub seniora w całym SITK oraz kol. Mariusz Szałkowski, który decyzją Zarządu Krajowego SITK RP uhonorowany został nagrodą Super Ernesta za całokształt działalności na rzecz Stowarzyszenia. Nominację do nagrody w dziedzinie najlepszy drogowiec uzyskała kol. Beata Toporska.



Rektor Politechniki Krakowskiej prof. K.Furtak wraz z Prezes L.Żakowską i prof. W.Starowiczem gratulują Super Ernesta Mariuszowi Szałkowskiemu



Ernest dla A.Szaraty i nominacja dla B.Toporskiej, z lewej nowo przyjęty członek Koła w PK – Jan H.Aleksandrowicz



Głos zabiera Przewodnicząca Krajowego Klubu Seniora T.Baumann

Świętowanie tegorocznych nagród odbywało się w miłej atmosferze, przy smacznych grillowych potrawach przygotowanych przez koleżanki z biura Oddziału.

Zdjęcia: Michał Wojtaszek

Transport miejski w Budapeszcie

W dniu 28 września br. w siedzibie Oddziału odbyła się kolejna prelekcja z cyklu „Transport miejski w ...”, której organizatorem było Koło w Politechnice Krakowskiej.

Prelekcję na temat funkcjonowania transportu zbiorowego w Budapeszcie przygotował i wygłosił kol. Michał Wojtaszek. Spotkanie, z uwagi na przybycie tylko kilku słuchaczy, miało bardzo kameralny charakter. W trakcie trwającej blisko godzinę prezentacji, kol. Wojtaszek przedstawił poszczególne środki transportu zbiorowego funkcjonujące w stolicy Węgier. Warto podkreślić, że budapeszteński system komunikacji zbiorowej jest niezwykle rozbudowany i cechuje się elementami charakterystycznymi tylko dla tego miasta. Oprócz

tradycyjnych tramwajów, autobusów, trolejbusów i metra, w mieście funkcjonuje również terenowa kolej linowa, tramwaj zębaty, kolej podmiejska, a nawet promy i statki pływające po Dunaju. W trakcie prelekcji wspomniano również o muzeach transportu i techniki, które zlokalizowane są zarówno w samym Budapeszcie, jak i pobliskim miasteczku Szentendre.

*Opracowanie: Michał Wojtaszek
Koło w Politechnice Krakowskiej*

Nowy cykl prelekcji Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu

Krajowy Klub Miłośników Historii i Zabytków Transport kontynuuje serię poświęconych kolejom prelekcji, prowadzonych w Oddziale SITK w Krakowie. W tym półroczu zaplanowano cykl prelekcji poświęconych mostom strasznym i lokomotywowom. Wszystkie prelekcje przygotowuje i wygłasza Przewodniczący Klubu kol. Jerzy Hydzik, są one pasjonujące i ciekawe, bogato ilustrowane zdjęciami oraz rysunkami.

W czasie pierwszej prelekcji, która odbyła się w dniu 29 czerwca br. uczestnicy spotkania zapoznali się z mostami pięknymi, strasznymi i wyjątkowymi. W prelekcji uczestniczyło 11 osób.



Jeden ze strasznych mostów,
który służy również dzieciom idącym do szkoły

W dniu 27 lipca br. rozpoczął się nowy cykl spotkań, tym razem poświęcony lokomotywowi. Uczestnicy spotkania (11 osób) mogli poznać historię powstania jednego z podstawowych elementów kolei – toru złożonego z dwóch równoległe biegnących szyn.



Prymitywne jeszcze szyny przy budowie toru kolejowego

W czasie kolejnej prelekcji, w dniu 5 października br., prelegent zapoznał uczestników z drugim podstawowym elementem kolei – trakcją. Poznano historię maszyny parowej, która została wykorzystana do obsługi masowego transportu. Przy okazji uczestnicy mogli dowiedzieć się, dlaczego Stephenson niesłusznie uważany jest za pierwszego konstruktora lokomotyw. W prelekcji uczestniczyło 12 osób.



Lokomotywa Stephen's Rocket

Podczas prelekcji, która odbyła się w dniu 23 listopada br., omówiono stosowany przez konstruktorów w lokomotywach pod koniec XIX wieku układ napędowy typu 2-2-1. Poza rozłożeniem masy na dużą liczbę kół, umożliwiał on wygospodarowanie większej ilości miejsca na palenisko, ponieważ ostatnia oś toczna była zwykle wyposażona w koła niewielkiej średnicy. Jednym z najbardziej popularnych maszyn o układzie jezdny 2-2-1 był skonstruowany przez Henry'ego Alfreda Ivatta parowóz typu Atlantic.

Prelekcje przygotowywane przez KKMHiZT skupiają miłośników kolei, spotkania te cieszą się dużą popularnością nie tylko członków Klubu, ale też innych członków Oddziału.

*Opracowanie: Jerzy Hydzik
Przewodniczący KKMHiZT
Zdjęcia: zasoby internetowe*

Wyjazd techniczny Żywiec - Zwardoń

W dniu 15 września br. Klub Seniora zorganizował dla swoich członków szkolenie na temat budowy nowoczesnych tuneli drogowych oraz wycieczkę w celu zapoznania się z wykonaną budową tunelu na drodze Żywiec - Zwardoń w miejscowości Laliki. W wyjeździe uczestniczyły 24 osoby.

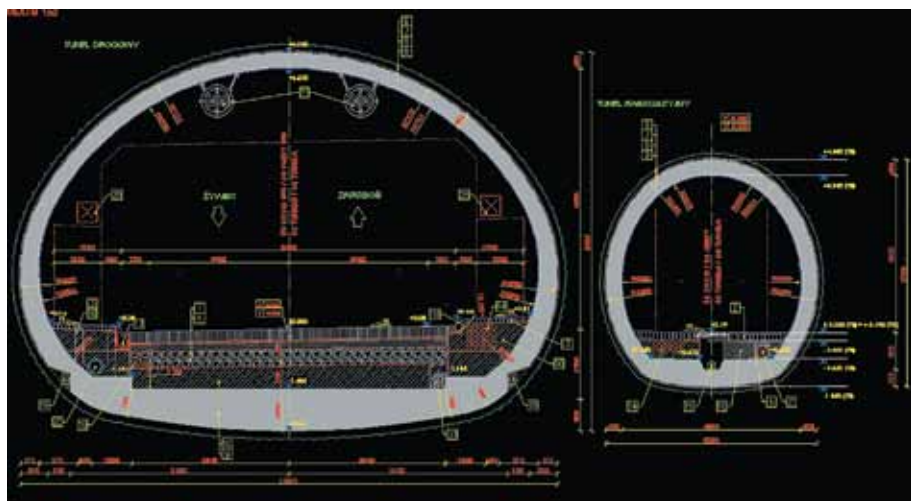
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Katowice, jako administrator drogi krajowej S-69 Bielsko – Żywiec – Zwardoń, podjęła się przebudowy etapami odcinka drogi na drogę ekspresową do przejścia granicznego ze Słowacją w miejscowości Zwardoń Skalite. Do chwili obecnej na drogę dwujezdniową został przebudowany odcinek Bielsko – Żywiec, następny odcinek długości około 8 km od Węzła Żywiec do węzła Przybędza przebudowano na drogę ekspresową jednojezdniową. Od węzła Przybędza do estakady w Milówce planowana jest budowa dwóch odcinków tuneli: w Węgierskiej Górze i w miejscowości Cisiec w następnych etapach.

Na odcinku od estakady w Milówce do przejścia granicznego w Zwardoniu, w miejscowości Laliki, został wybudowany najdłuższy pozamiejski tunel w Polsce, który był obiektem zainteresowania uczestników wyjazdu. Tunel ten jest zlokalizowany w ciągu drogi ekspresowej S-69 od km 41+708,00 do km 42+386,60 czyli ma długość 678,60 m; 630 m drażono w klasie NATM, 48 m – w odkrywce, spadek podłużny wynosi 4 %, a poprzeczny 2 %. Droga usytuowana jest w łuku o promieniu 700 m. Obok tunelu drogowego wydrążo-

no drugi tunel ewakuacyjny, pomiędzy tunelami znajdują się cztery przejścia wyposażone w ognioodporne drzwi.



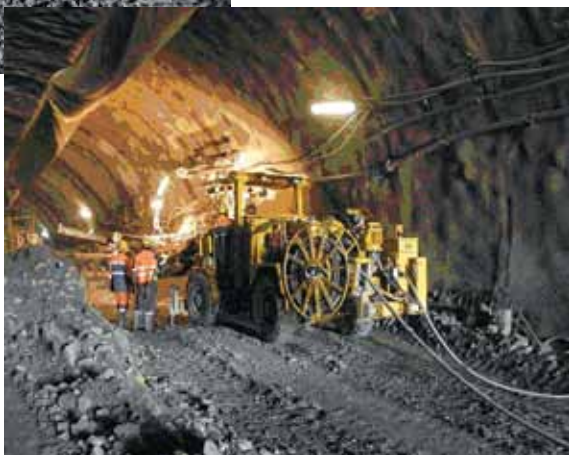
Uczestnicy wyjazdu technicznego zorganizowanego przez Klub Seniora



Przekrój poprzeczny tunelu

Uczestnicy wycieczki mogli szczegółowo zapoznać się ze szczegółami budowy, poznać technologię realizowanych prac, zapoznać się z warunkami, w jakich budowa przebiegała oraz z trudnościami, które napotkano w trakcie realizacji inwestycji. Przewodnikami oprowadzającymi po inwestycji byli: mgr inż. Maria Pacak z GDDKiA Oddział w Katowicach – kierownik projektu oraz mgr inż. Janusz Niemiec.

Tunel został zaprojektowany przez mgr inż. Czesława Polednika z firmy Mosty Katowice i dr inż. Grzegorza Nowaczyka z Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT. Wykonawcą inwestycji było Konsorcjum BOGL z Krysl/Doprastav. GDDKiA w Warszawie podpisała umowę w dniu 26 października 2007 roku, roboty rozpoczęto 19 listopada 2007 roku, budowę ukończono 18 listopada 2009 roku. Tunel nosi nazwę “Emilia” - nazwa pochodzi od imienia Emilii Wojtyły - matki Jana Pawła II.



Kolejne etapy budowy tunelu



Efekt końcowy inwestycji

Uczestnicy wycieczki po wysłuchaniu historii budowy tunelu „Emilia” udali się do Koniakowa i tam w przydrożnej karczynie „Ochodzita” zjedli obiad. Następnie wyruszyli w dalszą drogę jadąc drogą S 69. Uczestnicy mogli zapoznać się z danymi technicznymi dotyczącymi tej drogi, podziwiali też malownicze krajobrazy trasy. Duże wrażenie robi odcinek w bardzo głębokim przekopie na terenie nieczynnego kamieniołomu; przed osuwającymi się skałami ochrania go prawie pionowa ściana oporowa.



Estakada nad czynnym osuwiskiem koło Szarego. Powyżej widoczna droga krajowa nr 69 (widok w kierunku Milówki)



Ściana oporowa wykonana z żelbetowych paneli, tworzących mur o powierzchni blisko 4,5 tys m²



Nowy żelbetowy wiadukt

Tuż obok, mniej więcej 9 m nad drogą, wznosi się nowy żelbetowy wiadukt służący do połączenia byłej drogi krajowej nr 69 z drogami lokalnymi. Wiadukt ten przerzucony został nad ogromną estakadą z trzema przęsłami łukowymi sięgającymi na wysokość 27,3 m o długości 662,5 m! Widoki są oszałamiające. Trasa wije się między podporami estakady i krzyżuje się z nią, raz pod przęsłem belkowym (drugim w kolejności) od strony Żywca i drugi raz pod przęsłem łukowym od strony Zwardonia, a różnica wysokości między jezdnią na górze i na dole wynosi 8 i 24 m. Estakadę zaprojektował inż. Tadeusz Wojciechowski.

Na tej drodze nie jest to jedyna budowla wymagająca omówienia, jest też druga, (2,5 – krotnie krótsza), która podtrzymuje trasę nad stokiem doliny zlokalizowanej 800 m dalej w kierunku Zwardonia. Jej wersję ostateczną skierowaną do realizacji zaprojektował inż. Piotr Wanecki z firmy BPR Polska - autor wrocławskiego mostu Milenijnego. Ma pięć przęseł i 247,6 m długości, a wysokość dochodzi do 10,5 m. O wyjątkowości konstrukcji nie świadczą jej gabaryty, tylko miejsce i sposób wykonania.

Mimo, że cały odcinek trasy jest bardzo ciekawy, uczestnicy wyjazdu na tym etapie zakończyli zwiedzanie i udali się w drogę powrotną do Krakowa.

*Opracowanie: Stefan Maniewski - Klub Seniora
Zjęcia: Anna Bujak, Janusz Niemiec*

Wyjazd techniczny nt: Inwestycje drogowo-mostowe na drogach krajowych Małopolski

W dniu 8 października br. Oddział SITK w Krakowie Koło w GDDKiA Oddział w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie zorganizowały wyjazd techniczny nt: ***Inwestycje drogowo-mostowe na drogach krajowych Małopolski.***

O godzinie 9.30 grupa 16 uczestników wyjechała autokarem z ul Mogilskiej 25, gdzie mieści się siedziba GDDKiA. Pierwszym miejscem, do którego udali się uczestnicy było biuro budowy drogi ekspresowej S-7 na terenie miasta Krakowa (tzw. trasy nowohuckiej) - odcinek od Węzła Drogowego Rybitwy (Christo Botewa) do Węzła Drogowego Igołomska wraz z przeprawą mostową przez rzekę Wisłę. W trakcie spotkania kierownik budowy przekazał informację na temat projektu i budowy trasy S-7.



W biurze budowy łącznika autostradowego w Brzesku



W ogrodzie przy Muzeum Motyli w Bochni

Parametry techniczne drogi S-7: klasa drogi – S, prędkość projektowa – 100 km/h, ilość jezdni – 2, ilość pasów ruchu - 6 (2x3), szerokość pasa ruchu 3,5 m. Budowana droga ekspresowa S-7 przebiega przez wschodnią część miasta Krakowa, łączy dzielnice Bieżanów i Nową Hutę. Zaprojektowana droga ekspresowa będzie docelowo łączyła autostradę A4 z drogą DK-79 oraz umożliwi w perspektywie kontynuację budowy drogi ekspresowej S-7 w północnej części Województwa Małopolskiego od Krakowa do południowej granicy Województwa Świętokrzyskiego.

Budowany odcinek trasy S-7 ma zapewnić szybkie i sprawne połączenie komunikacyjne w ruchu międzynarodowym i krajowym na kierunku północ – południe. Budowa odcinka S-7 zapewni bezpośrednie połączenie z autostradą A-4 i poprzez nią dostęp do południowego korytarza S-7 w kierunku Słowacji i Węgier.

W dalszej kolejności uczestnicy udali się na teren budowy przeprawy mostowej przez Wisłę, gdzie zobaczyli aktualny stan prac budowy mostu. W godzinach przedpołudniowych grupa wyjechała z Krakowa przemierzając trasę autostradą A-4 do Brzeska, aby zapoznać się z budową drogi łącznikowej klasy GP pomiędzy węzłem Brzesko na autostradzie A-4, a drogą krajową DK4 – jest to docelowy przebieg trasy DK75. Łącznik klasy GP zlokalizowany jest na terenie miasta Brzesko. Początek budowanego odcinka zlokalizowany jest na istniejącej ulicy Leśnej w rejonie skrzyżowania z ulicą Gajową, a koniec na skrzyżowaniu projektowanej drogi z istniejącą DK 4.

Po zapoznaniu się z budowanym łącznikiem, uczestnicy wycieczki przejechali do Bochni, gdzie zwiedzili bardzo ciekawe Muzeum Motyli Arthropoda. W Muzeum mieści się największa w Polsce, licząca ponad 5 tysięcy okazów, stała ekspozycja motyli pochodzących z całego świata.

Opracowanie i zdjęcia: Anna Bujak

I Wyprawa Transportowców

W długi wakacyjny weekend 14 – 16 sierpnia br. Koło w Mota – Engil Central Europe S.A. zorganizowało **I Wyprawę Transportowców SITK** do Beskidu Śląskiego, pod nazwą: „Do źródeł Wisły”. To pierwsza wyprawa stanowiąca początek cyklu tego rodzaju wyjazdów członków Oddziału oraz

jego sympatyków. Po dotarciu do miejscowości Wisła, stanowiącej punkt wypadowy, uczestnicy udali się w stronę centrum miasteczka. Tu, w holu Domu Zdrojowego, podziwiano figurę Adama Małysza wykonaną z białej czekolady, uczestnicy udali się też na spacer Aleją Gwiazd Sportu, utworzoną na głównym deptaku Wisły w 2008 roku. Tuż przy rynku miasta znajduje się Park Kopczyńskiego z amfiteatrem, gdzie odbywają się liczne imprezy kulturalne. Następnie zwiedzono Zameczek Prezydenta RP, gdzie pani przewodnik przestawiła historię rezydencji, opowiedziała o poszczególnych pomieszczeniach udostępnianych zwiedzającym, m.in. o holu głównym, jadalni, saloniku myśliwskim, gabinecie prezydenckim oraz salonie kąpielowym. Ostatnim punktem zwiedzania była drewniana kaplica pod wezwaniem św. Jadwigi Śląskiej, gdzie znajduje się figura św. Jadwigi i chrzcielnica, ofiarowana przez Państwa Jolantę i Aleksandra Kwaśniewskich oraz zawieszony na ścianie niewielki krzyż, będący darem Marii Kaczyńskiej. Po dniu pełnym wrażeń wszyscy zgromadzili się przy wspólnym grillowym posiłku, w czasie którego odbyły się zabawy, konkursy oraz quizy.



Szczyrk – wspólny obiad w regionalnej karczmie, od lewej: T.Mrowiński, P.Toporski, M.Szlagor, A.Szlagor, P.Szlagor, J.Mrowińska, J.Kindykiewicz



J.Mrowińska w Muzeum Turystyki Górskiej na Przysłopie pod Baranią Górą



Uczestnicy wycieczki w Wiśle

W drugim dniu wyprawy uczestnicy podzielili się na trzy grupy. Pierwsza udała się w stronę Baraniej Góry, rozpoczynając wyprawę od Przełęczy Kubalonka. Warunki pogodowe uniemożliwiły zdobycie szczytu i grupa musiała zakończyć swoją wędrowkę tuż przy celu wyprawy, tzn. w schronisku PTTK na Przysłopie pod Baranią Górą. Druga grupa udała się na Wielką Czantorię, gdzie po wyjechaniu kolejką na Polanę Stokłosica, po około 40 minutowym spacerze dość stromą leśną ścieżką, uczestnikom udało się dotrzeć na szczyt. Trzecia grupa udała się pod skocznnię położoną w Wiśle Malince. Jest to nowy obiekt oddany do użytku we wrześniu 2008 roku, pierwsze zawody na tym obiekcie połączone były z oficjalnym otwarciem skoczni. W dniach 25-28 września 2008 roku odbyły się tu letnie mistrzostwa Polski w skokach narciarskich i kombinacji norweskiej, podczas których pierwszy skok oddał Adam Małysz.

W ostatnim dniu wyprawy zaplanowano wyjazd kolejką na najwyższy szczyt Beskidu Śląskiego – Skrzyczne oraz wspólny obiad w regionalnej karczmie. W uwagi na warunki pogodowe, plan wycieczki uległ zmianie i już w godzinach południowych uczestnicy delektowali się przysmakami kuchni beskidzkiej w karczmie położonej na polanie pod Małym Skrzycznem, skąd mogli podziwiać piękną panoramę Beskidu.

*Opracowanie: Beata Toporska
Przewodnicząca Koła w Mota – Engil Central Europe S.A.
Zdjęcia: Beata Toporska, Tadeusz Mrowiński*

Pożegnanie Lata 2015

W dniach 26 – 30 sierpnia 2015 r. odbyła się kolejna wyprawa **Pożegnania Lata** zorganizowana przez Koło w Politechnice Krakowskiej. Kolejny raz uczestnicy wyprawy wyruszyli w Polskę niebieską scanią o numerze PS 063. Wprawdzie zaplanowana trasa prowadziła do Poznania, ale scania nieoczekiwanie trafiła do Wrocławia i zapadła decyzja, że to tam uczestnicy zapoznają się z funkcjonowaniem komunikacji nocnej.

Drugiego dnia wyprawy na uczestników czekała wielka atrakcja – zwiedzanie fabryki „Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz”, dlatego najprostszą trasą przez Leszno, Śrem i Gniezno dojechano do Bydgoszczy. Zwiedzono dwie główne hale fabryki – wydział konstrukcji stalowych i wydział montażu pojazdów. Ku zmartwieniu wielu uczestników, nie można było robić zdjęć.

Wszyscy byli pod dużym wrażeniem osiągnięć fabryki, jednak trzeba mieć dużo nadziei, by liczyć na terminowe dostarczenie zamówionych przez MPK w Krakowie tramwajów „Krakowiak”.

Kolejną chlubą Bydgoszczy jest wielka inwestycja tramwajowa, największa od dziesięcioleci jednorazowa inwestycja rozbudowy sieci torowej. Linia tramwajowa na Fordon, oddaloną o 12 km od centrum miasta 70-tysięczną dzielnicę mieszkaniową, ma mieć około 10 kilometrów długości, a gotowa będzie już za kilka miesięcy. Bydgoszcz ma w tej dziedzinie duże tradycje, ponieważ w 1953 roku otwarto tu zespół linii tramwajowych „Brda” w południowo-wschodniej części miasta o łącznej długości 11,5 km. Uprzejmy kierownik budowy oprowadził uczestników po pętli końcowej dysponującej zapleczem techniczno-postojowym o na razie wymiennie stosowanych nazwach Mariampol/Łoskoń/Geodetów. Zadziwieni rozciągłością Bydgoszczy (przejazd przez całe miasto to nawet 30 km) uczestnicy ruszyli na zachód do Chociwła, gdzie w zabytkowym pałacu położonym nad jeziorem Starzyca, zatrzymali się na nocleg.



Czerwony Most



Podróż kolejką wąskotorową



W Żydowie

W kolejnym dniu wszyscy udali się na poranny kurs Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej. Po gruntownej modernizacji przeprowadzonej przy wsparciu środków unijnych, nadmorski odcinek historycznej linii prezentuje się naprawdę okazale. Następnym punktem wyprawy było dawne radzieckie lotnisko wojskowe w kołobrzeszkiej dzielnicy Podczele. Scania mogła przejechać po dawnym pasie startowym i ustawić się do zdjęcia pod betonowym hangarem maskowanym trawą. Adrenalinę podniosła wszystkim kolejna atrakcja: tor kartingowy w Koszalinie. Nawet ci, którzy nigdy nie siedzieli za kierownicą samochodu, spróbowali swoich sił pędząc gokartami po imponująco wyglądającym torze. Na koniec dnia uczestnicy dotarli do Gąsek, które w tym roku były celem podróży. Ta położona pod Koszalinem nadmorska wieś zasłynęła w całej Polsce propozycją zlokalizowania w niej elektrowni atomowej. Znaki protestu mieszkańców bojących się upadku turystyki widać w całej wsi, również na przydrożnej figurze Matki Boskiej z napisem „broń od atomu”. Przeciwnieństwem powyższego jest położona przy drodze do latarni morskiej pizzeria o nazwie „Atom”.

Czwarty dzień upłynął pod znakiem plażowania, jednak ze względu na niską temperaturę morza (14°C) niewielu skusiło się na kąpiel. W niedzielę uczestnicy wyruszyli w drogę powrotną, ale czekało na nich jeszcze kilka atrakcji. W Polanowie pod Koszalinem odszukano zabytek techniki „Czerwony Most” – dawny stalowy most kolejowy na nieczynnej od wojny linii kolejowej. Stąd przejechano do Żydowa, gdzie znajduje się o ile jeszcze nie zabytek, to na pewno swego rodzaju cud techniki - elektrownia szczytowo-pompowa wykorzystująca ponad 80-metrową różnicę poziomów dwóch leżących niecałe 2 km od siebie jezior. Betonowy kanał i potężne rury prowadzą wodę do generatorów produkujących prąd. Choć elektrownia zużywa więcej prądu niż go produkuje, to wytwarza go w porach największego zużycia, zużywając wtedy, gdy jest go w sieci za dużo.

Bezpłatną tego dnia autostradą A1, scania z uczestnikami wyprawy pomknęła na południe, by w Łodzi zatrzymać się jeszcze dla obejrzenia nowych inwestycji transportowych: linii tramwajowej na Olechów, przebudowy trasy W-Z i budowy centrum przesiadkowego przy ulicy Piotrkowskiej. Chociaż nie udało się odwiedzić wszystkich zaplanowanych miejsc, to uczestnicy zaliczyli całe mnóstwo rozmaitych atrakcji. Kolejne już za rok.

*Opracowanie: Emil Markowiak
Koło w Politechnice Krakowskiej
Zdjęcia: Piotr Reclaw*

Wyjazd do Toskanii zorganizowany przez Koło Mota - Engil Central Europe S.A.

W dniach od 27.06 - 02.07.br. grupa członków Oddziału wyruszyła na kolejną wycieczkę poza granice Polski. Tym razem celem podróży była Toskania, region w środkowych Włoszech, ze stolicą we Florencji. Po kilkunastogodzinnej podróży autokarem, w drugim dniu wyprawy uczestnicy dotarli do Sieny, gdzie zwiedzili Pałac Miejski (Palazzo del Comune), plac Piazza Duomo oraz Piazza del Campo, na którym rozgrywany jest słynny wyścig Palio.

Trzeci dzień wyprawy rozpoczęto od zwiedzania urokliwego miasta San Gimignano, zwanego również miastem wież, a następnie średniowiecznego miasteczka Monteriggioni otoczonego murem obronnym oraz regionu Chianti, słynącego we Włoszech z doskonałych win. W kolejnym dniu zwiedzono Lukkę – miasto słynące ze swoich murów, kościołów i wież. Następnie uczestnicy udali się do Pizy - miasta znanego wszystkim z krzywej wieży.



Uczestnicy wyjazdu w miasteczku San Gimignano

Ostatnim punktem program wycieczki było odwiedzenie stolicy Toskanii - Florencji, gdzie można było zobaczyć m. in. Kościół Santa Croce - Św. Krzyża

- miejsce pochówku najznamienitszych Włochów (z Michałem Aniołem na czele) oraz najbardziej znany kościół Florencji - gotyką Katedrę Santa Maria del Fiore, którą wieńczy słynna kopuła Brunelleschiego. Po spędzeniu całego dnia we Florencji uczestnicy, pełni wrażeń, udali się w podróż powrotną do Polski.



W Pizie

*Opracowanie: Piotr Toporski
Zdjęcia: Piotr Szlagor; Marian Brzęczek.
Koło w Mota Engil Central Europe S.A.*

„Tureckie Smakolyki” – wyjazd do Turcji

Na pożegnanie lata, aby skosztować okruchów gorącego słońca, skąpać się w morskich falach i poczuć wiatr we włosach, członkowie Zarządu Oddziału w dniach 25 września – 2 października br. wybrali się w daleką podróż na „Tureckie smakolyki”. Sama nazwa jest trochę myląca, nie dotyczy tylko wspaniałej

egzotycznej kuchni, ale również bajkowych widoków, cudów natury, złocistych plaż i kontaktu z naturą. Uczestnicy wycieczki mieli możliwość rozsmakować się w magicznym świecie orientu. Celem wyprawy były nie tylko morskie kąpiele, ale również szukanie inspiracji, jak uczcić czekające nas najważniejsze wydarzenie 2016 roku - Jubileusz 70-lecia SITK.



Zwiedzanie ruin starożytnego miasta Hierapolis



Trudna trasa w wąwozie Pamukkale



Wspólne zdjęcie przy ścieżce rowerowej

Program wyjazdu zawierał liczne atrakcje odwiedzane w najpiękniejszych zakątkach południowo - zachodniej Turcji, skierowany był do osób szukających spokoju i kontaktu z naturą, a także do tych, którzy chcą odpocząć od codzienności i odkryć niepowtarzalne miejsca.

Wyprawę zapoczątkowała niezapomniana przygoda – rejs wokół 12 wysp. Wielu emocji dostarczył rejs po rzece Dalyan, nazywanej ze względu na swoje bogactwo fauny i flory „turecką Amazonką”. Tam był czas na relaks i kąpiel na chronionej przez UNESCO plaży, gdzie można spotkać zagrożone wyginięciem olbrzymie żółwie morskie *Caretta caretta*. Na trasie podziwiano najdłuższy i najgłębszy wąwóz w całej Turcji – Saklikent, drażony w skałach przez tysiące lat przez rzekę Karaçay. Wąwóz osiągnął ogromne rozmiary: długość 18 km i wysokość 300 m; dostarczył uczestnikom najwięcej emocji. Przejście w bardzo trudnych warunkach, po ulewnych deszczach, było nie tylko wyznawaniem i sprawdzeniem swoich możliwości fizycznych, ale także sprawdzeniem się nawzajem w trudnych, wymagających warunkach.

Niezapomnianych wrażeń dostarczyło Pamukkale – cud natury, który został wpisany na listę UNESCO. Pamukkale to białe, wapienne tarasy, które są jedną z najbardziej znanych atrakcji turystycznych w Turcji. Na zakończenie programu organizator pozostawiał uczestnikom wybór, czas wolny w Marmaris lub wycieczka fakultatywna promem na słynną grecką wyspę Rodos, jedną z najpopularniejszych greckich wysp, słynną z pięknych plaż i świetnie zachowanego średniowiecznego miasta. W tym przypadku zdania były podzielone, część osób wybrała się promem na Rodos, a udali się w rejs statkiem.

Cała wyprawa trwała osiem dni, w czasie których uczestnicy mieli okazję poznać w Turcji różne środki transportu, począwszy od parolotni, poprzez podróż taxi, autokarem, łódką, statkiem, promem i samolotem. Łącznie pokonano ok. 900 km i ok. 30 mil morskich. Uwieńczeniem tych wszystkich podróży była wspólna fotografia przy ścieżce rowerowej. Był też czas na poznanie kultury, obyczajów i kuchni tureckiej. W podróż powrotną każdy z uczestników zabrał ze sobą pakiet wspomnień i upominki zakupione na tureckim targu oraz postanowienie, aby wspólnie spędzony czas był inspiracją do kolejnych wyjazdów.

Opracowanie: Janina Mrowińska

Zdjęcia: Andrzej Kollbek, Tadeusz Mrowiński

Wycieczka na Salatyn

W dniu 11 lipca br. Koło Mota - Engil Central Europe S.A. zorganizowało kolejną w tym sezonie wycieczkę górską. Celem wyprawy było zdobycie szczytu o nazwie Salatyński Wierch (2048 m n.p.m.) w Słowackich Tatrach Zachodnich. Punktem początkowym górskiej wyprawy była niewielka miejscowość Jałowiec (680 m n.p.m.) położona 9 km na północ od Liptowskiego Mikuláša, między wylotem Doliny Jałowieckiej, a wsią Bobrowiec na południowo – zachodnim krańcu Tatr.



Na szczycie

Wędrówkę rozpoczęto szlakiem prowadzącym przez Dolinę Jałowiecką, której dolna część to głęboki jar o stromych zboczach (o długości około 3 km). Po wyjściu z lasu uczestnikom ukazał się stromy szlak, prowadzący w górę pod szczyt Brestowej (1934 m n.p.m.). Punktami pośrednimi wyprawy były: Mały Salatyn (2046 m n.p.m.) oddzielony od Salatyńskiego Wierchu malowniczą Pośrednią Salatyńską Przełęczą oraz Brestowa - węzeł orograficzny całej grupy Salatynów (punkt centralny, od którego rozchodzą się szczyty). Brestowa okazała się wspaniałym punktem widokowym na piękną dolinę Rohacką. Kolejnym punktem wędrówki było zdobycie szczytu Przedni Salatyn (1934 m n.p.m.), a następnie zejście stromym zboczem do polany Zwierówka w Dolinie

Zuberskiej. Tu, w oczekiwaniu na autokar, uczestnicy mogli odpocząć po długiej wędrówce i podzielić się wrażeniami z pięknej wycieczki.

Opracowanie: Piotr Toporski

Zdjęcia: Piotr Toporski, Przewodnik CKIS Skawina

Koło w Mota Engil Central Europe S.A.

Wyjazd członków Koła w Mota-Engil Central Europe S.A. do Zakopanego

Jak co roku, członkowie Koła w Mota-Engil Central Europe S.A., mieli okazję spędzić lipcowy weekend 17 – 19 lipca br. w Tatrach. Tegoroczna wyprawa to już ósma z kolei wycieczka w celu zdobycia kolejnych szczytów naszych polskich gór.



W Zakopanem na Krupówkach

Uczestnicy wyprawy, korzystając z pięknej pogody, ale mając na uwadze burzowe prognozy, jak również wiek najmłodszej uczestniczki wyprawy (11-miesięcznej Zosi), zdecydowali się na przejście Doliną Kościeliską do schroniska Ornak. Po paru godzinach marszu dotarli do celu. Zgodnie ze zwyczajem, nie obyło się bez znanej na całe Tatry porcji szarlotki - specjalności kuchni schroniska. Niestety, odpoczynek w schronisku musiał zostać skrócony z uwagi na pogarszającą się pogodę. Na szczęście opady deszczu ominęły Kościelisko, co pozwoliło na bezpieczny powrót do miejsca zakwaterowania. W godzinach wieczornych wszyscy tradycyjnie zasiedli do wspólnego grillowania; przy smacznych kiełbaskach dzielono się wrażeniami z wyprawy. Ostatnim punktem program wyprawy była wizyta w Zakopanem, gdzie na słynnych Krupówkach delektowano się oscypkiem i pysznymi lodami.

Opracowanie: Piotr Szlagor

Zdjęcie: Piotr Toporski

Koło w Mota Engil Central Europe S.A.

Śladami Holocaustu

W dniu 12 września br., przy pięknej słonecznej pogodzie, członkowie naszego Oddziału oraz jego sympatycy mogli odbyć niezwykłą podróż poprzez główne wydarzenia okupowanego Krakowa w latach 1939-1945.

Wycieczka rozpoczęła się na Placu Zgody (dzisiejszym Placu Bohaterów Getta), gdzie po krótkim wstępie pani przewodnik zaprosiła całą grupę do Apteki Tadeusza Pankiewicza „Pod Orłem”, mieszczącej się tuż przy Placu. Apteka ta (założona przez Józefa Pankiewicza) działa od 1909 roku. Przed wojną była prowadzona przez jego syna Tadeusza, a w 1944 roku znalazła się na terenie getta. Dzięki poczynaniom Pankiewicza apteka nie została zamknięta i zaopatrywała mieszkańców dzielnicy w leki oraz niosła pomoc i wsparcie dla mieszkańców getta. Apteka była również miejscem spotkań, wymiany informacji i nielegalnej korespondencji.

Następnie uczestnicy udali się do muzeum Fabryka Schindlera, mieszczącym się w dawnym budynku administracyjnym Fabryki Emalia Oskara Schindlera przy ul. Lipowej 4. Wystawa „Kraków – czas okupacji 1939–1945” jest opowieścią o Krakowie i losach jego polskich i żydowskich mieszkańców w czasie II wojny światowej. Można również poznać losy okupantów, którzy pojawili

się tutaj 6 września 1939 roku i brutalnie przerwali wielowiekową historię polsko-żydowskiego Krakowa. Wydarzenia II wojny światowej krzyżują się tutaj z codziennym życiem, życie prywatne – z tragedią, która dotknęła cały świat.



Uczestnicy wycieczki przed Apteką Pod Orłem

Ekspozycja muzeum prowadzi odwiedzających przez miasto i czasy okupacji, ukazując główne jego wydarzenia. Przechodząc przez kolejne sale, można zobaczyć złożoną z dokumentalnych zdjęć, relacji świadków historii, filmów i prezentacji multimedialnych chronologicznie ułożoną wizję dziejów miasta. To opowieść, w której widz wędruje przez miasto: idąc wybrukowanymi ulicami wchodzi do fotografa, autentycznego fotoplastykonu, wsiada do tramwaju oglądając z jego wnętrza film z życia miasta, przechodzi przez ciasny labirynt getta, odwiedza znajdujące się w getcie mieszkanie żydowskie. Ekspozyty wystawy często są bardzo osobiste, w jednej z muzealnych sal ściany zostały oklejone autentycznymi listami dzieci, które przebywały w getcie. Dalej zwiedzający poznają historię założenia obozu w Płaszowie. „Fabryka pamięci” – to motto wystawy stałej i nowego Oddziału Muzeum Historycznego Miasta Krakowa. Miejsce pamięci, jakim jest Fabryka Emalia, daje możliwość osobistej konfrontacji z przeszłością.



Plac Wolnica na krakowskim Kazimierzu

Ostatnim punktem wycieczki było przejście ulicami Podgórze Szlakiem Pamięci, rozpoczynającym się od fragmentów murów getta żydowskiego, a kończącym na Placu Wolnica na krakowskim Kazimierzu.

*Opracowanie i zdjęcia: Beata Toporska
Przewodniczaca Koła w Mota – Engil Central Europe S.A.*

Poznaj swoje miasto Kraków

W dniu 18 września br. Koło w GDDKiA Oddział w Krakowie zorganizowało dla członków Oddziału kolejną, trzecią już wycieczkę o nazwie **Poznaj swoje miasto Kraków**, tym razem tematem przewodnim była historia Bulwarów Wislanych. W wycieczce, oprócz członków Oddziału,

uczestniczyli również sympatycy naszego Stowarzyszenia, w tym dwóch kolegów z Kanady.



Na Bulwarach Wiślanych

Wycieczka rozpoczęła się przy Bulwarze Kurlandzkim, na alejce spacerowej pod mostem Powstańców Śląskich. Uczestnicy przeszli bulwarami w kierunku Mostu Dębnickiego, zapoznając się z ich historią. Na lewym brzegu Wisły leżą: Bulwar Rodła, Bulwar Czerwieński, Bulwar Inflancki, Bulwar Kurlandzki, na prawym brzegu: Bulwar Poleski, Bulwar Wołyński i Bulwar Podolski. O historii wiślanych bulwarów opowiadała kol. Anna Reszczyk – organizator wycieczki oraz uczestnicy. Na zakończenie tak udanej imprezy część uczestników udała się do restauracji Vidok, mieszczącej się na najwyższym piętrze domu handlowego Jubilat, skąd mogli podziwiać wieczorną, piękną panoramę Krakowa i Wisły.

Zdjęcia: Anna Reszczyk

Wycieczka do hali widowisko-sportowej TAURON Arena Kraków oraz Zamku na Mirowie w Książu Wielkim

W dniu 7 listopada br. członkowie Oddziału SITK w Krakowie oraz jego sympatycy uczestniczyli w ostatniej w tym roku wycieczce organizowanej przez Oddział w Krakowie, Koło SITK w Mota-Engil Central Europe S.A. oraz Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Wycieczka rozpoczęła się od wizyty w hali TAURON Arena Kraków, w największym w Polsce i jednym z najnowocześniejszych na świecie obiektów widowiskowo - sportowych. Arena to obiekt, w którym odbywają się zawody sportowe, takie jak: boks, gimnastyka akrobatyczna i artystyczna, koszykówka, piłka siatkowa, piłka ręczna, halowa piłka nożna, hokej, czy sportowe zawody taneczne, a także koncerty, bankiety, targi i wystawy. Budynek składa się z dwóch hal: Areny Głównej oraz Małej Hali (treningowej). Hala główna to trzy poziomy widowni, mogącej pomieścić ok 15 tys. osób oraz płyta Areny, na którą może wejść 9,3 tys. osób. Dotychczasowy rekord to 17 – 18 tys. widzów podczas koncertu Robbie'go Williamsa. Obiekt charakteryzuje się dobrymi warunkami akustycznymi, gdyż wewnątrz obiektu w części, w której odbywają się koncerty i imprezy sportowe, wyłożone jest specjalnymi panelami akustycznymi. Po otrzymaniu dużej dawki wiedzy, grupa wyruszyła zwiedzać „zakątki” obiektu, rozpoczynając od sali konferencyjnej, poprzez łóżę i restaurację VIP, aż po szatnie zawodników, trenerów czy artystów. Udano się również wejść do hali treningowej, gdzie odbywały się międzynarodowe zawody w gimnastyce artystycznej. Na koniec przewodnik zaprosił pracownika działu technicznego, który odpowiedział na szereg pytań technicznych i przekazał uczestnikom kolejną porcję wiedzy technicznej.

Budynek wyposażony jest w dwa agregaty prądowórcze oraz w dwa niezależne źródła zasilania z miasta. Powłoka sufitu w części komunikacyjnej jest wykonana ze specjalnego materiału odpornego na wysoką temperaturę. Obiekt wyposażony jest w system napowietrzania ochrony przeciwpożarowej SMAY. Centrala klimatyzacyjno - wentylacyjna zlokalizowana jest na powierzchni dachu.

Po zwiedzeniu hali uczestnicy wycieczki udali się do Miechowa do Bazyliki Grobu Bożego, gdzie znajduje się najstarsza w świecie replika Grobu Chrystusa w Jerozolimie. Kościół został zbudowany na autentycznej ziemi z góry Golgoty,

przywiezionej do Miechowa przez pobożnego Jaksę w roku 1163. Na uwagę zasługuje również główny ołtarz przedstawiający scenę Zmartwychwstania.



TAURON Arena Kraków

Kolejnym punktem wycieczki był Zamek na Mirowie w Książu Wielkim, w niewielkiej miejscowości położonej tuż przy trasie Kraków - Kielce, na wzgórzu otoczonym drzewami i stawami. Zamek, pochodzący z końca XVI wieku, to jeden z ciekawszych zabytków renesansu w Małopolsce. Po przybyciu na miejsce i zregenerowaniu sił przy ciepłej herbacie i kawie, w stołówce mieszczącej się w piwnicy 10 m pod ziemią, rozpoczęto zwiedzanie obiektu. Zespół pałacowy w Książu Wielkim składa się, oprócz samego pałacu, z dwóch budynków: kaplicy pw. św. Piotra Apostoła i Zofii oraz dawnej biblioteki znajdującej się aktualnie w remoncie, a także pozostałości dawnego ogrodu. Podziwiając wyjątkową architekturę obiektu odnosi się wrażenie, że czas w tym miejscu zatrzymał się w sposób niezwykły. Na uwagę zasługują oryginalne schody z 1595 r., znajdujące się w klatce południowej, zachowane w niezmienionej formie. Aktualnie w murach pałacu mieści się Zespół Szkół im. W. Witosa oraz Szkolne Schronisko Młodzieżowe.



Bazylika Grobu Bożego w Miechowie

Na koniec grupa udała się do restauracji Zameczek, gdzie przy ciepłym posiłku dzielono się wrażeniami z wyprawy i snuto plany na kolejną.

Opracowanie: Beata Toporska

Zdjęcia: Beata Toporska, Tadeusz Mrowiński

Akcja „Odblaskowa Szkoła” - członkowie Koła przy PNUiK Kraków propagowali bezpieczeństwo na przejazdach kolejowych

W dniu 9 października br. członkowie koła SITK działającego przy Przedsiębiorstwie Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o. zorganizowali pokaz bezpiecznego zachowania się pieszych i kierujących na przejeździe kolejowym.

Pokaz odbył się na terenie Bazy PNUIK w Krakowie przy ul. Półnanki 1. Uczestniczyły w nim dzieci ze Szkoły Podstawowej im. Wincentego Witosa w Woli Batorskiej. Do pokazów wykorzystano zmodernizowaną lokomotywę SM42-3004 z Południowego Zakładu PKP Intercity oraz żuraw samochodowy XCMGE oraz koparko – ładowarkę JCB z PNUIK. Uczniowie szkoły podstawowej mogli na własne oczy zobaczyć, jak powinno wyglądać prawidłowe zachowanie się kierujących pojazdami przed znakiem „stop” oraz krzyżem św. Andrzeja. Uczniowie dowiedzieli się także, jak brzmi i co oznacza sygnał „bacznosc” podawany przez maszynistę lokomotywy podczas zbliżania się do przejazdu kolejowego.



Wspólne zdjęcie uczestników szkolenia. Przed lokomotywą stoją organizatorzy imprezy z Koła przy PNUIK Kraków: Adam Weigel-Milleret, Konrad Gawłowski, Józef Cabala

Ci bardzo młodzi jeszcze ludzie już za kilka lat zostaną kierowcami samochodów, a niektórzy maszynistami lokomotywy albo operatorami koparko – ładowarek i dźwigów. Jeżeli w wyniku pożytecznej inicjatywy, jaką jest akcja „Odblaskowa Szkoła” kiedyś w przyszłości uda się ocalić chociaż jedno życie (o czym pewnie nigdy się nawet nie dowiemy) – ten połączony z zabawą po-

kaz miał głęboki i niepowtarzalny sens. Aktywność uczestników błyszczących wiedzą lepszą, niż niejeden kierowca pozwala sądzić, że cel edukacyjny został osiągnięty.

*Opracowanie: Konrad Gawłowski
Przewodniczący Koła przy PNUIK
Zdjęcia: Tomasz Filiciak*

Zawody strzeleckie na Pasterniku

W dniu 29 września br. na strzelnicy Pasternik odbyły się II Mistrzostwa Strzeleckie Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie. W zawodach rywalizowało siedem trzyosobowych drużyn reprezentujących MOIIB oraz oddziały stowarzyszeń naukowo – technicznych. Celem zawodów była popularyzacja tej formy rywalizacji, wyłonienie mistrzów strzelectwa sportowego i integracja członków Izby.

Nasz Oddział reprezentowany był przez trzyosobową drużynę w składzie: Maciej Mądro i Tomasz Osiński z Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie oraz Krzysztof Urbański z Koła w GDDKiA Rejon Kraków.

Zawody rozegrano w pięciu konkurencjach, wg regulaminu określającego zasady bezpieczeństwa. Kulminacyjnym punktem imprezy było ogłoszenie wyników przez Sędziego Głównego i wręczenie laureatom dyplomów i pucharów w klasyfikacji indywidualnej i drużynowej w poszczególnych konkurencjach w klasyfikacji open.

Miło nam poinformować, że Koledzy reprezentujący Oddział SITK w Krakowie zostali laureatami II nagrody zespołowej. Serdecznie gratulujemy!

*W opracowaniu wykorzystano informacje
ze strony MOIIB w Krakowie*

Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału

W okresie 01.07 – 30.11.2015r. do Oddziału został przyjęty kol. Jan Aleksandrowicz do Koła w Politechnice Krakowskiej i kol. Grzegorz Boniowski do koła przy MPK S.A. w Krakowie.

Zarząd dokonał przeniesienia kol. Jana Bomby z Koła Grodzkiego do Klubu Seniora. Z listy członków Oddziału zostali skreśleni: Aleksandra Faron, Grzegorz Wojewoda i Jakub Pastuszka z Koła w Politechnice Krakowskiej, Wiesław Michnik z Krakowskiego Koła Kolejarzy, Jacek Chamioło, Michał Kozakiewicz, Rafał Matusik i Marian Motyl z Koła Grodzkiego oraz Monika Miłek z Koła w Mota-Engil Central Europe S.A. W tym okresie zmarło dwóch Kolegów z Oddziału: Wiesław Michnik i Andrzej Garpieł.

Odnaczenia z okazji 140-lecia MPK S.A. w Krakowie

Miło nam poinformować, że w czasie tegorocznej uroczystości Jubileuszu 140-lecia MPK S.A. w Krakowie, uhonorowani zostali członkowie naszego Oddziału.

Prof. Wiesław Starowicz został odznaczony Złotym Medalem za Szczególne Zasługi Dla Przedsiębiorstwa, a kol.Mariusz Szałkowski został odznaczony przez Prezydenta Miasta Krakowa medalem Honoris Gratia. Serdecznie gratulujemy!

Z działalności Biura Ekspertyz

Udział w przetargach

Biuro Ekspertyz działające przy naszym Oddziale w okresie 01.07 – 30.11.2015 r. uczestniczyło w 14 przetargach:

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa tematu</i>	<i>Zamawiający</i>	<i>Data przetargu</i>	<i>Wynik</i>
1	Badanie techniczne oraz Wystawienie świadectw sprawności technicznej lokomotyw spalinowych 401Da-68 i 401Da-232	TAURON Wytwarzanie Serwis Sp. z o.o.	lipiec	wygrany
2	Wykonanie wyceny wartości rynkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego serii EN57-903	Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Łódzki z siedzibą w Łodzi	lipiec	wygrany
3	Sporządzenie wyceny szacunkowej 20 sztuk wagonów - węglarka typu CFR/E seria Eaos	Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe PRO-AGRA Sp. z o.o.	sierpień	wygrany
4	Zapytanie ofertowe dla zadania pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Stalowa Wola”	Urząd Miasta Stalowej Woli Wydział Inwestycji, Transportu i Promocji Gospodarczej	sierpień	przeegrany
5	Wykonanie wyceny szacunkowej lokomotywy spalinowej nr SM30-996	Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu	sierpień	wygrany
6	Wykonanie aktualizacji wyceny wartości rynkowej 22 szt. lokomotyw ET22 i wyceny rynkowej 2 szt. lokomotyw ET21	PKP CARGO S.A.	wrzesień	wygrany
7	Wykonanie wyceny wartości rynkowej 20 szt. wagonów węglarek typu CFR/E	KROLL-DYS-TRYBUCJA Sp. z o.o.	wrzesień	wygrany
8	Wycena szacunkowej wartości rynkowej lokomotywy elektrycznej E6ACT-001	NEWAG S.A.	wrzesień	wygrany

9	Uaktualnienie regulaminu pracy bocznicy kolejowej PKN Orlen S.A. Terminal paliw nr 81 w Krakowie przy ul. Olszanieckiej 38A - Etap II	PKN Orlen S.A.	wrzesień	wygrany
10	Wykonanie wyceny lokomotywy spalinowej TEM2-213	PROTOR S.A.	październik	wygrany
11	Opracowanie regulaminu wojskowej bocznicy kolejowej nr 307 w Krakowie Balicach	Jednostka Wojskowa 1155 Kraków Balice	listopad	przeegrany
12	Wykonanie rocznej kontroli stanu technicznego wojskowej bocznicy kolejowej w Krakowie Balicach wraz z przeglądem obiektów inżynierskich znajdujących się w ciągu bocznicy kolejowej, określenie potrzeb konserwacyjno – remontowych wraz z kosztorysami inwestorskimi, przedmiarami i specyfikacjami technicznymi	Jednostka Wojskowa 1155 Kraków Balice	listopad	przeegrany
13	Opracowanie prac przygotowawczych wraz z uzyskaniem uzgodnień dla zadań: Organizacja ruchu i obsługa transportowa na czas Świątowych Dni Młodzieży w Krakowie w 2016 roku	ZIKiT w Krakowie	listopad	unieważniony
14	Wycena majątku trwałego stanowiącego własność PNUIK Kraków Sp. z o.o.	PNUIK Kraków Sp. z o.o.	listopad	wygrany

Zawarte umowy

W okresie 01.07 – 30.11.2015 r. Biuro Ekspertyz działające przy naszym Oddziale podpisało 10 umów z dziedziny kolejnictwa:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Badanie techniczne oraz Wystawienie świadectw sprawności technicznej lokomotyw spalinowych 401Da-68 i 401Da-232	TAURON Wytwarzanie Serwis Sp. z o.o.	A.Mutka
2	Wykonanie wyceny wartości rynkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego serii EN57-903	Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Łódzki z siedzibą w Łodzi	A.Mutka
3	Sporządzenie wyceny szacunkowej 20 sztuk wagonów - węglarka typu CFR/E seria Eaos	Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe PRO-AGRA Sp. z o.o.	A.Mutka
4	Wykonanie wyceny szacunkowej lokomotywy spalinowej nr SM30-996	Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu	A.Mutka
5	Wykonanie aktualizacji wyceny wartości rynkowej 22 szt.lokomotyw ET22 i wyceny rynkowej 2 szt. lokomotyw ET21	PKP CARGO S.A.	A.Mutka

6	Wykonanie wyceny wartości rynkowej 20 szt. wagonów węglarek typu CFR/E	KROLL-DYSTRYBUCJA Sp. z o.o.	A.Mutka
7	Wycena szacunkowej wartości rynkowej lokomotywy elektrycznej E6ACT-001	NEWAG S.A.	A.Mutka
8	Uaktualnienie regulaminu pracy boczniczy kolejowej PKN Orlen S.A. Terminal paliw nr 81 w Krakowie przy ul. Olszanieckiej 38A Etap II	PKN Orlen S.A.	M.Bleszyński
9	Wykonanie wyceny lokomotywy spalinowej TEM2-213	PROTOR S.A.	A.Mutka
10	Wycena majątku trwałego stanowiącego własność PNUIK Kraków Sp. z o.o.	PNUIK Kraków Sp. z o.o.	M.Bleszyński

*Opracowanie: Anna Bujak
Biuro Oddziału*

Kursy przygotowawcze do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym

W okresie 01.07 – 30.11.2015 r. Oddział zorganizował dwie edycje kursu przygotowawczego do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym. Kurs odbył się w dniach 14 – 18 września oraz 19 - 23 października br. W kursie łącznie uczestniczyło 18 osób. Kierownikiem kursów był Mariusz Szałkowski, a Sekretarzem Janina Mrowińska. Uczestnicy kursu otrzymują bezpłatnie nowe wydawnictwo pod red. prof. Wiesława Starowicza pt: *Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego*.

*Opracowanie: Janina Mrowińska
Sekretarz Oddziału*

Z życia całego SITK RP

Informator Zarządu Krajowego

Informujemy, że decyzją Zarządu Krajowego SITK RP wznowiono wydawanie INFORMATORA SITK. Obecnie będzie się on ukazywał jako miesięcznik w wersji elektronicznej. Ze względu na dużą liczbę wydarzeń i działań podejmowanych w SITK, e-gazeta będzie się ukazywała w wersji newslettera, który będzie zbiorem informacji o wydarzeniach z mijającego miesiąca. Będzie on wysyłany do wszystkich Oddziałów, które będą mogły go udostępnić swoim członkom. Wszystkie kolejne numery będą zamieszczane na stronie internetowej SITK RP w zakładce INFORMATOR SITK, zawsze będzie można zajrzeć do starszego numeru.

Redakcja Informatora liczy na pomoc członków i apeluje o przysyłanie informacji o wydarzeniach z udziałem członków SITK, które odbywają się w Oddziałach i w regionach.

Informacje można przysyłać pod adres d.przybyla@slk.piib.org.pl lub do biura Zarządu Krajowego. Wszelkie pomysły i konstruktywne uwagi będą mile widziane.

Opracowano na bazie informacji ze strony SITK RP

Spotkanie plenarne Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP w Poznaniu

W dniach 24 - 25 sierpnia br. w Poznaniu odbyło się plenarne posiedzenie Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP. Uczestniczyło w nim 24 członków z 11 Oddziałów oraz 5 zaproszonych gości z poznańskiego Klubu Modelarzy Kolejowych. W obradach wzięła udział kol. Dorota Przybyła – Wiceprezes Zarządu Krajowego SITK RP. Zebranie plenar-

ne połączone zostało ze zwiedzaniem zaplecza Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Poznaniu.

Po przyjeździe do Poznania, uczestnicy przejechali zabytkowym tramwajem nr 7 pokonując trasę Szybkiego Tramwaju, udając się do starej zajezdni tramwajowej przy ulicy Madalińskiego. Tu przywitał ich główny organizator spotkania kol. Marek Dobrzykowski. Zajezdnia „Madalina” (nieczynna od grudnia 2014 roku) powstała w latach 1947 – 1949 i znajduje się na zbiegu ulic Madalińskiego i Pamiątkowej. Uczestnicy zapoznali się z historią zajezdni oraz ze szczegółami technicznymi i specyfiką pracy zajezdni.

Kolejnym punktem wycieczki było zwiedzenie zajezdni Głogowska, gdzie kol. Krzysztof Dostatni wygłosił prelekcję pt. „Tramwaje w Poznaniu w ujęciu historycznym”. Przy wejściu do zajezdni znajduje się element tramwaju konnego typu Herbrand – był to pierwszy w Poznaniu tramwaj konny.

W dalszej części spotkania uczestnicy udali się do budynku Zespołu Szkół Komunikacji przy ulicy Fredry 13, gdzie odbyło się seminarium poświęcone tematowi kolei i jej obiektów w Poznaniu. W podziemiach szkoły znajdują się urokliwe piwnice, w których mieści się Piwnica Artystyczna „Pod Semaforem”. Obok piwnicy znajdują się pomieszczenia, w których mieści się słynna modelarnia Poznańskiego Klubu Modelarzy Kolejowych; z osiągnięciami Klubu zapoznał uczestników kol. Jerzy Janicki.

Obrady KKMHiZT prowadził Przewodniczący Klubu kol. Jerzy Hydzik. W czasie obrad wygłoszone zostały trzy prelekcje: „Historia Węzła Poznań”, której autorem był kol. Robert Kroma, „Historia Kolei Dojazdowych w byłej ZDOKP” autorstwa kol. Stefana Zająca oraz „Przewóz wagonów normalnotorowych na wąskich torach w ujęciu historycznym”, którą wygłosił kol. Marek Malczewski.

W dalszej części spotkania omówiono sprawy członkowskie, organizacyjne i finansowe związane z działalnością Klubu, zaplanowano kolejne wycieczki Klubu oraz ustalono terminy kolejnych spotkań plenarnych. Na zakończenie obrad Przewodniczący Klubu podziękował obecnym za przybycie na spotkanie. Po zakończeniu spotkania merytorycznego, uczestnicy spotkali się na uroczystej kolacji, a wszystkich zebranych przywitał gospodarz spotkania kol. Marek Dobrzykowski oraz przybyły na spotkanie Prezes Oddziału SITK w Poznaniu kol. Jan Firlik.



Uczestnicy spotkania w zajezdni przy ul. Madalińskiego



Podróż Maltanką, od lewej: K.Nędza, S.Maniewski

Drugi dzień spotkania plenarnego Klubu rozpoczął się od zwiedzania Zajezdni Franowo, przewodnikiem był kierownik zajezdni. Zwiedzono halę postojową, halę odpraw, myjnię, malarnię, halę napraw oraz dyspozytornię.

Kolejną atrakcją programu była podróż nad jezioro Maltańskie, gdzie zobaczyć można cud techniki XIX wieku - lokomotywkę Börsinga. Organizatorzy przygotowali dla członków Klubu wspaniałą atrakcję – mogli odbyć podróż kolejką parkową o nazwie Maltanka, zapoznając się z jej historią.

Po wspólnym posiłku przyszedł czas pożegnania. Kol. Jerzy Hydzik podziękował organizatorom za wspaniałe zorganizowane seminarium i za bogaty i ciekawy program techniczno – turystyczny, podziękował również wszystkim zebranym za udział w spotkaniu i wspólnie spędzony czas.

*Opracowanie i zdjęcia: Jerzy Hydzik
Przewodniczący KKMHiZT*

Spotkanie plenarne Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP w Tarnowskich Górach

W dniach 22 i 23 października br. w Tarnowskich Górach odbyło się plenarne posiedzenie Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP. Spotkanie połączone zostało z uroczystością odsłonięcia pomnika inż. Józefa Tymoteusza Nowkuńskiego na placu przed Dworcem PKP w Tarnowskich Górach, a także z konferencją poświęconą osobie i dokonaniom tego wybitnego budowniczego kolei.

W spotkaniu uczestniczyło 20 członków Klubu z 9 Oddziałów oraz zaproszeni goście: Prezes Oddziału SITK RP w Katowicach kol. Mieczysław Cieszyński i kol. Dorota Przybyła – Wiceprezes Zarządu Krajowego SITK RP.

W pierwszym dniu spotkania uczestnicy zwiedzili rynek i przyległe obiekty miasta. Tarnowskie Góry połączeniem kolejowym mogły się już cieszyć od 1854 roku. Uczestnicy zwiedzili budynek dworcowy, odwiedzili też zabytkową pocztę przy ulicy Marszałka Piłsudskiego. Jest to dwukondygnacyjny budynek w stylu neobaroku z elementami secesyjnymi, jeden z największych budynków publicznych w mieście, którego budowę (pod kierunkiem architekta Kleinfelda) rozpoczęto w 1908 roku.

Następnie uczestnicy obejrżeli zlokalizowany przy ulicy Opolskiej budynek Sądu Rejonowego, a także Park Miejski - usytuowany na dawnych terenach po działających jeszcze w XIX wieku kopalniach rud, o powierzchni 21,5 ha.

W dalszej części dnia uczestnicy udali się autokarem do Parku Reptowskiego, gdzie znajduje się szyb Sylwester, będący wejściem do słynnej Sztolni Czarnego Pstrąga. Uczestnicy, pod opieką przewodnika, zeszli krętymi metalowymi schodami na głębokość prawie 40 m pod ziemię. W latach 1547 - 1834 pod terenami obecnego miasta Tarnowskie Góry wydrążono kilka sztolni, którymi odprowadzano wodę z podziemnych wyrobisk kopalni srebra, do rzek Dramy i Stoły. W 1957 roku udostępniono dla ruchu turystycznego niewielki fragment podziemi pod nazwą Sztolnia Czarnego Pstrąga. Do jej wnętrza prowadzą dwa szyby: Ewa i Sylwester - pod ziemią łączy je 600 metrowy chodnik wodny. Podziemny rejs łodziami kopalnianą sztolnią wodną pozostawia niezapomniane wrażenia.



Uczestnicy spotkania przed wejściem do szybu Sylwester

Po zakończeniu części turystycznej uczestnicy udali się na obrady plenarne Klubu, które otworzył Przewodniczący kol. Jerzy Hydzik. W czasie obrad omówiono poprzednie spotkanie plenarne, które odbyło się w Poznaniu, przekazano informacje o bieżących sprawach i zadaniach Klubu, omówiono sprawy organizacyjne.

W czasie spotkania omówiono wyjazdy techniczne zaproponowane do zrealizowania w roku 2016, m.in. podróż kanałami żegluga śródlądową Kostrzynia do Berlina, wyjazd do Gdyni dla zapoznania się z koleją metropolitalną Brzeszcze – lotnisko oraz tunelem pod martwą Wisłą. Zaproponowano również zorganizowanie spotkania członków Klubu, połączonego z udziałem w konferencji SITK na temat Centralnej Magistrali Kolejowej i zwiedzaniem Jury Krakowsko-Częstochowskiej. Kolejna propozycja dotyczyła spotkania w Sielpi i Chlewiczach, połączonego ze zwiedzaniem Muzeum Techniki i Historii Samochodów.

W ramach spraw organizacyjnych poruszono problem przygotowania metryk obiektów zabytkowych i referatów, które mogłyby zostać wydane w formie zeszytu, poruszono również kwestie związane z finansowaniem wydawnictwa.

Na zakończenie obrad Przewodniczący Klubu przedstawił prelekcję multimedialną pn. „Mosty piękne, straszne i wyjątkowe”, która wzbudziła duże zainteresowanie. Wieczorem wszyscy uczestnicy spotkali się na uroczystej kolacji koleżeńskiej, w której uczestniczył kol. M.Cieszyński – Prezes Oddziału w Katowicach.

W drugim dniu spotkania uczestnicy udali się autobusem miejskim nr 19 na dworzec kolejowy w Tarnowskich Górach, gdzie wzięli udział w uroczystym odsłonięciu pomnika inżyniera Józefa Tymoteusza Nowkuńskiego, którego autorem jest artysta rzeźbiarz Piotr Gorol. Cokół i monument wykonany został z różowego granitu szwedzkiego, a umieszczona na nim płaskorzeźba przedstawiająca popiersie inżyniera – z mosiądzu. Na drugiej stronie pomnika wyryto trasę magistrali węglowej Tarnowskie Góry - Gdynia, której budowniczym był inżynier J.T.Nowkuński.

Wokół pomnika zgromadziło się wiele osób, wśród nich Komitet Honorowy Budowy Pomnika, goście honorowi, dyrektorzy firm, ministrowie oraz wnuk i prawnuczka J.T.Nowkuńskiego, Po odegraniu Hymnu Polski przez orkiestrę kolejową i wprowadzeniu pocztów sztandarowych, uroczystość otworzył p. Stanisław Kokot – członek komitetu, a następnie głos zabrał przewodniczą-

cy Komitetu Honorowego i pomysłodawca budowy pomnika - minister Adam Wielądek, który zapoznał obecnych z pomysłem i historią przygotowań do budowy pomnika.

Po zakończeniu uroczystości uczestnicy udali się do Tarnogórskiego Centrum Kultury, gdzie odbyło się seminarium poświęconym pamięci osoby i dokonań inżyniera Nowkuńskiego. Konferencję otworzył przewodniczący Komitetu Honorowego pan minister Adam Wielądek. Odczytano list Prezesa SITK RP prof. A. Dyducha, w którym poinformował o podjęciu przez Zarząd Krajowy Stowarzyszenia uchwały o ustanowieniu roku 2016 Rokiem inż. Józefa Nowkuńskiego. Uczestnicy wysłuchali również kilku referatów i wystąpień o tematyce związanej z Jego postacią oraz o inspiracji budowy pomnika i przebiegu realizacji tego dzieła.



Pomnik inż. J.T.Nowkuńskiego



Obrady Klubu

W dalszej części spotkania dyrektor ds. Infrastruktury PKP PLK S. A., Piotr Wyborski przekazał informacje o realizowanych i planowanych inwestycjach kolejowych w Polsce. Po zakończonej konferencji uczestnicy zostali zaproszeni na mały poczęstunek w hallu sali widowiskowej Tarnowskiego Centrum Kultury, gdzie zostali obdarowani pięknym albumem autorstwa panów M.Moczulskiego i A.Peszke pt. „Józef Nowkuński budowniczy linii kolejowych”, wydanym przez Oddział SITK w Katowicach.

Na zakończenie spotkania plenarnego, Przewodniczący klubu kol. Jerzy Hydzik, podziękował zebranym za udział w spotkaniu. Uczestnicy na długo zapamiętają to spotkanie, nie tylko z uwagi na pamięć o wybitnym budowniczym kolei, jakim był inżynier Józef Nowkuński, ale również z powodu pięknych krajobrazów, parków i budowli tego nietypowego, srebrno-górniczego miasta – Tarnowskie Góry.

*Opracowanie: Anna Bryksy
Zdjęcia: Jerzy Hydzik
KKMHiZT*

Spotkanie Międzyoddziałowe w Ostrowie Wielkopolskim

Oddział SITK RP w Ostrowie Wielkopolskim w dniach 23 – 24 listopada br. zorganizował Międzyoddziałowe Spotkanie SITK z okazji 140-lecia powstania linii kolejowej Kluczbork-Poznań. Oddział w Krakowie reprezentowany był przez kol. Mariusza Szałkowskiego (będącego Wiceprezesem SITK RP) oraz kol. Zbigniewa Marca (Wiceprezesa Oddziału), w spotkaniu uczestniczył również Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa – Tadeusz Trzmiel.

Spotkanie było połączone z konferencją nt. ***Rozwój kolei na terenie węzła ostrowskiego na przełomie trzech wieków***. W konferencji uczestniczyli Senatorowie i Posłowie RP, przedstawiciele władz samorządowych, członkowie Oddziałów SITK RP, zarządcy infrastruktury kolejowej, firm wykonawczych i projektowych oraz przedstawiciele ośrodków naukowych. Wygłoszone referaty w ramach konferencji dotyczyły: zrównoważonego rozwoju transportu, kolei dużych prędkości w Polsce, modernizacji linii kolejowej Kluczbork-Poznań oraz nowoczesnych rozwiązań w dziedzinie SRK i ERTMS na kolejach polskich.



Obrady konferencji



Przedstawiciele Oddziału w Krakowie: Z.Marzec, M.Szałkowski, T.Trzmiel



Obrady merytoryczne Spotkania Międzyoddziałowego

W ramach obrad merytorycznych spotkania międzyoddziałowego kol. Dorota Przybyła - Wiceprezes SITK RP i koordynator obchodów 70-lecia SITK RP, przedstawiła plany dotyczące obchodów 70-lecia, omówiono także projekt ustawy o stowarzyszeniach. W trakcie dyskusji przedstawiciele oddziałów biorących udział w spotkaniu wymienili się doświadczeniami w ramach prowadzonej działalności.

*Opracowanie: Zbigniew Marzec
Wiceprezes Oddziału SITK RP w Krakowie
Zdjęcia: Maciej Urbaniak, Ryszard Boślak*

Z żałobnej karty

Z przykrością informujemy, że w dniu 26 września 2015 r. zmarł **Kol. Edward Ludera – Prezes Honorowy Oddziału SITK RP w Rzeszowie**. Pogrzeb Prezesa odbył się w dniu 30 września br. na cmentarzu komunalnym w Rzeszowie. W uroczystościach pogrzebowych uczestniczyła delegacja członków Stowarzyszenia z Oddziału w Krakowie: Prezes Honorowy SITK prof. Wiesław Starowicz oraz kol. Anna Bujak. Prof. Starowicz żegnał Zmarłego tymi słowami:

Drogi Edwardzie,

Przyjechaliśmy do Rzeszowa z całej Polski, aby Cię pożegnać, aby się zadumać nad Twoimi działaniami, nad Twoimi osiągnięciami, nad Twoimi zasługami dla ruchu stowarzyszeniowego, ruchu inżynierskiego w Polsce. Jeśli patrzysz na nas z góry, widzisz jak wielu dzisiaj nas tutaj przyszło, widzisz smutek na naszych twarzach.

Do Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji wstąpiłeś w październiku 1967 roku będąc młodym inżynierem (miałeś 28 lat). Od początku postanowiłeś być aktywnym Inżynierem i aktywnym działaczem Stowarzyszenia. I byłeś przez wszystkie lata zawodowej działalności Inżynierem z duszą Działacza, z duszą społecznika!

Trzy czwarte swojego życia poświęciłeś Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Komunikacji. W tym roku minęło 46 lat Twojej pracy w zarządzie Oddziału SITK, w tym 38 lat pełniłeś funkcję Prezesa i potem 5 Prezesa Honorowego. Prezesem zostałeś mając zaledwie 33 lata. Najwyższą godność w Stowarzyszeniu, Członka Honorowego piastowałeś od 1994r. Stworzyłeś jeden z najlepszych Oddziałów w Polsce. Równocześnie przez wiele lat byłeś członkiem Zarządu Krajowego SITK, Rady Prezesów.

A działalność w SITK realizowałeś obok swojej zawodowej, przez wiele lat byłeś dyrektorem w przedsiębiorstwach transportu samochodowego i tam też zostawiłeś część swego życia.

Sformułowanie „SITK zbiorowym ekspertem” nabrało realnego znaczenia w Rzeszowie.

Byłeś wzorem Prezesa Oddziału umiejętnie i w wielkim stylu koordynującego wszelkie inicjatywy dotyczące rozwoju i porządkowania miejskiego i kolejowego systemu transportowego, ale również umie-

jącego dbać o atmosferę, o klimat, o dobre samopoczucie wszystkich Twoich współpracowników, wszystkich członków Oddziału, wszystkich Twoich partnerów.

To Ty wymyśliłeś Konkurs na najlepszą budowę drogową Podkarpacia, to Ty utworzyłeś klub szefów firm drogowo - mostowych przy Oddziale, to Ty wreszcie integrując członków Oddziału, zaproponowałeś święto oddziału SITK w Rzeszowie, 3 października każdego roku. Za kilka dni kolejne święto, już inne, bo bez Ciebie. Wszystkie te inicjatywy żyją i funkcjonują w Oddziale do dziś.

Przez wiele lat Wspierałeś Zarząd Krajowy, mnie i kolejnych Prezesów SITK we wszystkich inicjatywach przynoszących naszemu środowisku korzyści, wzmacniających autorytet SITK.

Wszystkie Twoje działania zyskiwały uznanie i w konsekwencji nagrodzone były najwyższymi wyróżnieniami stowarzyszeniowymi i państwowymi (Krzyż Kawalerski w 2000 roku wręczał Ci w Warszawie Prezydent Rzeczypospolitej).

Pod koniec lat dziewięćdziesiątych uznałeś, że swoje doświadczenie w działalności jednego stowarzyszenia możesz przenieść na rzecz całego środowiska inżynierskiego Rzeszowa. W 1997 roku zostałeś Prezesem Rady FSNT NOT w Rzeszowie i członkiem Rady Krajowej NOT. Przez prawie 20 lat pełniłeś wiele ważnych funkcji integrując środowisko inżynierskie Rzeszowa i Polski. Dobrze reprezentowałeś również w Federacji interesy SITK

We wszystkie swoje działania wkładałeś wiele pasji i zaangażowania, byłeś autentycznym autorytetem dla wielu z nas.

Teraz pozostaniesz dla młodszego pokolenia wzorem odpowiedzialnego, pracowitego i osiagającego sukcesy działacza inżynierskiego.

Żegnam Cię dzisiaj w imieniu całego Stowarzyszenia, w imieniu całego środowiska inżynierskiego, w imieniu przyjaciół, z którymi przez lata integrowałeś środowisko inżynierskie,

Wierzę, że pamięć o Tobie na długo pozostanie wśród nas!!!

W dniu 6 października 2015 r. zmarł **Kol. Zbigniew Kozaczek** – **były Przewodniczący Krajowego Klubu Seniora**. Pogrzeb Kol. Kozaczka odbył się w dniu 15 października br. na Cmentarzu Wojskowym na warszawskich Powązkach. W uroczystościach pogrzebowych uczestniczył kol. Jerzy Hydzik z Oddziału SITK w Krakowie.