

Spis treści

Działalność Oddziału	2
Kalendarium Oddziału	2
Z posiedzeń Zarządu Oddziału	4
Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału	9
Z życia Oddziału	10
Wyjazd techniczny o tematyce brd	10
Pożegnanie lata 2009	11
Konkurs SITK „Kronikarz Roku 2009”	16
Jubileusz kol. Edwarda Tylmana i Stefana Maniewskiego	18
Spotkania w ramach Forum Mobilności	23
Kolejne edycje kursu dla przewoźników	30
Aktualności z Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	30
Z działalności Kół Zakładowych.....	32
Spotkania Koła SITK przy Mota – Engil Polska S.A.	32
Wyjazd do Zakopanego.....	32
Wyjazd techniczny do Zembrzyc i Świnnej Poręby	35
Wyjazd na Międzynarodowe Targi Infrastruktury do Warszawy	38
Turniej brydżowy	40
Wycieczka Koła przy Zespole Szkół nr 1 w Krakowie do Ruszczy	40
Konferencje i seminaria	48
Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział w Krakowie	48
Problematyka osuwisk w budownictwie komunikacyjnym	48
Projektowanie i zarządzanie drogami. Zasady, dobre praktyki, efektywność	52
Przygotowanie i realizacja inwestycji.....	58
Systemy rozwiązań, przepisy techniczne i technologia w drogownictwie	59
Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu	60
Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie	64
Konferencje organizowane przez inne Oddziały	65
Otwarty rynek kolejowy w Polsce – nowe technologie szansą rozwoju kolei	65
Z działalności Ośrodka Rzeczoznawstwa	66
Udział w przetargach	66
Zawarte umowy	69
Z życia całego SITK	71
Jubileusz 60-lecia Oddziału SITK w Białymstoku	71
Targi TRAKO 2009.....	71
Powołanie Krajowej Sekcji Komunikacji Miejskiej	76
Powołanie Krajowej Sekcji ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego	77
Rozmaitości.....	79
Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu i Europejski Dzień bez Samochodu	79

Działalność Oddziału

Kalendarium Oddziału

Czerwiec 2009

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
22.06	13.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych dla przewoźników międzynarodowych	M.Szałkowski, M.Majerczak
29.06		Zebrań Zarządu Oddziału	M.Szałkowski
29.06- 01.07		Udział w spotkaniu Krajowego Klubu Seniora w Kielcach - Cedzyna	Z.Ślósarczyk, J.Bąkowski

Lipiec 2009

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
02.07	16.00	Forum Mobilności nt. „Czarne punkty na drogach Krakowa i zasady podejmowania decyzji w zakresie budowy sygnalizacji ze względu na brd”	M.Szałkowski
07.07		Spotkanie z Redakcją „Nowoczesne Urządzenia Inżynierskie”	A.Kollbek
14.07		Posiedzenie Zarządu Krajowego, Warszawa	M.Szałkowski
17.07	17.00 - 24.00	Spotkanie uczestników wyjazdu do Rosji, ul. Siostrzana	G.Sapoń
29.07	13.00- 15.00	Seminarium nt. „Zastosowanie geosiatek w budownictwie drogowym i kolejowym”, sala konferencyjna GDDKiA, Kraków, ul. Mogilska 25	A.Kollbek oraz Koło przy GDDKiA

Sierpień 2009

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
26 – 30.08		Wycieczka turystyczna „Pożegnanie lata”	Koło w Politechnice Krakowskiej, G.Sapoń

Wrzesień 2009

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
03.09	17.00	Uroczyste zebranie z okazji 75 - lecia PZITB w Polsce, Kraków, Hotel Europejski ul. Lubicz 5	M.Szałkowski
4.09	11.30	Spotkanie w MOiIB, Kraków	M.Szałkowski
08.09		Posiedzenie Zarządu Krajowego, Warszawa	M.Szałkowski

11 - 13.09		Spotkanie Sekretarzy i Księgowych Oddziałów SITK, Szczecin	A.Bryksy
14.09	18.00	Zebnanie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	M.Szałkowski, A.Bryksy
15-18.09	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych dla przewoźników krajowych	M.Szałkowski
23.09	13.00-20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych dla przewoźników międzynarodowych	M.Szałkowski
18.09		XIV Forum Mobilności, Urząd Miasta Krakowa	G.Sapoń
23-25.09		Konferencja nt. „Projektowanie i zarządzanie drogami. Zasady, dobre praktyki, efektywność”, Zakopane	R.Żakowski
29.09		Seminarium nt. „Przygotowanie i realizacja inwestycji”, Kraków, GDDKiA	A.Reszczyk

Październik 2009

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
6.10		Termin zgłoszenia Kronik na konkurs SITK „Kronikarz Roku”	A.Bryksy
8.10	16.30-19.30	Warsztaty Młodych Transportowców, ul. Siostrzana	G.Sapoń
12.10	18.00	Zebnanie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	M.Szałkowski, A.Bryksy
14-16.10		Targi TRAKO, Gdańsk	G.Sapoń
16.10		Wyjazdowe posiedzenie Zarządu Krajowego w Białymstoku/Supraślu oraz 60-lecie Oddziału SITK w Białymstoku	M.Szałkowski
20.10	11.00	Udział przedstawicieli Oddziału w spotkaniu członków Krajowej Sekcji Komunikacji Miejskiej SITK RP, Warszawa	P.Dera
21.10	9,00 - 15,00	Seminarium nt. „Systemy rozwiązań: przepisy techniczne i technologia w drogownictwie”, GDDKiA, Kraków	A.Kollbek, A.Reszczyk
22.10	11.00	Udział przedstawicieli Oddziału w spotkaniu członków Krajowej Sekcji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w SITK RP, Warszawa	Ł. Franek
26 - 29.10	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych dla przewoźników krajowych	M.Szałkowski

Listopad 2009

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
5.11	13.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych dla przewoźników międzynarodowych	M.Szałkowski
6 - 7.11		Konkurs Kronik SITK, Katowice	I.Tyska, B.Bielewicz, A.Bryksy
16.11	17.00	Zebnanie Zarządu Oddziału, sala konferencyjna MPK S.A. w Krakowie	M.Szałkowski, A.Bryksy

16.11	18.00	Uroczyste spotkanie Zarządu Oddziału z Jubilatami, sala konferencyjna MPK S.A. w Krakowie	M.Szałkowski, A.Bryksy
17.11	12.30	Posiedzenia Zarządu Krajowego, Rada Prezesów SITK (posiedzenie robocze), Warszawa	M.Szałkowski, W.Starowicz, M.Szeliński
25-26.11		Konferencja nt. „Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu”, Kraków, Hotel Orbis Cracovia	M.Szałkowski
26.11		XV Forum Mobilności	M.Szałkowski, G.Sapoń
30.11		Zgłoszenie do Zarządu Krajowego planu konferencji i seminariów Oddziału na rok 2010	A.Bryksy

Grudzień 2009

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
02 – 04.12		VIII Konferencja nt. „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie”, WDW Kościelisko	J.Majerczak
08-11.12	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych dla przewoźników krajowych	M.Szałkowski, J.Mrowińska
08.12		Posiedzenie Zarządu Krajowego, Warszawa	M.Szałkowski
14.12		Uroczyste spotkanie świąteczne członków Oddziału i gości, Hotel „Aspel”, Kraków	M.Szałkowski, A.Bryksy, Biuro Oddziału
15.12		Zgłoszenie do Zarządu Krajowego daty Walnego Zebrania Sprawozdawczo – Wyborczego Oddziału	A.Bryksy
16.12	13.00 -20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych dla przewoźników międzynarodowych	M.Szałkowski, J.Mrowińska

Z posiedzeń Zarządu Oddziału

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 29 czerwca 2009r.:

- Przekazano informacje z przebiegu **Krajowych Dni Techniki Kolejowej** oraz **Krakowskich Dni Techniki Kolejowej**, które odbyły się w dniach 5 – 6 czerwca br. w Krakowie.
- Poinformowano o przebiegu uroczystości rozdania nagród w **Konkursie prac dyplomowych absolwentów szkół wyższych** (Kraków, 15.06.br.).
- Poinformowano o przebiegu wyjazdu techniczno - integracyjnego do Rosji na trasie Kraków – Moskwa – Petersburg – Kraków, który odbył się w dniach 6 - 14 czerwca br.

- Zrelacjonowano przebieg wyjazdu technicznego brd w dniu 19 czerwca br. na trasie Kraków – Wielicka – Szarów – Lubień – Sromowce Niżne.
- Poinformowano o stanie przygotowań do II Ogólnopolskiej Konferencji nt. **Projektowanie i zarządzanie drogami – zasady, dobre praktyki, efektywność** (Zakopane, 23 – 25.09.br.).
- Omówiono przygotowania do konferencji poświęconej zagadnieniu: modelowanie w transporcie, planowanej w listopadzie br. w Krakowie lub Zakopanem.
- Rozpatrzono wniosek przewodniczącego Koła przy Politechnice Krakowskiej o dofinansowanie członków Koła i członków innych kół zgłoszonych do udziału w wyjeździe techniczno integracyjnym „Pożegnanie lata” (w dniach 26-30.08.br.).
- Omówiono propozycję Oddziału SITK w Łodzi dotyczącą wspólnego przygotowania stoiska wystawienniczego SITK na Międzynarodowych Targach Kolejowych TRAKO, które odbędą się w dniach 14-16 października br. w Gdańsku.
- Dokonano przyjęć i skreśleń członków Oddziału.
- Złożono zaległe życzenia imieninowe kol. Zofii Schumacher, kol. Wiesławowi Starowiczowi oraz kol. Danucie Schwertner.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 14 września 2009r.:

- Omówiono stan przygotowań do konferencji nt. **Projektowanie i zarządzanie drogami – zasady, dobre praktyki, efektywność** (Zakopane, 23 – 25.09.br.).
- Poinformowano o stanie przygotowań do konferencji nt. **Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu** planowanej w dniach 25-26 listopada br. w Krakowie – Hotel Orbis „Cracovia”.
- Poinformowano o stanie przygotowań do konferencji nt. **Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie** (Zakopane, 02 – 04.12.br.). Będzie to już VIII edycja konferencji o tej tematyce.
- Przekazano relację z wyjazdu techniczno integracyjnego **Pożegnanie lata**, zorganizowanego przez Koło przy Politechnice Krakowskiej, który odbył się w dniach 26-30 sierpnia br.
- Poinformowano, że Konkurs SITK **Kronikarz Roku** odbędzie się w dniach 06 – 07.11.br. w Katowicach. Przedyskutowano wytypowanie zgłoszeń z Oddziału na Konkurs.

- Prezesa M.Szałkowski poinformował o swym udziale w uroczystości 75-lecia PZITB (Kraków, 03.09.br.).
- Poinformowano o planowanym jesienią seminarium nt. **Krakowskie Centrum Komunikacyjne**.
- Wiceprezes A.Reszczyk poinformowała o stanie przygotowań do seminarium nt. **Przygotowanie i realizacja inwestycji**, planowanego w dniu 29.09.br. w Krakowie.
- Wiceprezes Andrzej Kollbek zrelacjonował przebieg przygotowań do seminarium drogowego o tematyce technologicznej, planowanego na dzień 30.09.br., a przeniesionego na 21.10.br.
- Sekretarz A.Bryksy zrelacjonowała i podsumowała Spotkanie Głównych Księgowych i Sekretarzy Oddziałów w Szczecinie.
- Wstępnie przedyskutowano propozycje kandydatur z Oddziału w Krakowie do godności Członka Honorowego SITK, omówiono propozycje Odznak Honorowych SITK dla zasłużonych członków Oddziału.
- Dokonano przyjęć i skreśleń członków Oddziału.
- Omówiono zaplanowany udział Oddziału w 8 edycji Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO w Gdańsku w dniach 14 – 16.10.br.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 12 października 2009r.:

- Zrelacjonowano przebieg konferencji nt. **Projektowanie i zarządzanie drogami – zasady, dobre praktyki, efektywność** (Zakopane, 23 – 25.09.br.).
- Poinformowano o przebiegu seminarium nt. **Przygotowanie i realizacja inwestycji** (Kraków, 29.09.br.).
- Poinformowano o przygotowaniach do organizacji stoiska SITK na **Targach Kolejowych TRAKO w Gdańsku** (14 – 16.10.br.).
- Zrelacjonowano stan przygotowań do seminarium drogowego o tematyce technologicznej (Kraków, 21.10.br.).
- Prezes poinformował o przygotowaniach do konferencji nt. **Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu** (Kraków, 25-26.11.br.).
- Poinformowano o przygotowaniach do VIII konferencji nt. **Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie** (Zakopane, 02 – 04.12.br.).
- Ustalenie wstępnie termin seminarium nt. **Krakowskie Centrum Komunikacyjne** na styczeń lub luty 2010 roku.

- Ustalono termin uroczystego spotkania Zarządu Oddziału z Seniorami Jubilatami (Stefan Maniewski – 85 lat i Edward Tylman – 85 lat) na dzień 16.11.br. (Kraków, sala konferencyjna MPK SA w Krakowie).
- Poinformowano o możliwości włączenia się do prac w tworzonych przez Zarząd Krajowy dwóch nowych sekcjach: Krajowej Sekcji Komunikacji Miejskiej SITK (pierwsze posiedzenie odbędzie się w Warszawie w dniu 20.10.br.) oraz Krajowej Sekcji SITK Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (pierwsze posiedzenie sekcji odbędzie się w dniu 22.10.br. w Warszawie).
- Rozpatrzono wniosek Krakowskiej Rady FSNT NOT Komisji Seniorów i Pomocy Koleżeńskiej o wsparcie pieniężne Komisji. Zarząd podjął decyzję o wsparciu w kwocie 300 PLN.
- Wstępnie omówiono plan konferencji i seminariów na rok 2010. Prezes przekazał prośbę o przygotowanie propozycji imprez i wydarzeń do planu.
- Wyznaczono termin Walnego Zebrania Sprawozdawczo Wyborczego w Oddziale za lata 2006 –2009 na dzień 8 marca 2010r. Zebrania w kołach poprzedzające Walne Zebranie powinny odbyć się do końca roku 2009.
- Dokonano przyjęcia nowych członków do Oddziału.
- Złożono życzenia imieninowe Prezesowi Honorowemu Oddziału kol. Marianowi Szelińskiemu, Annie Reszczyk oraz Annie Bryksy.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 16 listopada 2009r.:

- Kol. G.Sapoń poinformował o przebiegu Targów Kolejowych TRAKO 2009 i obsługi stoiska SITK (Gdańsk, 14-16.11.br.).
- Poinformowano o przebiegu seminarium nt. ***Systemy rozwiązań: przepisy techniczne i technologia w drogownictwie*** (Kraków, 21.10.br.).
- Prezes M.Szałkowski przekazał informacje na temat przygotowań do konferencji nt. ***Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu*** (Kraków, Hotel Orbis Cracovia, 25 – 26.11.br.).
- Kol. J.Majerczak zdała relację ze stanu przygotowań do VIII konferencji nt. ***Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie*** (Zakopane, 02 – 04.12.br.).
- Sekretarz Oddziału Anna Bryksy zrelacjonowała przebieg konkursu ***Kronikarz roku 2009*** i jego wyniki. Konkurs odbył się w dniach

06-07.11.br w Katowicach, nasz Oddział reprezentowali: Irena Tyska – kronikarz Klubu Seniora i. Beata Bielewicz – kronikarz koła przy Mota Engil.

- Prezes poprosił zarząd o przygotowanie propozycji wydarzeń i imprez do planu działania Oddziału na rok 2010.
- Omówiono przygotowania do Walnego Zebrania Sprawozdawczo Wyborczego w Oddziale za lata 2006 –2009. Przekazano propozycje dotyczące miejsca zebrania. Prezes przypomniał, że zebranie powinno odbyć się w terminie nie późniejszym niż do 15.03.2010r., a do 15.12.br.Oddział zobowiązany jest przekazać do Zarządu Krajowego informację o ustalonym terminie zebrania.
- Rozpatrzono, zaopiniowano i jednogłośnie przyjęto złożone wcześniej wnioski na Odznaki Honorowe SITK.
- Rozpatrzono **wniosek kol. Elżbiety Wiesner z koła przy Zespole Szkół Nr 1 – o dofinansowanie udziału** w konferencji kolejowej *No-woczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie*, organizowanej przez Oddział w Zakopanem.
- Rozpatrzono **wniosek kol. Henryka Kamskiego z koła ZIKiT o dofinansowanie udziału** w jednodniowej konferencji *Plan transportowy w Ustawie o publicznym transporcie zbiorowym*” organizowanej przez Oddział w Warszawie.
- Przekazano informację z Zarządu Krajowego – odeszli z grona członków SITK zasłużeni i znani w Stowarzyszeniu: kol. Stefana Rolle, Członek Honorowy SITK oraz kol. Bogusław Bogusławski członek Oddziału w Wałbrzychu.
- Poinformowano o Konkursie MOIIB *Małopolski Inżynier Budownictwa*, przedstawiono zasady regulaminu, poinformowano o terminie składania zgłoszeń.
- Przekazano informację przedstawiciela Oddziału - kol. P.Dery z pierwszego spotkania Krajowej Sekcji Komunikacji Miejskiej SITK (Warszawa, 20.10.br.).
- Przekazano informację przedstawiciela Oddziału - kol. Łukasza Franka z pierwszego spotkania Krajowej Sekcji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (Warszawa, 22.10.br.).
- Poinformowano o przygotowaniach do spotkania świątecznego w hotelu „Aspel” w Krakowie, planowanego na dzień 14 grudnia br.

Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału

W okresie 21.06 – 07.12.2009r.:

przyjęci zostali do Oddziału nowi członkowie:

- Wojciech Trela – do Koła przy ZIKiT w Krakowie,
- Barbara Kyrzcz, Małgorzata Wróbel, Piotr Szlagor, Katarzyna Jaskowska - do Koła przy Mota Engil S.A. w Krakowie,
- Krzysztof Friedel, Justyna Główka, Małgorzata Stanek, Joanna Gabryś - do Koła przy GDDKiA O/Kraków Rejon w Krakowie,
- Radosław Kołodziej i Michał Wojtaszek - do Koła przy Politechnice Krakowskiej,
- Dawid Siemiński – do Koła Grodzkiego

skreślono z listy członków Oddziału:

- Annę Krupę i Jerzego Piętę – z Koła przy Mota Engil S.A. w Krakowie,
- Aleksandrę Kozłowską – z Koła w PRK SA.,
- Zdzisława Stypułę – z Koła przy MKD.

Z życia Oddziału

Wyjazd techniczny o tematyce brd

Wyjazdy techniczne organizowane każdego roku przez kol. Annę Reszczyk i kol. Ryszarda Żakowskiego weszły już na stałe do kalendarza wydarzeń Oddziału. Tegoroczny wyjazd o tematyce brd odbył się w dniu 19 czerwca. Organizatorami było SITK RP Oddział w Krakowie przy współpracy Koła Zakładowego przy GDDKiA Oddział w Krakowie oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Wyjazd odbył się pod hasłem: *Nowoczesne rozwiązania drogowo-mostowe w/c dróg krajowych Małopolski*. Program przygotowany przez organizatorów obejmował zapoznanie się z następującymi inwestycjami realizowanymi na terenie Małopolski:

- realizacja drogi ekspresowej S-7 na odcinku węzeł Biechanów - węzeł Christo Botewa – z problematyką tej inwestycji zapoznana uczestników kol. Anna Reszczyk z GDDKiA O/Kraków,
- realizacja autostrady A-4 na odcinku węzeł Wielicka - węzeł Szarów – tę problematykę zrelacjonowała Iwona Komuda z GDDKiA O/Kraków,
- przebudowa i poprawa brd w ciągu DK4 na odcinku Targowisko – Łapczyca – tę część przybliżył kol. Ryszard Żakowski z GDDKiA O/Kraków,
- realizacja obwodnicy miejscowości Lubień w ciągu drogi S-7, odcinek Myślenice – Zabornia – z tą inwestycją zapoznał uczestników Krzysztof Lange z GDDKiA O/Kraków.

W trakcie zapoznawania się uczestników z kolejnymi inwestycjami, prowadzący zapoznawali z zakresem prac, zastosowaną technologią, problemami wynikłymi w trakcie prac, odpowiadali też wyczerpująco na pytania zainteresowanych uczestników.

Po zakończeniu części merytorycznej zmęczonych już trochę uczestników, organizatorzy – kol. Ania Reszczyk i Ryszard Żakowski – zaprosili na spotkanie koleżeńskie i posiłek przy grilu w drogomistrzówce w Sromowcach Niżnych. Tu w miłej, swobodnej atmosferze, przy sutym posiłku uczestnicy wymieniali się wrażeniami z całego, bogatego w wydarzenia dnia. W dobrych

humorach, z nadzieją na kolejną, równie ciekawą wycieczkę wrócili wieczorem do Krakowa. Organizatorom wyjazdu: kol. Ani Reszczyk i kol. Ryszardowi Żakowskiemu należą się słowa podziękowania za organizowanie każdego roku ciekawego wyjazdu, za wysoki poziom merytoryczny przekazywanej wiedzy i doświadczenia zawodowego kolegom z Oddziału, zwłaszcza tym młodszym, studiującym i dopiero wchodzącym do branży drogowców oraz za to, że zawsze „zapewniają” nie tylko dobrą pogodę, ale świetną, koleżeńską atmosferę. Do zobaczenia za rok.

Pożegnanie lata 2009

W ubiegłym roku Prezes Koła w Politechnice Krakowskiej Grzegorz Saponi zainicjował bardzo ciekawą imprezę o nazwie **Pożegnanie lata 2008** – wyjazd techniczno – integracyjny (pisaliśmy o niej w jednym z poprzednich numerów Informatora). Wyprawa ta, zorganizowana przez SITK RP Oddział w Krakowie wraz z Kołem w Politechnice Krakowskiej, miała bardzo ciekawy, niebanalny program, wiele atrakcji i niespodzianek, czego rezultatem była świetna, niepowtarzalna atmosfera.

Sukces tego wydarzenia spowodował wielkie zainteresowanie tą imprezą również w tym roku. I tym razem Prezes Koła stanął na wysokości zadania. Tegoroczny wyjazd **Pożegnanie Lata 2009** zorganizowany został w dniach 26-30 sierpnia 2009r. Mamy nadzieję, że była to kolejna w stałej już „serii” taka impreza. Podobnie jak rok temu, przejazd uczestników odbył się autobusem MPK Kraków typu SCANIA CN113CLL o numerze bocznym PS063 i znowu na uczestników wycieczki czekały liczne atrakcje zaplanowane szczegółowo przez Prezesa koła Grzegorza Saponia. W wyjeździe uczestniczyło 25 osób.

Wyjechaliśmy z Krakowa w dniu 26 sierpnia o godzinie 20:09 z przystanku autobusowego Dworzec Główny Zachód (Galeria) jako linia 69 do Warszawy. Otrzymaliśmy prezenty w postaci śpiewnika, przewodnika z opisem wszystkich punktów programu, smyczy, koszulek z logo SITK Oddział w Krakowie oraz ze szkicem autobusu SCANIA o numerze bocznym PS063. W Radomiu dołączyli do nas ostatni uczestnicy wycieczki i w pełnym składzie wyruszyliśmy w stronę stolicy. Podczas postoju nasz autobus przyciągał zainteresowanie wielu osób do tego stopnia, że dwóch młodych mieszkańców Radomia pojechało z nami do Warszawy. Następnie udaliśmy się w poszukiwaniu śladów

niedokończonej autostrady „Olimpijki” w Wiskitkach. Kolejnym ciekawym obiektem była stacja kolejowa w Grodzisku Mazowieckim położona na linii nr 1 Warszawa Centralna – Katowice. Budynek dworca „zagrał” w popularnym serialu „Zmiennicy” dworzec PKP w Kutnie.

O godzinie 05:30 (!!!) dotarliśmy do Muzeum Techniki i Motoryzacji w Otrębusach. Właściciele Muzeum początkowo nie dowierzali, że stawimy się w Muzeum o tak wczesnej porze, ale prawdziwi miłośnicy transportu nie śpią! Stawiliśmy się punktualnie. Wśród eksponatów Muzeum znajdują się samochody osobowe, ciężarowe, autobusy, samoloty, wózki dziecięce, rowery, motocykle, a także sprawne czołgi. Prawdziwym rarytasem, którym mogliśmy podziwiać był ZIS kabriolet J. Stalina, Mercedes 170V Lody Halamy, również kabriolet i wiele innych aut, jakimi jeździli: Elvis Presley, Marilyn Monroe czy Jan Kiepura. Mieliśmy niezwykłą okazję być w największej placówce tego typu w kraju i w jednej z największych w Europie. Dalej, już bez postojów, odjechaliśmy w stronę Warszawy. Zatrzymaliśmy przy ulicy Grzegorzewskiej, by tam zobaczyć blok przy serialowej ulicy Alternatywy 4. Następnie spotkaliśmy się z pracownikami warszawskiego metra, którzy pokazali nam zaplecze stacji technicznej Kabaty oraz opowiedzieli o swojej pracy.

Następnym zrealizowanym punktem programu był przejazd metrem do stacji Młociny, gdzie odjechaliśmy z tamtejszego terminala w stronę Gołdapi. Późnym wieczorem dotarliśmy do zajazdu JURAND, wyszliśmy jeszcze na nocny spacer, który zakończyliśmy kąpielą w jeziorze.

W kolejnym dniu, 28 sierpnia, wypoczęci i żądni dalszych atrakcji wyjechaliśmy w kierunku Krynicy Morskiej. Po drodze realizowaliśmy kolejne punkty wycieczki. Przejechaliśmy śladami nieistniejącej linii kolejowej Botkuny – Żytkiejmy. Po drodze zatrzymaliśmy się przy stacji Żytkiejmy, następnie dotarliśmy do mostów w Stańczykach, które są najwyższymi na linii i jednymi z najwyższych w Polsce. Długość – 200 m i wysokość – 36 m. Obiekt jest fragmentem budowanej w latach 1917 – 1918 magistrali z Chojnic w stronę Wilna. W obliczu końca I wojny światowej roboty przerwano.

Następnie krętymi i wąskimi drogami odjechaliśmy w stronę Kanału Mazurskiego, który jest jedną z unikalnych budowli z oryginalnymi rozwiązaniami technicznymi, wspaniale wkomponowanymi w środowisko naturalne. Celem budowy Kanału Mazurskiego było połączenie Wielkich Jezior Mazurskich z Bałtykiem. Różnica poziomów wód wynosi 111,2 m., dlatego na Kanale zaczęto budować 10 śluz i 2 jazy walcowo – ruchowe. Pięć śluz znajduje się na terenie

Polski, w tym śluza Guja - Piaski, którą mieliśmy okazję podziwiać. Została ona jako jedyna dokończona w całości, a budowę ukończono przed rokiem 1940. Komora śluzy ma długość 52 m, szerokość 7,8 m, różnica poziomów wody 10,3 m, głębokość 14,9 m. Kolejnym miejscem na naszej trasie była Święta Lipka, sławne sanktuarium maryjne z zabytkowymi organami. Choć przyjechaliśmy późno - przeżył jezuita zaprosił nas na krótki koncert organowy. Piękne utwory zagrane w kościele na organach wywołały u wszystkich zachwyty. Późnym wieczorem dotarliśmy do Krynicy Morskiej.

Dzień czwarty był dniem wypoczynku na plaży w Krynicy Morskiej. Nie próżnowaliśmy jednak zbyt długo i wybraliśmy się na przejażdżkę Żuławską Koleją Dojazdową. Przejechaliśmy koleją wąskotorową ze Sztutowa do Nowego Dworu Gdańskiego.

Ostatni dzień spędziliśmy w autobusie przejeżdżając i zatrzymując się w Malborku, Grudziądzu, Toruniu. Dotarliśmy także do miejsca, gdzie odbyła się największa katastrofa w powojennej historii polskiej kolei (pod względem liczby osób, które odniosły śmierć). Katastrofa zdarzyła się pod Otłoczynem, gdzie 19 sierpnia 1980r. około godziny 4:35 czołowo zderzyły się pociąg osobowy z pociągiem towarowym. Na miejscu tego tragicznego zdarzenia znajduje się tablica z wypisanymi nazwiskami osób, które zginęły oraz duży drewniany krzyż. Wielkie wzruszenie wywołała w nas postawa maszynisty pociągu, który dał sygnał przejeżdżając koło miejsca katastrofy. Następnie dojechaliśmy do Ozorkowa, gdzie wsiedliśmy do tramwaju kursującego na trasie Ozorków – Łódź. Linia nr 46 jest obecnie najdłuższą, bo liczącą ponad 30 km długości linią tramwajową w Polsce oraz jedną z najdłuższych w Europie.

Około północy zmęczeni, ale ciągle w świetnym humorze, dotarliśmy do Krakowa z zalem, że już na dobre pożegnaliśmy lato, ale z głowami pełnymi pomysłów na następne wyjazdy.

*Opracowała: Paulina Struska
Koło w Politechnice Krakowskiej*



Uczestnicy wyjazdu Pożegnanie Lata 2009 obok SCANII CN113CLL



SCANIA w trasie



Wiadukt kolejowy w Stańczykach



W drodze do sanktuarium w Świętej Lipce



Odpoczynek w Grudziądzu

Konkurs SITK „Kronikarz Roku 2009”

Kolejny konkurs SITK na najlepszego kronikarza został zorganizowany zgodnie ze zwyczajem przez zdobywcę pierwszej nagrody w poprzedniej edycji – to jest przez Oddział SITK w Katowicach. Konkurs odbył się w dniach 6-7 listopada br. w Katowicach w Hotelu „Katowice” przy Alei W.Korfantego.

Z naszego Oddziału do konkursu zostały zgłoszone kronikarki: kol. Irena Tyska- prowadząca kronikę Oddziałowego Klubu Seniora oraz kol. Beata Bielewicz i Magdalena Banik – prowadzące wspólnie kronikę Koła przy firmie Mota Engil S.A. W konkursie oceniane były kroniki za okres 2008 – 2009. Do udziału w przebiegu konkursu oraz podsumowaniu konkursu została zaproszona Sekretarz Oddziału kol. Anna Bryksy.

W wyznaczonym terminie w Hotelu „Katowice” zebrało się 12 kronikarzy z 10 Oddziałów SITK prezentując 14 Kronik. Wszystkie Kroniki zostały wystawione i przeglądane przez współuczestników Konkursu, którzy stanowili

w myśl Regulaminu Jury konkursu. Przewodniczącą Jury była kol. Teresa Skitał z Katowic – zwyciężczyni poprzedniej edycji Konkursu w 2007 roku.

Po wprowadzeniu poprzez głosowanie jawne uzupełnień do Regulaminu Konkursu (dotyczących m.in. nie głosowania na samego siebie, udziału w głosowaniu osoby nie będącej kronikarzem tylko zastępującej chorego kronikarza, udziału w konkursie kroniki, której kronikarz był nieobecny, ale byli obecni reprezentanci Oddziału) odbyło się głosowanie tajne poprzez przyznanie punktów dla trzech najlepszych kronik

Ogłoszenie wyników odbyło się w czasie uroczystej kolacji w tym samym dniu. Wyniki zaprezentował Prezes Oddziału SITK w Katowicach kol. Bolesław Szpetman.

I miejsce w konkursie zajęła kol. **Żaneta Bąkowska** za prowadzenie Kroniki koła zakładowego przy PLK w Szczecinie, **II miejsce** zajął kol. **Edward Kasierski** za prowadzenie Kroniki koła zakładowego MK w Słupsku, a **III miejsce** zajął kol. **Tadeusz Sulek** za prowadzenie Kroniki Krajowego Klubu MHiZT.

Wszyscy pozostali uczestnicy konkursu otrzymali dyplomy za udział w konkursie i za wkład pracy włożony w prowadzenie Kroniki.

Reprezentanci naszego Oddziału: kol. Irena Tyska oraz kol. Beata Bielewicz zaprezentowali w konkursie piękne Kroniki, każda w innym rodzaju, wyróżniające się na tle wszystkich w pozostałych. Kronika Klubu Seniora w pięknej, stylowej oprawie zawierała informacje z wszystkich imprez organizowanych przez Klub i tych, w których członkowie Klubu uczestniczyli, posiadała jednolity styl prezentacji zdarzeń, krótkie opisy i bardzo ciekawe zdjęcia, a ponadto wyróżniała się „malarską” estetyką obrazu. Druga z Kronik Oddziału – kronika koła przy Mota Engil, prowadzona przez młode kronikarki była całkowicie odmienna. Opracowana została „komputerowo” przy użyciu programów graficznych, wystylizowana na starodawne karty, które zostały wydrukowane i spięte w okładki Kroniki. Nasi Kronikarze, choć nie uzyskali nagrodzonych miejsc, mają osobistą satysfakcję z prowadzenia i przygotowania Kronik do Konkursu i z możliwości ich zaprezentowania kolegom Kronikarzom.

Serdecznie gratuluje kol. Irenie Tyskiej i kol. Beacie Bielewicz udziału w Konkursie „Kronikarz Roku 2009”, dziękuje za trud włożony w przygotowanie Kronik za lata 2008 i 2009 i życzy nadal osobistej satysfakcji i zadowolenia z tworzenia dzieła sztuki, jakim jest Kronika.

*Opracowanie:
Anna Bryksy – Sekretarz Oddziału*

Jubileusz kol. Edwarda Tylmana i Stefana Maniewskiego

W dniu 16 listopada Zarząd Oddziału spotkał się z członkami Klubu Seniorów, aby świętować kolejne Jubileusze w gronie Seniorów. W tym dniu obchodzono uroczystości Jubileuszowe kolegów Edwarda Tylmana i Stefana Maniewskiego – każdy z nich ukończył 85 lat. Uroczystość miała miejsce w Sali konferencyjnej MPK SA w Krakowie, gdzie zebrali się Koledzy Seniorzy, Jubilaci z rodzinami oraz członkowie Zarządu Oddziału. Spotkanie rozpoczął Prezes Szałkowski witając Jubilatów i ich rodziny oraz wszystkich zebranych. W spotkaniu wziął udział Prezes Honorowy Oddziału Marian Szeliński oraz Członkowie Honorowi Oddziału: Kazimierz Żurowski, Kazimierz Wróblewski i Stanisław Furman. Na uroczystość przybył też Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Tadeusz Trzmiel (Członek Honorowy Oddziału), który przygotował dla Jubilatów wielką niespodziankę. Uehonorował on Jubilatów, w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa, najwyższym odznaczeniem przyznawanym w Krakowie - Honoris Gratias. Odznaczenie to zostało przyznane naszym Kolegom za całokształt pracy dla miasta i SITK. Wręczył je Jubilatom wraz z życzeniami i gratulacjami. Serdeczne życzenia otrzymali Jubilaci również od Prezesa Oddziału i Prezesa Honorowego, którzy w imieniu całego Zarządu podziękowali Jubilatom za ich pracę, aktywność i zaangażowanie w życie Oddziału. Były kwiaty, listy gratulacyjne i prezenty – kol. Tylman otrzymał figurę kryształowego orła, a kol. Maniewski – album. Jubilaci podziękowali wszystkim za pamięć, serdeczne życzenia i prezenty. Jubilaci poczęstowali wszystkich pysznym tortem, wzniesiono toast za ich zdrowie i pomyślność.

Serdeczne życzenia dla Jubilatów od wszystkich naszych Seniorów przekazał również Przewodniczący Klubu Seniorów Zbigniew Ślósarczyk. Wspominając wspólne lata pracy zawodowej, działalności w Stowarzyszeniu, przyjaźni życzył im dużo zdrowia, siły i chęci do dalszej pracy, gdyż obaj nasi Jubilaci cały czas udzielają się zarówno na polu zawodowym, jak i stowarzyszeniowym. Przy okazji podziękował on Prezesowi Szałkowskiemu za tak piękne świętowanie kolejnych jubileuszy. W czasie Jubileuszu głos zabierali kolejno przedstawiciele Zarządu oraz Seniorzy, którzy opowiadali o Jubilatach, przywoływali miłe wspomnienia ze wspólnej pracy i działalności w Stowarzyszeniu. Spotkanie przebiegało w miłej, koleżeńskiej i serdecznej atmosferze, na zakończenie wykonano pamiątkowe zdjęcia.



Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Tadeusz Trzmiel wręcza odznaczenia Honoris Gratias Jubilatom



Odznaczeni: Stefan Maniewski i Edward Tylman



Jubilaci kroją urodzinowe torty

Szanowny Kolega
mgr inż. Stefan Maniewski

SZANOWNY JUBILACIE

z okazji Jubileuszu 85-lecia Urodzin
składamy życzenia: dobrego
zdrowia, aktywnego udziału w życiu
naszego stowarzyszenia oraz wiele
przyjemności i radości
w życiu osobistym.

W imieniu Zarządu Oddziału SITK RP w Krakowie

Sekretarz

mgr inż. Anna Bryksy

Prezes

mgr inż. Mariusz Szałkowski

Kraków, 16 listopada 2009 r.

Szanowny Kolega
dr inż. Edward Tylman

SZANOWNY JUBILACIE

z okazji Jubileuszu 85-lecia Urodzin
składamy życzenia: dobrego
zdrowia, aktywnego udziału w życiu
naszego stowarzyszenia oraz wiele
przyjemności i radości
w życiu osobistym.

W imieniu Zarządu Oddziału SITK RP w Krakowie

Sekretarz

mgr inż. Anna Bryksy

Prezes

mgr inż. Mariusz Szałkowski

Kraków, 16 listopada 2009 r.

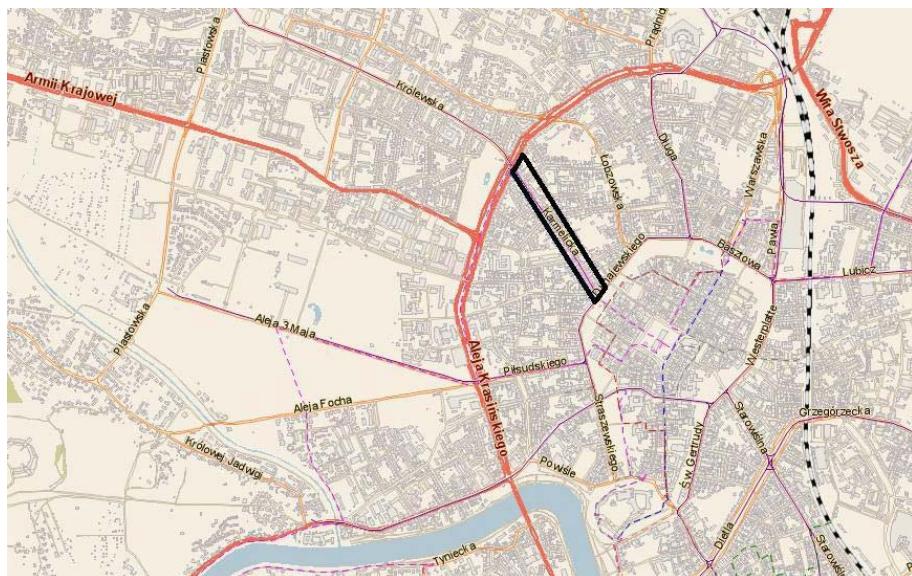
Spotkania w ramach Forum Mobilności

XII Forum Mobilności

XII Forum Mobilności nt. *Doświadczenia wynikające z wprowadzonych ograniczeń ruchu samochodów na ul. Karmelickiej w Krakowie* zorganizowane zostało, jak zwykle przez SITK RP Oddział w Krakowie oraz Urząd Miasta Krakowa. Spotkanie odbyło się 23 kwietnia br. w Urzędzie Miasta Krakowa, prowadził je Prezes Oddziału SITK Mariusz Szalkowski. Władze miasta reprezentowali: zastępca Prezydenta Miasta Krakowa prof. Wiesław Starowicz oraz Dyrektor Biura Infrastruktury Miasta mgr inż. Józefa Kęsek. W spotkaniu uczestniczyło ok. 30 osób. Prezentacji tematu dokonał mgr inż. Łukasz Franek z Katedry Systemów Komunikacyjnych na Politechnice Krakowskiej. Były to wyniki wspólnej pracy nad projektem dotyczącym ograniczeń na ul. Karmelickiej, którą wykonywał wraz dr inż. Wiesławem Dźwigoniem.

Ulica Karmelicka to jeden z kilku ciągów komunikacyjnych, łączących dwie śródmiejskie obwodnice. Ulica o długości około 750 m, z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku oraz wbudowanym w nie torowiskiem tramwajowym, jest elementem ciągu komunikacyjnego łączącego ściśle centrum miasta z zachodnimi dzielnicami, pełniąc zarazem funkcje handlowe. Na całej długości ulicy obowiązuje strefa płatnego parkowania, natomiast odcinek 200 m od strony centrum znajduje się w strefie ograniczonego dostępu B (obrazuje to poniższa mapa).

W 1997 roku ulica została gruntownie wyremontowana, a mając na uwadze komfort mieszkańców przemieszczających się pomiędzy sklepami oraz pasażerów komunikacji zbiorowej, podjęto decyzję o przybliżeniu krawędzi jezdni do torowiska, eliminując tym samym jeden pas ruchu, dotąd zajmowany przez parkujące pojazdy. Docelowo, zgodnie z założeniami władz miasta ulica miała zostać w całości włączona do strefy ograniczonego ruchu B, co powinno było ograniczyć natężenie ruchu pojazdów indywidualnych. Niestety dynamicznie postępujący wzrost motoryzacji oraz ciągle sprzeczny mieszkańcom i kupców spowodowały, że w ciągu następnych jedenastu lat nie poczyniono żadnych kroków. Poziom zatłoczenia na ulicy zwiększał się systematycznie, co skutkowało coraz dłuższym czasem przejazdu zarówno tramwajów jak i samochodów.



W listopadzie 2008 roku zdecydowano o zamknięciu wlotów od ulicy Siemiradzkiego w stronę Alei Mickiewicza oraz od ulicy Rajskiej w stronę Teatru Bagatela w celu uspokojenia ruchu samochodowego. Ograniczenie ruchu nie dotyczy jedynie taksówek, policji, rowerów i komunikacji zbiorowej. Po wprowadzeniu zmian mających na celu uspokojenie ruchu samochodowego i skrócenie czasu przejazdu tramwajem, przeprowadzono dokładne pomiary, z których wynika, że czas średni przejazdu tramwajem, w stronę Centrum, skrócił się z 6,0 min do 5,1 min, zaś maksymalny czas przejazdu zmniejszył się z 9,8 min do 6,5 min. Średni czas przejazdu w stronę Bronowic skrócił się z 7,6 min do 6,7 min, a maksymalny czas przejazdu z 12,3 min do 10,7 min. Czasy przejazdów skróciły się i są odczuwalne przez ponad połowę pasażerów (52,40 %), którzy podróżują codziennie lub kilka razy w tygodniu tramwajem ulica Karmelicką. 39,90 % pasażerów nie odczuwa zmiany po wprowadzeniu ograniczenia ruchu samochodów, a 7,69 % twierdzi, że czas ten się wydłużył w stosunku do sytuacji sprzed pół roku.

W wyniku dyskusji zarekomendowano poczynienie działań uzupełniających, które mogą jeszcze bardziej zwiększyć poziom przestrzegania przepisów oraz zmniejszyć czas przejazdu tramwajów. Do takich należą:

- uzupełnienie informacji o zamkniętych wylotach ulicy poprzez dodatkowe oznakowanie poziome, kierujące ruch w ulice Siemiradzkiego oraz Rajska, ponieważ poziom kontrolowania oznakowania pionowego przez kierowców jest zatrważająco niski,
- uzupełnienie oznakowania pionowego o informację drogową na skrzyżowaniu z ulicą Grabowskiego, na której wskazany zostanie kierunek wyjazdu w kierunku Alei Mickiewicza (w lewo przez ul. Kochanowskiego),
- dopracowanie programów sygnalizacji na skrzyżowaniach ulicy Karmelickiej z Aleją Mickiewicza oraz z ul. Dunajewskiego, które uwzględniałoby zmienny potok tramwajów oraz zmiany w organizacji ruchu (obecnie na wylocie z ul. Karmelickiej w ul. Dunajewskiego faza zielona dla samochodów jest znacznie dłuższa niż dla tramwajów pomimo, iż ruch samochodów zmalał).

*Opracowała: Paulina Struska
Koło przy Politechnice Krakowskiej*

XIII Forum Mobilności

XIII Forum Mobilności nt. ***Czarne punkty na drogach Krakowa i zasady podejmowania decyzji w zakresie budowy sygnalizacji ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego*** odbyło się 2 lipca br. Władze Miasta reprezentowała Dyrektor Biura Infrastruktury Miasta Józefa Kęsek, a Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie - Andrzej Olewicz oraz Henryk Kamski. Spotkanie prowadził Prezes Oddziału Mariusz Szałkowski. W forum uczestniczyło 30 osób.

Problem będący tematem spotkania został zaprezentowany w dwóch prezentacjach przygotowanych przez Sebastiana Woźniaka oraz Michała Wojtaszka z ZIKiT.

W pierwszym wystąpieniu S.Woźniak wskazał dziesięć najbardziej niebezpiecznych punktów w Krakowie. Podstawą ich wyboru były informacje zaczerpnięte z kart zdarzeń drogowych oraz raportów MPK. Analiza dotyczyła 10 kolejnych lat (od roku 1999 do 2008) i pokazała najbardziej niebezpieczne skrzyżowania w Krakowie:

1. Rondo Antoniego Matecznego (spadek liczby kolizji i wypadków z 144 w 1999r. do 77 w 2008r.).

2. Rondo Ofiar Katynia (najwięcej zdarzeń drogowych to boczne zderzenia pojazdów).
3. Wielicka – Powstańców Śląskich (wybudowanie w 2003 roku estakady poprawiło bezpieczeństwo; liczba kolizji i wypadków spadła z 73 w 1999r. do 47 w 2008r.).
4. Rondo Czyżyńskie (najwięcej zdarzeń drogowych spowodowanych przez samochody to niezachowanie bezpiecznej odległości; wzrost liczby kolizji i wypadków z 39 w 1999r. do 45 w 2008r.).
5. Rondo Dywizjonu 308 (zamontowanie w 2000 roku sygnalizacji świetlnej spowodowało znaczny spadek wypadków i kolizji ze 111 w 1999r. do 45 w 2008r.).
6. Basztowa – Pawia (wyłączenie sygnalizacji świetlnej spowodowało znaczny wzrost wypadków i kolizji z 24 w 1999r. do 39 w 2008r., w 2008 roku dodatkowo odnotowano 22 kolizje z udziałem tramwajów i 1 z udziałem autobusu).
7. 29 Listopada – Lublańska (budowa w 2001 roku estakady Opolska – Lublańska spowodowała zmniejszenie ilości wypadków i kolizji z 67 w 1999r. do 38 w 2008r.).
8. Andersa – Broniewskiego (spadek liczby kolizji i wypadków z 45 w 1999r. do 38 w 2008r.).
9. Jana Pawła II – Nowohucka (wzrost wypadków i kolizji z 12 w 2004r. do 37 w 2008r.).
10. Rondo Grunwaldzkie (spadek liczby kolizji i wypadków z 89 w 1999r. do 36 w 2008r.).

Drugi prelegent M. Wojtaszek przedstawił warunki wyboru skrzyżowań do budowy sygnalizacji świetlnej. Przy wyborze skrzyżowania, na którym konieczne jest zastosowanie sygnalizacji świetlnej, wykorzystywane są następujące dane:

- natężenie ruchu pojazdów,
- obciążenie ruchem pieszych,
- widoczność skrzyżowania,
- zdarzenia drogowe (odnotowane w ciągu ostatnich 24 miesięcy).

Po analizie wszystkich przesłanek przemawiających za realizacją sygnalizacji świetlnej tworzona jest lista rankingowa, na której widnieją skrzyżowania z największą liczbą wypadków i kolizji oraz zgłoszone przez mieszkańców niebezpieczne miejsca. ZIKiT stworzył listę 30 skrzyżowań, na których w pierw-

szej kolejności powinna zostać wybudowana sygnalizacja świetlna. Są to m.in. Aleja Pokoju – Centralna; Opolska – Łokietka; Aleja Pokoju – Fabryczna; Mikołajczyka – Piasta Kołodzieja.

W trakcie dyskusji padło wiele pytań i postulatów. Najwięcej emocji pojawiło się w związku z analizą wypadków i kolizji na skrzyżowaniu Basztowa – Pawia. Większość uczestników spotkania stwierdziło zgodnie, że wyłączenie na tym skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej to „porażka”. Dyskusję zdominowały pytania dotyczące konkretnych skrzyżowań oraz niebezpiecznych punktów w Krakowie. Dyrektor Andrzej Olewicz odpowiadał na pytania i zgłaszane wątpliwości poprawności działania sygnalizacji na wybranych skrzyżowaniach. Okazuje się, że aż 200 pętli indukcyjnych na terenie miasta jest uszkodzonych, co powoduje niepoprawne działanie sygnalizacji świetlnej. Pozytywny aspekt stanowi istnienie już 27 videodetektorów, które usprawniają ruch na skrzyżowaniach.

*Opracowała: Paulina Struska
Koło przy Politechnice Krakowskiej*

XIV Forum Mobilności

Kolejne Forum Mobilności zostało zorganizowane w ramach Tygodnia Mobilności. Tematem spotkania była ***Mobilność ludzi starszych.*** Wprowadzenie do dyskusji zostało przygotowane przez dr inż. Lidę Żakowską z Politechniki Krakowskiej, która od dłuższego czasu zajmuje się problematyką mobilności osób starszych. W swoim wystąpieniu omówiła ona założenia i przebieg projektu SIZE. Kolejno głos zabrał Dariusz Niewitała i Tomasz Zwoliński z Urzędu Miasta Krakowa, którzy omówili działania realizowane przez miasto w ramach unijnego projektu AENEAS.

W tej edycji Forum uczestniczyło około 20 osób, do udziału w Forum organizatorzy zaprosili osoby starsze, które bardzo aktywnie włączyły się w dyskusję, przedstawiając wiele uwag dotyczących codziennych problemów, na jakie napotykają przemieszczając się po Krakowie.

XV Forum Mobilności

Kolejne Forum nt. ***Wydzielone pasy dla komunikacji zbiorowej w Krakowie - stan obecny i plany na przyszłość*** odbyło się w dniu 30 listopada br. w Urzędzie Miasta Krakowa. Spotkanie prowadził Prezes Oddziału SITK

Mariusz Szałkowski. Władze miasta reprezentowali: zastępca Prezydenta Miasta Krakowa prof. Wiesław Starowicz oraz Dyrektor Biura Infrastruktury Miasta Józefa Kęsek. Forum zgromadziło także wielu pracowników Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, m.in. Zastępcę Dyrektora ds. Dróg i Zarządzania Ruchem Andrzeja Olewicza. W spotkaniu uczestniczyło ok. 50 osób. Prezentacji tematu dokonał dr inż. Marek Bauer z Katedry Systemów Komunikacyjnych na Politechnice Krakowskiej.

Stosowanie w miastach (centrum, obszary chronione, najważniejsze ciągi komunikacyjne) wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej jest kluczową sprawą dla zapewnienia płynnej jazdy autobusami oraz tramwajami. Dzięki specjalnie wydzielonej trasie poprawia się punktualność pojazdów oraz skraca się czas jazdy komunikacją zbiorową, zwiększa bezpieczeństwo ruchu, ułatwia szybki dojazd pojazdom specjalnym. W Krakowie istnieje ok. 11 km pasów autobusowych oraz także 11 km pasów autobusowo – tramwajowych. Wprowadzanie wydzielonych pasów zwiększa średnią prędkość komunikacyjną transportu zbiorowego. Pojawiają się jednak problemy związane z parkowaniem przy pasach, co powoduje chwilowe zajęcie części pasa, pogorszenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, spadek prędkości jazdy autobusów. „Koniecznym jest wprowadzenie całkowitego zakazu parkowania przykrawężnikowego na obszarach, gdzie są wydzielone pasy autobusowe” – mówił prelegent.

Dopuszczenie pojazdów wykonujących relacje skrętne na skrzyżowaniach powoduje kolizje z ruchem pieszych, kolejki na pasach autobusowych. Badania wykazały, że 5 samochodów na pasie dla autobusów, to 15 sekund dłuższej jazdy komunikacją zbiorową, 10 samochodów to już 40 sekund dłuższej jazdy. Tym samym przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną jest znacznie bardziej utrudniony. Ruch pojazdów nieuprawnionych po wydzielonych pasach powoduje blokowanie autobusów (tramwajów), pogorszenie bezpieczeństwa ruchu (manewry niedozwolone), wysoką szkodliwość społeczną (brak krytyki społecznej zachowań niedozwolonych, np. przejazd przez linię ciągłą, aby wcześniej wjechać na pas skrętny). Niedobra praktyka została zastosowana w Krakowie, na odcinku Alei Trzech Wieszczów (skręt w ul. Czarnowiejską). Poprzez wydłużenie linii przerywanej na pasie autobusowym, pojazdy, które chcą skręcić w prawo, mogą wjechać na pas zaraz za przystankiem autobusowym. Pojawienie się wcześniej samochodów na pasie autobusowym może spowodować wydłużenie czasu oczekiwania na przejazd przez skrzyżowanie nawet o 24 sekundy. Wydłużenie linii przerywanej pojawiło się także na ul. Wileńskiej przy skrzyżowaniu z ulicą Wileńską oraz na alei Mickiewicza przy skrzyżowaniu z aleją Focha.

Zalecenia na przyszłość:

- opracowanie systemu uprawnień dla komunikacji zbiorowej w Krakowie – obecnie brak koncepcji rozwoju pasów wydzielonych,
- zapewnienie ciągłości pasów wydzielonych,
- objęcie autobusów systemem sterowania priorytetowego,
- stosowanie rozwiązań komplementarnych,
- monitoring funkcjonowania pasów dla komunikacji zbiorowej.

Prezentacja dr inż. M. Bauera rozpoczęła burzliwą dyskusję na temat wydłużenia linii przerywanych na pasach wydzielonych dla autobusów.

„Wydłużenie możliwości relacji skrzyżnych jest skandalicznym rozwiązaniem. Apeluję, żeby takich rzeczy nie robić.” – pojawił się pierwszy głos w dyskusji.

„Jestem jednym ze współautorów tego rozwiązania – rozpoczął Marek Dworak. Wydostanie się z kolejki pojazdów na Alejach nie jest łatwe, wcześniejsze dopuszczenie prawoskrętu, mam nadzieję, przyczyni się do poprawy respektowania prawa”.

Dyrektor Andrzej Olewicz, jeden z decydentów ww. sprawy, wypowiedział się następująco: „Na wydzielonych pasach wzrosła liczba samochodów, ale wprowadzamy w tych miejscach zielone strzałki. Od momentu wydłużenia pasa autobusowego dla innych pojazdów nie było sygnałów, że samochody blokują komunikacji zbiorowej. Cały czas monitorujemy te skrzyżowania”.

„Nie uwzględnia się polityki transportowej miasta, jakim jest priorytet dla komunikacji zbiorowej” – pojawił się głos z sali. „Nie wprowadzajmy kolejnych takich rozwiązań, dajmy sobie czas na obserwację.” – mówił Łukasz Franek z Politechniki Krakowskiej.

Dyskusja podzieliła zgromadzonych na Forum na dwa obozy. Były przytaczane różne dane dotyczące ilości samochodów i pasażerów przemieszczających się wzdłuż Alei Trzech Wieszców. Trudno było znaleźć złoty środek, rozwiązanie najlepsze dla transportu zbiorowego i komunikacji indywidualnej.

Na koniec pojawił się głos zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa prof. Wiesława Starowicza: „Wiedziałem o tej sprawie i zaakceptowałem to. Jest to przykład kompromisu rozwiązywania problemów pomiędzy komunikacją indywidualną, a komunikacją zbiorową. Nie była to decyzja ludzi, którzy chcieli zniszczyć transport zbiorowy.”

*Opracowała: Paulina Struska
Koło przy Politechnice Krakowskiej*

Kolejne edycje kursu dla przewoźników

W okresie 21.06 – 07.12.2009r. Oddział SITK w Krakowie zorganizował sześć edycji kursów dla osób ubiegających się o certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym krajowym i międzynarodowym transporcie osób i rzeczy. Kierownikiem kursów był Mariusz Szalkowski, sekretarzem – Janina Mrowińska. Kursy odbyły się w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej w dniach: 15 – 18.06, 15 – 18.09 i 26 – 29.10.2009r. (dla transportu krajowego) oraz 15 – 22.06, 15 – 23.09 i 26.10 – 05.11.2009r. (dla transportu międzynarodowego). Podobnie jak w poprzednich edycjach, kursy kończyły się egzaminem przed Komisją Resortową. W kursach wzięło udział łącznie 27 osób, które po złożeniu egzaminu uzyskały stosowny certyfikat.

Opracowała: Janina Mrowińska

Aktualności z Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Polska Izba Inżynierów Budownictwa została powołana mocą ustawy z dnia 15 grudnia 2000 roku o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów i ma się dobrze. Prezesem Krajowej Rady PIIB przez dwie kadencje jest profesor Zbigniew Grabowski. **Właśnie dobiega końca II kadencja obejmująca lata 2006 - 2010** Polskiej Izby i Izb Okręgowych. Rozpoczęła się już kampania sprawozdawczo-wyborcza zapowiadająca wybory w 2010r., zarówno we wszystkich izbach okręgowych, jak i we władzach krajowych.

W wielu z 16 okręgowych izb odbyły się już pierwsze zebrania obwodowe, na których dokonano wyboru delegatów na okręgowe zjazdy sprawozdawczo-wyborcze. Do 18 kwietnia 2010r. będą natomiast zorganizowane wszystkie okręgowe zjazdy sprawozdawczo-wyborcze.

Prezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Zbigniew Grabowski podczas ostatniego VIII Krajowego Zjazdu Sprawozdawczego PIIB zachęcał do wzięcia udziału w zebraniach obwodowych i dokonywania rozsądnych wyborów. Na nowo wybranych władzach spoczywać będzie obowiązek umacniania samorządu zawodowego inżynierów oraz budowania prestiżu profesji inżyniera.

W Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa również kończą się zebrania w obwodach mające na celu wybór delegatów na Zjazd Sprawozdawczo Wyborczy MOIIB, planowany w kwietniu 2010 roku. Odbyły się już zebrania w 6 obwodach: Bochnia, Chrzanów, Tarnów, Nowy Sącz, Nowy Targ. W dniach 1 i 2 grudnia odbywają się zebrania w 4 obwodach w Krakowie. Zgodnie z przyjętym przez Radę MOIIB regulaminem wybierany jest 1 delegat na 65 członków czynnych MOIIB. Łącznie na Zjazd Małopolskiej Izby wybranych zostanie 167 delegatów.

Według stanu na dzień 15.09.2009r. w Małopolskiej OIIB zarejestrowanych było 14110 osób, w tym 10188 czynnych członków (pozostali zostali zawieszeni na własną prośbę lub z powodu nieopłacania składek, skreśleni lub są dopiero kandydatami na członków). Branża drogowa jest w MOIIB reprezentowana przez 769 osób (co stanowi 5,53% ogólnej liczby członków), branża kolejowa przez 143 osoby (1,03%), a branża mostowa przez 177 osób (1,22%).

Z posiadanych przeze mnie informacji wynika, że kilkunastu naszych kolegów, członków SITK RP Oddział w Krakowie zostało już wybranych na delegatów na Zjazd MOIIB i być może zostaną oni kandydatami i będą wybrani do władz Małopolskiej Izby na III kadencję przypadającą na lata 2010 – 2014. Lista wybranych delegatów na Zjazd MOIIB, zostanie opublikowana na stronie internetowej Izby www.map.piib.org.pl po zakończeniu wszystkich zebrań.

*Opracowała: Anna Bryksy
Sekretarz Oddziału*

Z działalności Kół Zakładowych

Spotkania Koła SITK przy Mota – Engil Polska S.A.

Wyjazd do Zakopanego

Podobnie, jak w latach poprzednich, tak i w tym roku członkowie Koła SITK przy Mota-Engil Polska S.A. wzięli udział w wyjeździe integracyjno - krajoznawczym do Zakopanego. Odbył się on w dniach 11-12 lipca br.

W pierwszym dniu wyjazdu uczestnicy, po zameldowaniu się w domu wczasowym „Jota”, pełni chęci i zapału ruszyli w kierunku Łysej Polany, aby stamtąd móc wyjść na szlaki w nasze Polskie Tatry. Część uczestników udała się szlakiem czerwonym do Morskiego Oka, druga grupa Doliną Roztoki dotarła do jednej z najładniejszych dolin – Doliny Pięciu Stawów Polskich, natomiast trzecia grupa porwała się na zdobycie Szilglasowego Wierchu, z którego można było podziwiać piękny widok na Dolinę Pięciu Stawów.

Po całonocnych górskich zmaganiach w sobotni wieczór zorganizowano wspólne grillowanie, które tradycyjnie nie obyło się bez pieczenia kiełbasek oraz kiszki.

Niedzielnny poranek rozpoczął się słoneczną pogodą, co niewątpliwie zachęciło wszystkich do zdobycia kolejnej góry - Gubałówki. Z tego na pozór niewysokiego wzniesienia rozlega się przepiękny widok na panoramę Tatr.

W drodze powrotnej do domu wczasowego uczestnicy dokonali drobnych zakupów na najbardziej znanej i zatłoczonej ulicy Zakopanego - Krupówkach. W dobrych humorach, z lekką nutą niedosytu uczestnicy wycieczki wrócili do Krakowa.

*Przewodnicząca Koła - Beata Bielewicz
Sekretarz Koła - Magdalena Banik*



Wodogrzmoty Mickiewicza. Od lewej: Basia Kyrzcz, Stasia Cygan



Dolina Pięciu Stawów Polskich



Wodospad Sikława – Dolina Pięciu Stawów.
Od lewej: Wojtek Mamoń, Beata Bielewicz, Wojtek Babiarz, Piotrek Toporski



Widok ze Szpiglasowego Wierchu na Dolinę Pięciu Stawów Polskich



Wszyscy uczestnicy wyprawy. Od lewej: Wojtek Mamoń, Jasia Kindykiewicz, Wojtek Babiarz, Beata Bielewicz, Stasia Cygan, Basia Kyrzc i Piotrek Toporski

*Opracowanie i zdjęcia:
Przewodnicząca Koła - Beata Bielewicz
Sekretarz Koła - Edyta Stojek*

Wyjazd techniczny do Zembrzyc i Świnnej Poręby

W dniu 25 września br., w słoneczny piątkowy poranek członkowie Koła wyruszyli w drogę do malowniczych rejonów Beskidu Makowskiego, gdzie zlokalizowane są jedne z większych obiektów budowlanych realizowanych przez Region Krakowski firmy Mota-Engil Polska S.A.

Pierwszym punktem wycieczki była wizyta w ogromnym nasypie budowy drogi krajowej nr 28 relacji Mucharz – Tarnawa Dolna, gdzie szczegóły na temat realizacji robót przybliżył kierownik robót drogowych Andrzej Kluska. Kolejnym, nie mniej ciekawym etapem wycieczki było zwiedzanie zbiornika wodnego Świnna Poręba na rzece Skawa, którego koncepcja celowości budowy pojawiła się już w latach dwudziestych XX wieku. Ostatnim punktem programu była budowa obwodnicy Zembrzyc, gdzie sztandarowym zadaniem jest obiekt mostowy długości ponad 200 m z pylonem o niebagatelnej wysokości sięgają-

cej 50 m. Kierownik budowy, a zarazem członek Koła SITK przy Mota-Engil Polska S.A., Wojciech Ciejka wraz z Inspektorem Nadzoru z ramienia Zamawiającego przywitani przybyłych uczestników bardzo serdecznie i przez cały czas pobytu na budowie służyli swoją pomocą, wiedzą starając się precyzyjnie odpowiadać na pytania.

Główną atrakcją, oprócz wizyty na placu budowy, było wejście po rusztowaniach na pylon na wysokość około 25 m, skąd można było zobaczyć całą budowę oraz podziwiać przepiękne widoki na panoramę Beskidu.

Na zakończenie wycieczki zorganizowany został grill, podczas którego wszyscy mogli podzielić się wrażeniami z wyprawy na budowane obiekty oraz zjeść pyszne kielbaski.

Korzystając z okazji Zarząd Koła SITK przy Mota-Engil Polska S.A. chciałby podziękować Oddziałowi Koła SITK za zorganizowanie transportu podczas wycieczki oraz Wojciechowi Ciejce i Andrzejowi Klusce za poświęcony czas i gościnność podczas wizyty na budowanych obiektach.

*Opracowanie i zdjęcia:
Przewodnicząca Koła - Beata Bielewicz
Sekretarz Koła – Magdalena Banik*



Uczestnicy wycieczki przy zbiorniku Świnna Poręba



Zwiedzanie budowy obwodnicy Zembrzyc



Plac budowy w Zembrzycach – w tle pylon budowanego mostu



Widok z pylonu na budowę z mostu na rzece Skawa w Zembrzycach

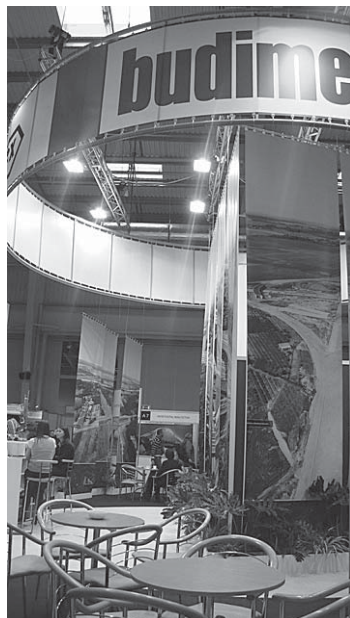
Wyjazd na Międzynarodowe Targi Infrastruktury do Warszawy

Wzorem ubiegłego roku członkowie Koła w dniu 14 października br. udali się do Warszawy na kolejną VII już edycję Międzynarodowych Targów Infrastruktury Miejskiej i Drogowej. Podczas tegorocznych Targów członkowie Koła uczestniczyli w przygotowanych przez organizatorów konferencjach, seminariach oraz szkoleniach, na których poruszano ciekawe tematy i problemy. Zorganizowano Miasteczko Ruchu Drogowego, w celu zwrócenia uwagi na problem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci, osób niepełnosprawnych oraz rowerzystów. Członkowie Koła mogli zapoznać się z ofertami firm dostawczych, wykonawczych, projektowych itp., co niejednokrotnie stworzyło możliwość nawiązania ciekawych kontaktów potrzebnych do realizacji codziennych zadań oraz pogłębienia wiedzy zawodowej.

Opracowanie i zdjęcia:

Przewodnicząca Koła - Beata Bielewicz

Sekretarz Koła – Magdalena Banik



Targi Infrastruktura 2009



Miasteczko ruchu drogowego



Targi Infrastruktura 2009, od lewej: S.Cygan, J. Kindykiewicz, K.Jaskowska

Turniej brydżowy

Wzorem roku ubiegłego, tradycyjnie Koło SITK przy Mota-Engil S.A. w dniu 4 grudnia br. zorganizowało turniej brydża sportowego na zapis maksymalny. Turniej został zorganizowany dla członków Koła, pracowników Mota-Engil Polska S.A. oraz wszystkich chętnych członków Oddziału SITK RP w Krakowie. Informacja o przebiegu turnieju i jego laureatach podana zostanie w kolejnym numerze Informatora.

Wycieczka Koła przy Zespole Szkół nr 1 w Krakowie do Ruszczy

W dniu 20 maja br. Koło Zakładowe działające przy Zespole Szkół nr 1 w Krakowie zorganizowało wyjazd naukowo – techniczny do Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie. W wycieczce udział wzięło 10 członków Koła oraz uczniowie klasy II Me Zespołu Szkół nr 1.

Zakład Maszyn Torowych w Krakowie działa na rynku polskim i zagranicznym od 2001 roku, w którym został powołany przez PKP PLK S.A. Zakład przejął i kontynuuje tradycje oraz działania, których początki sięgają roku

1984. Obecnie Zakład zajmuje się remontami oraz utrzymaniem nawierzchni i podtorza kolejowego. Zajmuje się też naprawą maszyn i urządzeń torowych, zgrzewaniem szyn, a od kilku lat również utrzymaniem obiektów inżynierskich infrastruktury kolejowej. Wysokie kwalifikacje, doświadczenie i profesjonalizm pracowników sprawiają, że firma jest w stanie podjąć się pracy w dowolnym zakresie i stopniu skomplikowania technicznego.

Jako jedyny w Polsce zakład stosuje najnowocześniejsze technologie wymiany nawierzchni i podtorza kolejowego, wykorzystując do tego wysokowydajne maszyny i unikalne urządzenia takie jak: AHM 800R oraz P93 i P95, jak również oczyszczarki torowe OT 800, OT 400 i RM80 oraz podbijarki UNIMAT. Zakład jest również jedynym w Polsce zakładem dysponującym wysokowydajnym kombajnem torowym do naprawy górnej warstwy podtorza, bez konieczności demontażu toru. Zastosowanie maszyny AHM 800R daje możliwość zabudowania w podtorzu różnych materiałów kamiennych zgodnie z opracowanym projektem, zapewniając wysoką jakość wykonania i znacznie ograniczając liczbę godzin zamknięć torowych potrzebnych do wykonania remontu. Możliwe jest także wykorzystanie materiału odzyskanego w trakcie budowy, co znacznie zmniejsza koszty modernizacji. Szybkość, z jaką maszyna wykonuje swoje zadania sprawia, że wszelkie niedogodności związane z zamknięciami oraz ruchem kolejowym są skracane do minimum.

Również naprawa główna nawierzchni kolejowej, oparta na wykorzystaniu wysokowydajnych pociągów P93 i P95, gwarantuje wysoką jakość robót oraz znacznie skraca czas robót. Poza wymianą zużytych podkładów na nowe, maszyna umożliwi odzysk oraz ponowną zabudowę szyn długich. Stosując nowe technologie i unikalną produkcję Zakład posiada nowoczesne zaplecze warsztatowe. Szkoda tylko, że jednostki organizacyjne odpowiedzialne za stan torów nie starają się zorganizować logistycznie odpowiednich warunków i wykorzystać posiadanego potencjału.



Zwiedzanie rozpoczęło się od oględzin prezentacji oczyszczania podsypki przy pomocy oczyszczarki RM80



Informacji o pracy Zakładu udzielał Wicedyrektor Zakładu Henryk Strzeboński



Pracę maszyny kontrolował tego dnia Wicedyrektor Zakładu - Janusz Karkula, absolwent naszej szkoły



Z daleka i z bliska czuwał nad nami sam Wódz Naczelny - Adam Janik



Zwiedzono pracownię technologiczną, gdzie zapoznano się z produkcją Zakładu



Unikalne wyposażenie - elektroniczny uniwersalny twardościomierz



Wagon samowyladowczy



Uzębienie łańcucha oczyszczarki



Warsztaty i zaplecze produkcyjne



Różne obrabiarki



Na koniec należy się stanović - jak wypilować takie litery?



Dziś robią to już komputery, oto najnowszej generacji wycinarka plazmowa, która potrafi nawet pisać

Konferencje i seminaria

Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział w Krakowie

Problematyka osuwisk w budownictwie komunikacyjnym

Ogólnopolska Konferencja Naukowo - Techniczna nt. **Problematyka osuwisk w budownictwie komunikacyjnym** odbyła się w Zakopanem w Centrum Konferencyjno-Rekreacyjnym „GeoVita” w dniach 27 – 29 maja br. Konferencję zorganizowało SITK RP Oddział w Krakowie, Koło Zakładowe SITK RP przy Rejonie Kraków Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Kraków oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Protectorat Honorowy nad konferencją objął Rektor Politechniki Krakowskiej – prof. **Kazimierz Furtak**, który także uczestniczył w pierwszym dniu konferencji. Protectorat Naukowy nad konferencją objął Prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej – prof. **Antoni Szydło**.

Patronat Medialny nad konferencją objęli: Portal Drogowy www.edroga.pl, Wydawnictwo „Polskie Drogi”, Magazyn „Autostrady”, miesięcznik „Drogownictwo” oraz czasopismo „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”.

Komitet Organizacyjny działał w następującym składzie: **Andrzej Kollbek** – Przewodniczący, Halina Rogowska – Wiceprzewodnicząca, Włodzimierz Grzywacz - Sekretarz Naukowy, Janina Mrowińska - Sekretarz Organizacyjny oraz członkowie: Agnieszka Wachowska, Stanisław Pletnia, Krzysztof Juszcak, Robert Jakubiak i Halina Mazurek-Gaca.

Oficjalnym sponsorem konferencji była Firma TITAN POLSKA Sp. z o.o. – Kraków. Pozostali Sponsorzy, to: GEOBRUGG AG Partner w Polsce - Kraków, Keller Polska Sp. z o.o. – Ożarów Mazowiecki, Zakład Ślusarski Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych F. Gajos, B. Dutkiewicz Spółka Jawna Producent Glob – Kraty – Nysa. W ramach konferencji firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia i wyroby w formie prelekcji oraz stoisk wystawowych.

Celem Konferencji była prezentacja i wymiana doświadczeń w zakresie:

- rozpoznawania, rejestracji i monitoringu osuwisk,
- przeprowadzania badań geologicznych i geotechnicznych,
- sposobów zabezpieczania i zwalczania skutków osuwisk,
- wykorzystywania nowoczesnych technologii w walce z osuwiskami.

W konferencji **udział wzięło 95 uczestników, byli to** przedstawiciele: Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, samorządów, zarządców dróg, uczelni, biur projektowych, wydawnictw branżowych, firm wykonawczych zajmujących się problematyką osuwisk. Swoją obecnością rangę konferencji podkreślili Andrzej Gąsienica-Makowski - Starosta Tatrzański oraz Wojciech Solik - II Zastępca Burmistrza Miasta Zakopane.

Na konferencję przygotowano Zeszyt Naukowo-Techniczny nr 144 (468 stron) zawierający 24 referaty, które zostały wygłoszone w czasie sześciu sekcji merytorycznych. W trakcie poszczególnych sesji prowadzona była dyskusja oraz sformułowane zostały wnioski końcowe.

Jako wnioski merytoryczne uczestnicy zgłosili:

1. Zwiększenie roli (udziału) geologów na etapie projektowania systemów zabezpieczających osuwiska oraz przy realizacji w terenie.
2. Opracowania projektowe dotyczące zabezpieczeń stref osuwiskowych powinny charakteryzować się interdyscyplinarnością oraz współpracą między jednostkami na terenie których zidentyfikowano cały obszar osuwiska.
3. Ze względu na specyfikę i odrębność każdego z osuwisk, należy ograniczyć formalną ingerencję w prowadzenie prac geologicznych. O zakresie prac geologicznych oraz harmonogramie prowadzonych prac, powinien decydować dokumentujący prace geolog, a nie narzucone ogólnie sztywne instrukcje.
4. Wiercenia dla potrzeb rozpoznania stref osuwiskowych powinny być prowadzone takim systemem, który zapewni pełne rdzeniowanie.
5. Otwory inklinometryczne powinny być wykorzystywane do pomiarów cyklicznych a nie tylko pomiarów zerowych.
6. Geologiczne prace rozpoznawcze osuwiska powinny być tak planowane i realizowane, aby w trakcie ich prowadzenia można było weryfikować ich zakres pod względem ilości i rodzaju wyrobisk rozpoznawczych oraz wykonywanych badań laboratoryjnych.
7. Zleceniodawcy geologicznych prac rozpoznawczych powinni w zamówieniach podawać realne terminy na wykonanie zadania. Łączny czas na zrealizowanie formalnych zadań związanych z zatwierdzeniem projektu prac geologicznych, uprawomocnieniem się wniosku zatwierdzającego, zgłoszeniem o zamiarze przystąpienia do prac geologicznych w organach administracji państwowej (urząd gminy i stosowny urząd powiatowy) oraz w Okręgowym Urzędzie Górniczym wynosi 3 miesiące.

8. Proponuje się, aby organizatorzy konferencji wystąpili z wnioskiem do uczelni kształcących inżynierów w zakresie budownictwa drogowego o zweryfikowanie programu nauki tak, aby uwzględnić w większym zakresie problematykę zagrożenia osuwiskowego dla obiektów komunikacyjnych.
9. Uczestnicy Konferencji proponują skierować wystąpienie do właściwego Ministra o zmianę zapisu w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 43 poz. 430) „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. W §144 ust. 2 ww. rozporządzenia sformułowano wymaganie zachowania współczynnika stateczności nie mniejszego niż 1,5, przyjmując jednocześnie wartości obliczeniowe sił i parametrów geotechnicznych. Tak Podane wymagania odbiegają od postanowienia norm krajowych i zagranicznych i są w niektórych sytuacjach nieadekwatne do rzeczywistych uwarunkowań.

Jako wnioski ogólne zgłoszono:

1. Postulat o skrócenie okresu między kolejnymi konferencjami o tematyce osuwiskowej do 3-4 lat.
2. Rozważenie możliwości prezentacji kolorowej grafiki w materiałach z przyszłych konferencji lub dołączenie takich załączników w zapisie cyfrowym na płycie CD.



Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Andrzej Kollbek inauguruje konferencję



Dyskusja w czasie obrad



Członkowie Komitetu Organizacyjnego

Program konferencji obejmował również część rekreacyjno-integracyjną i techniczno-turystyczną. W pierwszym dniu uczestnicy konferencji po kolacji spotkali się przy grillu, w drugim dniu odbyła się wycieczka techniczna na obwodnicę Lubnia oraz kolacja regionalna z muzyką góralską w Karczmie „Biały Potok”.

Opracowanie:

Włodzimierz Grzywacz – Sekretarz Naukowy Konferencji
Janina Mrowińska - Sekretarz Organizacyjny Konferencji

Projektowanie i zarządzanie drogami. Zasady, dobre praktyki, efektywność

II Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna nt. **Projektowanie i zarządzanie drogami - zasady, dobre praktyki, efektywność** odbyła się w Zakopanem w Centrum Konferencyjno-Rekreacyjne „GeoVita” w dniach 23-25 września 2009r. Organizatorami konferencji było SITK RP Oddział w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie przy współpracy: Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o. w Krakowie i Pracowni Inżynierskiej KLOTOIDA Sp. z o.o. w Krakowie.

Patronat Honorowy nad konferencją objęli: Zygmunt Rawicki - Przewodniczący Rady MOIIB w Krakowie, Mariusz Szałkowski - Prezes SITK RP O/Kraków oraz Janusz Majcher - Burmistrz Miasta Zakopane. Patronat medialny nad konferencją sprawowały: Portal Drogowy www.edroga.pl, Magazyn „Autostrady”, Wydawnictwo „Polskie Drogi” oraz Czasopismo „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”.

Komitet Organizacyjny działał w następującym składzie: Przewodniczący - Ryszard Żakowski, Wiceprzewodniczący - Mirosław Bajor, Sekretarz Naukowy - Janusz Bohatkiewicz, Sekretarze Organizacyjni - Violetta Górecka i Anna Bujak, Członkowie - Fabian Sapalski i Małgorzata Stanek.

Konferencja zajmowała się następującymi problemami:

- przegląd obowiązujących przepisów prawnych i technicznych w zakresie projektowania dróg i ulic - potrzeby zmian, porównanie ich z krajami UE.
- dobre praktyki w projektowaniu dróg i ulic.
- metody i sposoby uspokojenia ruchu drogowego w mieście.
- inżynieria ruchu dla bezpiecznego otoczenia dróg i ulic.
- urządzenia brd - zasady stosowania i ich efektywność.

- standaryzacja wymagań dla urządzeń infrastruktury komunikacyjnej.

W konferencji udział wzięły 92 osoby, byli to przedstawiciele biur projektowych, firm produkcyjnych i wykonawczych zajmujących się problematyką projektowania i zarządzania drogami, zarządów dróg, uczelni, Ministerstwa Infrastruktury i prasy branżowej.

Na konferencję przygotowano Zeszyt Naukowo - Techniczny nr 146 (360 stron) zawierający 16 z 17 artykułów wygłoszonych na konferencji, dwie prezentacje i jedną prezentację sponsorską. Artykuły i prezentacje zostały wygłoszone na czterech sesjach merytorycznych.

Złotymi Sponsorami konferencji były Firmy: Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe PROWERK Sp. z o.o. Kraków, TM-VIA Sp. z o.o. Kraków, a pozostałymi sponsorami: APM Sp. z o.o. Bielsko-Biała, Image Sensing Systems Europe Limited Sp. z o.o. Oddział w Polsce, Krakowskie Biuro Projektów Dróg i Mostów „TRANSPROJEKT” Sp. z o.o. Kraków.

W ramach konferencji zaprezentowały swoje osiągnięcia firmy: ISSEL Sp. z o.o. Oddział w Polsce, PROWERK Sp. z o.o. Kraków oraz TM-VIA Sp. z o.o. Kraków. Uzupełnieniem części technicznej konferencji była wycieczka „S-7 Obwodnica Lubnia” zorganizowana w drugim dniu konferencji.

Program konferencji obejmował również część rekreacyjno - integracyjną. W pierwszym dniu uczestnicy zostali zaproszeni na uroczystą kolację do Karczmy „Biały Potok”, a w drugim dniu odbyło się spotkanie koleżeńskie przy grillu, gdzie uczestnicy dyskutowali i bawili się przy kapeli góralskiej.

W czasie konferencji obradowała Komisja Wnioskowa w składzie:

- Stanisław Dobranowski – KBPDiM Transprojekt Sp. z o.o.,
- Paweł Mieszkowski – Pracownia Inżynierska KLOTOIDA Sp.j.,
- Marek Wierchowski – Ministerstwo Infrastruktury,
- Andrzej Zygmunt – Pracownia Inżynierska KLOTOIDA Sp.j.

Komisja wnioskowa z zadowoleniem stwierdziła wysoki poziom merytoryczny wszystkich 19 referatów zaprezentowanych w czasie obrad konferencji. Poruszone w nich zagadnienia należy uznać za istotne i interesujące z punktu widzenia celów konferencji. Konferencja była też miejscem wymiany poglądów oraz formalnych i nieformalnych dyskusji na tematy poruszane w referatach.

Wycieczka techniczna była ważnym uzupełnieniem prezentowanych na konferencji zagadnień. Pozwoliła naocznie przekonać się jej uczestnikom o trudnościach w realizacji inwestycji drogowych w terenach górskich, ale jednocześnie pokazała, że po ich rozwiązaniu zgodnie z zasadami wiedzy tech-

nicznej powstaje inwestycja, która daje wiele korzyści zarówno kierowcom, jak też okolicznym mieszkańcom.

Komisja wnioskowa po wysłuchaniu prezentacji autorów oraz zapoznaniu się z materiałami konferencyjnymi wypracowała i zaprezentowała wnioski z konferencji.

Na konferencji zwrócono uwagę na niedostateczną wymianę (w obydwu kierunkach) wiedzy i doświadczeń pomiędzy środowiskiem naukowym a zarządcami dróg, projektantami i wykonawcami inwestycji drogowych. Wymiana ta powinna mieć odzwierciedlenie w powstających przepisach, realizowanych szkoleniach i konferencjach naukowo technicznych.

Wnioski:

1. Istnieje silna potrzeba zmiany i ujednoczenia przepisów techniczno - budowlanych w celu ich jednoznacznej interpretacji przez wszystkich uczestników procesu budowlanego. Warunki techniczne powinny odzwierciedlać aktualny stan wiedzy, a zakres ich stosowania powinien być dostosowany do różnych rodzajów inwestycji drogowych (budowy, przebudowy, remonty). Należy rozważyć uwzględnienie w przepisach techniczno – budowlanych dróg o bardzo małym natężeniu ruchu
2. Należy dążyć do uproszczenia i skrócenia procedur administracyjnych poprzedzających realizację inwestycji drogowych. Przepisy powinny umożliwiać realizację całej inwestycji na podstawie jednej zgody (decyzji) wydanej przez jeden organ administracji dla wszystkich robót budowlanych objętych zamierzeniem inwestycyjnym. Prawo powinno umożliwiać inwestorom publicznym przejęcie lub czasowe zajęcie terenów pod realizację społecznie potrzebnych inwestycji, a właścicielom nieruchomości gwarantować należne odszkodowanie.
3. Zwraca się uwagę na potrzebę większej koordynacji działań administracji drogowych różnych szczebli działających na jednym obszarze tak, aby sieć drogowa była optymalna pod kątem interesów transportu drogowego.
4. Przygotowanie i realizacja inwestycji powinna uwzględniać stosunek społeczny do przedsięwzięć drogowych. Szczególny nacisk należy położyć na jak najwcześniejszy i najlepszy kontakt ze społecznościami lokalnym, które często ponoszą największe straty nie widząc oczekiwanych korzyści z inwestycji. W kontaktach tych należy wykorzystywać fachową wiedzę osób i instytucji zajmujących się problemem *public*

relations, jak również szerzyć znajomość tej dziedziny wśród inwestorów i projektantów.

5. Będąc na progu wprowadzania technik ITS w naszym kraju, należy zwrócić szczególną uwagę na takie podejście do problemu, które pozwoli na stworzenie w przyszłości spójnego i sprawnego systemu zarządzania ruchem na drogach wszystkich kategorii. Należy korzystać z doświadczeń krajów, w których takie systemy zostały już wdrożone. Nie należy inwestować w technologie, które się nie sprawdziły lub które są obecnie zastępowane przez nowocześniejsze rozwiązania (np. sposób poboru opłat za korzystanie z dróg).
6. Przystępując do budowy nowych fragmentów oraz przebudowy istniejącej sieci drogowej należy kierować się zasadami jej hierarchizacji i strefowania dopuszczalnej prędkości. Biorąc pod uwagę funkcję poszczególnych fragmentów dróg należy wprowadzać elementy uspokojenia ruchu i oznakowanie sięgając po sprawdzone w innych krajach rozwiązania oraz mając na uwadze przywileje dla transportu zbiorowego i rowerzystów.
7. W celu poprawy bezpieczeństwa należy promować wdrażanie nowoczesnego oznakowania dróg oraz stosowania elementów bezpieczeństwa, które pozwolą na redukcję liczby ofiar wypadków.

Należy podkreślić, że postulaty zawarte w punktach 2 i 3 wymagają natychmiastowego załatwienia przez jednostki odpowiedzialne za stan przepisów administracyjnych i techniczno – budowlanych (Sejm RP, Ministerstwo Infrastruktury). Opóźnienie w załatwieniu postulatów przełoży się bezpośrednio na opóźnienie w przygotowaniu i realizacji inwestycji drogowych.

Przebieg konferencji oraz wnioski z niej wypływające zostaną rozpoznacone przez patronów medialnych. Komisja wnioskowa podziękowała organizatorom, autorom referatów i sponsorom za przygotowanie konferencji, a pozostałym uczestnikom za udział w obradach.

*Opracowała: Anna Bujak
Sekretarz Organizacyjny Konferencji*



Na sali obrad



Członkowie Komitetu Organizacyjnego: F.Sapalski, V.Górecka, Anna Bujak i Małgorzata Stanek.

Przygotowanie i realizacja inwestycji

Seminarium o takiej tematyce zorganizowane przez SITK RP Oddział w Krakowie, Koło SITK RP przy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie oraz Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie odbyło się 29 września br. Obrady seminarium toczyły się w sali konferencyjnej GDDKiA Oddział w Krakowie przy ul. Mogilskiej 25. Udział w seminarium wzięło łącznie 50 osób, w tym 20 członków MOiPB. Uczestniczy seminarium to członkowie SITK zainteresowani tematyką seminarium oraz przedstawiciele firm drogowych wykonawczych, zarządców dróg, biur projektowych. Seminarium było bezpłatne.

Na seminarium przygotowano sześć referatów i prezentacji, które zostały omówione w dwóch blokach tematycznych.

- ***Aspekty bezpieczeństwa związane z inwestycjami i remontami na drogach*** – autorstwa dr inż. Jana Unarskiego z Politechniki Krakowskiej,
- ***Metody poznawania przyszłej inwestycji*** - autorstwa mgr inż. Wojciecha Nawrockiego z firmy Transprojekt Krakowskie Biuro Projektów Dróg i Mostów Sp. z o.o.,
- ***Udział laboratorium drogowego procesie w procesie przygotowania i realizacji inwestycji*** – autorstwa mgr inż. Bożeny Bernasik z GDDKiA Oddział w Krakowie,
- ***Rola Konsultanta (nadzoru inwestorskiego) w procesie inwestycyjnym*** – autorstwa mgr inż. Jerzego Bajera,
- ***Systemy odwodnienia, a estetyka obiektów mostowych*** – autorstwa Wojciecha Wwika-Czarnowskiego z DWD System Sp. z o.o.,
- ***Zastosowanie pali FDP (Full Displacement Piles) w budownictwie mostowym*** - autorstwa mgr inż. Romana Rogowskiego i mgr inż. Piotra Franczaka z Przedsiębiorstwa Inżynieryjnego IMB – Podbeskidzie Sp. z o.o.

Uczestnicy seminarium żywo interesowali się przedstawianymi zagadnieniami, co uwidoczniło się w ciekawej dyskusji, która miała miejsce po każdej z części. Bezpośrednim organizatorem i przewodniczącą seminarium była kol. Anna Reszczyk – członek Zarządu Oddziału, również pełniąca funkcję przewodniczącej Koła Zakładowego przy GDDKiA Oddział w Krakowie. Seminarium przebiegało sprawnie, zgodnie z harmonogramem, zainteresowanie przedstawianą problematyką było bardzo duże. Zainspirowało to organizatorów do podjęcia się zorganizowania kolejnych seminariów o podobnej tematyce w przyszłym roku.

Systemy rozwiązań, przepisy techniczne i technologia w drogownictwie

Seminarium odbyło się 21.10.br. w siedzibie GDDKiA przy ul. Mogiłskiej, jego organizatorami było SITK RP Oddział w Krakowie, Koło Zakładowe przy GDDKiA Oddział w Krakowie, Koło Zakładowe przy Małopolskim Biurze Inwestycyjnym oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie. Komitetowi organizacyjnemu seminarium przewodniczył Andrzej Kollbek – Wiceprezes Oddziału SITK Oddział w Krakowie.

W czasie trwania seminarium wygłoszono artykuły o następującej tematyce:

- * ***Zmiany w przepisach technicznych w zakresie technologii nawierzchni drogowych – jako konsekwencja uczestnictwa Polski w Unii Europejskiej*** – autorstwa dr inż. Wandy Grzybowskiej z Politechniki Krakowskiej. W artykule poruszano problemy:
 - wymagania techniczne – projekt systemów przepisów,
 - wymagania techniczne wt - meandry wdrażania przepisów,
 - normy zharmonizowane i wymagania uwzględnienia warunków projektowania,
 - różnice pomiędzy starymi i nowymi wymaganiami dotyczącymi projektowania nawierzchni.
- * ***Charakterystyka właściwości asfaltu spienionego*** – autorstwa prof. Marka Iwańskiego z Politechniki Świętokrzyskiej. Autor poruszał następujące zagadnienia:
 - charakterystyka właściwości asfaltu spienionego,
 - recykling głęboki na zimno w technologii asfaltu spienionego z wykorzystaniem różnych materiałów konstrukcyjnych,
 - osuszanie gruntów spoistych za pomocą różnych spoiw.
- * ***Doświadczenia projektowe oraz uwagi dotyczące realizacji wzmocnienia konstrukcji nawierzchni i podłoża*** – autorstwa dr inż. Piotra Zielińskiego z Politechniki Krakowskiej. W którym poruszono następujące zagadnienia:
 - technologia głębokiego recyklingu,
 - doświadczenia projektowe oraz przykłady i uwagi dotyczące realizacji wzmocniania konstrukcji nawierzchni i podłoża.

Po wysłuchaniu artykułów odbyła się ożywiona dyskusja, którą profesjonalnie i merytorycznie poprowadziła dr inż. Wanda Grzybowska. Zostały sformułowane wnioski m.in. o wystosowanie monitu do IBDiM oraz Zespołu

Autorów opracowujących zeszyt pt.: *Wytyczne Techniczne ...WT-2* o wyjaśnienie i ujednoczenie rozbieżności nowych wytycznych z pozostałymi przepisami obowiązującymi w drogownictwie.

W seminarium uczestniczyło 88 osób, tym 28 członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Materiały tj. artykuły lub prezentacje, które zostały przygotowane na seminarium, zostały wydane w postaci płyty CD i przekazane wszystkim uczestnikom. Udział w seminarium był bezpłatny, seminarium trwało 8 godzin, w czasie których uczestnicy zostali dwukrotnie zaproszeni na kawę i ciastko – poczęstunek został ufundowany przez firmę „BUDAR”- Budownictwo Drogowe Sp. Z o.o. ze Smykowa.

*Opracowała: Danuta Opolska
Koło przy MBI w Krakowie*

Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu

Ogólnopolska konferencja na ten temat odbyła się w Hotelu Orbis Cracovia w Krakowie w dniach 25 – 26 listopada br. Jej organizatorami byli: SITK RP Oddział w Krakowie oraz Katedra Systemów Komunikacyjnych z Politechniki Krakowskiej. Protektorami konferencji byli: prof. Kazimierz Furtak – Rektor Politechniki Krakowskiej oraz prof. Wiesław Starowicz – Zastępca Prezydenta m. Krakowa.

W pracach Komitetu Programowego i Naukowego brali udział:

Przewodniczący -	prof. Andrzej Rudnicki – Politechnika Krakowska,
Wiceprzewodniczący -	prof. Wojciech Suchorzewski – Politechnika Warszawska,
Sekretarz naukowy -	dr inż. Andrzej Szarata – Politechnika Krakowska,
Członkowie -	prof. Jurgen Beyer – wiceprezes PTV Vision Professional Service, prof. Ryszard Krystek – Politechnika Gdańska, prof. Tomasz Szczuraszek – Uniwersytet Technologiczno – Przyrodniczy, prof. Tadeusz Zipser – Politechnika Wrocławska, dr inż. Janusz Bohatkiewicz – EKKOM, Kraków, dr inż. Andrzej Brzeziński – Politechnika Warszawska, dr inż. Andrzej Krych – Politechnika Poznańska, dr inż. Andrzej Zalewski – Politechnika Łódzka, dr inż. Jolanta Żurowska – Politechnika Krakowska, mgr inż. Jan Friedberg – niezależny konsultant, mgr inż. Jan Grygorowicz – INKOM, Katowice, mgr inż. Waław Jastrzębski – Scott Wilson.

W Komitecie Organizacyjnym pracowali: Prezes Oddziału SITK RP w Krakowie Mariusz Szalkowski - Przewodniczący, Marek Bauer – Wicepre-

wodniczący, członkowie: Anna Bujak, Grzegorz Dyrkacz, Łukasz Franek i Danuta Schwertner.

Celem Konferencji była prezentacja i wymiana doświadczeń w zakresie modelowania podróży osób i ładunków dla celów prognozowania ruchu, dotycząca: obszarów miejskich i zamiejskich, transportu drogowego (w tym zbiorowego i niezmotoryzowanego), transportu szynowego i transportu lotniczego. W szczególności podjęte były następujące zagadnienia: wykorzystanie prognoz ruchu w studiach wykonalności, analizach efektywności ekonomicznej oraz oddziaływania na środowisko inwestycji transportowych, tworzenie baz danych dla potrzeb modelowania ruchu, rola metod wskaźnikowych w prognozowaniu ruchu, wykorzystanie technik nawigacyjnych w monitorowaniu podróży, zastosowanie narzędzi symulacyjnych w procesie modelowania podróży.

Na konferencję przygotowano zeszyt naukowo-techniczny nr 148 (320 stron) zawierający 17 artykułów oraz 1 komunikat, które zostały wygłoszone na 4 sesjach merytorycznych.

Konferencji towarzyszyły warsztaty, w czasie których uczestnicy dyskutowali na następujące tematy:

- jak wykorzystać zaawansowane narzędzia wspomagania zarządzania transportem w aglomeracjach?
- jak zwiększyć użyteczność danych z badań ankietowych?
- czy można mówić o specyfice modelowania transportu ładunków?
- czym ma się charakteryzować wariant bezinwestycyjny w projektach transportowych?
- czy jest celowe uzgadnianie terminologii z zakresu modelowania podróży?

Nadzór nad stroną organizacyjno – techniczną konferencji sprawował Mariusz Szalkowski – Prezes Oddziału SITK RP w Krakowie. W konferencji udział wzięło 94 uczestników i ponad 50 studentów IV i V roku Politechniki Krakowskiej kierunku Transport. Program konferencji obejmował również część rekreacyjno-integracyjną tj. przejazd zabytkowym tramwajem ulicami Krakowa, zwiedzanie Muzeum Inżynierii Miejskiej, uroczystą kolację w Restauracji Brasserie oraz wieczorny spacer ulicami krakowskiego Kazimierza i Starego Miasta.

*Opracowała: Anna Bujak
Sekretarz Organizacyjny Konferencji*



Prezes Oddziału Mariusz Szalkowski i prof. Andrzej Rudnicki



Na sali obrad



Na sali obrad



Toast w Muzeum Inżynierii Miejskiej

Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie

W dniach 2 – 4 grudnia br. odbyła się VIII ogólnopolska konferencja naukowo – techniczna nt. *Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie*. Konferencja odbyła się w WZW Zakopane WDW Kościelisko.

Jej organizatorami było SITK RP Oddział w Krakowie przy udziale: Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP, Katedry Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego Politechniki Krakowskiej oraz Oddziału Regionalnego w Krakowie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Patronat Honorowy nad konferencją sprawowali:

Juliusz Engelhardt	Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
Adam Wielądek	Honorowy Przewodniczący UIC,
Wiesław Jarosiewicz	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego,
Andrzej Wach	Prezes Zarządu PKP S.A.
Zbigniew Szafranski	Prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

W pracach Komitetu Naukowego uczestniczyli:

- prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch,
- prof. dr hab. inż. Roman Bogacz,
- prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czczyżula,
- prof. dr hab. inż. Kazimierz Kłosek,
- prof. dr hab. inż. Marek Krużyński,
- prof. dr hab. inż. Łucjan Siewczyński,
- prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz,
- prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik,
- dr hab. inż. Wiesław Zabłocki,
- dr inż. Andrzej Żurkowski.

Patronat Medialny sprawowały: Przegląd Komunikacyjny, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne i Technika Transportu Szynowego. Przewodniczącą Komitetu Organizacyjnego była Józefa Majerczak, Sekretarzem Organizacyjnym - Janina Mrowińska, a członkami byli: Marek Bleszyński, Jerzy Hydzik, Teresa Jaszczyszyn, Sergiusz Lisowski, Karol Nędza, Stanisław Waligóra, Józef Wieczorek, Piotr Serafin i Włodzimierz Żmuda.

W czasie obrad konferencji poruszano następującą tematykę:

- nowoczesne technologie w budowie, utrzymaniu i eksploatacji infrastruktury i taboru w kolejnictwie,
- uwarunkowania organizacyjne, ekonomiczne i formalno-prawne dla rozwoju transportu kolejowego,
- innowacyjne technologie, a ich wpływ na skrócenie czasu realizacji kolejowych projektów inwestycyjnych oraz na zmniejszenie społecznych skutków inwestycji.

Obrady konferencji toczyły się na sześciu sesjach tematycznych. W czasie konferencji wygłoszono 40 referatów, materiały konferencyjne zostały wydane w Zeszycie Naukowo – Technicznym Oddziału nr 149.

Oprócz części merytorycznej organizatorzy zaproponowali uczestnikom także udział w imprezach turystycznych i integracyjnych. Pierwszy dzień konferencji zakończył się wspólną, uroczystą kolacją w WDW Kościelisko. W drugim dniu uczestnicy mieli okazję zwiedzić narciarskie obiekty sportowe w Zakopanem. I ten dzień zakończono wspólną, koleżeńską kolacją, w czasie której panowała miła, koleżeńska atmosfera. W trzecim dniu konferencji, po zakończeniu obrad przyjęto uchwały oraz wnioski i zakończono konferencję.

Więcej informacji na temat liczby uczestników, przebiegu obrad, wypracowanych wniosków prześlemy w kolejnym numerze Informatora.

Konferencje organizowane przez inne Oddziały

Otwarty rynek kolejowy w Polsce – nowe technologie szansą rozwoju kolei

Oddział w Radomiu, Wydział Elektroniki i Technik Informacyjnych PW oraz Forum Transportu Szynowego zorganizowali w dniu 01.12.br. III Konferencję Naukowo-Techniczną

Otwarty rynek kolejowy w Polsce – nowe technologie szansą rozwoju kolei. Konferencja odbyła się pod Honorowym Patronatem Komitetu Transportu PAN oraz Urzędu Transportu Kolejowego. Obrady toczyły się w warszawskim Domu Technika przy ul. Czackiego 3/5.

Z działalności Ośrodka Rzeczoznawstwa

Udział w przetargach

Ośrodek Rzeczoznawstwa działający przy naszym Oddziale w okresie 21.06 – 07.12.2009r. uczestniczył w 27 przetargach:

<i>Lp</i>	<i>Nazwa tematu</i>	<i>Zamawiający</i>	<i>Wynik</i>	<i>Data przetargu</i>
1	Oferta na przeprowadzenie badań frekwencji i struktury biletowej w pasażerskich, kolejowych przewozach regionalnych w województwie dolnośląskim	Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego Ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14 50-411 Wrocław	przegany	czerwiec 2009
2	Oferta na wykonanie dokumentacji koniecznych zmian w urządzeniach srk w związku z likwidacją linii z Krakowa Nowej Huty NHA do Kocmyrzowa oraz rozjazdu nr4 z Rkpd na zwyczajny.	PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Krakowie Dział Automatyki i telekomunikacji	przegany	czerwiec 2009
3	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej 110 sztuk lokomotyw i 1000 sztuk wagonów towarowych typu 412W.	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru Warszawa	przegany	czerwiec 2009
4	Analiza predyspozycji kompleksu Park Technologiczny Rybitwy dla lokalizacji obiektów logistycznych	KCI PARK TECHNOLOGICZNY Rybitwy Sp. z o.o. ul. Christo Botewa 69 30-798 Kraków	wygrany	lipiec 2009
5	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej lokomotywy spalinowej SM42-1078	PKP Cargo S.A. Wydział Utrzymania Lokomotyw Plac Matejki 12 31-157 Kraków	wygrany	lipiec 2009
6	Oferta na wykonanie analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii komunikacyjnej Legnica - Lubin - Polkowice - Głogów	Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14 50-411 Wrocław	przegany	lipiec 2009

7	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej lokomotywy spalinowej serii ET22-279 z Kujawskiego Zakładu Spółki	PKP Cargo S.A. Kujawski Zakład Spółki ul. Inwalidów 1 85-727 Bydgoszcz	brak odpowiedzi	lipiec 2009
8	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej lokomotywy spalinowej Ls 60-213	Zakłady Tłuszczowe „Bielmar” Sp. z o.o Ul. Sempołowskiej 63 43-300 Bielsko-Biała	wygrany	lipiec 2009
9	Oferta na wykonanie projektów organizacji ruchu wzdłuż dróg powiatowych Powiatu Tarnobrzeskiego	Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego z siedzibą w Nowej Dębie ul. Ogrodowa 20 39 460 Nowa Dęba	brak odpowiedzi	sierpień 2009
10	Oferta na wykonanie materiałów źródłowych stanowiących wybrane elementy wyjściowe do opracowania zadania pn. „Strategia rozwoju transportu publicznego w Oświęcimiu na lata 2009 - 2013” zgodnie z treścią rozdz. III specyfikacji”	Miasto Oświęcim ul. Zaborska 2 32-600 Oświęcim	wygrany	sierpień 2009
11	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej 107 szt. wagonów 401Z, 426a, 401Ka oraz pociągu do wymiany nawierzchni torowej P95	PKP PLK S.A. Zakład Maszyn Torowych w Krakowie	wygrany	sierpień 2009
12	Oferta na wykonanie aktualizacji regulaminu transportu kolejowego na bocznicę PKN Orlen S.A.	Polski Koncern Naftowy Orlen S.A. Terminal Paliw w Olszаницy	wygrany	wrzesień 2009
13	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej 57 szt. wagonów towarowych	PKP CARGO S.A. Wydział Utrzymania Wagonów w Krakowie	wygrany	lipiec 2009
14	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej wagonu socjalnego nr 6351998020049	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru Wydział Utrzymania Wagonów w Krakowie	bez odpowiedzi	wrzesień 2009
15	Oferta na przeprowadzenie badań i opracowanie analizy funkcjonowania strefy płatnego parkowania w Szczecinie	Gmina Miasto Szczecin Miejski Zakład Obsługi Gospodarczej ul. Czesława 9 71-504 Szczecin	przegryany	wrzesień 2009
16	Zapytanie ofertowe o oszacowanie kosztów sporządzenia dokumentu na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Wydział Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego	brak odpowiedzi	wrzesień 2009
17	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej lokomotywy spalinowej SM42-762	PKP Cargo S.A. Kujawski Zakład Spółki ul. Inwalidów 1 85-727 Bydgoszcz	brak odpowiedzi	wrzesień 2009

18	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej 20 szt. wagonów towarowych	FHU „Orion KOLEJ” Nowy Sącz	wygrany	wrzesień 2009
19	Oferta na wykonanie analizy sytuacji rynkowej w krajowym drogowym przewozie osób w zakresie rozpoznania wielkości potoków pasażerskich i napełnień autobusów na wybranych 35 ciągach komunikacyjnych i 108 punktach pomiarowych województwa małopolskiego, oraz poziomu zaspokojenia potrzeb przewozowych pasażerów Komunikacji autobusowej	Województwo Małopolskie z siedzibą w Krakowie ul. Basztowa 22	przegany	październik 2009
20	Oferta na opracowanie jednolitego dokumentu pn. „Strategia rozwoju transportu publicznego w Oświęcimiu na lata 2009 - 2013” z wykorzystaniem elementów wyjściowych zgromadzonych przez zamawiającego zgodnie z treścią specyfikacji	Miasto Oświęcim ul. Zaborska 2 32-600 Oświęcim	przegany	październik 2009
21	Oferta na przeprowadzenie badań dla firmy NOVAMEDIA innovision Sp. z o.o.	NOVAMEDIA Innovision Sp. z o.o.	brak odpowiedzi	październik 2009
22	Oferta na opracowanie i wykonanie analizy zapotrzebowania na pasażerskie przewozy kolejowe w otoczeniu komunikacyjnym linii kolejowych w województwie wielkopolskim pod kątem zaspokojenia potrzeb przewozowych przez środki transportu	Województwo Wielkopolskie z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu 61-713 Poznań Al. Niepodległości 18	brak odpowiedzi	październik 2009
23	Oferta cenowa na wykonanie pomiarów natężenia ruchu	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ul. Centralna 53 31-586 Kraków	wygrany	październik 2009
24	Oferta na przeprowadzenie pomiaru natężenia ruchu drogowego dla potrzeb opracowania studium komunikacyjnego	Miejski Zarząd Dróg ul. Popiełuszki 4/6 42-217 Częstochowa	nierozstrzygnięty	listopad 2009
25	Oferta na aktualizację wyceny lokomotywy SM42-261	PKP Oddział Gospodarowania w Szczecinie Al. 3 Maja 70-215 Szczecin	wygrany	październik 2009
26	Oferta na wykonanie wyceny rynkowej 30 szt wagonów towarowych platform”	PKP PLK SA Zakład Maszyn Torowych w Krakowie	wygrany	listopad 2009

27	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej 53 szt. samonapędowych pojazdów kolejowych przeznaczonych do utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej.	PKP Energetyka S.A. ul. Hoża 63/67 Warszawa	nierozstrzygnięty	listopad 2009
----	---	---	-------------------	---------------

Zawarte umowy

W okresie 21.06 – 07.12.2009r. Ośrodek Rzeczoznawstwa działający przy naszym Oddziale podpisał 11 umów:

z dziedziny komunikacji zbiorowej:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Analiza predyspozycji kompleksu Park Technologiczny Rybitwy dla lokalizacji obiektów logistycznych	KCI PARK TECHNOLOGICZNY Rybitwy Sp. z o.o. ul. Christo Botewa 69 30-798 Kraków	Andrzej Chyba
2	Oferta na wykonanie materiałów źródłowych stanowiących wybrane elementy wyjściowe do opracowania zadania pn. Strategia rozwoju transportu publicznego w Oświęcimiu na lata 2009 - 2013 zgodnie z treścią rozdz. III specyfikacji	Miasto Oświęcim ul. Zaborska 2 32-600 Oświęcim	Grzegorz Sapoń

z dziedziny kolejnictwa:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej lokomotywy spalinowej SM42-1078	PKP Cargo S.A. Wydział Utrzymania Lokomotyw Plac Matejki 12 31-157 Kraków	Andrzej Mutka
2	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej lokomotywy spalinowej Ls 60-213	Zakłady Tuszczowe „Bielmar” Sp. z o.o. ul Sempolowskiej 63 43-300 Bielsko-Biała	Andrzej Mutka
3	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej 107 szt. wagonów 401Z, 426a, 401Ka oraz pociągu do wymiany nawierzchni torowej P95	PKP PLK S.A. Zakład Maszyn Torowych w Krakowie	Andrzej Mutka
4	„Oferta na wykonanie aktualizacji regulaminu transportu kolejowego na bocznicy PKN Orlen S.A.”	Polski Koncern Naftowy Orlen S.A. Terminal Paliw w Olszаницy	Marek Błęszyński

5	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej 57 szt. wagonów towarowych	PKP CARGO S.A. Wydział Utrzymania Wagonów w Krakowie	Andrzej Mutka
6	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej 20 szt. wagonów towarowych	FHU „Orion KOLEJ” Nowy Sącz	Andrzej Mutka
7	Oferta na aktualizację wyceny lokomotywy SM42-261	PKP Oddział Gospodarowania w Szczecinie Al. 3 Maja 70-215 Szczecin	Andrzej Mutka
8	Oferta na wykonanie wyceny rynkowej 30 szt. wagonów towarowych platform	PKP PLK SA Zakład Maszyn Torowych w Krakowie	Andrzej Mutka

z dziedziny inżynierii ruchu:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Oferta cenowa na wykonanie pomiarów natężenia ruchu	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ul. Centralna 53 31-586 Kraków	Anna Bryksy

Z życia całego SITK

Jubileusz 60-lecia Oddziału SITK w Białymstoku

W dniu 16 października br. Oddział w Białymstoku obchodził Jubileusz 60-lecia. W tym dniu odbywało się tam również wyjazdowe posiedzenie Zarządu Krajowego. Obchody Jubileuszu odbywały się w Supraślu. W uroczystości wziął udział Prezes Oddziału w Krakowie Mariusz Szałkowski, który wręczył Prezesowi Zarządu Oddziału w Białymstoku upominek – akwarelę z krakowskim pejzażem oraz list gratulacyjny. Z okazji Jubileuszu Oddział w Białymstoku wydał Monografię Oddziału za lata 1948 – 2009.

Targi TRAKO 2009

W dniach 14 – 16 października br. w Gdańsku odbyły się VIII Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO 2009. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP jako współorganizator tradycyjnie otrzymał miejsce na zorganizowanie swojego stoiska. Wyciągając wnioski z poprzedniej edycji targów TRAKO, podczas których stoisko SITK nie prezentowało się okazale, Oddziały w Łodzi i Krakowie podjęły się zorganizowania stoiska podczas obecnych targów na możliwie wysokim poziomie. Do pomocy w realizacji tego zadania zaproszone zostały wszystkie oddziały SITK, jednak tylko oddziały z Ostrowa Wielkopolskiego, Poznania i Radomia odpowiedziały na zaproszenie i włączyły się w urządzenie stoiska (głównie finansowo).

Zorganizowaniem stoiska zajęli się głównie członkowie Oddziału w Krakowie, przede wszystkim członkowie Koła przy Politechnice Krakowskiej w składzie: Piotr Dera, Krzysztof Francuz, Łukasz Franek, Anna Romanowicz, Grzegorz Sapoń i Paulina Struska (którzy zapewнили również obsługę stoiska w czasie Targów) oraz przedstawiciele oddziału w Łodzi: Prezes Jan Raczyński oraz Sabina Puławska. Rezultat tych przygotowań był bardzo dobry, stoisko SITK było fachowo zorganizowane i prezentowało się bardzo dobrze, przygotowano dużo ciekawych materiałów, m.in. Zeszyty Naukowo – Techniczne Oddziału, czasopisma branżowe oraz materiały promujące Stowarzyszenie. Ponadto można było uzyskać informacje na temat oddziałów w całej Polsce,

a także uzupełnić kolekcję czasopism: „Transport Miejski i Regionalny” i „Przegląd Komunikacyjny”.

Specjalnie na Targi kol. G.Sapoń opracował specjalny materiał promocyjny - folder prezentujący Oddział. Zawiera on krótką historię Oddziału, podaje pełną ofertę Oddziału w zakresie prowadzonych prac, ekspertyz, szkoleń w poszczególnych branżach, zawiera też wykaz firm, dla których wykonano w ostatnich latach poważne tematy i opracowani. Folder przedstawia też pełną ofertę Ośrodka Rzecznawstwa Oddziału.

Tak przygotowane i bogato zaopatrzone w materiały stoisko cieszyło się dużym zainteresowaniem, odwiedziło je wielu zaciekawionych uczestników Targów, w tym wielu kolegów – członków innych Oddziałów z całej Polski. W targach udział wzięła również Prezes Oddziału Mariusz Szałkowski.

*Opracowała: Anna Romanowicz
Koło w Politechnice Krakowskiej*



Prezes Oddziału M.Szałkowski przed stoiskiem SITK, na stoisku kol. P.Struska i A.Romanowicz z Koła w PK

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji RP Oddział w Krakowie



INFORMACJE O ODDZIALE ORAZ OFERTA



<http://krakow.sitk.org.pl>

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ W KRAKOWIE

PROWADZI:

- rzeczoznawstwo,
- szkolenia i kursy,
- wydobycie nowych rozwiązań:
 - technicznych,
 - ekonomicznych,
 - organizacyjnych,
- doradztwo techniczne.

WYKONUJE:

- opinie,
- opracowania naukowo-badawcze i projektowo-studiowe w zakresie komunikacji, drogownictwa i kolejnictwa,
- regulaminy transportu kolejowego,
- wyliczy wartości rynkowej maszyn i urządzeń.

ORGANIZUJE:

- konferencje naukowo-techniczne,
- sympozja, warsztaty,
- seminaria,
- kursy szkoleniowe,
- spotkania techniczno-naukowe,
- Forum Mobilności w Krakowie.

WYDAJE ZESZYTY NAUKOWO-TECHNICZNE W SERIACH:

- monografie,
- materiały konferencyjne,
- materiały różne.



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ W KRAKOWIE

POLISH ASSOCIATION OF ENGINEERS AND TECHNICIANS
OF TRANSPORTATION IN CRACOV

ul. Siestrzyna 11
30-804 Kraków

tel.: 012 658 93 72, 012 658 93 74

faks: 012 659 00 76

e-mail: krakow@sitk.org.pl

<http://krakow.sitk.org.pl>

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP powołane zostało w 1946 roku i nawiązywało do tradycji międzywzajemnych organizacji technicznych. Stowarzyszenie jest organizacją naukową - techniczną, działającą w interesie społecznym, przede wszystkim dla dobra swoich członków.

W 2006 roku Oddział w Krakowie obchodził 60-tę rocznicę swojej działalności.

Celem powołania Stowarzyszenia było rozwinięcie techniki w dziedzinie inżynierii lądowej, komunikacji i transportu, reprezentowanie i wyrażanie opinii w dziedzinie technicznych, zawodowych i związkowych, podwyższanie kwalifikacji zawodowych tych kadr, ochrona zawodu, organizowanie pomocy koleżeńskiej.

SITK opiera swoją działalność na dobrowolnej, społecznej pracy członków. Do prowadzenia swojej działalności może zatrudniać pracowników, prowadzi działalność gospodarczą, umożliwiającą finansowanie celów statutowych.

Cele statutowe SITK obejmują działalność na rzecz rozwoju transportu, działalność naukowo-techniczną, informacyjno-edukacyjną, kulturalną, w zakresie ochrony zabytków transportu i upamiętnienia ich historii. W szczególności: umacnianie środowiska technicznego transportu i utrwalanie poczucia więzi zawodowej, wypracowywanie i utrzymywanie wysokiej rangi zawodowej inżynierów i techników transportu oraz kształtowanie wśród nich wspólnej etyki zawodowej, pomoc członkom w pogłębianiu i aktualizacji wiedzy technicznej, podnoszenie poziomu wiedzy i kwalifikacji, organizowanie i prowadzenie kursów, konferencji, wyjazdów i uprawnień, reprezentowanie i ochrona interesów członków, popularyzowanie twórczości techniki transportowej, kultywowanie historii techniki transportowej.

W Stowarzyszeniu prowadzone są prace na rzecz postępu i rozwoju transportu, przede wszystkim w zakresie zagadnień naukowo-technicznych, prawnych, ekonomicznych i organizacyjnych transportu oraz formułowanie opinii, postulatów i wniosków, wynikających z potrzeb i interesów inżynierów i techników w swoim zakresie. Poprzez wyrażanie opinii w ważnych kwestiach dotyczących problematyki transportu SITK pełni rolę zbiorowego eksperta.

Krakowski Oddział SITK skupia w swoich szeregach około 560 członków działających w 18 kołach zakładowych i klubach.

W ramach Oddziału SITK RP w Krakowie funkcjonuje Ośrodek Rzeszowskawiasta i Usług Techniczno-Ekonomicznych, w którym specjalisti i rzeczoznawcy SITK, wysokiej klasy eksperci naukowo i inżynierowie praktycy wykonują projekty i analizy w następujących dziedzinach:

Transport szynowy:

- projekty organizacji ruchu,
- projekty z zakresu budowy urządzeń szrk,
- wyliczenia wartości rynkowej lokomotyw, wagonów i maszyn torowych,
- regulaminy pracy transportu kolejowego,

Transport drogowy:

- badania potoków pasażerskich w przewozach regionalnych,
- badania marketingowe,
- projekty rozkładów jazdy.

Transport kolejowy:

- projekty stacji i tymczasowej organizacji ruchu,
- badania natężenia ruchu drogowego,
- studia komunikacyjne,
- projekty budowlano-wykonawcze dróg, ulic, skrzyżowań,
- ekspertyzy i opinie techniczne w zakresie dróg i ulic.

Transport zbiorowy:

- optymalizacje układów komunikacji miejskiej,
- badania potoków pasażerskich,
- badania zachowań komunikacyjnych,
- badania jakości funkcjonowania komunikacji zbiorowej,
- więźby ruchu,
- analizy sytuacji rynkowej w zakresie regulaminów przewozów osób,
- strategię rozwoju transportu.



Firmy i instytucje, dla których wykonywaliśmy opracowania w ostatnich latach:

- PKP S.A.,
- PKP PLK S.A.,
- PKP Cargo S.A.,
- Poryty Infra Sp. z o.o.,
- Krakowskie Zakłady Nawierzchniowe Bieżanów Sp. z o.o.,
- Trans-Tour Atenon Wrocław,
- PKN Orlen S.A.,
- Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej S.A. w Tarnowie,
- Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymywania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie,
- Przedsiębiorstwo Robót Zmechanizowanych Budostal B.S.A. w Krakowie,
- Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi,
- Zarząd Komunikacji Miejskiej w Tarnowie,
- Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie,
- KZK GOP w Katowicach,
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Gdyni,
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie,
- Urzędy Marszałkowskie województw: małopolskiego, łódzkiego i śląskiego,
- Urzędy Miasta w Krakowie, Lublinie, Zakopanem, Katowicach, Nowym Targu, Oświęcimiu,
- Starostwo Powiatowe w Zakopanem,
- BP Polska S.A.,
- BPT - Consult Sp. z o.o. w Krakowie.





Prezes Kola w PK G.Sapań ogląda ekspozycję zewnętrzną



Koledzy z Oddziału w Ostrowie Wlkp. na stoisku SITK

Powołanie Krajowej Sekcji Komunikacji Miejskiej

W dniu 20 października 2009 roku w Siedzibie Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej w Warszawie odbyło się spotkanie w sprawie powołania Krajowej Sekcji Komunikacji Miejskiej. W spotkaniu udział wzięli: Prezes SITK RP oraz przedstawiciele oddziałów z Polski (m.in. z Wrocławia, Warszawy, Krakowa oraz innych oddziałów). Oddział w Krakowie był reprezentowany przez kol. Piotra Derę, pracownika ZIKiT w Krakowie, członka Koła w Politechnice Krakowskiej.

Na początku spotkania przedstawiona została krótka historia funkcjonowania Krajowej Sekcji Komunikacji Zbiorowej w przeszłości oraz idea przyświecająca reaktywacji sekcji. Po krótkiej dyskusji podjęto decyzję o powołaniu na początek pięcioosobowego Zarządu w skład którego m.in. weszli: B. Bartosiński (Prezes), K. Masłowski, W. Lasek, P. Dera (SITK RP oddz./Kraków) oraz przedstawiciel z Wrocławia.

Uzgodniono również, że ze względu na dobiegającą końca obecną kadencję Zarządu SITK RP oraz poszczególnych Oddziałów zakłada się, że powyższy skład Zarządu Sekcji będzie obowiązywał również w przyszłej kadencji.

Zadaniem KSKM ma być prowadzenie działalności naukowo – technicznej w szczególności inicjowanie, rozpatrywanie, opracowywanie oraz upowszechnianie nowej techniki w komunikacji miejskiej ze szczególnym uwzględnieniem nowych rozwiązań oraz pomoc Zarządowi w pełnieniu funkcji eksperta.

Określono wstępny zakres zagadnień, którym KSKM będzie się zajmował, obejmujący m.in.:

- realizację zadań statutowych SITK RP,
- realizację i upowszechnianie wybranych rozwiązań z zakresu techniki transportu, planowania i realizacji rozwoju miejskiej infrastruktury transportowej,
- przygotowywanie na życzenie rządu lub z własnej inicjatywy opracowań i opinii w zakresie swojego działania,
- udział przy opracowywaniu i opiniowaniu projektów ustaw,
- inspirowanie szkoleń oraz współpraca w ich organizowaniu,
- współorganizowanie zjazdów, konferencji, seminariów, dyskusji, wystaw itp. działań,
- inicjowanie wycieczek krajowych i zagranicznych o charakterze technicznym,

- współdziałanie z organami administracji państwowej i samorządowej, z wydawnictwami technicznymi, ośrodkami naukowo – technicznymi o charakterze technicznym i ekonomicznym w zakresie uzgodnionym z Zarządem Krajowym,
- współdziałanie z Unią Miast Polskich oraz innymi organizacjami,
- uzupełnianie działalności IGKM (a nie konkurowanie).

Na koniec uczestnicy spotkania zapoznali się z projektem regulaminu Krajowej Sekcji Komunikacji Miejskiej SITK RP.

Podsumowując można stwierdzić, że w spotkaniu udział wzięły osoby doświadczone jak również osoby młode związane z komunikacją miejską: pracownicy firm przewozowych, pracownicy administracji publicznej, pracownicy firm doradczych oraz uczelni wyższych. W skład Zarządu KSKM weszły trzy osoby młode wiekiem, co przy doświadczeniu Prezesa Sekcji T. Bartosińskiego może rokować na przyszłość dobrą i efektywną pracę sekcji.

*Opracował: Piotr Dera
Kolo w Politechnice Krakowskiej*

Powołanie Krajowej Sekcji ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego

Pierwsze inauguracyjne spotkanie Sekcji Krajowej SITK RP odbyło się 22 października 2009 roku, w siedzibie Zarządu Krajowego w Warszawie.

Tematem spotkania były głównie sprawy organizacyjne oraz cele, dla których sekcja została zawiązana, przedstawione przez kol. Jabłońskiego i Gacparskiego. Jednym z nadrzędnych celów jest monitorowanie procesu legislacyjnego związanego z wprowadzaniem do polskiego prawa zapisów dyrektywy unijnej dotyczącej zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Jako że Zarząd Krajowy SITK RP otrzymuje z Ministerstwa Infrastruktury do zaopiniowania projekty ustaw i rozporządzeń, istnieje realna możliwość wprowadzania zmian, które w opinii ekspertów są słuszne i niezbędne.

Większość członków Sekcji to projektanci dróg oraz przedstawiciele zarządzających drogami i ruchem, stąd też obecność przedstawiciela SITK RP Oddział w Krakowie, który z wykształcenia nie jest drogowcem, jednak w ramach prac naukowych zajmuje się problematyką brd, w szczególności w odniesieniu do transportu zbiorowego. Osoba taka może wnieść inne spojrzenie na dyskutowane problemy. Wszyscy uczestnicy jednogłośnie zgodzili

się kontynuować prace sekcji, wybierając na końcu spotkania Zarząd Sekcji Krajowej SITK RP ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego.

*Opracowanie: Łukasz Franek
Kolo w Politechnice Krakowskiej*

Rozmaitości

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu i Europejski Dzień bez Samochodu



Wzorem lat ubiegłych miasto Kraków przystąpiło do udziału w kampanii Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu oraz Europejski Dzień bez Samochodu, organizowanej pod patronatem Ministerstwa Środowiska. Obchody kampanii odbywały się w dniach 16 - 22 września br., a temat przewodnim tegorocznej edycji to: ***Popraw klimat swojego miasta.***

W ramach obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu w dniu 22 września w godzinach 8.00–18.00 nastąpiło wyłączenie ulicy Św. Idziego i ulicy Podzamcze z ruchu samochodowego. Lista najważniejszych i najciekawszych wydarzeń w ramach ETZT i EDbS, to:

- pokaz i szkolenie z zakresu ratownictwa medycznego,
- prezentacja ścieżek rowerowych i Miejskiej Wypożyczalni Rowerów,
- prezentacja projektu AENEAS i LIFE CYCLE,
- bezpłatne badania dla osób powyżej 50 roku życia (ciśnienie krwi, poziom glukozy, poziom cholesterolu, badanie EKG, badanie słuchu, badanie gęstości kości z łokcia),
- XIV Forum Mobilności – „Mobilność ludzi starszych”,
- Prezentacja zabytkowych autobusów, w tym najstarszego w Polsce autobusu Durant z 1929r.