

*Święta Bożego Narodzenia
to czas odpoczynku, przyjemności,
ale również refleksji i planów na przyszłość.
Dlatego też życzymy wszystkim naszym członkom
i sympatykom SITK dobrego wypoczynku
w gronie najbliższych i przyjaciół oraz dostatku
i wszelkiej pomyślności w realizacji własnych
planów i zamierzeń
w Nowym 2009 Roku*

*Redakcja Informatora
i Zarząd Oddziału SITK RP
w Krakowie*

Spis treści

Działalność Oddziału	3
Kalendarium Oddziału	3
Z posiedzeń Zarządu Oddziału	6
Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału	11
Z życia Oddziału	12
Odnaczenia państwowe dla członków Oddziału	12
38 edycja Konkursu SITK RP na najlepszą pracę dyplomową dla szkół wyższych	15
Pożegnanie lata 2008	18
Spotkania w ramach Forum Mobilności	26
Kraków w światowej czołówce miast z najlepszą komunikacją miejską!	34
Jubileusz Seniorów Oddziału SITK RP w Krakowie	34
Wycieczka na Kubę	38
Kolejne edycje kursu dla przewoźników	45
Z działalności Kół Zakładowych	46
Spotkania Koła SITK przy Mota – Engil Polska S.A.	46
Wycieczka Koła przy Mota Engil Polska S.A. do Szczucina	46
Wycieczka Koła do Zakopanego	51
Wyjazd na Targi Infrastruktura Miejskiej i Drogowej 2008	55
Spotkania Klubu Seniora	57
Zebranie sprawozdawcze Klubu Seniora	57
Wycieczka techniczna Klubu Seniorów do Świnnej Poręby	61
Krajowe spotkanie Klubów i Kół Seniora w Poznaniu	65
Uroczystość otwarcia zajezdni tramwajowej przy ul.Św. Wawrzyńca w Krakowie	68
Wycieczka Klubu Seniorów do Muzeum Drogownictwa w Szczucinie	70
Konferencje i seminaria	73
Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział w Krakowie	73
Odwodnienie dróg i ulic, a ekologia. Prawo, projektowanie, wykonawstwo	73
VII Konferencja nt: Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie	81
Z działalności Ośrodka Rzecznawstwa	86
Udział w przetargach	86
Zawarte umowy	89

Działalność Oddziału

Kalendarium Oddziału

Lipiec 2008

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
04 lipca		Wycieczka Koła przy MOTA Engil do Muzeum Drogownictwa w Szczucinie	
07 lipca		Zebrańie Zarządu Oddziału	M.Szałkowski, A.Bryksy
08 lipca		Spotkanie Zarządu Krajowego, Warszawa	M.Szałkowski

Sierpień 2008

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
28 sierpnia	16.00	VII Forum Mobilności „Rola ścieżek rowerowych w centrum Krakowa”, Urząd Miasta Krakowa	M.Szałkowski
28-31 sierpnia		Wycieczka Koła przy Politechnice Krakowskiej „Pożegnanie lata 2008”	G.Sapoń

Wrzesień 2008

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
8 września	18.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału	M.Szałkowski, A.Bryksy

13 września	8.00	Wycieczka koła Mota Engil do Zakopanego	pracownicy Biura, B.Bielewicz
12 września		Jubileusz 60-lecia Oddziału SITK w Kielcach	M.Szałkowski
16 - 19 września	15.00 - 20.00	Kurs dla przewoźników krajowych przygotowujący do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych.	M.Szałkowski, J.Mrowińska
16 września	8.00 - 19.00	Wycieczka Klubu Seniora do Muzeum Drogownictwa w Szczucinie	pracownicy Biura, Z.Ślósarczyk, S.Maniewski
16 września	14.30	Zebrańie Krakowskiego Koła Kolejarzy	M.Majerczak
17 września	17.00	VIII Forum Mobilności „Centrum Krakowa bez samochodów”, Mały Rynek w Krakowie	M.Szałkowski, G.Sapoń
23 września	14.00	Posiedzenie Zespołu Roboczego ds.. Ścieżek Rowerowych.	A.Kollbek
24 września	13.00 - 20.00	Kurs dla przewoźników międzynarodowych przygotowujący do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych.	M.Szałkowski, J.Mrowińska
25-26 września		Seminarium i Targi INNOTRANS 2008 w Berlinie	M.Szałkowski,
29 - 30 września		Konferencja „Odwodnienie dróg i ulic, a ekologia prawo, projektowanie, wykonawstwo”, Zakopane	R.Żakowski, H.Kamski

Październik 2008

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
1 paźdz.		Konferencja „Odwodnienie dróg i ulic, a ekologia prawo, projektowanie, wykonawstwo”, Zakopane	R.Żakowski
3 paźdz.	17.30	Święto Oddziału Rzeszowskiego w Głogowie Małopolskim	M.Szałkowski
3 - 4 paźdz.	16.30	Wyjazdowe zebranie Rady MOIIB, Zawoja	A.Bryksy, R.Żakowski
6 paźdz.	18.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału połączone z grilllem	M.Szałkowski, A.Bryksy

9-10 paźdz.		Kongresie Drogowców w Koszycach (Słowacja)	M.Szałkowski
13 paźdz.	11.00	Zebrań Zarządu Klubu Seniora	Z.Ślósarczyk, biuro
14 paźdz.		Spotkanie Zarządu Krajowego SITK w Rzeszowie	M.Szałkowski
14 paźdz.	17.00	Spotkanie „Sinusowe” Klubu Seniora, ul. Straszewskiego	Z.Ślósarczyk, biuro
27 paźdz.	17.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału połączone ze spotkaniem z Seniorami Jubilatami: L.Ryżem, K.Wróblewskim i J.Wójtowiczem, sala konferencyjna MPK S.A. w Krakowie	M.Szałkowski, A.Bryksy
30 paźdz.		IX Forum Mobilności „Parkingi Park δ Ride w Krakowie”, Urząd Miasta Krakowa	M.Szałkowski

Listopad 2008

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
5 - 7 listopada		Konferencja „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie”, Kraków Hotel Best Western Premier	J.Majerczak
4 - 7 listopada		Kurs dla przewoźników krajowych przygotowujący do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych.	M.Szałkowski
5 listopada		Zebrań Zespołu Zadaniowego ds. Ścieżek Rowerowych w ZIKiT	A.Kollbek
10 - 18 listopada		Wycieczka na Kubę	M.Szałkowski, A.Kollbek, E.Starowicz
12 listopada		Kurs dla przewoźników międzynarodowych przygotowujący do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych.	M.Szałkowski
17 listopada	11.00	Zebrań Zarządu Klubu Seniora, Siostrzana	
18 listopada	16.00	Spotkanie „Sinusowe” Klubu Seniora w restauracji „Na czasie”	

24 listopada	18.00	Zebranie Zarządu Oddziału	
26 listopada	18.00	Gala Konkursu „Pontifex Cracoviensis” Filharmonia Krakowska	M.Szałkowski, M.Majerczak, A.Bryksy
28 listopada	17.00	Zebranie Koła Grodzkiego w sali klubowej NOT	pracownicy Biura, W.Rudnicka

Z posiedzeń Zarządu Oddziału

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 7 lipca 2008r.:

- * Prezes Mariusz Szałkowski przekazał informację na temat przebiegu seminarium Problemy transportu związane z organizacją Mistrzostw Europy w piłce nożnej EURO 2012 (23.06.br., sala obrad Urzędu Miasta Krakowa).
- * Wiceprezes Józefa Majerczak poinformowała o pracach Sądu Konkursowego dotyczącego konkursu prac dyplomowych absolwentów szkół wyższych, wynikach konkursu i o przebiegu uroczystości rozdania nagród (30.06.br., sala konferencyjna PKP PLK w Krakowie).
- * Poinformowano o zorganizowanych przez Oddział imprezach technicznych i innych w okresie od ostatniego zebrania Zarządu:
 - VI spotkanie Forum Mobilności na temat „Jak skutecznie uspokoić ruch w Centrum Krakowa” (26.06.br., Urząd Miasta Krakowa),
 - wycieczka techniczna Klubu Seniora do Świnnej Poręby na budowę zapory wodnej (18.06.br.),
 - wycieczka techniczna koła przy Mota Engil do Muzeum Drogownictwa w Szczucinie (04.07.br.).
- * Omówiono planowaną wycieczkę na Kubę (listopad br.).
- * Przyjęto do Oddziału nowych członków.
- * Poinformowano o planowanym w ramach „Jubileuszy Seniorów” wyjeździe do Brennej w dniu 16.07.br. z życzeniami dla kol. Kazimierza Jerzabka, z okazji 85-lecia urodzin.
- * Przekazano życzenia imieninowe dla kol. Danuty Schwertner.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 8 września 2008r.:

- * Poinformowano o pracach przy organizacji konferencji nt. Odwodnienie dróg i ulic a ekologia - prawo, projektowanie, wykonawstwo (Zakopane, 29.09 – 01.10.br.).
- * Poinformowano o stanie przygotowań do konferencji nt. Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie (Zakopane, 05-07.11.br.).
- * Przekazano informację nt. organizacji XXII Dni Technika w Małopolsce planowanych w dniach 15 – 16.10. br w Cieniawie.
- * Poinformowano o zorganizowanym w Urzędzie Miasta Krakowa w dniu 28.08.br. VII spotkaniu Forum Mobilności nt. Rola ścieżek rowerowych w Centrum Krakowa.
- * Prezes przekazał relację z uczczenia Jubileuszu 85-lecia urodzin naszego Seniora kol. Kazimierza Jerzabka (wyjazdowe spotkanie przedstawicieli Zarządu i Klubu Seniora w Brennej w DRDS „Zameczek”).
- * Przekazano relację o zorganizowanej przez Koło przy Politechnice Krakowskiej wycieczce autokarowej Pożegnanie Lata (trasa: Kraków – Łódź – Gdańsk – Hel – Kraków, 28-31.08.br.).
- * Zrelacjonowano spotkanie plenarne Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu w Krakowie w dniu 04.08.br., które odbyło się w siedzibie Oddziału.
- * Poinformowano o planowanych w najbliższym czasie imprezach organizowanych przez Oddział w Krakowie i inne Oddziały.
- * Dokonano przyjęcia nowych członków do Oddziału.
- * Omówiono i zaakceptowano propozycję Związku Mostowców RP Oddział w Krakowie dotyczącą współpracy z naszym Oddziałem w zakresie obsługi finansowej i administracyjnej ogólnopolskiego konkursu i gali ZMP „Pontifex Cracoviensis” organizowanego w listopadzie br. w Muzeum Mangha w Krakowie.
- * Ustosunkowano się odmownie do propozycji współpracy z Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w zakresie współdziałania i współfinansowania planowanej przez nią imprezy „Piknik z okazji Dnia Budowlanych” (06.09.br.).
- * Wiceprezes J.Majerczak przekazała informację o współpracy Oddziału z Wojewodą Małopolskim i Małopolskim Urzędem Wojewódzkim. Spotkanie konsultacyjne odbyło się w dniu 21.07.br. i dotyczyło pro-

jektu ustawy o zmianie ustawy Prawo budowlane, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i niektórych innych ustaw.

- * Poinformowano o przyznanych przez Prezydenta RP, na wniosek Oddziału w Krakowie: Medalu Złotego Za Długoletnią Służbę - kol. J.Żurowskiej i Złotego Krzyża Zasługi dla kol. Antoniego Szczepki.
- * Poinformowano o śmierci długoletniego i zasłużonego członka naszego Oddziału, Członka Honorowego SITK kol. Władysława Dobrzańskiego, który zmarł w dniu 28 sierpnia br. Pogrzeb odbył się w Gorlicach w dniu 2 września br., w uroczystości uczestniczyli przedstawiciele Zarządu Oddziału.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 6 października 2008r.:

- * Poinformowano o przebiegu konferencji: Odwodnienie dróg i ulic a ekologia - prawo, projektowanie, wykonawstwo, która odbyła się w Zakopanem, w dniach 29.09 – 01.10.br.
- * Poinformowano o stanie przygotowań do konferencji nt. Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie organizowanej w Krakowie, w Best Western Premier Hotel, w dniach 05-07.11.br.
- * Omówiono sprawy organizacyjne z związane z XXII Dniami Technika w Małopolsce (termin przesunięto na 18 – 19.03.2008r.).
- * Poinformowano o VIII spotkaniu w ramach Forum Mobilności w dniu 17.09.br na Małym Rynku w Krakowie. Temat Forum: Centrum Krakowa bez samochodu.
- * Przekazano informację o zorganizowanej przez Klub Seniora wycieczce do Muzeum Drogownictwa w Szczucinie w dniu 16.09.br.
- * Poinformowano o stanie przygotowań do wycieczki na Kubę w terminie 10 – 18.11.br.
- * Omówiono przygotowania do uroczystego zebrania Zarządu Oddziału połączonego ze spotkaniem z trzema Seniorami Jubilatami: kol. L.Ryżem, K.Wróbiewskim i J.Wójtowiczem (Sala Konferencyjna MPK SA w Krakowie, 27.10.br.).
- * Poinformowano o zaplanowanym w dniu 16.10.br. wyjściu członków Oddziału do Teatru na spektakl pt: Zbrodnia i kara.
- * Poinformowano o udziale członków Zarządu i Oddziału w imprezach organizowanych przez inne Oddziały (60-lecie Oddziału SITK RP w Kielcach w dniu 12.09.br., seminarium nt: Kolej w obsłudze pasażer-

skiej Berlina oraz Targi INNOTRANS 2008, w dniach 25 – 26.09.br., spotkanie Sekcji Kolejowej w Warszawie poświęcone 10-leciu odsłonięcia pomnika E.Malinowskiego w Peru w dn. 18.09.br.).

- * Poinformowano o otrzymaniu zaproszenia z Oddziału SITK w Poznaniu na konferencję nt. Modernizacja linii kolejowych na przykładzie poznańskiego węzła kolejowego planowanej w dniach 17-18.11.br.
- * Przyjęto nowych członków do Oddziału.
- * Rozpatrzono wnioski o nadanie Srebrnej Honorowej Odznaki SITK kol. Beacie Bielewicz, przewodniczącej koła przy Mota Engil Polska S.A.
- * Złożono zaległe życzenia imieninowe Prezesowi Honorowemu Oddziału kol. Marianowi Szelińskiemu, który zaprosił członków Zarządu na biesiadę przy grillu.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 27 października 2008r.:

- * Poinformowano o przebiegu i wynikach konferencji: Odwodnienie dróg i ulic a ekologia, która odbyła się w Zakopanem w dniach 29.09 – 01.10. br. oraz o przygotowaniach do konferencji Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie (Kraków, 5 – 7.11.br.).
- * Omówiono plan konferencji na rok 2009.
- * Zaplanowano spotkanie świąteczne Zarządu Oddziału z przedstawicielami kół na dzień 15 grudnia w restauracji hotelu Aspel.
- * Ustosunkowano się do pisma Krakowskiej Rady FSNT oraz wytypowano kandydatów z Oddziału do władz Krakowskiej Rady, Zebranie Sprawozdawczo - Wyborcze zaplanowane jest w dniu 10 grudnia br.
- * Poinformowano o odwołaniu spektaklu w Teatrze Bagatela z uwagi na nie zakończony remont teatru.
- * Przekazano relację ze spotkania „Sinusowego” Klubu Seniora (w dniu 14.10.br. w restauracji „Na czasie”).
- * Poinformowano o wycieczce na Kubę (Hawana oraz Varadero, 10 - 18 listopada br.).
- * Zrelacjonowano IX Forum Mobilności na temat „Parkingi Park & Ride w Krakowie” (30.10.br., sala obrad Rady Miasta Krakowa).
- * Poinformowano o otrzymanych zaproszeniach na konferencję Zespólone konstrukcje mostowe organizowaną w dniach 13 – 15.maja br. 2009 roku), na konferencję Zmiany klimatyczne – nowe Prawo UE organizowaną przez Federację Regionalnych Związków Gmin i Powiatów RP

w dniu 29.10.br. w sali obrad UMK oraz zaproszenie do udziału w posiedzeniu Zespołu Zadaniowego ds. ścieżek rowerowych i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w mieście Krakowie (29.10.br., siedziba ZIKiT w Krakowie).

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 24 listopada 2008r.:

- * Poinformowano o przebiegu i wynikach konferencji: Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie zorganizowanej w Krakowie, w dniach 05-07.11.br.
- * Omówiono plan konferencji i seminariów Oddziału na rok 2009.
- * Poinformowano o rezygnacji kol. Mariana Szelińskiego z funkcji przewodniczącego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu. Prezes przygotował pismo z podziękowaniami za dotychczasową pracę i zaangażowanie kol. Szelińskiego.
- * Poinformowano o stanie przygotowań do XXII Dni Technika w Małopolsce.
- * Omówiono sprawy organizacyjne spotkania świątecznego Zarządu Oddziału z przedstawicielami kół, członkami honorowymi SITK i zaproszonymi gośćmi.
- * Poinformowano o planowanym na dzień 28.11.br. zebraniu organizacyjno – statutowym Koła Grodzkiego.
- * Poinformowano o Turnieju Bridża Sportowego organizowanym przez koło przy Mota Engil S.A. i Oddział (5.12.br., Sala Konferencyjna GD-DKiA przy ul. Mogilskiej 25).
- * Poinformowano o otrzymanych zaproszeniach:
 - z Federacji Regionalnej Związków Gmin i Powiatów RP do udziału w konferencji szkoleniowej na temat Fundusze UE i Szwajcарско Polski Program Współpracy, podsumowanie 2008, plany 2009 (24.11. br., siedziba Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Małopolski),
 - ze Związku Mostowców RP do udziału w gali konkursu „Pontifex Cracoviensis” organizowanej w 26.11.br. w Filharmonii Krakowskiej,
 - z Zarządu Targów Warszawskich INFRATECH 2008 do udziału w konferencji samorządowej na temat Euro 2012, Inwestycje Infrastrukturalne Orlik 2012 (Pałac Kultury w Warszawie, 26.11.br.),
 - ze Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Małopolski do udziału w XIV

Małopolskim Balu Sylwestrowym w Pałacu Wielopolskich w Krakowie.

- * Przyjęto do Oddziału nowych członków.
- * Rozpatrzone wnioski Komisji Seniorów i Pomocy Koleżeńskiej NOT o przyznanie pomocy finansowej.
- * Rozpatrzenie propozycję redaktora czasopisma „Transport i Komunikacja” dotyczącą współpracy i patronatu medialnego nad konferencjami SITK.
- * Omówiono IX spotkanie Forum Mobilności w dniu 30.10.br. na temat Parkingi Park & Ride w Krakowie.
- * Omówiono przebieg wycieczki na Kubę (10 -18.11.br.).
- * Złożono życzenia imieninowe wiceprezesowi Oddziału kol. Andrzejowi Kollbekowi.

Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału

W okresie 01.07 – 30.11.2008r. przyjęci zostali do Oddziału nowi członkowie:

- Krzysztof Francuz, Anna Romanowicz, Paulina Struska, Przemysław Narewski - do koła przy Politechnice Krakowskiej,
- Kamila Tańcula, Janina Kinykiewicz, Anna Jaglińska, Mirosław Śmie-tana, Pedro Fernandes, Stanisława Cygan - do koła przy Mota Engil S.A.,
- Marcin Hałuszczak - do Międzyzakładowego Koła Drogowców,
- Michał Kozakiewicz– do Koła Grodzkiego.

Z życia Oddziału

Odnaczenia państwowe dla członków Oddziału

Miło nam poinformować, że nasi członkowie otrzymali wysokie odznaczenia państwowe. Na wniosek Oddziału SITK w Krakowie Prezydent RP przyznał kol. **Jolancie Żurowskiej** Medal Złoty Za Długoletnią Służbę oraz kol. **Antoniemu Szczepce** Złoty Krzyż Zasługi.

Koleżanka **Jolanta Żurowska** od 1977 roku pracuje w Politechnice Krakowskiej, obecnie pracuje na stanowisku adiunkta naukowo – dydaktycznego. Od 1 stycznia 1979 roku jest członkiem Stowarzyszenia.

Podczas swej długoletniej pracy rzetelnie wypełniała powierzone jej obowiązki, cechuje się nienaganną postawą etyczną, przyczynia się do tworzenia pozytywnego wizerunku uczelni. Wyróżnia się pracowitością, umiejętnością formułowania i rozwiązywania problemów naukowo – badawczych, charakteryzuje się dużą samodyscypliną.

Systematycznie poszerza zakres wiedzy, ukończyła Podyplomowe Studium: Ideologiczno-Pedagogiczne (PK), Projektowania systemów EPD (AE) oraz studium w zakresie nowoczesnych technik informacyjnych wspomagania zarządzania (organizowany przez CITCOM Kraków przy AGH przy współudziale Instytutu Telesystemów z Paryża, Uniwersytetu z Brukseli oraz Projektu EWG TEMPUS) połączone z trzymiesięcznym stażem w Dyrekcji Informatyki SNCF i uzyskała tytuł Euromaster es Sciences w dziedzinie teleinformatyki i zarządzania, ukończyła też Studium Organizacji Badań oraz kurs z zakresu symulacji dyskretnej.

Jej zainteresowania naukowo-badawcze to: zastosowania informatyki i modelowania matematycznego w transporcie a obecnie badania marketingowe oraz metody i modele prognozowania. W tych dziedzinach posiada znaczący dorobek naukowy, jest autorką bądź współautorką około 30 artykułów, 21 referatów na konferencje (w tym 3 na konferencje zagraniczne). Uczestniczyła w kilkudziesięciu pracach naukowo-badawczych.

Jako dydaktyk wyróżnia się dużym zaangażowaniem, była opiekunem grup studenckich i Koła Naukowego, jak również wielu obozów naukowych i praktyk zawodowych. Pod jej kierunkiem powstało kilka referatów na Uczelnianą Sesję

Studenckich Kół Naukowych PK (w tym 2 wyróżnione). Jest współautorką 4 skryptów (za jeden otrzymała nagrodę III stopnia Ministra Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki), autorką podręcznika akademickiego oraz kilku pakietów programów komputerowych. Jest promotorem wielu prac dyplomowych magisterskich i inżynierskich, w tym nagradzanych i wyróżnianych w zorganizowanym przez Oddział SITK RP w Krakowie konkursie na najlepszą pracę dyplomową w dziedzinie komunikacji dla uczelni Krakowa.

Kilkakrotnie była wyróżniana Nagrodą Rektora za działalność naukowo-badawczą i dydaktyczno-wychowawczą.

W latach 1996-98 była Członkiem Komitetu Kandydatury Zakopane 2006. Jej zadaniem była koordynacja Akt Kandydatury (3 tomy w języku angielskim i francuskim) oraz merytoryczne opracowanie polskiej wersji Akt Kandydatury Zakopane 2006 i dopilnowanie jej zgodności z wersją angielsko-francuską. W latach 2000-01 uczestniczyła w Komitecie Organizacyjnym XX Zimowej Uniwersjady 2001 w Zakopanem (odpowiedzialność za przygotowanie i organizację transportu, w tym przygotowywanie raportów dla FISU w języku francuskim).

W latach 2000-2002 była członkiem Zespołu Problemów Komunikacyjnych działającego w ramach Komisji Budownictwa Oddziału Polskiej Akademii Nauk w Krakowie.

Jolanta Żurowska jest członkiem SITK RP Oddział w Krakowie od 29 lat, należy do Koła działającego przy Politechnice Krakowskiej.

W okresie tym pełniła wiele ważnych funkcji w Oddziale: była członkiem Zarządu Oddziału, Sekretarzem Oddziału, Przewodniczącą Komisji Rewizyjnej Oddziału, Prezesem Koła. Oprócz pracy w Zarządzie od 1992 roku aktywnie uczestniczy w działalności wydawniczej Oddziału, uczestniczyła w redagowaniu ponad 60 Zeszytów Naukowo-Technicznych wydawanych przez Oddział. Od roku 2002 pełni funkcję Redaktora Naczelnego Zeszytów Naukowo-Technicznych wydawanych przez Oddział (w tym okresie Oddział wydał 45 zeszytów). Również od 2002 roku jest Redaktorem Technicznym Informatora Oddziału, który współredaguje również pod względem merytorycznym. Bardzo bogaty jest również Jej wkład w działalność popularyzatorską. W Zeszytach Naukowo – Technicznych oraz czasopismach wydawanych przez SITK ukazało się kilkanaście publikacji jej autorstwa lub współautorstwa.

Oprócz wyżej wymienionych rodzajów działalności kol. Żurowska przez cały okres przynależności do Stowarzyszenia włączała się w prace przy

przygotowaniu konferencji naukowo – technicznych Oddziału. Pracowała w komitetach organizacyjnych wielu konferencji pełniąc w nich różne funkcje: sekretarza naukowego, sekretarza merytorycznego, sekretarza organizacyjnego, sekretarza naukowo-organizacyjnego czy członka Komitetu Organizacyjnego. Podczas wielu konferencji pracowała w Komisji Wnioskowej, tłumaczyła też wystąpienia gości zagranicznych.

Kol. Żurowska brała również udział w pracach prowadzonych przez Ośrodek Rzeczoznawstwa działający w Oddziale. W latach 1984-85 była członkiem Rady Naukowo – Technicznej przy Ośrodku Rzeczoznawstwa i Usług Techniczno-Ekonomicznych, jest współautorką wielu opracowań. Ponadto kilkakrotnie uczestniczyła w pracach Sądów Konkursowych na najlepsze prace dyplomowe dla absolwentów szkół średnich i uczelni Krakowa, wybierana również była na delegata na Zwyczajny Zjazd Delegatów SITK.

Kolega **Antoni Szczepka** przyczynił się do powstania spółki pracowniczej pod nazwą Zakłady Usługowe „Południe”. Pełni w niej funkcję Wiceprezesa Zarządu. Dzięki wyjątkowemu talentowi organizacyjnemu oraz otwartości na wdrażanie nowych rozwiązań i podejmowaniu nowych wyzwań przekształcił małą państwową firmę w duże nowoczesne przedsiębiorstwo posiadające certyfikat ISO 9001:2001 stwarzające miejsca pracy dla ok. 1500 pracowników. Jest osobą pełną inicjatywy i zaangażowania zarówno w działalność zawodową (34-letni staż pracy zawodowej) jak i społeczną.

W roku 1998 współuczestniczył w założeniu Fundacji Pomocy Osobom Niepełnosprawnym w Stróżach koło Grybowa, której Zakłady Usługowe „Południe” są głównym fundatorem. W roku 1999 rozpoczęto budowę Ośrodka szkoleniowo-rehabilitacyjnego w Stróżach, który został oddany do użytku w lutym 2002r. Obiekt ten ma bezpośredni dostęp do boisk sportowych, kortu tenisowego oraz do Zakładu Rehabilitacji Leczniczej z nowoczesnym i profesjonalnym wyposażeniem. Od 1 stycznia w Centrum działają Warsztaty Terapii Zajęciowej. Innym polem działalności Fundacji jest organizacja Spartakiad dla dzieci i młodzieży. Ogółem w każdej edycji zawodów bierze udział 500 – 600 dzieci niepełnosprawnych i zdrowych. Od września 2002 Fundacja jest opiekunem Niepublicznego Przedszkola Integracyjnego, w którym ok. 30% wychowanków to dzieci niepełnosprawne. Przy Fundacji zostało wybudowane w roku 2006 hospicjum.

Jako Wiceprezes Zarządu brał udział w tworzeniu Grupy Kapitałowej Zakładów Usługowych „Południe”, w skład której wchodzi: Zakłady Usługowe

„Południe” w Krakowie, Przedsiębiorstwo Usługowe „Południe II” w Krakowie, Fanina S.A. w Przemyśle oraz Fundacja Pomocy Osobom Niepełnosprawnym w Stróżach zatrudniającą łącznie ok. 3200 osób.

38 edycja Konkursu SITK RP na najlepszą pracę dyplomową dla szkół wyższych

Już po raz 38 rozstrzygnięto konkurs na najlepszą pracę dyplomową dla szkół wyższych. Prace oceniał Sąd Konkursowy, który pracował w składzie:

Przewodnicząca

Józefa Majerczak - Wiceprezes Oddziału Krakowskiego SITK RP ds. Kolejnictwa,

Członkowie

Mariusz Szałkowski - Prezes Oddziału Krakowskiego SITK RP

Zbigniew Marzec - Zastępca Naczelnego Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Krakowie

Tadeusz Wojciechowski - Firma Usługowo Projektowa BRIDGE

Do konkursu zgłoszono 9 prac dyplomowych. Zgodnie z regulaminem zatwierdzonym przez Zarząd O/SITK w dniu 19.XII.1996r. zgłoszone prace zostały przydzielone do następujących grup tematycznych.

Grupa I: Konstrukcje Drogowe i Kolejowe (Mosty)

<i>Lp.</i>	<i>Autorzy</i>	<i>Tytuł pracy</i>	<i>Promotor</i>	<i>Uczelnia</i>
1	Gabryś Krzysztof, Król Maciej	Projekt koncepcyjny podwieszanej kładki dla pieszych nad Al. Jana Pawła II w Krakowie	dr inż. Wojciech Średniawa	Politechnika Krakowska, Instytut Materiałów i Konstrukcji Budowlanych, Katedra Budowy Mostów i Tuneli
2	Sowa Marek	Projekt koncepcyjny kładki dla pieszych nad autostradą	dr Inż. Wojciech Średniawa	

Grupa VI: Środki Transportu i Komunikacji

<i>Lp.</i>	<i>Autorzy</i>	<i>Tytuł pracy</i>	<i>Promotor</i>	<i>Uczelnia</i>
1	Marian Krakowiak	Analiza stanu prawnego oraz uwarunkowania i możliwości rozwoju żeglugi śródlądowej w województwie małopolskim	dr inż. Waldemar Parkitny	Politechnika Krakowska, Zakład Organizacji i Ekonomiki Transportu, Instytut Zarządzania w Budownictwie i Transporcie

Grupa VII: Zarządzanie i organizacja w transporcie

<i>Lp.</i>	<i>Autorzy</i>	<i>Tytuł pracy</i>	<i>Promotor</i>	<i>Uczelnia</i>
1	Magdalena Ozóg	Integracja taryfowo – biletowa w miejskim transporcie zbiorowym w Europie	dr hab. inż. Wiesław Starowicz, prof. PK	Politechnika Krakowska, Zakład Organizacji i Ekonomiki Transportu, Instytut Zarządzania w Budownictwie i Transporcie
2	Agata Bazieliuch	Analiza struktury wykorzystywanych biletów w komunikacji zbiorowej Krakowa	dr hab. inż. Wiesław Starowicz, prof. PK	
3	Kocot Arkadiusz	Zarządzanie łańcuchem dostaw na przykładzie wybranej firmy zajmującej się sprzedażą hurtową	dr inż. Waldemar Parkitny	
4	Ewa Kozioł	Analiza przepływu materiałów w magazynie wyrobów gotowych	Dr inż. Andrzej Chyba	
5	Michał Mikołajczyk	Analiza obsługi komunikacyjnej rejonu Skawiny	Dr inż. Andrzej Chyba	
6	Beata Kaczkiełło. Jarosław Kielar	Analiza problemów zarządzania i sterowania pasażerskim transportem zbiorowym w mieście na wybranych przykładach	dr inż. Maciej Puchała	

Prace dyplomowe były oceniane przez specjalistów, których opinie były przedmiotem kwalifikacji do II etapu tj. oceny przez Sąd Konkursowy. Spe-

ekspertami oceniającymi poszczególne grupy były następujące osoby: Tadeusz Wojciechowski (Grupa I – Konstrukcje drogowe i kolejowe (mosty)), Józefa Majerczak (Grupa VI - Środki Transportu i Komunikacji) oraz Mariusz Szałkowski i Zbigniew Marzec (Grupa VII – Zarządzanie i organizacja w transporcie). Sąd Konkursowy na posiedzeniu w dniu 25 czerwca 2008 r. po analizie opinii specjalistów, opinii promotorów i zapoznaniu się z poszczególnymi pracami wyłonił laureatów konkursu.

I miejsca nie przyznano.

Dwa II miejsca zajęły prace:

- Krzysztofa Gabryśia i Macieja Króla nt: Projekt koncepcyjny podwieszanej kładki dla pieszych nad Al. Jana Pawła II w Krakowie (promotorem był dr inż. Wojciech Średniaka),
- Marka Sowy nt: Projekt koncepcyjny kładki dla pieszych nad autostradą (promotorem był dr inż. Wojciech Średniaka).

III miejsce zajęła praca:

- Miachała Mikołajczyka nt: Analiza obsługi komunikacyjnej rejonu Skawiny (promotorem był dr inż. Andrzej Chyba),

Wyróżnienia otrzymały prace:

- Mariana Krakowiaka nt: Analiza stanu prawnego oraz uwarunkowania i możliwości rozwoju żeglugi śródlądowej w województwie małopolskim (promotorem był dr inż. Waldemar Parkitny),
- Magdaleny Ożóg nt: Integracja taryfowo – biletowa w miejskim transporcie zbiorowym w Europie (promotorem był dr hab. inż. Wiesław Starowicz),
- Arkadiusza Kocota nt: Zarządzanie łańcuchem dostaw na przykładzie wybranej firmy zajmującej się sprzedażą hurtową (promotorem był dr inż. Waldemar Parkitny).

Uroczyste ogłoszenie wyników i wręczenie nagród laureatom konkursu odbyło się w dniu 30.06.br. w sali konferencyjnej PKP PKL w Krakowie. Obecni byli przedstawiciele Zarządu Oddziału, uczestnicy konkursu oraz promotorzy prac dyplomowych. Laureaci konkursu otrzymali okolicznościowe dyplomy, nagrody rzeczowe oraz wydawnictwa Oddziału w Krakowie. Wręczając nagrody Prezes M.Szałkowski serdecznie pogratulował wszystkim uczestnikom konkursu, zachęcał też wszystkich laureatów, by rozważyli opublikowanie efektów swoich prac w czasopiśmie branżowych wydawanych przez SITK: Transport Miejski i Regionalny oraz Przegląd Komunikacyjny.

W ostatniej części spotkania laureaci podzielili się informacjami dotyczącymi ich obecnej pracy zawodowej, mówili o swych zainteresowaniach i planach zawodowych.

Pożegnanie Lata 2008

Koło Zakładowe SITK działające przy Politechnice Krakowskiej zaproponowało członkom krakowskiego Oddziału bardzo niecodzienny sposób pożegnania lata 2008. W dniach od 28–31 sierpnia 17-osobowa grupa wyruszyła na wycieczkę autobusową z Krakowa na Hel. Przejazd został zrealizowany autobusem miejskim SCANIA CN 113 CLL o numerze bocznym PS063 wypożyczonym z MPK Kraków S. A.

Plan wycieczki został bardzo starannie i szczegółowo przygotowany przez Prezesa Koła przy Politechnice Krakowskiej Grzegorza Saponia, który zadbał o to, aby każda chwila była niezapomniana. Już początek wyjazdu zaczął się oryginalnie, ponieważ wsiedliśmy do autobusu linii **69 Gdańsk** z ogólnodostępnego przystanku **Dworzec Główny Zachód (Galeria)**. Biecznym było zobaczyć twarze zaskoczonych i zdziwionych ludzi w momencie, kiedy autobus linii 69 o godzinie 18.09 przyjechał na przystanek, a rozproszeni uczestnicy wycieczki zaczęli do niego wsiadać i pytać przypadkowych ludzi, czy to na pewno autobus do Gdańska. Po chwili okazało się, że nie wszyscy uczestnicy dotarli do autobusu. W związku z tym pojazd zatrzymywał na niektórych krakowskich przystankach, w ciągu ulic Lublańskiej i Opolskiej, aby skompletować wszystkich chętnych na wyjazd. Miejsca w autobusie zajmowali także ludzie, którzy chcąc dojechać do domów zwyczajnie wsiadali do naszego autobusu, myśląc, że to zwykły kurs w ramach komunikacji miejskiej. Dopiero po odjeździe z przystanków widząc bagaże i bawiących się do muzyki pasażerów uwierzyli, że autobus rzeczywiście jedzie w kierunku Gdańska.

Następnie aż do Łodzi zabawa w autobusie trwała bez przerwy. Przy dźwiękach muzyki, korzystając ze specjalnie przygotowanych śpiewników, śpiewaliśmy na całe gardło niezapomniane polskie przeboje. Ponadto wykorzystaliśmy każdy zakamarek w PS063 do tańców i nie przeszkadzało nam to, że autobus cały czas był w ruchu.

W Łodzi zrealizowaliśmy pierwszy punkt wycieczki technicznej, a był to Dworzec Łódź Kaliska. Kolejnym pomysłem było podróżowanie po mieście

jako łódzki autobus nocny N2 kierunek Świtezianki, który zabierał nowych pasażerów chcących dojechać do domu. Po wykonaniu pamiątkowych zdjęć na pętli Świtezianki ruszyliśmy w stronę morza, zatrzymując się po drodze na tamie we Włocławku, gdzie zobaczyliśmy miejsce męczeńskiej śmierci księdza Jerzego Popiełuszki.

W godzinach przedpołudniowych dojechaliśmy do Gdańska, gdzie spędziliśmy cały dzień, odpoczywając przy wietrznej, ale słonecznej pogodzie na plaży w Stogach oraz zwiedzając kolejne punkty wycieczki. Po obiedzie wyruszyliśmy gdańskim tramwajem linii 8 na Starówkę, następnie nowym bombardierem, składanym w Krakowie, dojechaliśmy do nowopowstałej, nowoczesnej pętli Chełm. Wieczorem wsiedliśmy ponownie do wesołego autobusu kierując się w stronę Jastrzębiej Góry, gdzie mieliśmy zapewniony nocleg. Na miejscu jednak nie poszliśmy jeszcze spać, ale dalej bawić się na plażę – przy okazji udało nam się uczestniczyć w wieczorze panieńskim.

Wczesnym porankiem planowo wyruszyliśmy z dworca PKS w Jastrzębiej Górze na Hel, aby wypocząć na tamtejszej plaży i zobaczyć port helski. Niezapomnianą chwilą okazał się widok krakowskiego autobusu miejskiego, który przejeżdżał półwyspem helskim pomiędzy Morzem Bałtyckim, a Zatoką Gdańską. Warto wspomnieć, że przez cały czas przejazdu autobusem bawiliśmy się świetnie. Na plaży, w promieniach słońca, wbiegliśmy do morza ciesząc się ogromnymi falami.

Następnego dnia wczesnym rankiem wyruszyliśmy w kierunku Krakowa. Pierwszym miejscem postoju był Dworzec Główny w Gdyni, gdzie mieliśmy okazję zapoznać się z funkcjonowaniem systemu trolejbusowego. Przy okazji udaliśmy się na skwer Kościuszki, aby zobaczyć tam port i przycumowany przy nim Dar Pomorza oraz ORP Błyskawica. Kolejno wyjechaliśmy przez kręte i wąskie drogi w stronę Buczyńca, gdzie znajduje się jeden z pięciu zespołów pochylni Kanału Elbląskiego. Pochylnia ta umożliwia jednostkom pływającym pokonanie różnicy poziomów pomiędzy jeziorami Drużno i Jeziorak. Niezwykłym jest, że przeciąganie jednostek po części lądowej odbywa się na wózkach ciągniętych po torach, przy pomocy urządzeń wyciągowych, napędzanych kołami wodnymi lub turbiną wodną – mieliśmy okazję zobaczyć statek „płynący” po trawie. Następnie udaliśmy się w dalszą podróż śladami najślynniejszego polskiego serialu o komunikacji „Zmiennicy”. Najważniejszym punktem tego dnia było zwiedzenie Pałacu Radziwiłłów w Zatorach, gdzie mieszkał główny bohater serialu.

Później wyruszyliśmy w stronę Warszawy, gdzie mieliśmy zobaczyć pozostałe miejsca związane ze „Zmiennikami” oraz z innym kultowym serialem - „Alternatywy 4”. Jednak nie zostały one zrealizowane ze względu na duże utrudnienia ruchu w Warszawie (akurat w tym dniu odbywał się maraton i stolica była kompletnie sparalizowana). W związku z dużym opóźnieniem nie udało się także zobaczyć fragmentu niezrealizowanej autostrady „Olimpijki” w Wiskitkach.

Dotarliśmy do Krakowa późną nocą. Ciężko było się rozstać po tak udanej wycieczce, która dostarczyła nam wielu wrażeń. Obiecaliśmy sobie, że za rok również w podobny sposób pożegnamy lato i pierwszym punktem programu będzie autostrada w Wiskitkach.

*Ania Romanowicz i Paulina Struska
Koło przy Politechnice Krakowskiej*



Scania CN 113 CLL przed Galerią Krakowską – początek trasy



Rozpoczyna się podróż na Hel



Przed autobusem – chwile odpoczynku



Most Jana Pawła II w Gdańsku



Dworzec PKS w Jastrzębiej Górze



U celu podróży – na Helu



Wspólne zdjęcie na gdańskiej Starówce



Nowoczesny terminal tramwajowo – autobusowy na Chełmie w Gdańsku



Pożegnanie lata na plaży Stogach – wrócimy tu za rok!



Skwer Kościuszki w Gdyni



Pochylnia kanału Elbląskiego w Buczyńcu

Spotkania w ramach Forum Mobilności

VII Forum Mobilności

Rola ścieżek rowerowych w centrum Krakowa to temat VII Forum Mobilności, które odbyło się 28 sierpnia br. w Sali Obrad Rady Miasta Krakowa (wzięło w nim udział ok. 50 osób). Ta forma dyskusji pomiędzy władzami Miasta, przedstawicielami Urzędów i mieszkańcami Krakowa cieszy się coraz większym zainteresowaniem.

Wszystkich zebranych gości tradycyjnie powitał Prezes SITK RP Oddział w Krakowie Mariusz Szałkowski. Przypomniął i podkreślił jak bardzo gorącym tematem będzie się zajmowało Forum. Przez wiele lat nic się nie działo w tym temacie, obecnie jest to temat chętnie poruszany przez media i prasę. Prezes zaprosił wszystkich uczestników do wysłuchania dwóch prezentacji, pierwszej przygotowanej przez przedstawiciela Krakowskiego Zarządu Komunalnego (KZK) Michała Wojtaszka i drugiej przez Marcina Hylę, przedstawiciela Polskiego Klubu Ekologicznego i zarazem najbardziej znanego krakowskiego rowerzystę.

Prezentacja M. Wojtaszka *Krakowskie ścieżki rowerowe* rozpoczęła się od przedstawienia dokonań i planów KZK. Kraków posiada ok. 70 km ścieżek rowerowych, a w najbliższym czasie planuje się budowę jeszcze ok. 500 km. Cały plan został zapisany w „Studium systemu podstawowych tras rowerowych w Krakowie”. Następnie zostały przedstawione problemy, z którymi boryka się Krakowski Zarząd Komunalny. Przede wszystkim jest to brak środków finansowych nie tylko na budowę, ale także utrzymanie ścieżek. Obecnie trasy rowerowe tworzone są przy okazji remontów i budowy dróg, nie jest zaś budowany od razu cały ciąg ścieżki. Kolejną trudność stanowią błędy popełnione przy budowie ścieżek, powstałych w latach 90-tych i brak możliwości łatwej korekty. Problem stanowią też zbyt wąskie ulice, które skutecznie uniemożliwiają wyznaczenie ścieżki rowerowej. Istnieją jednak ważniejsze kłopoty, które mają podłoże w mentalności ludzkiej, są to m.in. piesi poruszający się po ścieżkach rowerowych, czy też blokowanie tras rowerowych przez źle zaparkowane samochody. Zrealizowane inwestycje to m.in. ścieżka wzdłuż Młynówki Królewskiej na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Na Błonie. Przedstawiciel KZK przedstawił działania, jakie w najbliższym czasie podejmie Zarząd. Przy okazji innych inwestycji powstaną odcinki ścieżek do Kampusu UJ. Planuje się też budowę kładki pieszo-rowerowej nad Al. Powstańców Śląskich, która

będzie jednocześnie pierwszym takim obiektem w Krakowie. W przyszłości planuje się budowę ścieżki wzdłuż ul. Meissnera, połączenie ścieżek rowerowych wzdłuż Wisły poprzez kładkę pieszo-rowerową przy stopniu wodnym „Kościuszko” oraz budowę dwóch kolejnych kładek prowadzonych przez Wisłę łączących Kazimierz z Podgórzem oraz Kazimierz z Ludwinowem. Zamierza się uzupełnić brakujące odcinki ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Tynieckiej i Widłakowej. KZK weźmie także udział w tworzeniu Wiślanej Trasy Rowerowej, która ma prowadzić od źródeł Wisły aż do jej ujścia do Bałtyku. Pan Michał Wojtaszek wspomniał także o utrzymaniu ścieżek rowerowych, które polega na oznakowaniu trasy, przycinaniu zieleni, usuwaniu koszy na śmieci oraz utrzymaniu czystości dookoła.

Druga prezentacja przedstawiona przez M. Hyłę zatytułowana została „Kraków miastem rowerów?”. Znak zapytania w tytule już na początku nakreślił przebieg treści prezentacji, w której Autor skrytykował politykę transportową Krakowa, która według niego jest „tylko na papierze innowacyjna i nowoczesna”. „Co zostało zrobione przez 15 lat?” - pyta. Nigdy nie wdrożono i nie przestrzegano narzędzi do realizacji polityki rowerowej w Krakowie. Zaznaczył także, że dokumenty planistyczne nie są zgodne ze standardami. Są wewnętrznie sprzeczne i nie umocowane formalnie. Następnie pan Hyła podał przykład ścieżki rowerowej w Przegorzalach, która jest niezgodna z prawem budowlanym, ponieważ cały czas nie ma oznakowania poziomego, którego po prostu nie da się zrobić. Ruch w ścisłym centrum jest łatwy i bezpieczny dzięki ograniczeniom prędkości, niestety ogólnie w centrum występuje bardzo dużo wypadków z udziałem rowerzystów, ze względu na liczne przeszkody i utrudnienia występujące w infrastrukturze drogowej. Problemem są także szyny w jezdni oraz mała ilość kontrapasów, czyli wydzielonych pasów w jezdni ulicy jednokierunkowej (np. ul. Kopernika), które występują w bardzo dużej ilości w innych miastach europejskich. Po przedstawieniu problemów, z którymi zmagają się miasto pan Hyła przedstawił rozwiązania i pomysły, które mogą przyczynić się do przyjemniejszego i łatwego korzystania ze ścieżek rowerowych. Należy poszerzyć strefę B i wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h, budować więcej kontrapasów i skrótów dla rowerzystów, np. poprzez kładki pieszo - rowerowe. Kolejne propozycje pana Hyły to podział Śródmieścia na sektory dostępne samochodem tylko z II obwodnicy i tylko po prawoskrętach ulicami jednokierunkowymi, brak przejazdu między sektorami (wyjątek dla taxi, autobusów, policji, rowerów). Następnie zostało pokazane zestawienie

poziomu rozwoju tras rowerowych dwóch miast: Berlina i Krakowa. Okazało się, że Berlin ma ok. 200 km kontrapasów, zaś Kraków tylko ok. 3 km. Długość ulic uspokojonych (gdzie prędkość dozwolona jest mniejsza niż 30 km/h) w Berlinie stanowi ok. 70%, w Krakowie to poniżej 10%. Podróże na rowerze w Berlinie stanowią ponad 10%, a w Krakowie ok. 1-2%. Kraków powinien równać do najlepszych, ale żeby to zrobić potrzebna jest wola polityczna, współpraca i dialog społeczny, wiedza i umiejętności, dobre zarządzanie oraz efektywne wykorzystanie wiedzy i kapitału społecznego.

Dyskusja rozpoczęła się od wypowiedzi mieszkańca i rowerzysty, który poruszył istotny temat świadomości społecznej i kultury korzystania z infrastruktury drogowej. Padło kolejne ważne pytanie: w jaki sposób można będzie oddziaływać na większą ilość ludzi, jeśli chodzi o przełamanie bariery kulturowej i mentalnej. Odpowiedź brzmi: edukować już od najmłodszych lat. Następnie padły istotne pytania do przedstawiciela KZK: jak wygląda sytuacja z nielegalnym parkowaniem na ścieżkach rowerowych, co stoi na przeszkodzie budowania kontrapasów? W odpowiedzi usłyszeliśmy, że jedynie fizyczne bariery zmuszą do respektowania prawa jeśli chodzi o parkowanie. Kolejny uczestnik Forum zauważył, że w świadomości społecznej rower nie istnieje jako środek transportu, ale jako środek do rekreacji. Głos zabrał też członek Masy Krytycznej, która walczy o poprawę prawa, dróg i ścieżek rowerowych stwierdzając, że powoli wszystko idzie ku lepszemu od czasu organizowania w Krakowie happeningów.

Najważniejsze jest jednak to, żeby społeczeństwo zmieniło tok myślenia. Nie krytykujemy się na każdym kroku, ale działajmy, pomagajmy sobie wzajemnie. Ścieżki w Krakowie są wadliwe, rowerzyści, piesi i kierowcy przeszkadzają sobie nawzajem, społeczeństwo jest nie przyzwyczajone do pewnych zachowań. To wszyscy wiedzą, ale najważniejsze jest, żeby mieć pomysł jak temu podołać.

Prof. Wiesław Starowicz – zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, który uczestniczył w obradach Forum, podziękował właśnie za te opinie, które kierowały się troską o dobro Miasta i o to, żeby było przyjemniej poruszać się po Krakowie. Docenił pomysły, które padły w prezentacji jak i w wypowiedziach uczestników Forum. Podkreślił, że nową organizację ruchu z wprowadzeniem strefy B popiera jedynie 30% mieszkańców w sondażach. Miasto ma duży problem z protestami mieszkańców. Pan Prezydent zobowiązał przedstawiciela KZK, aby zanotował wszystkie uwagi jakie padły na sali.

*Opracowała: Paulina Struska
Koło przy Politechnice Krakowskiej*

VIII Forum Mobilności

W wyjątkowych okolicznościach odbyło się VIII Forum Mobilności, ponieważ stanowiło jedną z atrakcji Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu. Tym razem zostało przeprowadzone na krakowskim Małym Rynku w dniu 17 września 2008r. Temat brzmiał: ***Centrum Krakowa bez samochodów?***. Pytanie to padało bardzo często na wcześniejszych spotkaniach, więc tym razem postanowiono skupić się tylko i wyłącznie wokół tego problemu. O godzinie 17:00 nastąpiło przywitanie zebranych gości przez Prezesa krakowskiego Oddziału SITK RP Mariusza Szalkowskiego, który jako gospodarz Forum zaprosił do wysłuchania i obejrzenia prezentacji przygotowanej przez Łukasza Franka z Politechniki Krakowskiej.

Prezentacja rozpoczęła się od podstawowego pytania: Czy Centrum Krakowa może naprawdę istnieć bez samochodu? Śródmieście jest podzielone na trzy strefy A, B, C, do których można wjechać bez większego problemu. W przeszłości dorożki i inne pojazdy były często widywane na krakowskim Rynku, ciekawostką może być to, że nawet na płycie głównej mieściła się stacja benzynowa. Obecnie w I obwodnicy Krakowa praktycznie nie ma możliwości płynnej jazdy – uczestnicy ruchu skazani są na długie przestoje w „korkach”. Stoją zarówno samochody osobowe jak i pojazdy komunikacji miejskiej. Samochody są także utrudnieniem dla pieszych, ponieważ kierowcy parkują zazwyczaj w niedozwolony sposób. Co przyniesie najbliższa przyszłość? Prelegent zaproponował kilka rozwiązań, które mogłyby się przyczynić do poprawy obecnej sytuacji w centrum miasta. Oto kilka z nich:

- Ograniczenie dostępu do centrum, czyli bezwzględne zamknięcie ulic i placów dla pojazdów silnikowych (tak jak ma to obecnie miejsce na Małym Rynku).
- Zamykanie ulic i skrzyżowań dla pojazdów indywidualnych – będzie to skutkować płynniejszym ruchem pojazdów komunikacji miejskiej, a w szczególności tramwajów.
- Egzekwowanie dostępności do centrum miasta poprzez bariery fizyczne, np. wmontowane w ulicy słupki (przykład ul. Stolarska oraz parking przez Urzędem Miasta Krakowa), które skutecznie uniemożliwiają wjazd samochodom na daną trasę.
- Egzekwowanie stref płatnego parkowania. Polskie przepisy nie pozwalają na pobieranie opłat za wjazd do miasta. Można jednak spróbować potraktować centrum jako parking, gdzie bez uiszczenia opłaty nie można wjechać.

- Wprowadzenie stref środowiskowych. Przykładem są największe niemieckie miasta, gdzie należy mieć odpowiednią nalepkę na samochodzie, która informuje o emisji spalin przez dany samochód. Aby chronić mieszkańców i miasto przed dużą emisją zanieczyszczeń pobiera się większe opłaty od kierowców samochodów, które nie spełniają odpowiednich wymogów.

Ruch w Centrum Krakowa może się znacznie polepszyć, jeśli zostanie poszerzona strefa B o m.in. Plac Szczepański, Podzamcze i część ulicy Gertrudy. Taką tezę zakończyła się prezentacja i rozpoczęła się dyskusja wśród zebranych gości.

Prezes Mariusz Szalkowski zapytał uczestników Forum, czy w ogóle ograniczać wjazd do Śródmieścia, a jeśli tak to jakimi metodami? Pierwsza wypowiedź skłaniała się ku wprowadzeniu zakazu poruszania się pojazdów silnikowych po Centrum Miasta, ale w zamian za sieć parkingów w rejonie II obwodnicy. Druga osoba, która zabrała głos stwierdziła, że chętnie zostawi samochód na płatnym parkingu, ale w zamian za możliwość korzystania z całej komunikacji miejskiej w ramach biletu parkingowego. Kolejny uczestnik Forum także przychylił się do tego pomysłu, ponieważ nie wyobraża sobie przemieszczania się po ścisłym centrum samochodem. Oburzenie wywołały zachowania osób, które wjeżdżają do poszczególnych stref, mając uprawnienia, które zupełnie im się nie należą. Wszyscy chcieliby bezwzględnego traktowania osób, które bezpodstawnie wjeżdżają do stref, do których nie mogą wjechać.

Dyrektor Biura Infrastruktury UMK - Józefa Kęsek przedstawiła swój punkt widzenia, jeśli chodzi o ruch w centrum Krakowa. Według niej powinno się stawiać na transport ekologiczny. Strefę śródmieścia powinny obsługiwać przede wszystkim tramwaje i autobusy napędzane gazem. Słusznie zauważyła, że żyjemy dzisiaj w świecie, gdzie ciągle jesteśmy zabiegani i nie mamy na nic czasu, więc transport zbiorowy powinien być łatwo dostępny, atrakcyjny. Aby tak się stało musi on mieć przede wszystkim priorytet na skrzyżowaniach.

Kolejna wypowiedź jednej z uczestniczek Forum była apelem do polityków, którzy podejmują ważne decyzje w Krakowie: "Więcej odwagi w swoich działaniach!". Słusznie zauważyła, że nigdy nie zadowolili się wszystkich oczekiwaniach mieszkańców, zawsze znajdzie się osoba, która będzie protestować i narzekać. Warto czasami postawić społeczeństwo przed faktem dokonanym, tak jak to się stało w Sztokholmie w związku z wprowadzeniem opłat za wjazd do miasta.

Podsumowując przebieg Forum warto zwrócić uwagę na to, że nie było zdecydowanych głosów na „nie” jeśli chodzi o ograniczenie dostępności samochodów do centrum. Wszyscy mają nadzieję na odważniejsze decyzje polityków w Krakowie, które przyczynią się do polepszenia jakości życia w mieście poprzez usprawnienie komunikacji indywidualnej i zbiorowej.

*Opracowała: Paulina Struska
Kolo przy Politechnice Krakowskiej*

IX Forum Mobilności

W dniu 30 października 2008 roku odbyło się IX Forum Mobilności nt. ***Parkingi Park&Ride***. Uczestników spotkania tradycyjnie już po raz kolejny gościł Urząd Miasta Krakowa, a zebranych gości przywitał prezes Mariusz Szalkowski, który nakreślił przebieg spotkania oraz rozwinął pokrótce temat Forum. Zaprosił następnie do wysłuchania wystąpień dr Andrzeja Szarata z Politechniki Krakowskiej oraz Stanisława Albrichta z Pracowni Planowania i Projektowania Systemów Transportowych „Altrans”.

W swym wystąpieniu dr Szarata na wstępie przypomniał ideę parkingów Park&Ride - jest to układ parkingów zlokalizowanych poza obszarem śródmieścia i przede wszystkim poza obszarem kongestii, głównym ich celem jest przejęcie ruchu docelowego. System ten łączy zalety każdego środka transportu w poszczególnych obszarach. Park&Ride jest także narzędziem poprawy dostępności do centrum miasta. Kolejno zostały przytoczone przykłady takich parkingów na świecie, m.in. przykład USA gdzie wskaźnik motoryzacji jest jednym z największych na świecie. Pokazane zostały również przykłady parkingów Park&Ride w miastach europejskich takich jak: Aberdeen w Wielkiej Brytanii, gdzie komunikacja miejska jest oparta na komunikacji autobusowej. Rotterdam w Holandii, gdzie zbudowano 26 parkingów, Wiedeń w Austrii, w którym oprócz 19 tysięcy miejsc postojowych są także stojaki na rowery. Niektóre przykłady pokazały, że parkingi można budować niekoniecznie dużymi nakładami pieniężnymi. W poszczególnych przypadkach wystarczy jedynie grunt wydzielony przy stacji kolejowej, który może posłużyć jako parking Bike&Ride. Pan dr Szarata przypomniał próbę budowy parkingów Park&Ride w Krakowie w 1992 roku, zaproponowano wtedy 5 parkingów. Próba stworzenia tego systemu zakończyła się niepowodzeniem, ze względu na zbyt bliskie położenie Centrum, słabą promocję parkingów tego typu, brak chęci urzędników miejskich do rozwoju tego typu projektów. W Polsce istnieją

jednak parkingi typu P&R dla kolei w Legnicy, Piasecznie, Oleśnicy, Brzegach, gdzie głównie znajdują się miejsca postojowe dla rowerów. Dwa kolejne przykłady parkingów to parkingi w Pruszkowie oraz w Komorowie (są to skrajne przypadki, gdyż pierwszy z nich nie spełnia swojej roli, zaś drugi jest dobrze usytuowany (blisko kolei), z miejscami postojowymi dla rowerów, strzeżony oraz dobrze oznakowany). W 2001r. wskazano lokalizację 27 parkingów typu Park&Ride dla Warszawy. Po zbudowaniu kilku parkingów można także wskazać te, które działają dobrze (przy stacji metra Wilanowska) i te, które nie spełniają swojej roli (np. parking „Połczyńska”). Kończąc swoją prezentację dr Szarata podsumował ją następującymi wnioskami:

- parkingi Park&Ride poprawiają dostępność centrów miast,
- są przedsięwzięciem deficytowym, nie można liczyć na zyski z prowadzenia takich parkingów,
- współdziałanie parkingów Park&Ride z systemem carpooling wpływa na efektywność parkingów przesiadkowych,
- wprowadzenie systemu Park&Ride wiąże się z koniecznością ingerencji w politykę parkingową miasta (w zakresie opłat).

Dr Szarata podał jeszcze kilka wskazówek, którymi należy kierować się podejmując decyzję o budowie parkingu P&R:

- parking Park&Ride nie nadaje się do wszystkich lokalizacji,
- konieczny jest jasny i przejrzysty system opłat,
- należy rozważyć możliwość zwolnienia z opłat w pierwszym okresie funkcjonowania systemu,
- włączenie do systemu parkingowego wspólnego biletu na komunikację miejską oraz na kolej może okazać się ważnym elementem w podjęciu decyzji o pozostawieniu samochodu na parkingu i dalszym przemieszczaniu się komunikacją zbiorową.

Drugi prelegent Stanisław Albricht rozpoczął swoją prezentację od przedstawienia na slajdach ulic wlotowych o największych potokach ruchu kołowego w Krakowie. Oto kilka z nich, przez które przejeżdża największa ilość samochodów w ciągu godziny: ul. Nowohucka, Powstańców Śląskich, Radzikowskiego, Al. 29-go listopada, Kocmyrzowska, Wielicka, Zakopiańska. W obszarze śródmieścia występuje duży udział ruchu zewnętrznego. Mając dokładne dane dotyczące ilości samochodów wjeżdżających do miasta, można zastanowić się nad lokalizacjami parkingów Park&Ride, które w najbliższym czasie okażą się niezbędne dla Krakowa. Prognozy wyraźnie pokazują, że ruch będzie się

zwiększał z każdym rokiem, więc zjawisko kongestii w mieście nie będzie się zmniejszać. Prelegent wyraźnie podkreślił, że budowa parkingów typu P&R jest konieczna. Wskazał następnie najlepsze lokalizacje parkingów: rejon Bronowic (ul. Pasternik), Azory, okolice Al. 29-go listopada, pętla tramwajowa na ulicy Kocmyrzowskiej, ulica Wielicka, Centrum Handlowe Zakopianka.

Po wygłoszeniu obu prelekcji wywiązała się ożywiona dyskusja. Rozpatrywano możliwość powstania pierwszych parkingów P&R i niezbędnych nakładów finansowych na ich budowę. Dr Szarata podkreślił, że budowa nowych elementów ruchu drogowego (dróg, mostów) nie wpłynie w znacznym stopniu na zmniejszenie ruchu. Trzeba się skupić na nowych rozwiązaniach, jakimi niewątpliwie jest budowa parkingów Park&Ride. Następnie Pan Albricht podkreślił, że najważniejsza jest cała infrastruktura związana z przesiadkami, której budowa jest niezbędna do prawidłowego działania parkingów, ale wymaga dużych nakładów finansowych. Można jednak wykorzystać parkingi już istniejące, np. przy centrach handlowych, które są usytuowane blisko przystanków tramwajowych i autobusowych, a jednocześnie są położone w większości na obrzeżach miasta. Pani dyrektor Józefa Kęsek również stwierdziła, że jest to ciekawy pomysł i dający możliwość szybkiego rozpoczęcia funkcjonowania systemu Park&Ride. Dobrymi lokalizacjami są np. Tesco przy ul. Wielickiej, czy Centrum Handlowe Zakopianka. Okazało się, że większość uczestników Forum zna "dzikie parkingi", gdzie podróżujący zostawiają samochód, aby dalej - do centrum Krakowa dojechać tramwajami lub autobusami, które w większości jeżdżą po wydzielonych torowiskach i pasach, dzięki czemu omijają uliczne „korki”.

Prognozy dotyczące ruchu kołowego to dla wszystkich czarny scenariusz ostrzegawczy, który powinien stać się bodźcem do podjęcia szybkich i mądrych decyzji nie tylko w sprawie systemu Park&Ride, ale również w egzekucji prawa dotyczącej przede wszystkim nielegalnego wjazdu samochodów do centrum Krakowa.

*Opracowała: Paulina Struska
Koło przy Politechnice Krakowskiej*

Kraków w światowej czołówce miast z najlepszą komunikacją miejską!

Jak podaje magazyn Forbes (źródło: www.Forbes.com) Kraków lokuje się w ścisłej światowej czołówce miast posiadających najlepszą komunikację miejską. Wśród 10 najlepszych pod tym względem miast zajmuje 9 miejsce. A oto lista tych miast:

1. Hong Kong, Chiny,
2. Tokio, Japonia,
3. Chennai, Indie,
4. Dakar, Senegal,
5. Osaka, Japonia,
6. Londyn, Anglia,
7. Pekin, Chiny,
8. Mumbai, Indie,
- 9. Kraków, Polska,**
10. Berlin, Niemcy.

O Krakowie napisano w tym rankingu następujące słowa:

„Kraków czerpie korzyści ze swojego statusu stosunkowo niewielkiego miasta. Mając zaledwie 750 tys. mieszkańców oraz 1 250 000 w obszarze metropolitalnym, jest jednym z najmniejszych punktów branych pod uwagę w niniejszym rankingu. Po drugie, inaczej niż inne części świata nie doświadczył w ostatniej dekadzie gwałtownej urbanizacji. W rezultacie inwestycje w polepszanie systemu kolejowego i drogowego zaszyły dalej niż w innych dobrze się zapowiadających mega-miastach rozwijających się rynków. Mały rozmiar i zwartość miasta decydują również o tym, że autobusy są efektywnym i tanim sposobem podróżowania”.

Jubileusze Seniorów Oddziału SITK RP w Krakowie

Seniorzy, członkowie naszego Stowarzyszenia, skupieni i działający w Oddziałowym Klubie Seniora są szczególnie doceniani i honorowani przez Zarząd Oddziału. Dlatego też Zarząd wraz z Jubilatami i ich rodzinami uroczysto świętuje ich „okrągłe” rocznice urodzin. Tradycją już stały się spotkania

Zarządu Oddziału z naszymi Jubilatami właśnie z takich okazji. W tym roku, w dniu 24 października świętowaliśmy kolejne Jubileusze naszych Seniorów: kol. Kazimierza Wróblewskiego – 85-lecie Urodzin, kol. Leona Ryża – 85-lecie Urodzin i kol. Jerzego Wójtowicza – 80-lecie Urodzin. Wszyscy Szanowni Jubilaci są młodzi duchem, pełni energii i aktywnie uczestniczą w działalności Oddziału, a zwłaszcza w działaniach Klubu Seniora.

Uroczyste spotkanie Zarządu Oddziału z Jubilatami odbyło się w dniu 27 października 2008 roku, w sali konferencyjnej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie. Na spotkanie przybyli Jubilaci z rodzinami: kol. **K. Wróblewski** z wnuczką, kol. **L. Ryż** z córką i dwiema wnuczkami oraz kol. **J. Wójtowicz** z małżonką. Wśród zaproszonych gości obecni byli członkowie Honorowi Stowarzyszenia naszego Oddziału oraz przedstawiciele kół, w tym przedstawiciele Klubu Seniora.

Uroczystość rozpoczął Prezes Mariusz Szałkowski, który w imieniu Zarządu Oddziału złożył Szanownym Jubilatom serdeczne życzenia i podziękowania za wieloletnią pracę na rzecz Stowarzyszenia. Następnie wspólnie z wiceprezesami Oddziału wręczył każdemu Jubilatowi wiązanek kwiatów i upominki. Wszyscy uczestnicy spotkania składali Jubilatom życzenia dalszej aktywnej działalności. Lampką szampana wzniesiony został toast za zdrowie i pomyślność naszych wspaniałych Jubilatów, a konsumpcja ogromnego trzypiętrowego tortu (dla każdego Jubilata jedno piętrowo!) uprzyjemniała wszystkim chwile wspomnień. A było co wspominać - każdy z Jubilatów z wielkim zaangażowaniem podzielił się swoimi wspomnieniami z życia zawodowego i działalności w Stowarzyszeniu, nierzadko ubarwionymi zabawnymi anegdotami. Spotkanie upłynęło w ciepłej i serdecznej atmosferze, zatarły się różnice wiekowe uczestników spotkania, nawiązały się nowe, sympatyczne więzi.

*Opracowała:
Anna Bryksy – Sekretarz Oddziału*



Prezes Oddziału M.Szałkowski składa życzenia kol. Kaziowi Wróblewskiemu



Życzenia przyjmuje kol. Leon Ryz



Prezes M.Szałkowski składa życzenia kol. Jerzemu Wójtowiczowi



Sekretarz Oddziału Ania Bryksy kroi wspaniały, urodzinowy tort



Wspólne pamiątkowe zdjęcie Jubilatów rodzinami

Wycieczka na Kubę

Zorganizowana przez Oddział SITK w Krakowie dziewięciodniowa wycieczka na Kubę odbyła się w dniach od 10.11 - 18.11.br. W wycieczce uczestniczyło 10 osób. W trakcie wycieczki przez dwa dni zwiedzaliśmy stolicę kraju Hawanę, a następnie przejechalśmy do odległego o 140 km ośrodka wypoczynkowego na półwyspie Varadero. W trakcie zwiedzania stolicy zobaczyliśmy przepiękne miasto z wieloma monumentalnymi budynkami. Zwiedzaliśmy też fabrykę cygar oraz miejsce produkcji sławnego rumu „Legendario”. W czasie spaceru po starej części Hawany mogliśmy zwiedzić też miejsca, w których przebywał Ernest Hemingway oraz zakosztować znanego w całym świecie drinka „mojito”, wymyślonego specjalnie dla sławnego pisarza. Mieliśmy też możliwość jazdy samochodami -zabytkami, mającymi ponad 50 lat, które stały się oprócz cygar jednym z symboli Kuby. Dotarliśmy też miejsca, które obowiązkowo jest zaliczane do kanonu turystycznych atrakcji, czyli Placu Rewolucji. Na placu

tym znajduje się ogromny pomnik na cześć rewolucjonistów oraz kilkupiętrowy wizerunek-ikona jednego z wodzów rewolucji Che Guevary.

W trakcie pobytu w hotelu Los Palmeras na półwyspie Varadero mieliśmy możliwość zakosztować atrakcji wysp karaibskich pięknej plaży w otoczeniu palm oraz wyjątkowo ciepłej wody o temperaturze 28 stopni. Temperatura powietrza oscylowała od 28 -32 stopni. W takich warunkach wypoczynek połączony z wieloma atrakcjami szybko regenerował nasze siły. Pobyt był urozmaicony dwoma wycieczkami. Pierwsza, na południe wyspy, umożliwiła zwiedzanie miejscowości - zabytkowego i urokliwego Trynidad oraz Santa Clara. Druga wycieczka to objazd półwyspu Varadero połączony ze zwiedzaniem innych ośrodków wypoczynkowych oraz miasteczka Varadero, od którego wziął nazwę cały półwysep.

Pełni niezapomnianych wrażeń, opaleni i wypoczęci niechętnie żegnaliśmy gorącą i przyjazną turystom wyspę.

*Opracowanie i zdjęcia: Andrzej Kollbek
Wiceprezes Oddziału SITK RP w Krakowie*



Uczestnicy wycieczki na Placu Rewolucji



Pod pomnikiem Che Guevary na Placu Rewolucji



Capitol- budynek dawnego parlamentu Kuby



Budynek Muzeum Rewolucji



Zdjęcie 00435 i 00542
Cygara i zabytkowe samochody, to niektóre z symboli Kuby



Kubańczyk - w uniformie rewolucjonisty



Plaża i basen Varadero – kubański raj dla turystów

Kolejne edycje kursu dla przewoźników

W okresie 01.07 – 30.11.2008r. Oddział SITK w Krakowie zorganizował cztery edycje kursu dla osób ubiegających się o certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym krajowym i międzynarodowym transporcie osób i rzeczy. Kierownikiem kursów był Mariusz Szalkowski, sekretarzem – Janina Mrowińska. Kursy odbyły się w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej w dniach: 16 -19.09 i 04 – 07.11.2008r. (dla transportu krajowego) oraz 16 – 24.09 i 04 – 12.11.2008r. (dla transportu międzynarodowego). Podobnie jak w poprzednich edycjach, kursy kończyły się egzaminem przed Komisją Resortową. W kursach wzięło udział łącznie 15 osób, które po złożeniu egzaminu uzyskały stosowny certyfikat. Kolejne kursy zostały zaplanowane w terminach 16 – 19.12.br. (dla transportu krajowego) i 16 – 22.12.br. (dla transportu międzynarodowego).

Opracowała: Janina Mrowińska

Z działalności Kół Zakładowych

Spotkania Koła SITK przy Mota – Engil Polska S.A.

Wycieczka Koła przy Mota Engil Polska S.A. do Szczucina

W dniu 4 lipca br. Koło SITK przy Mota-Engil Polska S.A. zorganizowało dla członków Oddziału wycieczkę techniczną do Muzeum Zabytków Techniki Drogowej i Mostowej w Szczucinie.

Pomimo iż pogoda w pierwszej części dnia nie dopisywała, dobry humor nie opuszczał żadnego z uczestników i o godz. 8.15 uczestnicy wyruszyli w kierunku Szczucina. Tu zostali przywitani przez Kustosza Muzeum pana Marceliego Bochenka, który pełnił również funkcję przewodnika po muzeum.

Zwiedzanie rozpoczęło się od sali nr 1, noszącej tytuł „Drogi i Mosty”, w której są eksponowane ciekawe ryciny, projekty dróg, mostów, dokumenty, przyrządy miernicze oraz zabytkowe tablice szlakowe, pamiętające czasy Cesarza Franciszka Józefa. W sali zatytułowanej „Myśl techniczna” zostały umieszczone modele mostów i przykłady rozwiązań technicznych na tle konstrukcji mostowych. Trzecia sala „Człowiek i praca” stanowi najliczniejszą kolekcję ukazującą sylwetki zasłużonych dla drogownictwa nauczycieli i wychowawców kolejnych pokoleń drogowców i mostowców. W tej sali wyeksponowano ich portrety, mundury, osobiste pamiątki i dokumenty, legitymacje, świadectwa, medale i odznaczenia, oraz dyplomy. Podczas zwiedzania tej sali pan Marceli Bochenek uroczyście wręczył panu **Januszowi Cieślińskiemu Medal Pamiątkowy FOZD**, za uznanie zasług dla zachowania historii, tradycji drogowych oraz wspierania idei ochrony zabytków drogownictwa.



Kolejna wystawa została poświęcona pracy drogowców, skąd też jej tytuł „Hołd pracy drogowców”. W tej sali w formie panoramy pokazane zostały poszczególne etapy budowy ulicy, mostu drewnianego oraz zamiejskiej drogi o nawierzchni tłuczniowej. W sali „Budowa i utrzymanie dróg” wyeksponowane są proste urządzenia i sprzęty używane przy budowie i utrzymaniu dróg, jak również zdjęcia, modele pojazdów służb drogowych, aparaty i sprzęt laboratoryjny do przeprowadzenia badań drogowych. „Drogi i mosty w sztuce” to sala poświęcona na zaprezentowaniu oryginałów i kopii obrazów mistrzów pędzla, rzeźby, zarówno polskich jak i zagranicznych artystów, zainspirowane budownictwem drogowym i mostowym. W kolejnej sali „Osiągnięcia inżynierskie drogowe i mostowe w Polsce i na świecie” zorganizowano ekspozycję na wzór fotoplastykonu. W urzędzeniu tym, wykorzystując różne sposoby prezentacji, można pokazywać ciekawe zdobycze drogownictwa i mostownictwa w oryginalnej aranżacji. Sala ta w całości jest czarna a na ścianach umieszczone są różne znaki drogowe.

Po krótkiej przerwie i zjedzeniu posiłku uczestnicy zwiedzili ekspozycję zewnętrzną, która zwraca na siebie uwagę i zaciekawienie poprzez usytuowanie

tam maszyn, takich jak: walce parowe, równiarki ciągnięne, walce konne, lokomobile, zrywarki, skraparki do bitumu i inne ciekawe urządzenia techniczne. Na zakończenie wycieczki odbył się grill, na którym się wszyscy zjadali się pyszną karkówką i chrupiącymi kiełbaskami oraz kaszanką.



Muzeum Zabytków Techniki Drogowej i Mostowej w Szczucinie



Wręczenie Medalu Pamiątkowego FOZD panu Januszowi Cieślińskiemu



Zdjęcie grupowe w Sali „Człowiek i praca”



Ekspozycja zewnętrzna. Od lewej: Beata Bielewicz, Wojciech Babiarz



Ekspozycja zewnętrzna. Od lewej: Wiesław Kania, Piotr Motyka, Jacek Nalberczak, Jan Groblicki



Ekspozycja zewnętrzna. Od lewej: Krystyna Śliwa, Wiesław Kania, Janina Kindykiewicz, Halina Kłoczek



Widok na ekspozycję zewnętrzną z tarasu widokowego

*Opracowały:
Przewodnicząca Koła Beata Bielewicz
i Sekretarz Koła Edyta Stojek*

Wycieczka Koła do Zakopanego

W dniach 12-14 września br. odbyła się wycieczka integracyjno - turystyczna członków Koła SITK przy Mota-Engil Polska S.A. do Zakopanego, podczas której uczestnicy przemierzali szlaki Tatrzańskiego Parku Narodowego. W wycieczce uczestniczyli: Janina Kindykiewicz, Stanisława Cygan, Kamila Tancuła, Katarzyna Brocka oraz Beata Bielewicz.

W pierwszym dniu wycieczki wczesnym popołudniem część grupy udała się na wyprawę na Nosal (1206m n.p.m.) od strony drogi na Bystre. Ze szczytu podziwiano piękną panoramę na Tatry oraz na Zakopane. Po krótkim odpoczynku uczestnicy wyruszyli w stronę Nosalowej Przełęcz, Polany Olczystej i Jaszczurówki. Natomiast reszta grupy wybrała się na krótki spacer w stronę Kuźnic. W słoneczny sobotni poranek część wycieczkowiczów udała się do Doliny Kościeliskiej, stanowiącej punkt początkowy wyjścia do Smreczyńskiego Stawu.

Przemierzając tę dolinę można było podziwiać przepiękne widoki grani, okolicznych lasów oraz wysokich szczytów Tatr. Po dotarciu do schroniska „Ornak” zatrzymano się na krótki odpoczynek. Kolejnym, kluczowym punktem wędrowki był Staw Smreczyński, do którego prowadzi droga biegnąca przez las ze schroniska Ornak („czarny szlak”).

Część grupy zdecydowała się wybrać na nieco bardziej forsowną wyprawę na Kościelec, górujący nad Czarnym Stawem Gąsienicowym. Trasa prowadziła od Kuźnic przez Dolinę Jaworzynki i schronisko „Murowaniec”, w stronę Czarnego Stawu Gąsienicowego i Przełęczy Kambur. Wejście na Kościelec nie należy do szlaków najtrudniejszych, jednak ze względu na nocny przymrozek, który spowodował oblodzenie skał, zdobycie szczytu wymagało sporego wysiłku. Widoki z wysokości 2155m n.p.m. zapierały dech w piersiach i na pewno na długo pozostawiają niezatarte wspomnienia.

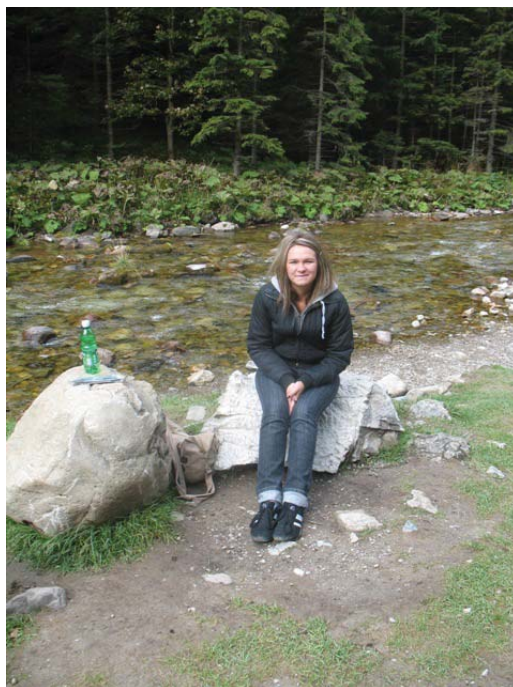
Oprócz wycieczek w góry, w sobotni wieczór zorganizowano integracyjny grilla. Było pieczenie kiełbasek, karkówki oraz pysznych góralskich oscypków. Pomimo, że pogoda w ostatnim dniu wycieczki nie dopisała, wszyscy udali się na zakupy na najbardziej znaną ulicę Zakopanego – na Krupówki. Po zakupach w dobrych humorach uczestnicy wycieczki wrócili do Krakowa. Na pamiątkę wspólnie spędzonych chwil w Zakopanem, każdy uczestnik wycieczki otrzymał przewodnik po Tatrach.



Widok z Nosala



W drodze do Smreczynskiego Stawu



Dolina Kościeliska – w drodze do schroniska Ornak



W drodze do Murowańca



Spotkanie przy grillu



Wspólne zdjęcie na zakończenie wycieczki

Opracowały:
Przewodnicząca Koła Beata Bielewicz
i Sekretarz Koła Edyta Stojek

Wyjazd na Targi Infrastruktura Miejskiej i Drogowej 2008

W dniu 15.10.2008r. Koło SITK przy Mota-Engil Polska S.A. zorganizowało wyjazd na ***VI Międzynarodowe Targi Infrastruktury Miejskiej i Drogowej 2008*** do Warszawy, w którym udział wzięły: Janina Kindykiewicz, Stanisława Cygan, Anna Jaglińska oraz Beata Bielewicz.

Była kolejna edycja prestiżowego wydarzenia poświęconego polskiej infrastrukturze. Ponad setka wystawców zaprezentowało swoje najnowsze oferty w różnych dziedzinach tematycznych poświęconych m.in.: maszynom i urządzeniom budowlanym, bezpieczeństwu i zarządzaniu ruchem drogowym.

Podczas Targów Członkowie Koła zapoznali się z ofertą firm dostarczających materiały i surowce oraz sprzęt do budowy, remontu czy modernizacji dróg i autostrad oraz ich oznakowania poziomego i pionowego. Uczestnictwo w Targach stworzyło możliwość nawiązania ciekawych kontaktów bizneso-

wych, pozyskania wykonawców, biur projektowych, producentów materiałów niezbędnych do realizacji inwestycji.

*Opracowała:
Beata Bielewicz
Przewodnicząca Koła przy Mota-Engil Polska S.A.*



VI Międzynarodowe Targi Infrastruktury Miejskiej i Drogowej 2008



Od lewej: Stanisława Cygan, Janina Kindykiewicz,
Barbara Dziedzuchowicz, Anna Jaglińska



Od lewej: Beata Bielewicz, Anna Jaglińska, Janina Kinykiewicz, Stanisława Cygan

Spotkania Klubu Seniorów

Zebranie sprawozdawcze Klubu Seniora

Zebranie sprawozdawcze Klubu Seniora za rok 2007 odbyło się w dniu 4 marca 2008r. w siedzibie Zarządu Oddziału SITK RP w Krakowie. W zebraniu uczestniczyli członkowie Klubu oraz zaproszeni goście: Prezes Honorowy Oddziału Marian Szeliński wraz z żoną Wacławą, Prezes Oddziału Mariusz Szałkowski, Sekretarz Anna Bryksy oraz córka i zięć kol. J.Senowskiego.

Warto wspomnieć, że specjalnie na czas zebrania kol. Irena Tyska wykonała specjalną dekorację sali konferencyjnej Oddziału sporządzonymi przez siebie planszami o następującej tematyce: plansza upamiętniająca Kolegę Jana Koźmicia, plansza „Most dębnicki w Krakowie w czasie powodzi 8 września 2007 roku, dwie mniejsze plansze, tj.: zdjęcie tableau członków Klubu Seniora z 207 roku oraz zdjęcie planszy pt. Pociąg Papieski – 26 września 2007r.

Zebranie rozpoczął Przewodniczący Klubu Zbigniew Ślósarczyk witając wszystkich przybyłych, następnie poprosił zebranych o uczczenie minutą ciszy zmarłego Kolegi Jana Koźmica.

Następnie kol. Irena Tyska przedstawiła zebrany sprawozdanie z działalności Klubu za rok 2007 ze szczególnym uwzględnieniem następujących obszarów działalności Klubu:

- wygłoszone prelekcje i referaty,
- wycieczki, wystawy i ekspozycje zorganizowane przez Klub,
- comiesięczne spotkania koleżeńskie Seniorów,
- krajowe spotkania Seniorów SITK,
- udział przedstawicieli Klubu w życiu Oddziału,
- kontakty i współpraca Klubu z innymi stowarzyszeniami i klubami,
- udział Seniorów w Jubileuszu 160-lecia Kolei Żelaznych (13.10.2007r.),
- przekazywanie informacji o działaniach Klubu do Informatora Oddziału,
- pomoc dla chorych członków Klubu,
- stały kontakt Klubu z Komisją Seniorów i Pomocy Koleżeńskej Krakowskiej Rady FSNT NOT,
- prowadzenie Kroniki Klubu,
- otrzymane wyróżnienia i nagrody (w tym Ernest 2006 dla najaktywniejszego Klubu Seniora SITK).

W następnej części spotkania kol. Stefan Maniewski przedstawił plan pracy Klubu na rok 2008. W dyskusji, jaka się wywiązała poruszono różne tematy. Mówiono o pomocy Zarządu Oddziału w realizacji zamierzeń Klubu, podjęto wstępne decyzje w sprawie przygotowania Jubileuszu 10-lecia wspólnej działalności stowarzyszeniowej w gronie Seniorów, omówiono też kwestię dalszego prowadzenia Kroniki Klubu. W czasie spotkania zapoznano zebranych z dorobkiem zmarłego Kolegi Jana Koźmica. Na szczególną uwagę zasłużył wniosek kol. Jana Dziedzica, który zaproponował aby na spotkaniach „Sinusowych” członkowie Klubu mieli możliwość przedstawić ciekawe fragmenty ze swojego życia sugerując hasło „Poznajmy się lepiej”.

W czasie spotkania kol. Jerzy Senowski z ogromnym wzruszeniem podziękował wszystkim kolegom za to, że w trudnym dla niego czasie choroby spotkał się z wielką życzliwością i wsparciem ze strony członków Klubu Seniora.

Zebranie zakończył kol. Ślósarczyk dziękując wszystkim Seniorom i gościom za przybycie i udział w spotkaniu, życzył również zrealizowania przyjętego planu pracy na przyszły rok.

Opracowanie: Irena Tyska, Stefan Maniewski

Zdjęcia: Irena Tyska



Otwarcie zebrania. Od lewej: S.Maniewski, Z.Ślósarczyk witający zebranych i Prezes Oddziału M.Szałkowski



Irena Tyska przedstawia sprawozdanie z działalności Klubu Seniora w 2007 roku



S.Maniewski omawia plan pracy na rok 2008. W środku Państwo Marian i Wacława Szelińscy



Kol. Jerzy Senowski – najstarszy Senior Oddziału w Krakowie



Na sali obrad. Od lewej: J.Wac, J.Dziedzic, A.Macelewicz, A.Bryksy.

Wycieczka techniczna Klubu Seniorów do Świnnej Poręby

Zarząd Klubu Seniora zorganizował w dniu 18 czerwca br. wycieczkę techniczną na budowę zapory na rzece Skawie w miejscowości Świnna Poręba. Celem wycieczki było zapoznanie się z dotychczasowym zakresem wykonanych robót przy budowie zapory wodnej oraz perspektywy jej zakończenia. W wycieczce udział wzięło 10 osób, zostali oni przyjęci na budowie zapory przez przedstawiciela Inwestora mgr inż. Marcina Horabika, który oprowadził Seniorów po budowanej zaporze i udzielił szczegółowych informacji jej na temat. Uczestnicy nie tylko zapoznali się z technicznymi i technologicznymi szczegółami budowy, ale również z historią budowy i przypuszczalnym terminem jej zakończenia. Inwestycja, jaką jest budowa zapory składa się z czterech podstawowych zadań: budowa zbiornika, przebudowa dróg, przebudowa linii kolejowej i ochrona zlewni zbiornika przez uporządkowanie gospodarki wodno – ściekowej. Zbiornik został zlokalizowany w Zachodnich Karpatach fliszowych Beskidu Małego w miejscowości Świnna Poręba. Rozpoczęcie budowy miało

miejsce w 1986 roku z planowanym terminem jej ukończenia w 1996 roku. Jednak z uwagi na problemy finansowe ukończenie budowy było przesuwane na kolejne lata. W chwili obecnej przewiduje się wstępne napełnienie zbiornika na rok 2010 tylko do pojemności 15 mln m³ jako minimum. Zapora wykonana jest jako zapora ziemna o długości 604 m o maksymalnej wysokości 54 m z kubaturą nasypu 2 mln m³. szerokość korpusu zapory zapewnia rdzeń z gliny z dwiema warstwami ochronnymi o kubaturze 0,3 mln m³. Rdzeń umieszczony jest centralnie w osi zapory i posadowiony na galerii kontrolno-zastrzykowej, którą uczestnicy mieli okazję zwiedzić. Skarpa odwodna zapory ubezpieczona jest płytami betonowymi, które zabezpieczają korpus przed falowaniem. Po stronie wschodniej zapory znajdują się duże sztolnie o średnicy 6,5 m jedna jako spustowa, druga jako ujściowa z przewidzianą budową elektrowni. Po stronie zachodniej wykonanej jest jaz wlotowy z przelewem powierzchniowym. Korona zapory ma szerokość 7,0 m i poprowadzona tam jest droga służbowa mająca połączenie z drogą krajową Wadowice – Sucha Beskidzka. Maksymalna pojemność zbiornika wynosi 161 mln m³, a powierzchnia jego wynosi 35 ha, minimalna pojemność 15 mln m³, a powierzchni 240 ha. Ponieważ maksymalne spiętrzenie wody na zaporze w Świnnej Porębie przewidziane jest na powierzchni ok. 1000 ha była konieczność wyniesienia z tej powierzchni dziesiątek gospodarstw prywatnych i budynków użyteczności publicznej gmin: Mucharz, Stryszów i Zembrzyce. Zachodziła potrzeba przełożenia ok. 20 km dróg kołowych i 7,7, km linii kolejowej. Podstawowe funkcje jakie będzie spełniał zbiornik po zakończeniu jego budowy to: ochrona przeciwpowodziowa, ochronne oddziaływania zbiornika przed skutkami suszy, oddziaływanie na jakość wód poprzez budowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej i oczyszczalni ścieków, wykorzystanie zlewni dla potrzeb rekreacji, energetyczne wykorzystanie zbiornika (budowa elektrowni).

Po zapoznaniu się z budową zapory Seniorzy udali się na przebudowywany odcinek drogi krajowej nr 28 Świnna Poręba – Zembrzyce, na którym wybudowanych jest 5 obiektów mostowych. W czasie przejazdu wybudowaną trasą w sposób szczegółowy i interesujący informacji udzielał inspektor nadzoru Inwestora mgr inż. Jan Żakowski. Na budowie nowego obiektu mostowego tej trasy na potoku Targanice miało miejsce spotkanie z Kierownikiem Oddziału Budowy zapory Firmy Mota Engil inż. Ryszardem Ruskiem, który towarzyszył Seniorom w przejeździe do Suchoj Beskidzkiej. Tam kol. J.Żakowski zaprosił wszystkich Seniorów do zwiedzenia zamku i parku zamkowego. W zamku

przewodnik oprowadził ich po salach muzeum regionalnego mieszczących się na I i II piętrze. Na III piętrze mieści się Wyższa szkoła Turystyki i Ekologii, w której między innymi wykładowcą jest kol. Żakowski.

Po zwiedzeniu zamku uczestnicy udali się do Karczmy Rzym na obiad, po którym nastąpiło pożegnanie z przedstawicielami Kierownictwa Budowy Zapory, którym kol. Ślósarczyk – Przewodniczący Klubu Seniorów podziękował za przyjęcie i serdeczną gościnę. Ostatnim etapem wycieczki była Przełęcz Kocierska. Tam z tarasu widokowego ośrodka konferencyjno – wypoczynkowego „Kocierz” Seniorzy podziwiali wspaniałą panoramę otaczających wzgórz i leżących w dolinie osad, po czym udali się w drogę powrotną do Krakowa.

Opracowanie: Stefan Maniewski

Zdjęcia: Irena Tyska



Teren budowy zapory w Świnnej Porębie



Wejście do galerii zapory



Spotkanie na moście, od lewej: J.Kołodziej, S.Maniewski, ZŚlósarczyk, J.Żakowski, R.Rusek, J.Dziedzic



Uczestnicy wycieczki na tle zapory

Krajowe spotkanie Klubów i Kół Seniora w Poznaniu

Krajowe spotkanie przedstawicieli Klubów i Kół Seniora odbyło się w dniach 3 – 5 września br. w Poznaniu. Oddział w Krakowie reprezentował kol. Jerzy Bąkowski – członek zarządu Klubu Seniora. Spotkanie prowadził przewodniczący Krajowego Klubu Seniora Zbigniew Kozaczek. W spotkaniu uczestniczył Andrzej Gołaszewski – Honorowy Prezes Senior Stowarzyszenia.

Program pierwszego dnia spotkania obejmował bogatą część merytoryczną. Wysłuchano referatu autorstwa Jerzego Skaleckiego (Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu) na temat przeniesienia zabytkowego mostu św. Rocha z rzeki Warty nad rzekę Cybinę. Kol. Zygmunt Nowak (projektant linii tramwajowych) wygłosił referat na temat Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST) oraz oddanej w ubiegłym roku do użytku trasy tramwajowej przez nowy most św. Rocha.

Prezes Koła Seniora działającego w Oddziale w Poznaniu kol. Marian Cichy oraz Prezes Oddziału w Poznaniu kol. Bogdan Bresch zapoznali przybyłych z działalnością Oddziału i Koła Seniora.

Oprócz części merytorycznej uczestnicy mieli okazję zwiedzić zabytki i ciekawe miejsca Poznania, szczególnie te miejsca, o których mówiono w czasie prezentacji referatów. Pierwszy dzień spotkania zakończył się złożeniem wiązanki kwiatów pod odsłoniętym w roku 2007 Pomnikiem Polskiego Państwa Podziemnego, przy którym kol. Z.Kozaczek zapoznał zebranych z historią struktur polskiego państwa podziemnego.

W drugim dniu uczestnicy spędzili w Dyrekcji Wielkopolskiego Parku Narodowego i w Muzeum Arkadego Fiedlera w Puszczykowie. Zwiedzono również Pola Lednickie i Ostrów Lednicki.

Spotkanie Seniorów odbyło się w miłe, ciekawej atmosferze, było bogate pod względem merytorycznym i turystycznym, zakończyło się apelem Prezesa Kozaczka o przenoszenie zdobytych informacji i własnych wrażeń do swoich kół i klubów.

*Opracowanie i zdjęcia:
Jerzy Bąkowski – Klub Seniora*



Stary most św. Rocha przesunięty na miejsce dawnego mostu Biskupa Jordana

Muzeum im. A. Fiedlera, park z replikami zabytków różnych kultur świata



Ostrów Lednicki – wyspa na jeziorze Lednickim (tu znajdował się gród Mieszka I)



Pola lednickie: Dom Pamięci Papieża Jana Pawła II i dom pielgrzyma

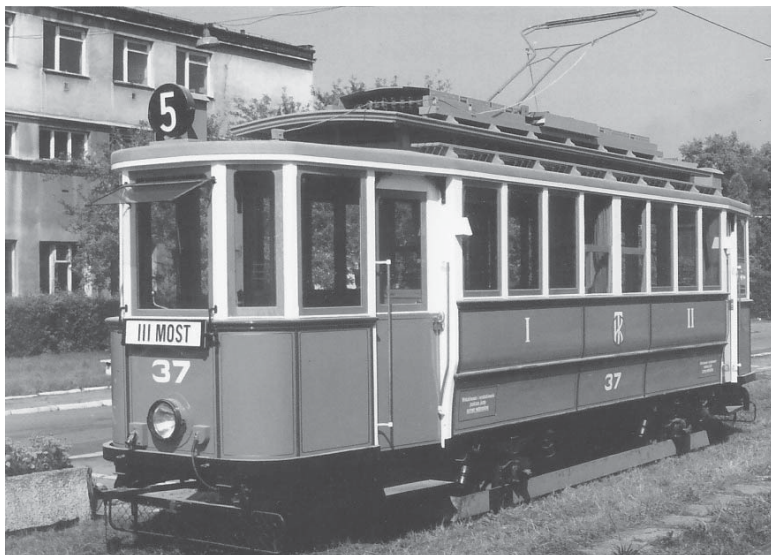
Uroczystość otwarcia zajezdni tramwajowej przy ul. Św. Wawrzyńca w Krakowie

W dniu 11 września br. w Muzeum Inżynierii Miejskiej w Kralowie odbyła się uroczystość otwarcia, po zakończeniu prac rewaloryzacyjnych zajezdni z roku 1912 dla elektrycznych tramwajów normalnotorowych. W uroczystości, której patronował Prezydent Miasta Krakowa prof. Jacek Majchrowski, wzięło udział wielu mieszkańców Krakowa. Spotkanie prowadził zastępca Prezydenta Tadeusz Trzmiel oraz dyrektor Muzeum Stanisław Pochwała. W spotkaniu uczestniczył przedstawiciel Klubu Seniora Janusz Kucharski.

Otwarcie zajezdni połączone było z promocją książki pt: Kronika krakowskich linii tramwajowych 1882 – 2007. W spotkaniu wzięło udział jeden z Autorów książki – Janusz Osman. Drugim Autorem był nasz nie żyjący już stowarzyszeniowy Kolega Jan Koźmic, członek Klubu Seniora. Obecna była jego małżonka Krystyna Koźmic, na ręce której T.Trzmiel przekazał wydawni-

ctwo. Książka wydana została przez Muzeum Inżynierii Miejskiej, częściowo sponsorowana była przez ZUE Kraków.

*Opracowanie: Janusz Kucharski
Klub Seniora*



Wagon Sanok SN1



Wnętrze odrestaurowanego wagonu

Wycieczka Klubu Seniorów do Muzeum Drogownictwa w Szczucinie

Wycieczka członków Klubu Seniora do Muzeum Drogownictwa w Szczucinie odbyła się 16 września br., wzięło w niej udział 15 osób. Trasa przejazdu do Szczucina wiodła drogą krajową nr 4 przez Wieliczkę, Bochnię, Brzesko, Tarnów i Dąbrowę Tarnowską. W czasie podróży kol. Kol. Stefan Maniewski przybliżył uczestnikom wycieczki historię przebudowy i modernizacji drogi Kraków – Tarnów. Jest to jedna z najbardziej obciążonych ruchem dróg w kraju, dlatego od 1952 roku realizowana była jej przebudowa i modernizacja dostosowująca geometrię i parametry odcinka tej drogi do stale wzrastającego ruchu. Pomimo licznych zabiegów modernizacyjnych, w pewnych okresach czasu w dalszym ciągu występują tu utrudnienia w ruchu. Dlatego aktualnie budowana jest równoległe do tej drogi autostrada Kraków – Tarnów.

W Szczucinie, w Muzeum Drogownictwa przybyłych przywitał Kustosz Muzeum Marceł Bochenek i zaprosił wszystkich do zwiedzenia ekspozycji. Muzeum. Jest to jedyne w swoim rodzaju muzeum powstałe w 1982 roku po powołaniu do życia Fundacji Ochrony zabytków Drogownictwa. Izba pamięci została przekształcona w Muzeum Drogownictwa. Zbudowano obiekty kubaturowe, uporządkowano teren wraz z budową niewielkiego wzniesienia terenu w kształcie koła.

Większość eksponatów pochodzi z minionego wieku i przedstawia głównie zakres pracy ludzkiej i roli człowieka w całym procesie budownictwa drogowo – mostowego. Muzeum posiada ekspozycję wewnętrzną (siedem sal tematycznych związanych z różnymi aspektami drogownictwa) i ekspozycję zewnętrzną – zlokalizowaną na wzniesieniu terenu. Ukazane są tu różne rodzaje nawierzchni drogowych stosowanych w dawnych latach, można zwiedzić piękny skansen maszyn i urządzeń stosowanych dawniej w drogownictwie.

Obie ekspozycje (zewnętrzna i wewnętrzna) połączone są przesłem mostowym z 1927 roku konstrukcji Bayle'a o długości 51 m.

Dodatkową atrakcją była możliwość obejrzenia w Sali audiowizualnej filmu z uroczystości Jubileuszu 25-lecia istnienia Muzeum. Uroczystości jubileuszowe odbyły się w Szczucinie w styczniu 2008 roku. Następnie uczestnicy dzielili się wrażeniami z pobytu w Muzeum, w dyskusji podkreślony został ogromny wkład pracy ludzi związanych z Muzeum, którzy przyczynili się do powstania i rozbudowy Muzeum. Przekazano wyrazy uznania dla Kustosza p. M.Bochenka, który przyczynił się do ocalenia od zapomnienia dorobek myśli technicznej i tradycji drogownictwa. Pan Bochenek wręczył uczestnikom pub-

likacje dotyczące Muzeum, w tym swoje opracowanie pt: Drogi, drogowcy, drogownictwo z 2007 roku wraz z płytą CD zawierającą prezentację Wydziału Historii Drogownictwa w Szczucinie GDDKiA z roku 2008.

Po zakończeniu pobytu w Muzeum droga powrotna do Krakowa wiodła lewą stroną Wisły przez Słupię, Nowy Korczyn i Nowe Brzesko. Pomimo nie najlepszej w tym dniu pogody Seniorzy uznali wycieczkę za bardzo udaną, przekazali słowa podziękowania za jej zorganizowanie Zarządowi Klubu Seniora.

Opracowanie: Stefan Maniewski

Zdjęcia: Irena Tyska



Wyjazd z Krakowa, skrzyżowanie ul. Kamińskiego i Wielickiej



Wjazd do Szczucina



Seniorzy przed wejściem do Muzeum



Uczestnicy wycieczki w holu Muzeum



Kustosze Marcele Bochenek (drugi z prawej) wygłasza prelekcję o historii Muzeum

Konferencje i seminaria

Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział w Krakowie

Odwodnienie dróg i ulic, a ekologia. Prawo, projektowanie, wykonawstwo

III Ogólnopolska Konferencja Techniczna „*Odwodnienie dróg i ulic a ekologia - prawo, projektowanie, wykonawstwo*” odbyła się w Zakopanem w Centrum Konferencyjno-Rekreacyjnym „GeoVita” w dniach 29.09 – 01.10.2008r. Konferencję zorganizowało Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Krakowie wraz z Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie przy współpracy Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o.

w Krakowie i Pracowni Inżynierskiej KLOTOIDA Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Spółka Jawna z Krakowa.

Patronat Honorowy nad konferencją objęli: Zygmunt Rawicki - Prezes MOIIB w Krakowie, Mariusz Szałkowski - Prezes SITK RP Oddział w Krakowie oraz Janusz Majcher - Burmistrz Miasta Zakopane. Patronat Medialny nad konferencją sprawowały: Portal Drogowy www.edroga.pl, Wydawnictwo „Polskie Drogi”, Magazyn „Autostrady” oraz Czasopismo „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”.

Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego konferencji był Ryszard Żakowski, Wiceprzewodniczącym – Mirosław Bajor, Sekretarzem Naukowym- Janusz Bohatkiewicz, a Sekretarzami Organizacyjnymi byli: Violetta Górecka i Henryk Kamski. Członkami Komitetu byli: Fabian Sapalski oraz Małgorzata Stanek.

Konferencja postawiła sobie do przedyskutowania następujące zagadnienia:

- Przegląd obowiązującego prawa krajowego i zagranicznego w zakresie odwodnienia dróg i ulic.
- Wskazanie potrzeby kolejnych zmian do przepisów: prawnych, technicznych i środowiskowych związanych z problemami odwodnienia.
- Przegląd problemów związanych z odwodnieniem korpusu drogowego przy projektowaniu dróg zamiejskich.
- Przegląd problemów związanych z odwodnieniem ulic miejskich w aspekcie istniejącej infrastruktury technicznej i zurbanizowanych stref miejskich.
- Metody i sposoby oczyszczania wód i ścieków opadowych.
- Standaryzacja wymagań dla urządzeń infrastruktury kanalizacyjnej.

W konferencji wzięło udział 105 osób. Uczestnikami konferencji byli przedstawiciele urzędów miast, starostw powiatowych, zarządców dróg, GD-DKiA, uczelni, biur projektowych, wydawnictw branżowych, producentów urządzeń technicznych i firm wykonawczych zajmujących się problematyką odwodnienia.

Na konferencję przygotowano zeszyt naukowo-techniczny nr 141 (326 stron) zawierający 10 referatów, które zostały wygłoszone na 3 sesjach merytorycznych.

Złotym sponsorem konferencji była Firma UNIMARK Spółka z o.o. z Wadowic, oficjalnym sponsorem konferencji była Firma MEA Meisinger

Polska z Góry Kalwaria. Pozostali Sponsorzy to: AMCOL Sp. z o.o. – Ostrów Mazowiecki, AMITECH Poland Sp. z o.o. – Gdańsk, EKOBUX Sp. z o.o.-Gdańsk, Przedsiębiorstwo Realizacyjne INORA Sp. z o.o. – Gliwice, Wavin Metalplast-Buk – Buk k/Poznań.

W ramach konferencji firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia w formie prelekcji, filmów, stoisk wystawowych i pokazów technicznych. Program konferencji obejmował również część rekreacyjno-integracyjną i techniczno-turystyczną. W pierwszym dniu uczestnicy konferencji wzięli udział w uroczystej kolacji przy muzyce góralskiej, w drugim dniu odbyła się wycieczka techniczna na Kasprowy Wierch oraz kolacja regionalna z muzyką góralską w „Chacie Zbójnickiej”.

*Opracowała Violetta Górecka
Sekretarz Organizacyjny Konferencji*



Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego konferencji Ryszard Żakowski



Na sali obrad



Od lewej: Mariusz Szalkowski, Zygmunt Rawicki i Ryszard Żakowski



Prezentacje sponsorów



Kolacja regionalna w Chacie Zbójnickiej

Wnioski z III Ogólnopolskiej Konferencji Naukowo – Technicznej *Odwodnienie dróg i ulic a ekologia - prawo, projektowanie, wykonawstwo*

Komisja Uchwał i Wniosków pracowała w następującym składzie: Bolesław Balcerek, Małgorzata Helman – Grubba, Maria Mleczko-Król oraz Hanna Sękowska. Po zapoznaniu się z materiałami konferencyjnymi, wysłuchaniu referatów i dyskusji oraz prezentacji firm podczas konferencji Komisja Uchwał i Wniosków rekomenduje uczestnikom konferencji przyjęcie następujących wniosków:

1. W projektowaniu odwodnienia dróg pożądane jest analizowanie i wykorzystywanie również rozwiązań nowych generacji prezentowanych na konferencji, z korzyścią zarówno dla środowiska jak i dla łatwiejszej eksploatacji dróg.
2. W trosce o ochronę zasobów wód podziemnych przy rozwiązywaniu problemów odwodnienia dróg i odprowadzania ścieków deszczowych do odbiorników konieczne jest właściwe dobieranie zastosowanych rozwiązań adekwatnie do wrażliwości środowiska. W szczególnie niekorzystnych sytuacjach wprowadzania wód do ziemi w obszarze występowania zjawisk krasowych należy zapewnić odpowiednie podczyszczanie przy jednoczesnym spełnieniu obowiązujących przepisów.
3. Pożądanym byłoby sporządzenie ogólnodostępnych map z granicami GZWP i określeniem uwarunkowań dla przebiegu planowanych autostrad i dróg ekspresowych przecinających te obszary.
4. W projektowaniu dróg i obiektów mostowych w pobliżu rzek pożądanym jest prowadzenie analiz dotyczących przebiegu naturalnego rzek i potoków pod kątem dopasowywania przyjętych rozwiązań do naturalnego przebiegu rzek i potoków, aby maksymalnie zachować wartości przyrodniczego środowiska dolin rzecznych.
5. Zjawisko erozji skarp wykopów i nasypów drogowych występujące przy realizacji inwestycji drogowych wskazuje na konieczność zmiany podejścia do problemu na etapie wykonywania projektu budowlanego oraz wykonawstwa tj. konieczności przeprowadzenia analiz dotyczących zastosowania właściwych spadków skarp w zależności od budowy geologicznej terenu, wysokości skarp oraz zastosowania właściwych środków technicznych zapobiegających erozji (materiały, technologia, właściwy obsiew skarp).

6. O zagrożeniach dla środowiska wynikających z realizacji inwestycji drogowych decyduje nie tylko wielkość inwestycji, a przede wszystkim wrażliwość danego środowiska. Ocena strategiczna wykonywana obecnie dla „Programu Budowy Dróg i Autostrad na lata 2007-2012” obejmuje korytarze niektórych dróg i może wskazać jedynie potencjalne możliwe miejsca newralgiczne oraz możliwości wariantowania. Natomiast na dalszych etapach oceny wpływu na środowisko konieczne jest wykonywanie szczegółowych analiz w korytarzach dla ustalenia możliwych wariantów przebiegu trasy.
7. Istnieje potrzeba dalszych prac dla udoskonalenia stosowanych obecnie metod prognostycznych szacowania zanieczyszczeń ścieków deszczowych w zakresie zawiesin (ilość i struktura frakcyjna) oraz ropopochodnych szczególnie w odniesieniu do dróg o dużych natężeniach ruchu, wielu pasach ruchu i różnym sposobie zagospodarowania.
8. Konieczne jest określenie sposobu podejścia do problemu zanieczyszczeń w okresie letnim i zimowym (uwzględniając efekt kumulacji zanieczyszczeń), zwłaszcza w zakresie stosowania i wymiarowania urządzeń.
9. Przy projektowaniu urządzeń odwodnienia dróg i oczyszczania ścieków deszczowych stosując wybrane rozwiązania należy pamiętać o konsekwencjach na etapie eksploatacji zarówno w zakresie uciążliwości technicznej jak i kosztów. Stosowanie urządzeń oczyszczających winno być dostosowane do rzeczywistych potrzeb i wymogów prawa oraz dobrych praktyk inżynierskich, w tym analizy funkcjonalnej a nie „na wszelki wypadek”, a od dostawcy urządzenia należy uzyskać szczegółowe instrukcje eksploatacji urządzenia uwzględniającej specyfikę danej lokalizacji.
10. Właściwa eksploatacja systemów kanalizacji i urządzeń ochrony środowiska zastosowanych na drogach oraz monitorowanie stanu funkcjonowania elementów odwodnienia jest niezbędnym elementem dbałości o środowisko. Systematyczne czyszczenie dróg i ulic z zanieczyszczeń, regularne czyszczenie studzienek ściekowych pozwoli uniknąć dużych problemów z eksploatacją urządzeń (separatory, zbiorniki).
11. W Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru systemów kanalizacji konieczny jest zapis o dołączeniu do dokumentacji odbiorowej wyników monitoringu TV obejmującego wizualny przegląd stanu wybudowanych kanałów wraz z pomiarem spadków (normy PN-EN

- 1610- budowa i badania przewodów kanalizacyjnych, PN –EN 7522 –zewnętrzne systemy kanalizacyjne).
12. Proponowane nowe rozwiązania techniczne urządzeń do oczyszczania ścieków deszczowych (separatory z by –pasami) winny podlegać badaniom w zakresie poprawności hydrauliki rozdziału strug w różnych warunkach eksploatacyjnych przed uzyskaniem atestacji.
 13. Uczestnicy konferencji uważają, że konferencja była bardzo ciekawa, w prezentowanych referatach podniesionych zostało wiele istotnych problemów dotyczących zagadnienia bardzo trudnego problemu odwodnienia dróg z poszanowaniem coraz bardziej restrykcyjnych wymogów ochrony środowiska, zaprezentowane zostały nowe techniki i urządzenia dotyczące projektowania, budowy jak i eksploatacji urządzeń.
 14. Uczestnicy Konferencji wnioskuje, aby kontynuować organizację konferencji poświęconej tej tematyce, sugerując, aby na następnej konferencji zagadnienia podnoszone podczas dyskusji i wniosków znalazły odzwierciedlenie w referatach, szczególnie w odniesieniu do wymogów w zakresie ochrony środowiska.

VII Konferencja nt: Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie

Konferencja na ten temat odbyła się w Krakowie w dniach 5 – 7 listopada br. Jej organizatorami było SITK RP Oddział w Krakowie przy współudziale: Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP, Katedry Infrastruktury Transportu Szybowego i Lotniczego Politechniki Krakowskiej oraz Oddziału Regionalnego w Krakowie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Patronat honorowy nad konferencją przyjęli: Juliusz Engelhardt - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Adam Wielądek - Honorowy Przewodniczący UIC, Wiesław Jarosiewicz - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, Andrzej Wach - Prezes Zarządu PKP S.A. oraz Krzysztof Celiński - Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W pracach Komitetu naukowego udział wzięli profesorowie: Henryk Bałuch, Włodzimierz Czyczuła i Wiesław Starowicz. Pracom Komitetu Organizacyjnego przewodniczyła Józefa Majerczak wraz z Józefem Jeżewiczem. Sekretarzem Organizacyjnym była Anna Bryksy, a członkami byli: Marek Bleszyński, Jerzy Hydzik, Teresa Jaszczyszyn, Sergiusz Lisowski, Karol Nęcza, Stanisław Waligóra, Józef Wieczorek i Włodzimierz Żmuda.

Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia:

- Nowoczesne technologie w budowie, utrzymaniu i eksploatacji infrastruktury i taboru w kolejnictwie.
- Uwarunkowania organizacyjne, ekonomiczne i formalno-prawne dla rozwoju transportu kolejowego w tym kształcenie kadr.
- Kolej w obsłudze EURO 2012 i perspektywy dalszego rozwoju.

W konferencji udział wzięło 196 osób, w tym 12 zaproszonych gości, wygłoszono 16 referatów, odbyły się prezentacje 10 firm. Obrady toczyły się w sześciu sesjach tematycznych, na których prezentowano referaty i dyskutowano zagadnienia związane z tematyką konferencji. Ostatnia, siódma sesja poświęcona została podsumowaniu konferencji i sformułowaniu wniosków końcowych. Wygłoszone referaty i prezentacje wydano w postaci Zeszytu Naukowo – Technicznego Oddziału nr 142.

W czasie trwania konferencji prezentowało się również wiele firm związanych z branżą kolejową, odbyła się również konferencja prasowa.

Oprócz bardzo bogatego programu merytorycznego organizatorzy zadbali również o atrakcje dla uczestników i gości. W pierwszym dniu konferencji zaproszono uczestników do Teatru im. J.Słowackiego, a następnie na kolację koleżeńską do restauracji w Hotelu Europejskim. W następnym dniu uczestnicy zwiedzali zabytki Centrum Krakowa.



Biuro konferencji. Od lewej: Piotr Serafin, Teresa Jaszczyszyn, Anna Brykisy i Karol Nędzka



Wspólne zdjęcie uczestników konferencji



Od lewej: Wiceprezes Oddziału J.Majerczak – Przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego konferencji

Wnioski z VII Konferencji Naukowo-Technicznej

„Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie”

1. Rząd i Samorządy powinny aktywnie włączyć się w stworzenie narodowego planu pomocy i promocji ekologicznych form transportu, do których zalicza się kolej.
2. Wszystkie procesy wytwórcze, powinny być wykonywane zgodnie z najnowszymi osiągnięciami w dziedzinie ekonomii, ergonomii i ekologii.
3. Przy istniejących ograniczeniach finansowych szczególnego znaczenia nabiera właściwe ustalenie priorytetów i wybór do realizacji w pierwszej kolejności tych robót, które zapewniają największą efektywność. W istniejącej sytuacji bardzo ważne jest możliwie szybkie uzyskanie efektów modernizacji.
4. Wnioskuje się, aby następna konferencja z tego cyklu objęła również problematykę zmniejszenia energochłonności systemów transportu kolejowego.
5. Zmiana systemu zasilania sieci trakcyjnej na liniach kolejowych (z prądu stałego na zmienny) wymaga opracowania i konsekwentnej realizacji programu narodowego.
6. Zmiany jakościowe kolei polskich winny objąć również kształcenie i doskonalenie kadr. Dalsze „niedostrzeganie” problemu zaniku kształcenia zawodowego w specjalnościach m.in. budowa i utrzymanie dróg kolejowych (w szkołach zawodowych, technikach oraz politechnikach) doprowadzi w krótkim czasie do znacznego ograniczenia możliwości wykonywania prac związanych tak z: utrzymaniem infrastruktury drogowej jak i modernizacją oraz budową linii kolejowych.
7. W dalszym ciągu należy opracowywać warunki techniczne i standardy projektowania, budowy oraz eksploatacji kolei, ze szczególnym uwzględnieniem linii dużych prędkości. Konieczna jest kontynuacja badania elementów infrastruktury kolejowej celem wypracowania rozwiązań możliwych do zastosowania na liniach kolejowych dużych prędkości oraz racjonalizacji kosztów jej utrzymania.
8. Stosowanie nowoczesnych metod pozyskiwania map, poprzez wykorzystanie zdjęć lotniczych, przyczyni się do sprawniej realizacji inwestycji liniowych. Ortofotomapy winno się stosować na wszystkich etapach procesu inwestycyjnego.

9. Dodatkowe wpływy (szczególnie na terenach aglomeracji miejskich) kolej mogłaby czerpać w przypadku zmiany uregulowań prawnych dotyczących usytuowania budynków w sąsiedztwie linii kolejowej. Zmiany winny umożliwić budowę budynków nad torami oraz wprowadzić obowiązek wykonywania ekspertyz wpływu drgań i hałasu oraz odpowiednich zabezpieczeń przed nimi dla budowli projektowanych w odległości mniejszej niż 50 m od osi najbliższego toru.
10. W celu zwiększenia trwałości i niezawodności eksploatacyjnej nawierzchni kolejowej, konieczne jest stosowanie wzmocnień konstrukcyjnych warstw podsypki i podłoża gruntowego, za pomocą odpowiednio dobranych konstrukcji i materiałów geosyntetycznych.
11. Należy zintensyfikować badania mające na celu wprowadzenie do eksploatacji długich szyn z utwardzaną główką oraz stosowanie smarowania szyn oraz iglic rozjazdowych.
- Rozwiązania te mogą się przyczynić do znacznego ograniczenia kosztów eksploatacji drogi kolejowej.
12. Celowe jest kontynuowanie Konferencji Naukowo-Technicznej „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie” jako formy wymiany wiedzy, doświadczeń i poglądów dotyczących szerokiego spektrum bieżącej problematyki w transporcie kolejowym.

Z działalności Ośrodka Rzeczoznawstwa

Udział w przetargach

Ośrodek Rzeczoznawstwa działający przy naszym Oddziale w okresie 01.07 – 30.11.2008r. uczestniczył w 21 przetargach:

<i>l.p.</i>	<i>Nazwa tematu</i>	<i>Zamawiający</i>	<i>Wynik</i>	<i>Data przetargu</i>
1	Wykonanie badań funkcjonowania miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie wraz z opracowaniem wyników	Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie	wygrany	lipiec
2	Analiza funkcjonalna przystanków autobusowych i tramwajowych na terenie Katowic oraz uwarunkowań dla ich integracji i wyprowadzenia przystanków końcowych poza obszar Śródmieścia Katowic	Urząd Miasta Katowice	wygrany	lipiec
3	Studium Wykonalności modernizacji linii kolejowej C-E 65 na odcinku (Gdynia – Tczew – Bydgoszcz – Inowrocław – Zduńska Wola – Karsznice – Tarnowskie Góry – Pszczyna – 2005-PL-92601-S-S07.55265, w dziedzinie Transeuropejskich Sieci w zakresie infrastruktury w ramach rocznego programowania w odniesieniu do transportu (TEN-T). Etap I - Prognozy społeczno - gospodarcze i analizy rynku usług transportowych. Etap II - Prognozy ruchowo - marketingowe opcji modernizacyjnych	Poyry Infra Sp. Z o.o.	wygrany	lipiec
4	Wykonanie projektów docelowej organizacji ruchu dla lokalizacji progów zwalniających wytypowanych do realizacji w 2008r. W ramach „Programu uspokojenia ruchu drogowego we Wrocławiu”	Urząd Miejski Wrocławia	oferta odrzucona	sierpień

5	Wykonanie opracowania pt. "Optymalizacja oferty przewozowej białostockiej komunikacji miejskiej na podstawie przeprowadzonych badań popytu, struktury pasażerów i identyfikacji więźby ruchu pasażerskiego". II termin	Prezydent Miasta Białegostoku	przegry	sierpień
6	Oferta na opracowanie analizy ekonomiczno - finansowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu	Urząd Miasta Nowy Targ	wygrany	sierpień
7	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej dwóch wagonów osobowych (salonek) stojących na terenie PKP Cargo S.A. Zakład Taboru w Katowicach.	PKP Cargo S.A. Kraków	wygrany	sierpień
8	Oferta na wykonanie przeglądów technicznych kolejowych obiektów inżynierskich - 211 przeglądów rocznych i 67 przeglądów pięcioletnich	PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie	bez odpowiedzi	lipiec
9	Oferta na wykonanie wyceny rynkowej dwóch lokomotyw spalinowych będących w posiadaniu PKP S.A. OGN w Szczecinie.	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Szczecinie	wygrany	sierpień
10	Oferta na przeprowadzenie badań dla firmy NOVAMEDIA Innovision Sp. Z o.o.	Firma NOVAMEDIA Innovision Sp. Z o.o.	bez odpowiedzi	wrzesień
11	Oferta na wykonanie wyceny rynkowej 77 sztuk wagonów towarowych platform oraz pociągu do wymiany nawierzchni torowej P-95.	PKP PLK S.A. Zakład Maszyn Torowych w Krakowie	wygrany	wrzesień
12	Oferta na wykonanie Studium „Strategia rozwoju transportu pasażerskiego w regionie Łódzkim”	Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi	bez odpowiedzi	wrzesień
13	Oferta na wykonanie projektu organizacji ruchu w rejonach planowanych inwestycji parkingowych na terenie Miasta Krakowa.	Biuro Infrastruktury Miasta Urzędu Miasta Krakowa	wygrany	wrzesień
14	Studium komunikacyjnego ruchu jednokierunkowego w centrum miasta Tarnowskie Góry na obszarze ograniczonym ulicami: Legionów, Wyszyńskiego, Wyspiańskiego, Opolską, Powstańców Śląskich, Styczyńskiego, Pokoju, Piłsudskiego i Bytomską	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tarnowskich Górach	wygrany	wrzesień

15	Wykonanie usługi badawczej dotyczącej analizy sytuacji rynkowej w zakresie rozpoznania wielkości potoków pasażerskich, napełnień autobusów na wybranych ciągach komunikacyjnych i punktach pomiarowych Województwa Małopolskiego, badań ankietowych pasażerów w tym poziomie zaspokojenia potrzeb przewoźowych	Województwo Małopolskie	przeegrany	październik
16	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej 49 sztuk lokomotyw spaliniowych ET22	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru Warszawa	nierozstrzygnięty	październik
17	Oferta na wykonanie dokumentacji zmian w urządzeniach srk stacji Krzeszowice w związku z likwidacją rozjazdów 301, 302, 3 i toru 14 - wraz z kosztorysem nakładczym i inwestorskim	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie	wygrany	październik
18	Oferta na wykonanie opracowania pn. „Standardowy system określania wymiany toru kolejowego”	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Organizacji Utrzymania Infrastruktury w Warszawie	wygrany	październik
19	Oferta na wykonanie opracowania pn. „tandardowy system określania zasad i kryteriów utrzymania torów kolejowych	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Organizacji Utrzymania Infrastruktury w Warszawie	wygrany	październik
20	Oferta na wykonania projektu budowlanow wykonawczego budowy chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu drogi gminnej w miejscowości Dzianisz, Gmina Kościelisko, w km od 3+875 do 4+375	Urząd Gminy Kościelisko	wygrany	listopad
21	Oferta na wykonanie aktualizacji Regulaminu Pracy Transportu Kolejowego na boczniczy Kolejowych Zakładów Nawierzchniowych „Bieżanów” Spółka z o.o. przy ul. Półanki 29	Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Bieżanów” Spółka z o.o. w Krakowie	wygrany	listopad

Zawarte umowy

W okresie 01.07 – 30.11.2008r. Ośrodek Rzeczoznawstwa działający przy naszym Oddziale podpisał 14 umów:

z dziedziny komunikacji zbiorowej:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Wykonanie badań funkcjonowania miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie wraz z opracowaniem wyników	Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie	A.Bryksy
2	Analiza funkcjonalna przystanków autobusowych i tramwajowych na terenie Katowic oraz uwarunkowań dla ich integracji i wprowadzenia przystanków końcowych poza obszar Śródmieścia Katowic	Urząd Miasta Katowice	G.Sapoń
3	Oferta na opracowanie analizy ekonomiczno - finansowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu	Urząd Miasta Nowy Targ	G.Sapoń
4	Oferta na wykonanie projektu organizacji ruchu w rejonach planowanych inwestycji parkingowych na terenie Miasta Krakowa.	Biuro Infrastruktury Miasta Urzędu Miasta Krakowa	Ł.Franek
5	Studium komunikacyjnego ruchu jednokierunkowego w centrum miasta Tarnowskie Góry na obszarze ograniczonym ulicami: Legionów, Wyszyńskiego, Wyspiańskiego, Opolską, Powstańców Śląskich, Styczyńskiego, Pokoju, Piłsudskiego i Bytomską	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tarnowskich Górach	Ł.Franek

z dziedziny drogownictwa:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Oferta na wykonania projektu budowlano-wykonawczego budowy chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu drogi gminnej w miejscowości Dzianisz, Gmina Kościelisko, w km od 3+875 do 4+375	Urząd Gminy Kościelisko	Z.Schumacher

z dziedziny kolejnictwa:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Studium Wykonalności modernizacji linii kolejowej C-E 65 na odcinku (Gdynia) – Tczew – Bydgoszcz – Inowrocław – Zduńska Wola – Karsznice – Tarnowskie Góry – Pszczyna – 2005-PL-92601-S-S07.55265, w dziedzinie Transeuropejskich Sieci w zakresie infrastruktury w ramach rocznego programowania w odniesieniu do transportu (TEN-T). Etap I - Prognozy społeczno - gospodarcze i analizy rynku usług transportowych. Etap II - Prognozy ruchowo - marketingowe opcji modernizacyjnych	Poyry Infra Sp. Z o.o.	J.Żurowska
2	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej dwóch wagonów osobowych (salonek) stojących na terenie PKP Cargo S.A. Zakład Taboru w Katowicach.	PKP Cargo S.A. Kraków	A.Mutka
3	Oferta na wykonanie wyceny rynkowej dwóch lokomotyw spalinowych będących w posiadaniu PKP S.A. OGN w Szczecinie.	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Szczecinie	A.Mutka
4	Oferta na wykonanie wyceny rynkowej 77 sztuk wagonów towarowych platform oraz pociągu do wymiany nawierzchni torowej P-95.	PKP PLK Sa Zakład Maszyn Torowych w Krakowie	A.Mutka
5	Oferta na wykonanie dokumentacji zmian w urządzeniach srk stacji Krzeszowice w związku z likwidacją rozjazdów 301, 302, 3 i toru 14 - wraz z kosztorysem nakładczym i inwestorskim	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie	T.Kołodziejski
6	Oferta na wykonanie opracowania pn. „Standardowy system określania wymiany toru kolejowego”	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Organizacji Utrzymania Infrastruktury w Warszawie	B. Obuchowicz, K. Brodacki
7	Oferta na wykonanie opracowania pn. „Standardowy system określania zasad i kryteriów utrzymania torów kolejowych	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Organizacji Utrzymania Infrastruktury w Warszawie	B. Obuchowicz, K. Brodacki
8	Oferta na wykonanie aktualizacji Regulaminu Pracy Transportu Kolejowego na boczniczy Kolejowych Zakładów Nawierzchniowych „Bieżanów” Spółka z o.o. przy ul. Półanki 29	Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Bieżanów” Spółka z o.o. w Krakowie	M.Błęszyński