

Spis treści

Działalność Oddziału	2
Kalendarium Oddziału	2
Z posiedzeń Zarządu Oddziału	3
Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału	7
Kursy dla przewoźników	8
Z życia Oddziału	9
Punktacja wydawnictw SITK RP Oddział w Krakowie	9
Rozstrzygnięcie konkursu na najlepsze prace dyplomowe z dziedziny transportu i budownictwa komunikacyjnego za 2009 rok	9
Wyjazd techniczny o tematyce brd	15
Wyjazd techniczno - integracyjny Pożegnanie Lata 2010	16
Z działalności Kół Zakładowych	21
Spotkania Koła SITK przy Mota – Engil Polska S.A.	21
Wyjazd do Kielc na XVI Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego	21
Wyjazd członków Koła do Zakopanego	23
Wycieczka mostowa Koła	27
Wyjazd członków Koła do Wytwórni Emulsji Asfaltowych w Tarnowie	31
Wyjazdu do Pragi członków Koła przy ZIKiT w Krakowie	33
Spotkanie członków Koła Grodzkiego w Howohuckiej Bibliotece Publicznej	40
Spotkanie członków Koła Grodzkiego w Archiwum Nauki PAN i PAU w Krakowie	40
Spotkanie „Sinusowe” Klubu Seniora na Siostrzanej	41
Wyjazd techniczny Krakowskiego Koła Kolejarzy na Słowację	41
Wycieczka techniczno – integracyjna: Tramwaj szybki na Golikówkę	44
Konferencje i seminaria	44
Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział w Krakowie	44
Projektowanie rond – doświadczenia i nowe tendencje	44
Kompleksowe badania ruchu. Teoria i praktyka. Doświadczenia miast polskich	51
Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu	52
Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie	54
Konferencje i seminaria organizowane przez Zarząd Krajowy i inne Oddziały	55
Z działalności Ośrodka Rzeczoznawstwa	56
Udział w przetargach	56
Zawarte umowy	58
Z działalności całego SITK RP	60
XXX Zwyczajny Zjazd Delegatów SITK RP w Jaworze k.Soliny	60
Ernesty 2009	73
Spotkanie Krajowego Klubu Seniora	76
Rozmaitości	82
Światowy Zjazd Inżynierów Polskich	82

Działalność Oddziału

Kalendarium Oddziału

Maj 2010

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
6 - 8 maja		XXX Walny Zjazd SITK w Jaworze k.Soliny	delegaci, członkowie honorowi
7 maja	15.00	Zaproszenie do Muzeum Inżynierii Miejskiej	M.Szałkowski
12 maja	16.00	Spotkanie Prezesów SNT zrzeszonych w Krakowskiej Radzie FSNT NOT	M. Szałkowski
17 maja	17.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału, ul.Siostrzana	M.Szałkowski
17-19 maja		Spotkanie Krajowego Klubu Seniora w Szczecinie	Przedstawiciele Klubu Seniora
25 maja	10.00	Plenarne zebranie członków KKMHiZT w Warszawie	J. Hydzik
27 maja	12.00	Zebranie Krakowskiego Koła Kolejarzy	
31 maja	17.00	Zebranie Zarządu Oddziału oraz grillowe spotkanie integracyjne z udziałem przewodniczących kół oraz laureatów nagrody Ernest 2009	M.Szałkowski J.Mrowińska
31 maja	15.30	Zebranie w kole SITK przy ZIKiT w Krakowie	

Czerwiec 2010

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
8 czerwca		Posiedzenie Zarządu Krajowego SITK	M.Szałkowski
14 czerwca	14.00	Uroczyste ogłoszenie wyników i rozdanie nagród w konkursie Oddziału na najlepszą pracę dyplomową dla absolwentów szkół wyższych Krakowa	
18 czerwca		Wyjazd techniczny brd po drogach krajowych Małopolski	R.Żakowski
18-19 czerwca		Ogólnopolski Zjazd Wyborczy Delegatów Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	
21 czerwca	17.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	M.Szałkowski
25 czerwca	11.00	Zebranie Zarządu Klubu Seniora, ul. Siostrzana	Z.Ślósarczyk
29 czerwca	17.00	Zebranie Klubu Seniora w siedzibie SITK na Siostrzanej połączone z grilllem	M.Szałkowski

Lipiec 2010

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
05 lipca	17.00	Spotkanie okolicznościowe z Laureatami Konkursu PZITB „Budowa Roku 2009”	M.Szałkowski
06 lipca		Posiedzenie Zarządu Krajowego SITK	M.Szałkowski
08 lipca	20.00	Uroczystość zakończenia realizacji projektu „Kwartal Św.Wawrzyńca - budowa centrum kulturowego na krakowskim Kazimierzu w siedzibie Muzeum Inżynierii Miejskiej”	M.Szałkowski
12 lipca		Spotkanie imienninowe Zarządu Oddziału na Siostrzanej „pod wiatą”	M.Szałkowski
13 lipca	11.00	Odbiór certyfikatu podpisu elektronicznego w Terenowym Banku Danych	J.Mrowińska
19 lipca	11.00	Zebrań Zarządu Klubu Seniora na ul. Siostrzanej	
31 lipca		Przekazanie do Zarządu Krajowego listy przedstawicieli Oddziału SITK do Krajowych Sekcji na nową kadencję	J.Mrowińska

Sierpień 2010

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Udział</i>
02, 11, 12 sierpnia	9.00	Prace remontowo – malarskie i porządkowe w siedzibie Oddziału na Siostrzanej (montaż drzwi zewnętrznych, malowanie ganków, porządkowanie terenu)	
13 sierpnia	17.00	Spotkanie zespołu realizującego projekt organizacji ruchu dla Wrocławia	Ł.Franek
15 sierpnia		Złożenie zamówienie na kalendarze SITK, aktualizacja danych do kalendarza	biuro
15 sierpnia		Zgłoszenie osób biorących udział w seminarium sekretarzy i księgowych Oddziałów SITK RP w Ostrowie Wlkp.	biuro
19 sierpnia		Wycieczka techniczno - integracyjna „Tramwaj szybki na Golikówkę” połączona ze spotkaniem przy grillu w siedzibie na ul. Siostrzanej	G.Sapoń
25 - 30 sierpnia		Wyjazd techniczno – integracyjny Koła przy Politechnice Krakowskiej „Pożegnanie lata 2010”	koło PK G.Sapoń

Z posiedzeń Zarządu Oddziału**Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 17 maja 2010r.:**

- Prezes M.Szałkowski poinformował o przebiegu XXX Zwyczajnego Zjazdu Delegatów SITK RP w Jaworze k.Soliny oraz dokonał jego podsumowania. Przedstawił skład nowego Zarządu Krajowego, Prezesem Stowarzyszenia na drugą kadencję został prof. Antoni Szydło.

- I Wiceprezes Oddziału A.Kollbek poinformował o przebiegu konferencji nt. **Projektowanie rond – doświadczenia i nowe tendencje** dokonując jej podsumowania. Konferencja spotkała się z ogromnym zainteresowaniem, poziom naukowy konferencji był bardzo wysoki.
- Prezes poinformował o planowanej w Gdańsku w terminie 24 – 25 maja br. konferencji nt. **Kompleksowe badania ruchu. Teoria i praktyka. Doświadczenia miast polskich**. Nasz Oddział jest jej współorganizatorem, materiały konferencyjne wydane zostaną w Zeszytach Naukowo – Technicznych Oddziału.
- Poinformowano o planowanym w czerwcu br. wyjeździe techniczno-turystycznym o tematyce brd po obiektach drogowych Małopolski. Organizatorami są: A.Reszczyk i R.Żakowski z GDDKiA w Krakowie.
- Kol. J.Hydzik przekazał informację o spotkaniu Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu planowanym w dniu 25 maja br. w Warszawie. Spotkanie połączone będzie ze zwiedzaniem zabytków infrastruktury komunikacyjnej miasta Warszawy
- Kol. J.Majerczak poinformowała o pracach Sądu Konkursowego na najlepszą pracę dyplomową za rok 2009 zorganizowanym dla szkół wyższych w Krakowie. Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi w maju, a uroczystość wręczenia nagród laureatom odbędzie się w połowie czerwca br.
- Poinformowano, że plan szkoleń, kursów i seminariów organizowanych lub współorganizowanych przez MOIIB w II kwartale 2010r. znajduje się do wglądu w Biurze Oddziału.
- Złożono serdeczne życzenia imieninowe kol. Jerzemu Hydzikowi (23.04) i kol. Markowi Błęszyńskiemu (25.04).
- Prezes Szałkowski poinformował o zmianach kadrowych w biurze Oddziału, z dniem 15 maja br. Oddział rozwiązał umowę o pracę z Anną Bryksy za porozumieniem stron. Na chwilę obecną nie przewiduje się zmian personalnych.
- Prezes poinformował, iż Oddział otrzymał z Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei kolejne wydanie „Raportu Kolejowego”, dla zainteresowanych czasopismo do wglądu w biurze Oddziału.
- Kol. Ł.Franek poinformował, że Krajowa Sekcja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego działająca w Stowarzyszeniu, a której jest członkiem, jest nieaktywna i zaapelował, aby poruszyć sprawę braku aktywności Sekcji

na posiedzeniu Zarządu Krajowego.

- Poinformowano, że kolejne posiedzenie Zespołu zadaniowego ds. ścieżek rowerowych zaplanowane jest na dzień 19 maja br.
- Prezes poinformował o śmierci Matki naszej koleżanki Lidii Żakowskiej, pogrzeb odbędzie się w dniu 18 maja br. na Cmentarzu Rakowickim o godz. 13.40.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 31 maja 2010r.:

- Poinformowano o wynikach konkursu prac dyplomowych absolwentów szkół wyższych oraz o stanie przygotowań do uroczystości rozdania nagród planowanej w dniu 14 czerwca br. Zarząd zatwierdził protokół Sądu Konkursowego.
- Poinformowano o przebiegu konferencji nt. ***Kompleksowe badania ruchu. Teoria i praktyka. Doświadczenia miast polskich***, która odbyła się w Gdańsku w dniach 24 - 25 maja br.
- Kol. J.Hydzik przekazał relację ze spotkania Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu, które odbyło się w dniu 25 maja br.
- Poinformowano o przygotowaniach do wyjazdu technicznego brd w dniu 18 czerwca br. o tematyce ***Nowoczesne rozwiązania drogowo-mostowe w ciągu dróg krajowych Małopolski***.
- Zaprezentowano osiągnięcia Oddziału i jego Członków w Konkursie SITK – „Ernest za 2009 rok”.
- Prezes M.Szałkowski przekazał relację z pobytu przedstawicieli Zarządu w Nowym Sączu.
- Złożono życzenia imieninowe kol. Zofii Schumacher (15.05.br).
- Poinformowano o zaproszeniu na posiedzenie Zespołu Zadaniowego ds. ścieżek rowerowych, które ma się odbyć w dniu 09 czerwca br.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 21 czerwca 2010r.:

- Prezes przekazał informację na temat uroczystości rozdania nagród w konkursie prac dyplomowych absolwentów szkół wyższych, która odbyła się w dniu 14 czerwca br.
- Przekazano relację z przebiegu wyjazdu technicznego brd w dniu 18 czerwca br. na trasie Kraków – Zawoja.

- Poinformowano o stanie przygotowań do konferencji nt. **Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu** planowanej w dniach 18 – 19 listopada br. w Krakowie.
- Omówiono stan prac podjętych w celu aktualizacji i weryfikacji uprawnień Rzecznawców SITK.
- Przekazano informację o przebiegu wyjazdu do Pragi w dniach 16 - 18 kwietnia br. członków Koła przy ZIKiT w Krakowie.
- Prezes poinformował o rozpoczętych pracach remontowych w siedzibie SITK na Siostrzanej (wymiana drzwi zewnętrznych, prace malarskie pomieszczeń wejściowych).
- Poinformowano o planowanym w dniu 29 czerwca br. Zebraniu Klubu Seniora. Spotkanie połączone z grill'em odbędzie się przy ul. Siostrzanej.
- Dokonano ustaleń dotyczących planowanego spotkania reaktywacyjnego w Nowym Sączu.
- Prezes zaprezentował członkom Zarządu zdjęcia z XXX Zwyczajnego Zjazdu Delegatów SITK RP w Jaworze k. Soliny.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 12 lipca 2010r.

- Prezes M. Szalkowski poinformował o poczynionych przygotowaniach do konferencji **Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu** planowanej w dniach 18 – 19 listopada br. w Krakowie.
- Prezes przekazał informację o okolicznościowym spotkaniu z Laureatami Konkursu PZITB **Budowa Roku 2009** z Regionu Małopolski w dniu 05 lipca br. i swoich odczuciach dotyczących organizacji imprezy.
- Prezes poinformował o planowanym w I połowie 2011 roku Kongresie Techników Polskich i Kongresie Transportu (Oddział w Krakowie będzie współorganizatorem).
- Prezes zaapelował o zgłaszanie kandydatur osób chętnych do pracy w Krajowej Sekcji Drogowej, Kolejowej i Lotniczej, lista chętnych zostanie przesłana do Zarządu Krajowego SITK RP.
- Zarząd pozytywnie zatwierdził wnioski o dofinansowanie:
 - wyjazdu technicznego – zwiedzanie Kysuckiej Leśnej Kolei Wąskotorowej na Słowacji organizowanego przez Krakowskie Koło Kolejarzy,
 - wyjazdu techniczno – integracyjnego „Pożegnanie Lata 2010” organizowanego przez Koło w Politechnice Krakowskiej.

- Poinformowano o otrzymanych zaproszeniach na konferencje organizowane przez inne Instytucje:
 - Seminarium *Nowoczesne technologie transportowe* z wyjazdem technicznym na Targi INNOTRANS 2010 w dniach 22-23 września 2010 roku.
 - XXV Konferencja Naukowo-Techniczna *Awarie budowlane* Szczecin-Międzyzdroje, 24-27 maja 2011 roku,
- Złożono zaległe życzenia imieninowe kol. Wiesławowi Starowiczowi (07.06) i kol. Danucie Schwertner (24.06).
- Przedstawiono korespondencję z Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w sprawie delegowania przedstawiciela SITK do Rady Programowej Biuletynu Izby.
- Poinformowano o dostępnym w Biurze *Raporcie o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Krakowie w 2009 roku* dostarczonym przez ZIKiT w Krakowie.

Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału

W okresie 01.05.2010r. – 31.08.2010r.:

przyjęci zostali do Oddziału nowi członkowie:

- Anna Rajca i Katarzyna Trzaska – Rycaj do Koła przy Zespole Szkół nr 1 w Krakowie,
- Maciej Mądro i Tomasz Lorek do koła GDDKiA Oddział w Krakowie,
- ponowne wpisano na listę członków SITK z przynależnością do Koła Grodzkiego kol. dr inż. Wandę Grzybowską,

skreśleni zostali z listy członków Oddziału:

- Marek Dżaman z Krakowskiego Koła Kolejarzy (zmarł),
- Anna Tomana z Koła w ZIKiT w Krakowie (zmarła),
- Małgorzata Wróbel z Koła w Mota Engil Central Europe S.A.,
- Tadeusz Kozłowski z Koła w Porcie Lotniczym w Krakowie.

Kursy dla przewoźników

SITK RP Oddział w Krakowie organizuje popołudniowy kurs przygotowawczy do egzaminu dla osób ubiegających się o certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym krajowym i międzynarodowym transporcie osób i rzeczy.

Termin kursu: **07, 08, 09 i 10 września 2010 roku** w godz. **15.00 - 20.00** (zakres międzynarodowy dodatkowo **13 września 2010 roku** w godz. **13.00 - 20.00**). Kurs odbędzie się w siedzibie SITK przy ul. Siostrzanej 11 w Krakowie w Sali Kominkowej na parterze.

Koszt kursu krajowego: **700,00 zł** od osoby, koszt kursu krajowego i międzynarodowego **1000,00 zł**, a w przypadku korzystania tylko z części kursu dotyczącej przewozów międzynarodowych odpłatność wynosi **500,00 zł**. Koszt kursu obejmuje materiały szkoleniowe, materiały piśmiennicze, wykłady i ćwiczenia, kawę, herbatę.

Koszt ten nie obejmuje opłaty za egzamin i opłaty wydania certyfikatu kompetencji zawodowych płatnych na konto Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie (*nr 86 1240 6074 1111 0000 4992 2947*) – cennik opłat w Biurze Oddziału. Egzamin odbędzie się w Nowym Sączu w dniu 25 września br. Warunkiem przyjęcia na egzamin jest wysłanie do ITS w Warszawie kompletnego wniosku wraz z opłatą za egzamin i certyfikat na dwa tygodnie przed planowaną datą egzaminu, wnioski przygotowuje i wysyła ośrodek szkolący.

Sprawy formalne załatwia Biuro Oddziału, kontakt: 12 658 93 74, e-mail: mrowinska@sitk.org.pl.

Z życia Oddziału

Punktacja wydawnictw SITK RP Oddział w Krakowie

Informujemy, że nastąpiła zmiana w punktacji czasopism będących na liście Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego, na której znajdują się dwa wydawnictwa SITK. Artykuły publikowane zarówno w Zeszytach Naukowo – Technicznych Oddziału, jak i Transporcie Miejskim i Regionalnym (wydawnictwo SITK, którego Redaktorem Naczelnym jest prof. Wiesław Starowicz) mają obecnie po 6 punktów (poprzednio były to 4 punkty). Zachęcamy do publikowania w wydawnictwach SITK i Oddziału.

Rozstrzygnięcie konkursu na najlepsze prace dyplomowe z dziedziny transportu i budownictwa komunikacyjnego za 2009 rok

Wzorem lat ubiegłych, nasz Oddział zorganizował 40. już edycję konkursu na najlepszą pracę dyplomową dla absolwentów uczelni Krakowa w dziedzinie transportu i budownictwa komunikacyjnego za rok 2009. Sąd Konkursowy obradował w następującym składzie: Józefa Majerczak (Przewodnicząca) oraz członkowie: Mariusz Szałkowski, Andrzej Kollbek, Czesław Jarosz, Zbigniew Marzec, Zofia Schumacher, Zenon Saletnik, Józefa Kęsek

Do konkursu zgłoszono 18 prac dyplomowych z trzech krakowskich uczelni: Politechniki Krakowskiej, Akademii Górniczo – Hutniczej oraz Uniwersytetu Ekonomicznego. Były to następujące prace:

Lp.	Autorzy	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
1	Bednarska Karolina	Wspomaganie informatyczne obsługi magazynów w Firmie KMC Services Sp. z o.o.	dr inż. Maciej Puchała	Politechnika Krakowska
2	Franczak Monika	Analiza lotniczych przewozów towarowych na przykładzie MPL Katowice	dr inż. Jolanta Żurowska	Politechnika Krakowska
3	Górecka Natalia	Badanie zależności wpływów ze sprzedaży biletów w miejskim transporcie zbiorowym w Krakowie od zmian taryfy biletowej	prof. Wiesław Starowicz	Politechnika Krakowska

4	Postawka Jakub	Analiza dystrybucji prasy bezpłatnej na przykładzie gazety Metro	dr inż. Waldemar Parkitny	Politechnika Krakowska
5	Simsak Aleksandra	Analiza procesu transportowego dzieł sztuki na podstawie Muzeum Narodowego w Krakowie	dr inż. Waldemar Parkitny (konsultant: prof. W.Starowicz)	Politechnika Krakowska
6	Sobanik Izabela	Analiza przewozów materiałów niebezpiecznych na przykładzie firmy Synthos	dr inż. Zofia Bryniarska	Politechnika Krakowska
7	Tkaczyk Anna	Analiza wskaźników punktualności wybranych linii autobusowych w Katowicach	dr inż. Zofia Bryniarska	Politechnika Krakowska
8	Topól Piotr	Analiza wykorzystania taboru w firmie transportowej zajmującej się międzynarodowymi przewozami szybko psujących się artykułów żywnościowych	dr inż. Zofia Bryniarska	Politechnika Krakowska
9	Wiśnicki Tomasz	Rola ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w zarządzaniu pasażerskim transportem drogowym w samorządach	prof. Wiesław.Starowicz	Politechnika Krakowska
10	Wiśniewski Sebastian	Rozwój infrastruktury dla ruchu rowerowego w dużych miastach Polski	prof. Wiesław.Starowicz	Politechnika Krakowska
11	Nowak Jolanta, Wojtaszek Michał	Studium koncepcyjne rozwiązań zespołu skrzyżowań ul. Bora Komorowskiego z ul. Dobrego Pasterza, Wiślicką - Stella Sawickiego i Okulickiego - Andersa	dr hab. inż. Janusz Chodur	Politechnika Krakowska
12	Tyrak Dominik, Dudek Robert	Wpływ szerokości i gęstości wjazdów na skuteczność ekranowania zabudowy	dr inż.. Stanisław Radosz	Politechnika Krakowska
13	Malczyk Oskar	Ocena skuteczności foto-radarów na drogach zamiejskich	dr hab. inż. Stanisław Gaca, prof. PK	Politechnika Krakowska
14	Cholocińska Magdalena	Projekt techniczny kolei linowej dowozowej w stacji narciarskiej Centrum Narciarskim „Azoty” w Krynicy Zdroju	dr inż. Tomasz Rokita	Akademia Górniczo - Hutnicza
15	Chyc - Magdżin Marcin, Furman Barłomiej	Projekt koncepcyjno - techniczny kolei linowych Wojewódzkiego Parku Kultury i Wypoczynku w Chorzowie	dr hab. inż., Marian Wójcik prof. AGH, dr inż. Tomasz Rokita	Akademia Górniczo - Hutnicza
16	Raban Michał	Opracowanie technologii wymiany lin nośnych górniczego wyciągu szybowego pracującego w szybie 2.2 Lubelski Węgiel „Bogdanka” S.A.	dr hab. inż. Andrzej Tytko, prof. AGH	Akademia Górniczo - Hutnicza
17	Piastrak Wojciech	Optymalizacja transportu miejskiego	dr inż. Adam Piłat	Akademia Górniczo - Hutnicza
18	Ganicz Piotr	Strategie konkurencji linii lotniczych na rynku europejskim	prof. dr hab. Jan W. Wiktor	Uniwersytet Ekonomiczny

Prace dyplomowe były oceniane przez specjalistów, których opinie były przedmiotem kwalifikacji do II etapu, tj. oceny przez Sąd Konkursowy. Sąd Konkursowy na posiedzeniu w dniu 17 maja br. po analizie opinii specjalistów, opinii promotorów i zapoznaniu się z poszczególnymi pracami wyłonił laureatów. Uroczyste wręczenie nagród i dyplomów odbyło się w dniu 14 czerwca br. w Sali Konferencyjnej siedziby PKP PLK przy Placu Matejki 12. Na spotkanie przybyły 32 osoby: laureaci konkursu, promotorzy prac, zaproszeni goście i przedstawiciele Zarządu Oddziału.

Wszystkich przybyłych przywitał w ciepłych słowach Prezes Oddziału w Krakowie Mariusz Szałkowski, przypominając zasady konkursu oraz podkreślając jego wagę i znaczenie, następnie ogłosił werdykt Sądu Konkursowego. Zaprezentował wszystkie zgłoszone prace, podkreślając ich bardzo wysoki poziom i dużą wartość merytoryczną. Różnorodność tematyki zawartej w poszczególnych pracach spowodowała, że wybór tych najlepszych nie był łatwym zadaniem. W swej dziedzinie każda z prac jest bardzo cenna i wnosi wiele nowego. A oto nagrodzone prace.

- * **I miejsce** przyznano pracy: *Studium koncepcyjne rozwiązań zespołu skrzyżowań ul. Bora Komorowskiego z ul. Dobrego Pasterza, Wiślicką - Stella Sawickiego i Okulickiego – Andersa* autorstwa Jolanty Nowak i Michała Wojtaszka, promotorem pracy był dr hab. inż. Janusz Chodur z Politechniki Krakowskiej.
- * **II miejsce** przyznano pracy Michała Rabana nt. *Opracowanie technologii wymiany lin nośnych górniczego wyciągu szybowego pracującego w szybie 2.2 Lubelski Węgiel „Bogdanka” S.A.*, promotorem był dr hab. inż. Andrzej Tytko, Prof. AGH.
- * **III miejsce** przyznano równorzędnie dwóm pracom:
 - *Badanie zależności wpływów ze sprzedaży biletów w miejskim transporcie zbiorowym w Krakowie od zmian taryfy biletowej* autorstwa Natalii Góreckiej, promotor Profesor Wiesław Starowicz z Politechniki Krakowskiej,
 - *Wpływ szerokości i gęstości wjazdów na skuteczność ekranowania zabudowy* autorstwa Dominika Tyraka i Roberta Dudka, promotor dr inż. Stanisław Radosz z Politechniki Krakowskiej.

Doceniając wysoki poziom prac przyznano aż pięć wyróżnień dla następujących prac:

- ***Rola ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w zarządzaniu pasażerskim transportem drogowym w samorządach***, autor Tomasz Wiśnicki, promotor Wiesław Starowicz z Politechniki Krakowskiej,
- ***Ocena skuteczności foto-radarów na drogach zamiejskich***, autor Oskar Malczyk, promotor dr hab. inż. Stanisław Gaca, prof. PK,
- ***Projekt koncepcyjno - techniczny kolei linowych Wojewódzkiego Parku Kultury i Wypoczynku w Chorzowie***, autorzy Marcin Chyc – Magdzin, Barłomiej Furman, promotorzy dr hab. inż. Marian Wójcik, Prof. AGH, dr inż. Tomasz Rokita z Akademii Górniczo – Hutniczej,
- ***Analiza procesu transportowego dzieł sztuki na podstawie Muzeum Narodowego w Krakowie*** autorstwa Alessandry Simsak, promotor dr inż. Waldemar Parkitny(konsultant: prof.W.Starowicz) z Politechniki Krakowskiej,
- ***Wspomaganie informatyczne obsługi magazynów w Firmie KMC Services Sp. z o.o.*** autorstwa Karoliny Bednarskiej, promotor dr inż. Maciej Puchała z Politechniki Krakowskiej.

Laureaci konkursu otrzymali dyplomy oraz nagrody rzeczowe: radioodtworacze, kamery internetowe, odtwarzacze MP3 oraz elektroniczne urządzenia pamięci zewnętrznej do komputera, a także wydawnictwa Oddziału w Krakowie, m.in. jubileuszową monografię pt: ***Od Karpat po Andy*** autorstwa L.Mazana, M.Czumi i K.Siwiec. Pozostali uczestnicy konkursu otrzymali okolicznościowe dyplomy i wydawnictwa Oddziału. Wręczając nagrody Prezes M.Szałkowski zachęcał wszystkich laureatów, by rozważyli opublikowanie efektów swoich prac w czasopiśmie branżowym wydawanym przez SITK, którym jest Transport Miejski i Regionalny.

W tej edycji konkursu znalazły się również prace, które zostały podwójnie nagrodzone. W spotkaniu uczestniczyła Pani Zofia Gołubiew – Dyrektor Muzeum Narodowego w Krakowie. Absolwentka Politechniki – Aleksandra Simsak, która napisała pracę na temat procesu transportowego dzieł sztuki w oparciu o doświadczenia Muzeum Narodowego otrzymała z Jej rąk nagrodę przyznaną przez Dyрекję Muzeum. Pani Simsak obecnie jest pracownikiem Muzeum.

W spotkaniu uczestniczył również przedstawiciel GDDKiA w Krakowie – Pan dr Tadeusz Kopta, który wręczył nagrodę przyznaną przez swoją firmę dyplomantowi Sebastianowi Wiśniewskiemu. Pan Wiśniewski napisał cieka-

wą pracę dyplomową na temat rozwoju infrastruktury dla ruchu rowerowego w dużych miastach Polski; zebrał w niej bardzo obszerny i cenny materiał dotyczący tego zagadnienia.

Promotorzy nagrodzonych prac zostali uhonorowani przez J.M.Rektora Politechniki Krakowskiej okolicznościowymi dyplomami i nagrodami książkowymi. Wręczył je w Jego imieniu Prezes Szałkowski.

W dyskusji absolwenci dzielili się swoimi spostrzeżeniami związanymi z opracowywanymi tematami, uwarunkowaniami i planami na przyszłe lata zawodowe.

Przebieg spotkania i dyskusji podsumował Prezes Oddziału Mariusz Szałkowski, który stwierdził, że konkurs nadal jest i pozostanie ważny w działalności statutowej Oddziału. Na koniec złożył życzenia absolwentom uczelni, by odnosili sukcesy w pracy zawodowej oraz życzył pozyskania pracy zgodnej z przygotowaniem zawodowym. Na koniec wszyscy zebrali zrobili sobie wspólne pamiątkowe zdjęcie.



Autorzy prac i ich promotorzy na spotkaniu laureatów konkursu



Autorzy prac i ich promotorzy na spotkaniu laureatów konkursu



Od prawej: Józefa Majerczak – Przewodnicząca Sądu Konkursowego, Mariusz Szalkowski - Prezes Oddziału i Janina Mrowińska – Sekretarz Oddziału



Wspólne, pamiątkowe zdjęcie

*Opracowanie:
Janina Mrowińska
Sekretarz Oddziału*

Wyjazd techniczny o tematyce brd

Wzorem lat ubiegłych i w tym roku odbył się wyjazd techniczny o tematyce: ***Nowoczesne rozwiązania drogowo-mostowe w ciągu dróg krajowych Małopolski***. Organizatorami byli: Oddział SITK RP w Krakowie, Koło Zakładowe SITK RP przy GDDKiA Oddział w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie. Personalnie organizatorami wyjazdu byli, jak zawsze, kol. Anna Reszczyk i Ryszard Żakowski i jak zawsze wykonali swe zadanie doskonale. W wyjeździe uczestniczyło 34 uczestników.

Program wyjazdu obejmował zapoznanie się z najważniejszymi inwestycjami drogowymi realizowanymi na terenie województwa, każda z inwestycji już na miejscu objaśniona została uczestnikom przez kompetentne osoby. I tak uczestnicy zapoznali się z następującymi odcinkami prac:

- realizacja drogi ekspresowej S-7 na odcinku węzeł Biezanów - węzeł Christo Botewa, Anna Reszczyk – GDDKiA O/Kraków,
- przebudowa DK7 na odcinku Kraków – Libertów, Iwona Komuda – GD-DKiA O/Kraków,
- budowa mostu w/c DK 47 w m. Klikuszowa, Henryk Szmul – GDDKiA O/Kraków,
- poprawa brd w/c DK7 na odcinku Zabornia – Chyżne, Ryszard Żakowski – GDDKiA /Kraków.

Po zakończeniu części merytorycznej organizatorzy zaprosili uczestników do drogomistrzówki w Zawoi na spotkanie koleżeńskie, gdzie przy wspianym poczęstunku przy grillu uczestnicy mogli wymienić swe wrażenia z realizowanych inwestycji, z którymi mogli się zapoznać. Jak co roku ciepłe słowa podziękowania należy skierować do kol. Ani Reszczyk i Ryszarda Żakowskiego, którzy zawsze wkładają wiele wysiłku i serca w świetne przygotowanie wyjazdu zarówno pod względem merytorycznym, jak i koleżeńskim, integracyjnym. O popularności, jaką cieszą się wyjazdy przez Nich organizowane może świadczyć fakt, że każdego roku chętnych na wyjazd jest o wiele więcej niż miejsc w autokarze.

Wyjazd techniczno-integracyjny Pożegnanie Lata 2010

Już po raz trzeci członkowie krakowskiego Oddziału SITK RP postanowili wybrać się nad morze Bałtyckie, by pożegnać tegoroczne lato. Wyjazd tradycyjnie zorganizowany został przez Koło Zakładowe SITK RP przy Politechnice Krakowskiej. W tegorocznym **Pożegnaniu Lata 2010** wzięło udział 29 osób, które jak co roku udały się na wyprawę na pokładzie autobusu miejskiego Scania CN113CLL numer PS063, będącego własnością MPK SA w Krakowie.

Tegoroczne **Pożegnanie Lata** odbywało się w terminie 25-29 sierpnia. Podczas pięciu dni poza odpoczynkiem nad morzem przewidziano również liczne atrakcje. Z Krakowa wyruszyliśmy w środę popołudniu o godzinie 17:20. Wyjazd nastąpił z dziewiątego stanowiska Regionalnego Dworca Autobusowego, gdzie już kilkadziesiąt minut wcześniej zgromadzili się wszyscy uczestnicy wyprawy.

Pierwszym punktem programu była wizyta w miejscu tragedii w Barwałdzie Średnim, gdzie 24 listopada 1944 roku doszło do najprawdopodobniej

największej katastrofy kolejowej na dzisiejszych ziemiach polskich. Wypadek pochłonął być może nawet 130 istnień ludzkich. Następnie kontynuowaliśmy podróż wzdłuż Kolejowego Szlaku Papieskiego do dworca w Wadowicach. Tam obraliśmy kierunek na Katowice, by dotrzeć na autostradę A4. Po północy byliśmy już we Wrocławiu, gdzie tradycyjnie nasz autobus przemierzył miasto trasą jednej z linii nocnych. Tym razem była to linia numer 247, kursująca do pętli „Marino”. Nad ranem dotarliśmy do Poznania. Pobyt w Wielkopolsce rozpoczęliśmy od przejazdu trasą Poznańskiego Szybkiego Tramwaju. Zwiedziliśmy również terminal autobusowy na osiedlu Jana III Sobieskiego. Wizyta ta była tym bardziej ciekawa, gdyż Poznań może służyć w naszym kraju za wzór do naśladowania, jeśli chodzi o dworce przesiadkowe komunikacji zbiorowej.

Następnie udaliśmy się do Bolechowa, gdzie swoją siedzibę ma Solaris Bus & Coach S.A. Firma ta powstała całkowicie na bazie polskiego kapitału i dziś z powodzeniem konkuruje ze światowymi potentatami w produkcji autobusów miejskich. Wizytę rozpoczęliśmy od prezentacji, podczas której mogliśmy poznać historię firmy, jej obecny profil działalności oraz plany na przyszłość. W drugiej części wizyty oglądnęliśmy hale montażowe, jednocześnie poznając kolejne etapy powstawania nowoczesnych autobusów komunikacji miejskiej. Pobyt w Bolechowie zakończyliśmy pysznym obiadem w zakładowej restauracji. Ostatnimi atrakcjami przewidzianymi w tym wyjątkowo długim dniu była wizyta w browarze w Czarnkowie oraz w Pile, gdzie oglądnęliśmy budynek szkoły policyjnej.

Noc spędziliśmy nad jeziorem Komorze. Miejsce to stworzone zostało idealnie dla osób pragnących oderwać się od cywilizacji. Do ośrodka, w którym spaliśmy, da się bowiem dojechać wyłącznie przeszło trzykilometrową drogą gruntową. Nasi kierowcy jak i sam autobus, wystawieni zostali na poważną próbę, szczególnie w piątkowy rano, gdy od świtu padał deszcz. Mimo to udało się nam dotrzeć na miejsce, a następnego dnia wyjechać bez najmniejszego problemu.

Po noclegu w Komorzcu udaliśmy się w kierunku wybrzeża. Po południu przybyliśmy do Niechorza, gdzie zwiedziliśmy latarnię morską oraz wyruszyliśmy w krótką podróż kolejką wąskotorową do Pogorzelic. Wieczorem, po trzech dniach podróży, w końcu dotarliśmy do Mielna, celu naszej wyprawy.

Sobotę spędziliśmy na odpoczynku. Większość uczestników wycieczki wybrała się na plażę, jakkolwiek pogoda nad morzem nie zachęcała do opa-

lania się. Niektórzy zdecydowali się na wycieczkę do Kołobrzegu. Wszyscy odbyli podróż linią kolejową z Mielna do Koszalina, która w lipcu 2008 roku, po czternastu latach została ponownie reaktywowana. Od tego czasu zapewnia szybki i pewny dojazd do Mielna.

W niedzielny poranek wyruszyliśmy w drogę powrotną. Przejazd przez Polskę jak zwykle pochłonął wiele godzin. Również w ostatni dzień nie zabrakło atrakcji, w tym niezapowiedzianych. Odwiedziliśmy między innymi pętlę autobusową Os. Błonie w Bydgoszczy. Podczas przejazdu przez Łódź napotkaliśmy lawetę transportującą jeden z najnowszych wagonów „Swing”, wyprodukowanych dla Tramwajów Warszawskich przez zakłady PESA z Bydgoszczy.

Do Krakowa powróciliśmy po północy, bardzo zmęczeni, ale i bardzo zadowoleni. Wszyscy bawili się świetnie i już nie mogą doczekać się na *Pożegnanie Lata 2011*.

*Opracował: Michał Wojtaszek
Koło w Politechnice Krakowskiej*



Pod latarnią morską w Niechorzu



Wspólne zdjęcie uczestników w drodze powrotnej do Krakowa



Dworzec PKP Poznań Główny



Wyjazd z noclegu w Komorzu

Z działalności Kół Zakładowych

Spotkania Koła SITK przy Mota – Engil Polska S.A.

Wyjazd do Kielc na XVI Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego

Od kilku lat Koło SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A. organizuje dla swoich członków wyjazdy na Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego, Międzynarodowe Targi Maszyn Budowlanych i Pojazdów Specjalnych MASZBUD oraz Międzynarodowe Targi Infrastruktury TRAFFIC-EXPO do Kielc.



Stoisko firmy Mota-Engil Central Europe S.A.

Podczas tegorocznych Targów swoje oferty przedstawiły największe firmy związane z budownictwem drogowym, inżynierią ruchu oraz bezpieczeństwem drogowym. Zaprezentowano różnorakie ciężkie maszyny i sprzęt budowlany, materiały i surowce do budowy dróg, urządzenia i farby do znakowania oraz elementy infrastruktury związane z eksploatacją dróg i autostrad.

Tegoroczne Targi zgromadziły ponad 700 firm z 25 krajów.

Również i w tym roku Targom towarzyszył bogaty program konferencji naukowo-technicznych, seminariów i prezentacji firm. W czasie konferencji „Zieleń autostradowa” został podjęty proekologiczny temat związany z zagospodarowaniem terenów przy drogach krajowych. Ciekawą i cieszącą się dużym zainteresowaniem, zwłaszcza wśród grona specjalistów drogowych i mostowych, była konferencja zorganizowana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów „Beton modyfikowany do dróg i mostów”. Odbyło się również interesujące spotkanie na temat stosowania asfaltów w budowie nawierzchni drogowych, zorganizowane przez magazyn Autostrady.



Od lewej Kol.: Monika Turek, Beata Bielewicz, Piotr Szlagor, Anna Pałasińska, Bartosz Pietruszka, Anna Jaglińska, Janina Kindykiewicz



Targi Kielce 2010

*Opracowanie:
Przewodnicząca Koła – Beata Bielewicz
Sekretarz Koła – Magdalena Banik*

Wyjazd członków Koła do Zakopanego

Jak co roku, członkowie Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A. mieli okazję spędzić cały weekend (16-18 lipiec 2010 roku) w stolicy Tatr. Jest to już czwarta z kolei wyprawa w celu zdobycia kolejnych szczytów naszych pięknych polskich gór.

Sobotni, słoneczny poranek zachęcił wszystkich wycieczkowiczów do szybkiego opuszczenia murów domu wczasowego Jota i wyruszenia na szlaki Tatrzańskiego Parku Narodowego. Jedna z grup udała się do doliny Strążyskiej oraz Doliny Białego, aby wyjść na Sarnią Skalę, skąd można było podziwiać piękny widok na Giewont oraz panoramę miasta. Druga grupa postawiła przed sobą większe wyzwania, a mianowicie wejście na Świnicę (2301 m.n.p.m.), przez przełęcz Zawrat i przepiękną o tej porze roku Dolinę Gąsienicową. Ze

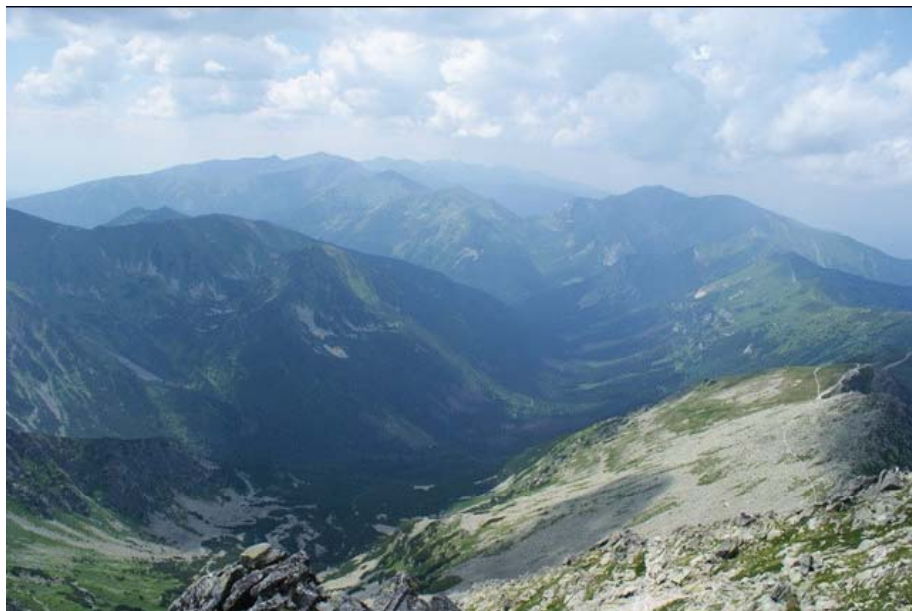
szczytu Świnicy roztacza się urzekający widok na Dolinę Pięciu Stawów Polskich, Hale Gąsienicową oraz Dolinę Gąsienicową. Po całodniowych górskich zmaganiach, w celu uzupełnienia spalonych kalorii, zorganizowano wspólne grillowanie, w czasie którego można było zjeść pyszne kiełbaski i podzielić się wrażeniami z górskich wojaży.

Każdy uczestnik wyprawy otrzymał w prezencie od kol. Wojtka Ciejki kubek z ilustracją naszej sztandarowej budowy mostu podwieszanego w Zembrzycach oraz tabliczkę czekolady. Niedzielnym popołudniem uczestnicy wycieczki wrócili do Krakowa.

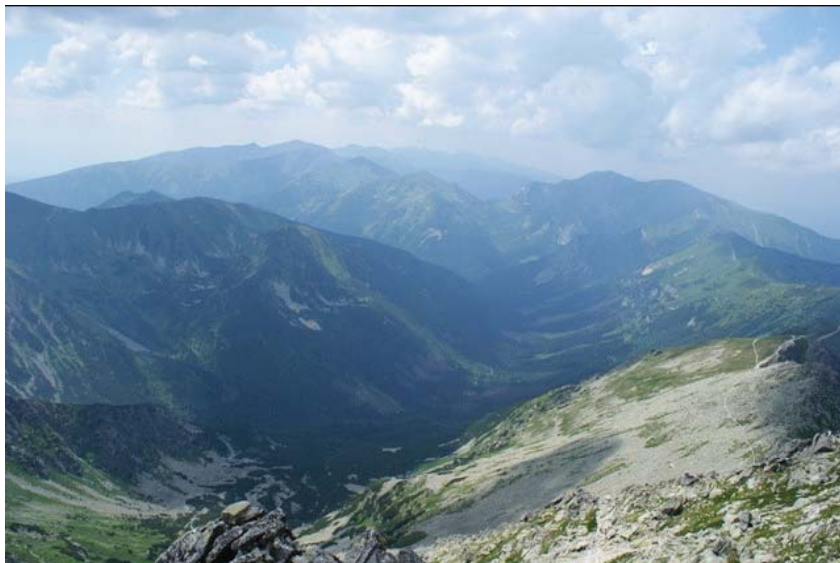
Opracowanie:

Przewodnicząca Kola – Beata Bielewicz

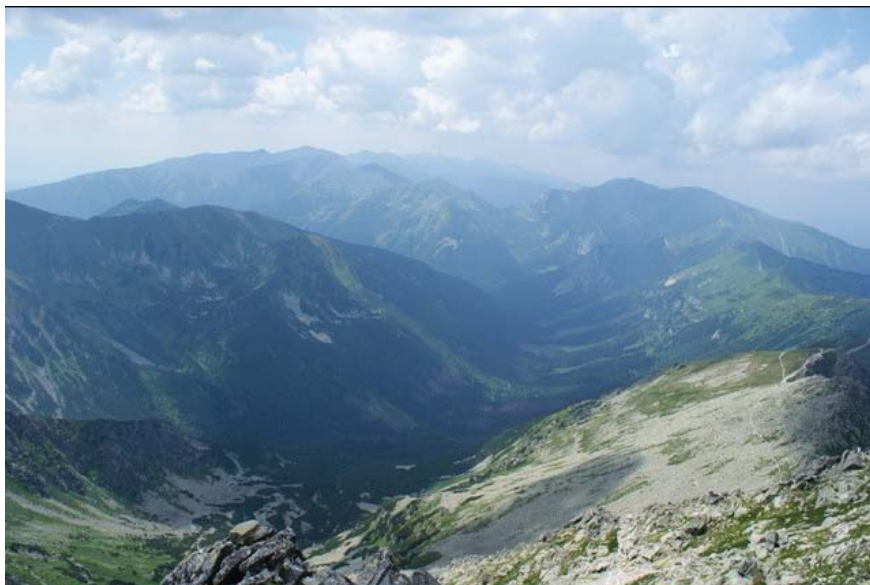
Sekretarz Kola – Magdalena Banik



Widok na Dolinę Gąsienicową



Widok ze Świnicy na Dolinę Pięciu Stawów Polskich



Widok ze Świnicy na Tarty Zachodnie



W drodze do Doliny Strążyskiej



Dolina Strążyska



Wszyscy uczestnicy wyprawy do Zakopanego 2010

Wycieczka mostowa Koła

Pierwszy wyjazd, rozpoczynający cykl corocznych SITK - owskich wycieczek mostowych, odbył się 13 sierpnia br. Umożliwił on członkom Koła zapoznanie się z ciekawymi obiektami inżynierskimi województwa małopolskiego.

Jako pierwszy odwiedzono most im. Marszałka Józefa Piłsudskiego, łączący Śródmieście z Podgórzem. Jest to najstarszy w Krakowie kompletny most drogowy nad Wisłą, który budowano przez 7 lat, od roku 1925. Jest to most o konstrukcji stalowej, nitowanej, mierzący 147,5 m długości i 18,50 m szerokości, waży około 1200 ton.

Kolejnymi obiektami mostowymi, które przewidywał program wycieczki były dwa mosty w Laskowej – niewielkiej miejscowości koło Limanowej. Pierwszy z nich ma konstrukcję zespoloną, natomiast drugi to most łukowy, jednoprzęsłowy, żelbetowy, który ze względu na swoje walory estetyczne bardzo spodobał się wycieczkowiczom.



Most Piłsudskiego w Krakowie



Most w Laskowej



Most Św. Kingi w ciągu obwodnicy Starego Sącza



Katastrofa mostu kolejowego nad rzeką Poprad



Plac budowy w Podegrodziu



Most w Zembrzycach

Duże wrażenie wywarła budowa trzech obiektów w Podegrodziu, których wykonawcą jest nasza Firma – Mota-Engil Central Europe S.A. Kierownik robót mostowych, Rafał Fiust oprowadził grupę po placu budowy, zdał relację z aktualnie prowadzonych robót oraz odpowiedział na nurtujące uczestników wyprawy pytania.

Ciekawym obiektem okazał się też most drogowy Św. Kingi przez rzekę Dunajec w ciągu obwodnicy Starego Sącza. Most wybudowano w latach 2006-2008. Jest to podwieszony, trójprzęsłowy most belkowy, z czterema pylonami. Most podwieszony o tego typu konstrukcji (beton sprężony oraz wprowadzenie kabli sprężających powyżej poziomu mostu) wybudowany został w Polsce po raz pierwszy. Obiekt zdobył I miejsce w Konkursie *Dzieło Mostowe Roku 2008*. Niedaleko mostu Św. Kingi, w wyniku gwałtownych opadów w czerwcu br., katastrofie uległ most kolejowy na rzece Poprad. Dzięki wizycie na miejscu tej katastrofy zobaczyliśmy ogromniszyszczenia poczynionego przez wielką falę, jak również mogliśmy zobaczyć „pierwsze kroki” zmierzające do budowy nowego mostu.

Ostatni punktem naszej pierwszej wyprawy mostowej był most podwieszany w ciągu nowo wybudowanej obwodnicy w Zembrzycach. Budowa tego mostu trwała 18 miesięcy i została ukończona w czerwcu br. Całkowita długość mostu to 244 metry, a długość przęsła nurtowego mierzy 105 m, natomiast szerokość mostu wynosi 13,30 m. Niewątpliwie most w Zembrzycach to sztandarowa budowa naszej firmy.

*Opracowanie:
Przewodnicząca Koła – Beata Bielewicz
Sekretarz Koła – Magdalena Banik*

Wyjazd członków Koła do Wytwórni Emulsji Asfaltowych w Tarnowie

W dniu 24 sierpnia członkowie Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A. mieli możliwość zwiedzenia Wytwórni Emulsji Asfaltowych firmy Poldim znajdującej się w Tarnowie. Na miejscu przywitał nas Dyrektor ds. wyrobów asfaltowych Pan Krzysztof Cyruchin. Od razu poprowadził nas do wnętrza zakładu, gdzie zapoznał nas z całym procesem wyrobu tej mieszanki, odpowiadając na wiele naszych pytań.

Emulsja asfaltowa to wodna zawiesina drobnych cząsteczek asfaltu, w których dodatkowa zawartość emulgatorów i stabilizatorów zapewnia trwałość otrzymanego układu. Jak się dowiedzieliśmy, najczęściej wytwarzane kationowe

emulsje asfaltowe znajdują zastosowanie do powierzchniowego utrwalenia pojedynczego i wielokrotnego, do złączania warstw asfaltowych nawierzchni oraz do wytwarzania powłok ochronnych oraz remontów cząstkowych i innych robót utrzymaniowych.

Wytwórnia Emulsji Asfaltowych w Tarnowie to pierwsza taka wytwórnia wybudowana w Polsce. Produkcję rozpoczęto 18 maja 1968 roku. Zdolność produkcyjna Wytwórni wynosiła wówczas 10 tys. ton rocznie. Oprócz emulsji szybkorozpadowej uruchomiono produkcję emulsji wolnorozpadowej w oparciu o własne recepty opracowane w laboratorium WEA i sprawdzane na odcinkach próbnych w terenie.



Członkowie Koła w Wytwórni Emulsji Asfaltowych

Od tego czasu zdolność produkcyjna Wytwórni wrosła do 25 tys. ton emulsji rocznie. Przybyło zbiorników - obecnie jest ich 10 sztuk o łącznej pojemności ok. 500 ton. Na początku XXI wieku utworzono „w terenie” cztery Kontenerowe Wytwórnie Emulsji Asfaltowych: w Kunicach koło Legnicy, w Pabianicach, Gdańsku i Białymstoku. Każda Wytwórnia Kontenerowa produkuje rocznie około 7,5 tys. ton emulsji. W Polsce działa ponad 20 producentów emulsji, którzy dostarczają na rynek ok. 120 tys. ton emulsji rocznie. Nad jakością wyrobów WEA w Tarnowie na bieżąco kontrolę sprawuje laboratorium kierowane przez mgr Sławomira Słowika, które także odwiedziliśmy, poznając

metody jego pracy. Z wyprawy do Tarnowa wróciliśmy wzbogaceni o nowe wiadomości na temat procesu produkcji emulsji asfaltowych.

Opracowanie:

Przewodnicząca Koła – Beata Bielewicz

Sekretarz Koła – Magdalena Banik

Wyjazdu do Pragi członków Koła przy ZIKiT w Krakowie

Koło SITK działające przy Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zorganizowało dla swoich członków w dniach 16 – 18 kwietnia br. wyjazd techniczno – turystyczny do Pragi. A oto szczegółowy opis wyjazdu, zwiedzanych obiektów i niezapominanych wrażeń z tego miasta.



Praga



Flaga



Herb

Dzień 1 – 16 kwietnia 2010 roku

O godzinie 7.00 grupa uczestników Koła SITK przy ZIKiT wyjechała autobusem z ulicy Kałuży (koło hotelu Cracovia w Krakowie) do Pragi. Dla niektórych była to pierwsza tak daleka podróż. Podczas drogi przewodnik szczegółowo omówił historię Czech oraz zwyczaje tego kraju. Po drodze oglądaliśmy uprawy rolne, osiedla, budowle wodne, remonty dróg, zamki. W Kłodzku zatrzymaliśmy się, by zobaczyć budowę parkingu i drogi dojazdowej do pobliskiej stacji benzynowej i hotelu. Mieliśmy możliwość zapoznania się z nowymi technologiami budowy.

Około godziny 16.00 przyjechaliśmy do Pragi, gdzie zatrzymaliśmy się na nocleg w hotelu Oaza przy ulicy Jeremenkova 106, niedaleko stacji metra Budejovicka. Po zakwaterowaniu, krótkim odpoczynku i sytym obiedzie udaliśmy się na pierwszy zapoznawczy spacer po stolicy Czech. Praska atmosfera i Starówka urzekła nas swoim pięknem. Mimo zmęczenia podróżą wszyscy chętnie oglądali zabytki. Wieczorem spokojnie raczyliśmy się piwem - oj cóż to był za smak. Szkoda, że nie mogliśmy zostać tutaj dłużej.



Budowa parking u w Kłodzku



Stacja metra Budejovicka



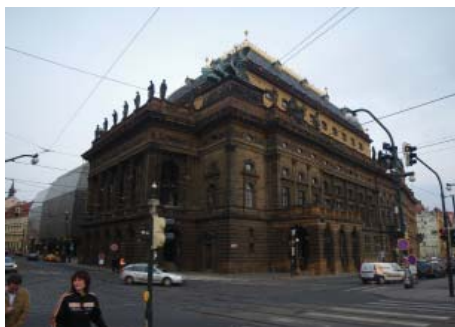
Reklama Piwnicy u Švejka



Pivnica u Szwejka



Villa America- Muzeum Antoniego Dworaka



Gmach Opery Narodowej



Pomnik Józefa Jvingmana

Dzień 2 – 17 kwietnia 2010 roku

Dzień drugi zaczął się wcześniej o godzinie 8.00. Na początek śniadanie w miejscu zakwaterowania, później spacer do metra i przejazd do centrum miasta. Pieszne przejście –Strahov - Ogród różany, Obserwatorium Astronomiczne Milana Rastislava Stefanika, mur głodowy cesarza Karola, spacer załkami wzgórza strahowskiego w rejon winnic klasztoru remonstrantów na Strahovie, panorama Małej Strany, zwiedzanie starego miasta, plac Pohorzelec, budynek pałacu Czerniha z Chudenic, Ministerstwo Spraw Zagranicznych, praska Loreta, restauracja „Pod złotą gruszką”, dom królewskiego matematyka i alchemika Tycho, kościół garnizonowy świętego Jana Nepomucena, ulica Kapitulna, Ambasada Polska, plac Hradczański, Hradczany, Dziedzińce Zamku Królewskiego, Katedra św. Wita, Stare Miasto, Plac Krzyżowników, Plac św. Wacława, końskie schody. Podziwialiśmy panoramę Pragi, Schody Zamkowe,

Złotą Uliczkę, Most Karola. Odwiedziliśmy Muzeum Miniatur, gdzie można było obejrzeć np. karawanę w uchu igielnym, byliśmy również świadkami uroczystej zmiany warty. Po tak pięknym i wyczerpującym dniu poszliśmy na uroczystą kolację, gdzie czekała na nas wspaniale przyrządzona golonka, zupa czosnkowa i specjał czeski knedliczki, oczywiście popijając i degustując piwo czeskiej roboty. Wieczorem, kiedy zapadł zmrok udaliśmy się na teren targów wystawowych, aby wziąć udział w rewelacyjnym pokazie Fontanny Krizikowa. Dech zapiera!!!. W drodze powrotnej wszyscy dyskutowali na temat odwiedzanych miejsc, a nasz przewodnik dowcipnie wyjaśniał znaczenie niektórych czeskich słów i zdradził kilka wymyślonych przez Polaków.



Ambasada Polska



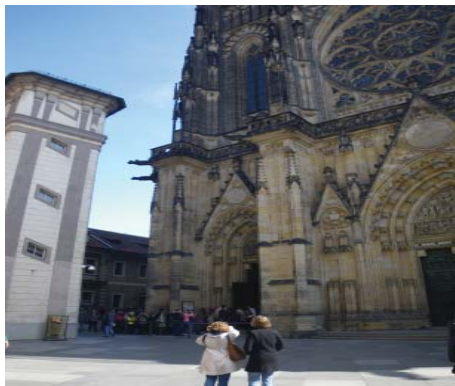
Hradczany



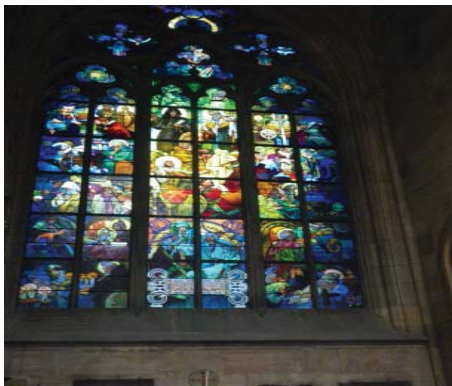
Uroczysta zmiana warty



Dziedziniec zamkowy



Katedra Świętego Wita



Witraże Katedry



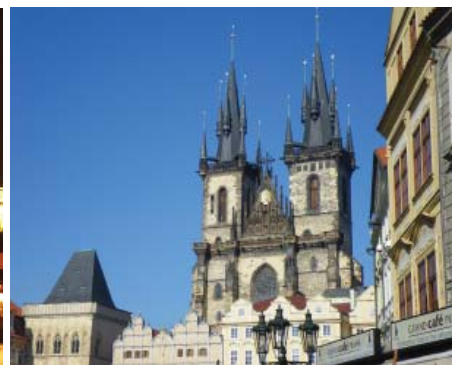
Uczestnicy wycieczki pod fontanną na dziedzińcu Hradczan



Panorama Pragi



Hradczany nocą



Widok na Stare Miasto



Most Karola nad Wełtawą



Ruchomy zegar astronomiczny

Dzień 3 – 18 kwietnia 2010 roku

W tym dniu zaraz po śniadaniu spakowaliśmy swoje bagaże, rzuciliśmy ostatnie spojrzenie na hotel i rozpoczęliśmy kolejny dzień zwiedzania. Pojechaliśmy metrem do centrum Pragi w rejon hotelu Opera, gdzie udaliśmy się na spacer ulicą Na porici do placu Republiki, wejście basztą Prochową na teren starego miasta, dalej ulica Celetna, Tylova, Teatr Kajetana, Rektorat Uniwersytetu Karola, Rynek Starego Miasta (o każdej pełnej godzinie na wieży ratuszowej prezentacja ruchomego zegara mistrza Hanusa Orloj), pomnik mistrza Jana Husa, kościół Świętego Mikołaja, stara Synagoga, pomnik recyklingu. Nie mogliśmy zapomnieć o prezentach dla najbliższych. Każdy chciał kupić coś wyjątkowego. Ba! Nie codziennie jeździ się do Pragi!



Synagoga Jubileuszowa w Pradze



Pomnik z kluczy (recykling)



Pomnik Wacława



Plac Wacława i Muzeum Narodowe wieczorem



Tablica upamiętniająca F. Chopina



Figurka Czarnej Madonny na rogu budynku



Budowa mostu nad rzeką Wełtawą na obwodnicy Pragi



Fontanny Kiriżkova

Czesi kochają muzykę, teatr, wystawianie figurek świętych na rogach domów, a tym odzwierciedleniem jest wmurowywanie tablic pamiątkowych sławnych artystów na ścianach budynków, częste wychodzenie z rodzinami do teatru i do opery. Naród czeski lubi eksperymentować i ta cecha ma również swoje odzwierciedlenie w architekturze niektórych nowoczesnych budynków, czy pomników (krzywe budynki, pomnik recyklingu). W drodze powrotnej mieliśmy okazję zobaczyć budowę obwodnicy Pragi. Cieszyło nas to, że podczas drogi, zarówno w jedną jak i drugą stronę towarzyszyła nam piękna, słoneczna pogoda. Do Krakowa wróciliśmy około godz. 19.00 radośni i szczęśliwi.

Opracował:

Robert Szota

Przewodniczący Koła SITK przy ZIKiT w Krakowie

Spotkanie członków Koła Grodzkiego w Howohuckiej Bibliotece Publicznej

W dniu 22 maja br. Zarząd Koła Grodzkiego zorganizował spotkanie w Filii nr 4 Nowohuckiej Biblioteki, mieszczącej się na os. Zgody 7. W programie spotkania przewidziano zapoznanie się ze zbiorami książki mówionej w Filii nr 4 oraz z książkami w formie Czytaka. W czasie spotkania kol. Maciej Mieźian wygłosił prelekcję nt: *Nie od razu Nową Hutę zbudowano*.

Spotkanie członków Koła Grodzkiego w Archiwum Nauki PAN i PAU w Krakowie

W dniu 16 czerwca br. Zarząd Koła Grodzkiego zorganizował dla swoich członków i sympatyków spotkanie, które miało miejsce w Archiwum Nauki Polskiej Akademii Nauk i Polskiej Akademii Umiejętności w Krakowie przy ul. św. Jana 26.

W czasie spotkania Kustosz p. Marzena Włodek wygłosiła prelekcję na temat Biblioteki Rozdolskiej Lanckorońskich. Uczestnicy mogli zapoznać się z obecnym stanem tej biblioteki, mogli również zwiedzić wystawę „Civis Cracoviensis”. Wiesław Bieńkowski (1926-1999) - biograf i bibliograf”.

Spotkanie „Sinusowe” Klubu Seniora na Siostrzanej

Kolejne, piąte już w tym roku spotkanie „Sinusowe” Klubu Seniora miało miejsce 29 czerwca i odbyło się w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej, a właściwie przed budynkiem, przy grillu. W spotkaniu uczestniczyło 14 członków Klubu oraz zaproszeni goście, tzn. Prezes Oddziału Mariusz Szalkowski, Prezes Honorowy Marian Szeliński z Małżonką Wacławą, Anna Bryksy - członek Zarządu, Janina Mrowińska - Sekretarz, Maria Kucharska – żona kol. Janusza Kucharskiego oraz Maria Haber – córka kol. Jerzego Senowskiego.

Spotkanie przebiegało w serdecznej, koleżeńskiej atmosferze. Pogoda dopisała – było wyjątkowo ciepło i słonecznie, Koledzy Seniorzy z przyjemnością spędzili ten czas w ogrodzie naszej siedziby, wśród zieleni i przy smacznym poczęstunku - kiełbaskach i kaszance grillowanych przez kol. Bąkowskiego, były też podawane gorące i zimne napoje.

W czasie spotkania Koledzy Seniorzy wzniesli toast za zdrowie solenizantów z 24 czerwca – kol. Jana Dziedzica i Janinę Mrowińską. Wzniesiono również toast z okazji uhonorowania Klubu Seniora kolejną nominacją do nagrody Ernest 2009.

*Opracowanie:
Stefan Maniewski, Klub Seniora*

Wyjazd techniczny Krakowskiego Koła Kolejarzy na Słowację

Na upalną, letnią sobotę, to jest 17 lipca br. Krakowskie Koło Kolejarzy zaplanowało drugą już wycieczkę techniczną na Słowację. Tym razem celem wyprawy była Orawska Leśna Żeleznica, czyli mówiąc po polsku, Orawska Kolejka Leśna znajdująca się niedaleko od granicy z Polską – w linii prostej od końca drogi mijającej Ujsoły w Beskidzie Żywieckim, do stacji początkowej jest zaledwie pięć kilometrów górami.

Srebrny Mercedes Sprinter z trzynastoma osobami na pokładzie (plus jeden członek załogi) wyruszył z Palcu Matejki w Krakowie o 6.00, by kilkanaście minut przed dziesiątą dotrzeć do przysiółka leśnego Tanečnik nieopodal Orawskiej Lesnej.

W oczekiwaniu na odjeżdżający o 11.00 pociąg obejrzelśmy stację kolejki leśnej z dwuosiowym wagonikiem osobowym, czterosioowym wagonem

spalinowym, drezyną oraz wąskotorowymi wózkami leśnymi. Zwiedziliśmy też mini muzeum tejże kolejki, mieszczące się zaledwie w dwóch niewielkich salkach wystawowych.



Orawska Kolejka Leśna



Widok z okna kolejki



Uczestnicy wyprawy

Kwadrans przed jedenastą zajęliśmy miejsca w czteroosiowym wagoniku wycieczkowym przebudowanym z wagonu wyprodukowanego w 1916 roku w węgierskiej firmie WAGGON GYÁR, który wyruszył punktualnie prowadzony lokomotywką spalinową DH100-3 wyprodukowaną w 1989 roku w jeszcze czzechosłowackim zakładzie ZTS Hliník nad Hronom.

Na nieco ponad trzykilometrowym odcinku pociąg pokonał różnicę wzniesień 120 metrów, by po dwudziestu pięciu minutach podróży (to jest mozolnego „wdrapywania się” po górę) wypełnionej podziwianiem trasy i pięknych widoków górskich łąk i lasów, dotrzeć do końca udostępnianego odcinka, to jest górskiej stacji Sedno Beskyd.

Dwadzieścia minut na stacji zwrotnej spędziliśmy oglądając piękną panoramę Beskidów, po czym pociąg powrócił do przysiółka Tanečnik.

Maszynista lokomotywki, widząc zainteresowanie uczestników wycieczki udostępnił do obejrzenia stojącą w niewielkim garażu druga lokomotywkę LDH100-4.

Wkrótce, pełni wrażeń wyruszyliśmy w dalszą drogę wspominając wspólną, leśną kolejkę.

*Opracował:
Andrzej Mutka
Krakowskie Koło Kolejarzy*

Wycieczka techniczno-integracyjna: Tramwaj szybki na Golikówkę

Wycieczkę tę zorganizował Oddział SITK RP w Krakowie wspólnie z Kołem przy Politechnice Krakowskiej w dniu 19 sierpnia br. Uczestnicy zebrali się wczesnym popołudniem na terenie Politechniki, skąd pod przewodnictwem kol. Tomasza Kulpy przeszli ul. Długą do przystanku tramwajowego Basztowa LOT i z tego przystanku udali się tramwajem linii 20 na przystanek Szklarska.

Tu zwiedzili plac budowy węzła Nowohucka – Klimeckiego – Kuklińskiego, nową ulicę Kuklińskiego oraz linię szybkiego tramwaju na odcinku Nowohucka – Golikówka oraz przebudowywane ulice: Lipską, Surzyckiego, Rybitwy, Christo Botewa.

Następnie przejechali TeleBusem do przystanku Płaszów Tunel, a potem autobusem linii 143 z przystanku Dworzec Płaszów do przystanku Bieżanowska. A stąd już tylko kilkadziesiąt metrów do siedziby Oddziału przy ul. Siostrzanej, gdzie odbyło się spotkanie koleżeńskie przy grillu. Wycieczka była bezpłatna, koszty przejazdu komunikacją miejską pokrywali uczestnicy.

Konferencje i seminaria

Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział w Krakowie

Projektowanie rond – doświadczenia i nowe tendencje

Konferencja Naukowo - Techniczna nt. ***Projektowanie rond – doświadczenia i nowe tendencje*** odbyła się w Krakowie, w dniach 26-27 kwietnia 2010 roku. Obrady konferencji miały miejsce w Centrum Kultury „Rotunda”, zakwaterowanie i część socjalna w Hotelu Orbis Cracovia Kraków. Organizatorami konferencji była Politechnika Krakowska – Katedra Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu przy współpracy SITK RP Oddział w Krakowie, Generalnej Dyrekcji

Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Patronat Honorowy nad konferencją objął Lech Witecki - Dyrektor Generalny Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, który także uczestniczył w pierwszym dniu konferencji. Patronat Naukowy nad konferencją sprawowała Sekcja Inżynierii Komunikacyjnej KILiW PAN. Komitet Naukowy pracował w następującym składzie: Przewodniczący - prof. dr hab. inż. Marian Tracz, członkowie: prof. dr hab. Werner Brilon, dr hab. inż. Janusz Chodur, dr hab. inż. Tadeusz Sandecki, prof. PW i dr inż. Kazimierz Jamroz.

Komitet Organizacyjny działał w składzie: Przewodniczący - dr hab. inż. Stanisław Gaca, prof. PK, Wiceprzewodniczący - mgr inż. Andrzej Kollbek, Sekretarz Organizacyjny - mgr Janina Mrowińska, członkowie: mgr inż. Mirosław Bajor dr inż. Janusz Bohatkiewicz dr inż. Mariusz Kieć mgr inż. Stanisław Pletnia inż. Wanda Sonnenberg

Patronat medialny nad konferencją sprawowały: *portal drogowy* www.edroga.pl, czasopisma: *Drogownictwo*, *Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne*, *Transport Miejski i Regionalny* oraz wydawnictwo *Polskie Drogi*.

Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia:

- krajowe i zagraniczne doświadczenia w projektowaniu i funkcjonowaniu rond (w tym prezentowane przez zaproszonych gości zagranicznych),
- nowe i nietypowe rozwiązania rond,
- badania i oceny bezpieczeństwa oraz sprawności ruchu na rondach,
- metody projektowania w szczególnych uwarunkowaniach,
- ocena rond w aspekcie uwarunkowań środowiskowych i społecznych,
- nawierzchnie i inne elementy konstrukcyjne rond,
- estetyka rond.

W konferencji udział wzięły 204 osoby, uczestnicy konferencji to przedstawiciele biur projektowych, firm produkcyjnych i wykonawczych zajmujących się problematyką projektowania, zarządów dróg, uczelni, Ministerstwa Infrastruktury i prasy branżowej.

Inauguracyjnego otwarcia konferencji dokonał Profesor Marian Tracz, który powitał wszystkich uczestników konferencji, a szczególnie zaproszonych gości, którzy swą obecnością podkreślili rangę konferencji. Byli to: prof. Wiesław Starowicz - Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa oraz prof. Tadeusz Tatara - Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej.

Na konferencję przygotowano Zeszyt Naukowo-Techniczny Oddziału nr 151 (360 stron) zawierający 19 z 20 artykułów wygłoszonych na konferencji i 1 prezentację.

Obrady toczyły się w 7 sesjach merytorycznych, którym przewodniczyli:

Sesja I – inauguracyjna - *Referaty wprowadzające*, prowadzący sesję: Stanisław Gaca, Andrzej Kollbek.

Sesja II – *Doświadczenia zagraniczne*, prowadzący sesję: Kazimierz Jamroz.

Sesja III – *Dobra i zła praktyka*, prowadzący sesję: Janusz Bohatkiewicz.

Sesja IV – *Dobra i zła praktyka*

Prowadzący sesję: Janusz Chodur, Mariusz Kieć.

Sesja V – *Ronda turbinowe*, prowadzący sesję: Marian Tracz.

Sesja VI – *Dobra i zła praktyka*, prowadzący sesję: Andrzej Cielecki, Kazimierz Jamroz.

Sesja VII – *Dodatkowe uwarunkowania projektowania rond*, prowadzący sesję: Stanisław Gaca, Andrzej Kollbek.

W ramach konferencji Firma GEYER & HOSAJA Sp. z o.o. – Oficjalny Sponsor Konferencji zaprezentowała swoje produkty – Małe rondo gumowe. Pozostałymi sponsorami konferencji byli: DGI FUTURA S.C. oraz księgarnia fachowa.pl.

Program konferencji obejmował również część rekreacyjno-integracyjną. W pierwszym dniu była to uroczysta kolacja w Restauracji Hotelu Cracovia, następnie przejazd zabytkowym tramwajem i spacer z przewodnikiem po krakowskim Rynku.

Opracowała:
Janina Mrowińska
Sekretarz Organizacyjnej Konferencji

Wnioski z konferencji

Projektowanie rond – doświadczenia i nowe tendencje

Kraków, 26-27 kwietnia 2010 roku

Autorzy artykułów przy współudziale pozostałych uczestników konferencji *Projektowanie rond – doświadczenia i nowe tendencje* sformułowali wnioski odpowiadające następującym, głównym nurtom konferencji:

1. Doświadczenia z dotychczasowej praktyki, badań i prac studialnych dotyczących projektowania i funkcjonowania rond.

2. Najczęściej popełniane błędy przy wyborze typu skrzyżowania i przy projektowaniu geometrycznym rond.
3. Ronda nowej generacji.
4. Niezbędne zmiany uzupełnienia i zmiany przepisów regulujących zasady projektowania i eksploatacji rond oraz potrzeba opracowania nowej redakcji Wytycznych.

Z prezentowanych artykułów oraz doświadczeń uczestników konferencji wynikają następujące wnioski, z jednej strony podsumowujące doświadczenia z dotychczasowej praktyki projektowania rond oraz ich funkcjonowania, a równocześnie wskazujące na konieczne zmiany tej praktyki oraz na niezbędne kierunki prac badawczych i zmiany przepisów projektowania:

- Ronda nowej generacji odgrywają bardzo istotną rolę w poprawie bezpieczeństwa ruchu na drogach i ulicach w Polsce, a ich liczba na naszych drogach szybko rośnie. Ze względu na efektywność rond zasadne jest wspieranie ich coraz szerszego, ale równocześnie racjonalnego stosowania na drogach w Polsce.
- Małe ronda 1-pasowe potwierdziły w krajowej praktyce swoje podstawowe zalety, tj. zapewnienie warunków bezpiecznego i sprawnego ruchu oraz walory estetycznego i funkcjonalnego kształtowania przestrzeni publicznej w strefach zurbanizowanych. To stwierdzenie odnosi się do sytuacji właściwego doboru typu skrzyżowania do konkretnych uwarunkowań funkcjonalno-ruchowych.
- Dane o zdarzeniach drogowych na rondach wraz z porównawczymi analizami tych zdarzeń dla przypadków przebudowy istniejących skrzyżowań różnych typów na skrzyżowania typu małe rondo, jednoznacznie potwierdzają, że ronda 1-pasowe, m.in. dzięki prostocie zasad ruchu oraz wymuszonej redukcji prędkości są najbezpieczniejszymi skrzyżowaniami w zakresie ich możliwości ruchowych. Jako niewystarczające należy ocenić dotychczasowe analizy i oceny bezpieczeństwa rond 2-pasowych o różnych formach geometrycznych i oznakowaniu, a także rond o nietypowych formach.
- Już przy niewielkim ruchu rowerowym mogą występować na rondach zagrożenia brd rowerzystów. Eliminacja tych zagrożeń wymaga stosowania odpowiednich środków geometrycznych i organizacji ruchu zależnych od natężenia ruchu rowerowego, typu ronda oraz lokalnych uwarunkowań. Zagrożenia bezpieczeństwa ruchu rowerowego mogą się

pojawiać szczególnie na rondach 2-pasowych. Ze względów bezpieczeństwa nie powinno się dopuszczać mieszanego ruchu pojazdów i rowerów na rondach turbinowych.

- Z uwagi na wymagania bezpieczeństwa ruchu pieszych, konieczne jest stosowanie wysp dzielących na wlotach rond i oddalenie przejść od jezdni ronda na odległość zależną od natężenia ruchu pieszego oraz udziału długich pojazdów w potoku ruchu.
- W praktyce krajowej coraz częściej pojawiają się mini ronda, ale nie są one jeszcze zbyt popularne. Ich powszechniejsze stosowanie ograniczają obawy związane z funkcjonowaniem w warunkach zimowych oraz z zachowaniami kierujących pojazdami na nowej formie skrzyżowania, nieujmowanej w przepisach ruchu drogowego oraz w zasadach oznakowania poziomego i pionowego. Problemy w ich użytkowaniu wynikają także z podobieństwa przejezdnych wysp środkowych do elementów stosowanych w uspokojeniu ruchu (progi w formie okrągłych wysp).
- Trwają poszukiwania coraz lepszych rozwiązań rond tak w zakresie ich geometrii, jak i organizacji ruchu. Inspiracją dla nowych rozwiązań rond są różne przepisy i przykłady rozwiązań zagranicznych z wyraźnymi dwoma podejściami: brytyjsko-australijskim w znacznej części przyjmowanym także w USA i europejskim (francusko-niemieckim), które jest bliższe warunkom krajowym.
- Efektem poszukiwania nowych, bezpiecznych form rond o przepustowości większej niż ronda 1-pasowe, są ronda turbinowe i ronda spiralne, a także ronda 2-pasowe z oznakowywaniem w formie „wiatraka”. Praktyczne wdrażanie nowych rozwiązań napotyka jednak na bariery formalno-prawne oraz brak wiedzy o ich skuteczności i zagrożeniach bezpieczeństwa ruchu w ich eksploatacji w warunkach krajowych. Pojedyncze przypadki ocen nowych rozwiązań nie mogą być wystarczającymi do formułowania rekomendacji ich powszechnego stosowania w kraju. Dlatego konieczne jest podejmowanie prac studialno-badawczych w celu wypracowania zasad projektowania i oznakowania nowych form rond, adekwatnych do uwarunkowań krajowych oraz podania rekomendacji zakresu ich stosowania. Za zlecenie i koordynację takich prac, dotyczących wszystkich dróg publicznych powinien odpowiadać resort infrastruktury.
- W szczególności w/w analizy i badania powinny dotyczyć rond 2-pasowych oraz rond turbinowych.

- Wdrażanie nowych rozwiązań rond jest możliwe w ramach eksperymentów, które muszą jednak bezwarunkowo spełniać podstawowe kryteria bezpieczeństwa ruchu oraz adekwatności do możliwości użytkowania przez przeciętnych uczestników ruchu drogowego.
- Istotną rolę w popularyzowaniu i poprawnym projektowaniu małych rond odegrały *Instrukcja projektowania rond* z roku 1995 a następnie *Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część II ronda* z roku 2001. Zawarte w nich zasady projektowania oraz zalecenia wymagają jednak weryfikacji oraz wprowadzenia zmian odzwierciedlających dotychczasowe doświadczenia krajowe i nowe trendy w praktyce europejskiej.
- Aktualizacja wytycznych i zaleceń projektowych infrastruktury drogowej wymaga skutecznego wsparcia ze strony Ministerstwa Infrastruktury, które powinno traktować tworzenie oraz doskonalenie przepisów technicznych, jako jedno z bardziej skutecznych narzędzi projektowania bezpiecznych oraz sprawnych dróg i skrzyżowań. Obecnie główny ciężar takiej troski przejmuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, co powoduje, że tylko w niewielkim stopniu uwzględniane są w wytycznych oraz zaleceniach rozwiązania właściwe dla dróg niższych klas oraz terenów zurbanizowanych. Jeśli ta praktyka będzie kontynuowana, to przepisy techniczne firmowane przez GDDKiA powinny uwzględniać specyfikę wszystkich dróg publicznych i być dla nich obowiązujące.
- W aktualizacji wytycznych projektowania rond szczególną uwagę powinno się poświęcić: zasadom kształtowania wlotów wymuszających bardziej skuteczną redukcję prędkości, szczególnie poza terenami zabudowy. Warto przy tym uwzględnić nowe elementy rozwiązań wskazywane w referatach prezentujących doświadczenia zagraniczne, w tym np. podejście szwedzkie do kształtowania wlotu z kontra-lukiem.
- W aktualizacji wytycznych projektowania rond powinno się uwzględnić także takie specyficzne problemy, jak: wysokościowe kształtowanie jezdni i pierścienia na rondzie, dodatkowe pasy dla relacji skrętu w prawo poza jezdnią ronda, ronda przy przejazdach kolejowych, przejazdy tramwajowe przez ronda, ronda jako elementy węzłów, wjazdy publiczne i indywidualne na rondo.
- Pilne do uregulowania w przepisach są problemy nazewnictwa skrzyżowań i ich klasyfikacji. W obecnym stanie nazwa rondo stosowana jest do szerokiego spektrum rozwiązań geometrii skrzyżowań bez

i z sygnalizacją z różnymi sposobami oznakowania, co wśród uczestników ruchu może powodować niewłaściwe zachowania przy przejeździe skrzyżowania.

- Wprowadzanie nowych form rond musi być skoordynowane ze zmianami przepisów w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz edukacją uczestników ruchu.
- Pomimo istnienia bardzo szczegółowych krajowych wytycznych, w projektowaniu rond popełniane są istotne błędy i usterki stwarzające zagrożenie wypadkowe na rondach. Zbyt często projektuje się ronda w niewłaściwych lokalizacjach lub odstępując od podstawowych reguł projektowania rond na rzecz ich dostosowania do lokalnych warunków terenowych. Szansą na eliminację tych błędów jest wprowadzenie audytu brd zgodnie z zaleceniami *Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej*.
- Do częstych błędów występujących na istniejących rondach należy stosowanie niewłaściwej konstrukcji nawierzchni i pierścienia powodujących ich szybką degradację.
- Jednym ze źródeł błędów w projektowaniu rond jest drugorzędne traktowanie procedury wyboru optymalnych rozwiązań skrzyżowań oraz brak ocen sprawności ruchu, w tym przepustowości skrzyżowań. Doceniając zalety rond należy pamiętać także o istnieniu innych typów skrzyżowań.
- W procesie projektowania i oceny rozwiązań rond istotną rolę odgrywają metody obliczania przepustowości i oceny warunków ruchu. Obowiązujące w pionie GDDKiA metody opracowane zostały przed rokiem 2004. Podstawę ich stanowiły, zwłaszcza w odniesieniu do rond 2-pasowych, ograniczone badania empiryczne. Nie uwzględniają one wszystkich przypadków modeli obliczeniowych spotykanych w praktyce. Od tego czasu zbudowano wiele takich rond jak też zastosowanie znalazły nowe rozwiązania ronda 2-pasowego, spiralne czy turbinowe. Dlatego konieczne jest podjęcie prac dla rozwoju i aktualizacji polskiej metody obliczania przepustowości rond.

Kompleksowe badania ruchu. Teoria i praktyka. Doświadczenia miast polskich

W dniach 24 - 25 maja br. w Gdańsku odbyła się ogólnopolska konferencja naukowo–techniczna nt: **Kompleksowe Badania Ruchu. Teoria i praktyka. Doświadczenia miast polskich**. Patronem konferencji był Prezydent Miasta Gdańska Paweł Adamowicz. Organizatorami konferencji byli: Biuro Rozwoju Gdańska, PBS DGA Sp. z o.o., Politechnika Krakowska, Wydział Inżynierii Lądowej, Instytut Inżynierii Drogowej i Kolejowej, Katedra Systemów Komunikacyjnych oraz Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie

Celem Konferencji była prezentacja i wymiana doświadczeń w zakresie:

- przygotowań formalnych i merytorycznych przed rozpoczęciem Kompleksowych Badań Ruchu,
- dobrych praktyk współpracy organów zlecających, wykonawców i służb publicznych podczas prowadzenia Kompleksowych Badań Ruchu,
- ustalenia terminologii Kompleksowych Badań Ruchu (pojęcia i definicje), w tym dla potrzeb porównywalności wyników,
- wyboru technik i metod zbierania danych,
- tworzenia baz danych z uwzględnieniem wymogu ich kompatybilności,
- kosztów poszczególnych metod zbierania danych w relacji do oczekiwanych efektów,
- metod przetwarzania danych pomiarowych, z uwzględnieniem dostępnego oprogramowania do kalibracji modeli,
- obszerności i ilości pozyskiwanych danych w dostosowaniu do ich dostępności, potrzebnej informacji oraz metod kalibracji,
- optymalizowania zakresu Kompleksowych Badań Ruchu,
- praktyki zbierania danych deklaratywnych z wywiadów kwestionariuszowych, z uwzględnieniem ograniczeń psychologicznych i metodologicznych,
- weryfikacji i oceny uzyskanych wyników Kompleksowych Badań Ruchu,
- standaryzacji zakresu zbierania i przetwarzania danych na poziomie krajowym oraz Unii Europejskiej,
- wymiany informacji i doświadczeń z projektów międzynarodowych realizowanych z udziałem polskich partnerów.

Referaty przygotowane i wygłoszone w czasie konferencji zostały wydane w Zeszytach Naukowo – Technicznych naszego Oddziału, który był współorganizatorem konferencji (Zeszyt nr 152).

Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu

II Ogólnopolska Konferencja Naukowo – Techniczna nt. **Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu** odbędzie się w Krakowie w terminie 18 – 19 listopada br. Organizatorami konferencji są: SITK RP Oddział w Krakowie oraz Politechnika Krakowska, Wydział Inżynierii Lądowej, Instytut Inżynierii Drogowej i Kolejowej, Katedra Systemów Komunikacyjnych. Miejscem obrad konferencji będzie Politechnika Krakowska, ul. Warszawska 24, uczestnicy zostaną zakwaterowani w Hotelu Orbis Cracovia przy Al. F. Focha 1 w Krakowie.

Protectorami konferencji będą: prof. Kazimierz Furtak – Rektor Politechniki Krakowskiej oraz prof. Wiesław Starowicz, – Zastępca Prezydenta M. Krakowa. Do Komitetu Programowego i Naukowego organizatorzy zaprosili następujące osoby:

- Przewodniczący - prof. Andrzej Rudnicki, Politechnika Krakowska,
- Wiceprzewodniczący - prof. Wojciech Suchorzewski, Politechnika Warszawska,
- Sekretarz naukowy - dr inż. Andrzej Szarata – Politechnika Krakowska,
- Członkowie:
 - prof. dr inż. Jurgen Beyer (*wiceprezes PTV Vision Professional Service*),
 - prof. Ryszard Krystek (*Politechnika Gdańska*),
 - prof. dr hab. inż. Tomasz Szczuraszek (*Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy*),
 - prof. dr hab. inż. arch. Tadeusz Zipser (*Politechnika Wroclawska*),
 - prof. zw. dr hab. Olgierd Wyszomirski (*Uniwersytet Gdański*),
 - dr inż. Janusz Bohatkiewicz (*EKKOM, Kraków*),
 - dr inż. Andrzej Brzeziński (*Politechnika Warszawska*),
 - dr inż. Andrzej Krych (*Politechnika Poznańska*),
 - dr inż. Andrzej Waltz (*niezależny konsultant, Warszawa*),
 - dr inż. Andrzej Zalewski (*Politechnika Łódzka*),
 - dr inż. Andrzej Żurkowski (*I Wiceprezes SITK RP*),

- dr inż. Jolanta Żurowska (*Politechnika Krakowska*),
- mgr inż. Jan Friedberg (*niezależny konsultant, Kraków*),
- mgr inż. Jan Gregorowicz (*INKOM, Katowice*),
- mgr inż. Waław Jastrzębski (*Scott Wilson*).

W pracach Komitetu Organizacyjnego uczestniczyć będą:

- Przewodniczący - Mariusz Szałkowski – Prezes Oddziału SITK RP w Krakowie,
- Wiceprzewodniczący - Marek Bauer – Politechnika Krakowska,
- Członkowie Anna Bujak – SITK O/Kraków, Grzegorz Dyrkacz – SITK O/Kraków, Łukasz Franek, Danuta Schwertner - Politechnika Krakowska.

Patronat Medialny sprawować będą czasopisma branżowe: *Transport Miejski i Regionalny*, *Przegląd Komunikacyjny* oraz *Drogownictwo*.

Celem Konferencji jest prezentacja i wymiana doświadczeń w zakresie modelowania podróży osób i ładunków dla celów prognozowania ruchu, dotyczące:

- obszarów miejskich,
- obszarów zamiejskich,
- transportu drogowego (w tym zbiorowego i niezmotoryzowanego),
- transportu szynowego,
- transportu lotniczego,
- korytarzy multimodalnych.

W szczególności podjęte będą zagadnienia:

- wykorzystanie prognoz ruchu w studiach wykonalności, analizach efektywności
- ekonomicznej oraz oddziaływania na środowisko inwestycji transportowych,
- tworzenie baz danych dla potrzeb modelowania ruchu,
- rola metod wskaźnikowych w prognozowaniu ruchu,
- wykorzystanie alternatywnych technik w monitorowaniu podróży,
- zastosowanie narzędzi symulacyjnych w procesie modelowania podróży.

Konferencji towarzyszyć będą warsztaty o tematyce wynikającej z zainteresowań uczestników.

Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie

IX konferencja naukowo – techniczna o tej tematyce odbędzie się w dniach 01 – 03 grudnia br. w Wojskowym Zespole Wypoczynkowym „Zakopane” w Kościelisku. Konferencja ujęta zastała w planie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organizatorami konferencji jest SITK RP Oddział w Krakowie przy udziale: Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP, Politechniki Krakowskiej – Katedra Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego oraz PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Centrum Realizacji Inwestycji. O objęciu Patronatem Honorowym konferencji wystąpiono do:

- Ministra Infrastruktury,
- Honorowego Przewodniczącego UIC,
- Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
- Prezesa Zarządu PKP S.A.,
- Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- Marszałka Województwa Małopolskiego,
- Wojewody Małopolski.

W pracach Komitetu Naukowego uczestniczą:

- prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch (*CNTK*),
- prof. dr hab. inż. Roman Bogacz (*Politechnika Krakowska*),
- prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczuła (*Politechnika Krakowska*),
- prof. dr hab. inż. Kazimierz Kłosek (*Politechnika Śląska*),
- prof. dr hab. inż. Marek Krużyński (*Politechnika Wroclawska*),
- prof. dr hab. inż. Łucjan Siewczyński (*Politechnika Poznańska*),
- prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz (*Politechnika Krakowska*),
- prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik (*Politechnika Warszawska*),
- dr hab. inż. Wiesław Zabłocki (*Politechnika Warszawska*),
- dr inż. Andrzej Żurkowski (*CNTK*).

Patronat medialny sprawują czasopismo *Infrastruktury Transportu*. O objęciu Patronatem Medialnym wystąpiono do redakcji: *Przeglądu Komunikacyjnego*, *Techniki Transportu Szynowego* oraz do *Dziennika Polskiego*.

W skład Komitetu Organizacyjnego konferencji weszli: Józefa Majerczak (Przewodnicząca), Janina Mrowińska (Sekretarz Organizacyjny) oraz członkowie: Marek Błęszyński, Jerzy Hydzik, Teresa Jaszczyszyn, Sergiusz Lisowski, Karol Nędza, Stanisław Waligóra, Józef Wieczorek, Włodzimierz Żmuda, Joanna Mitis.

Tematyka konferencji obejmuje następujące zagadnienia:

- Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie, utrzymaniu i eksploatacji infrastruktury kolejowej i taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy.
- Uwarunkowania formalno - prawne, organizacyjne i ekonomiczne w aspekcie zapewnienia wymogów ochrony środowiska w realizacji kolejowych projektów inwestycyjnych.
- Innowacyjne technologie, ich wpływ na skrócenie czasu realizacji kolejowych projektów inwestycyjnych oraz na zmniejszenie społecznych skutków inwestycji.
- Usprawnienie realizacji projektów inwestycyjnych i obniżenie ich kosztów poprzez racjonalizację przepisów prawa.

Artykuły przygotowane do wygłoszenia na konferencji, zostaną poddane recenzji oraz opublikowane w Zeszytach Naukowo-Technicznych SITK RP Oddziału w Krakowie i wręczone uczestnikom w dniu rozpoczęcia konferencji.

Konferencje i seminaria organizowane przez Zarząd Krajowy i inne Oddziały

- Zarząd Krajowy SITK RP w dniach 27 – 28 maja br. zorganizował Międzynarodową Konferencję Naukowo – Techniczną ***ERTMS W KRAJACH EUROPY ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ. Program rozwoju, realizacji i finansowania.*** Konferencja odbyła się w Domu Technika NOT w Warszawie, ul. T. Czackiego 3/5. Patronami konferencji były: Ministerstwo Infrastruktury, UTK, OSŻD, Komitet Transportu PAN oraz UIC. Patronat medialny sprawowały czasopisma: Przegląd Komunikacyjny, Rynek Kolejowy, Transport i Komunikacja. Obrady toczyły się w 3 sesjach merytorycznych. Towarzyszyły im wystawy oraz wystąpienia promocyjne.
- SITK RP oraz GDDKiA organizują w dniach 3 – 5 listopada br. ***LIII Techniczne Dni Drogowe.*** Wystąpiono o patronat honorowy do Ministra Infrastruktury. Konferencja odbędzie się w Hotelu OSSA CONGRESS & SPA w miejscowości Ossa koło Rawy Mazowieckiej.

Z działalności Ośrodka Rzecznostwa

Udział w przetargach

Ośrodek Rzecznostwa działający przy naszym Oddziale w okresie 01.05.2010r. - 31.08.2010r. uczestniczył w 24 przetargach:

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa tematu</i>	<i>Zamawiający</i>	<i>Wynik</i>	<i>Data przetargu</i>
1	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej lokomotywy spalinowej SM 42 6Dk	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru Warszawa	wygrany	kwiecień
2	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej 53 wagonów towarowych: 6 szt. 411 V w Gnieźnie, Szczecinie i Piotrkowie Trybunalskim, 40 szt. 412Za w Nowej Hucie, Siedlcach, Dęblinie, Przeworsku, Żurawicy i Trzebinie, wagon pochodzenia osobowego w Przeworsku, Żurawicy i Trzebinie, wagon pochodzenia osobowego w Rzeszowie, 2 szt. wagonów techniczno-gospodarczych w Katowicach, 3 szt. wagonów techniczno-gospodarczych w Poznaniu, Lesznie i Wrocławiu B. oraz Platforma Warszawa Praga	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru Kraków	wygrany	maj
3	Oferta na wykonanie przebudowy urządzeń srk stacji ZASTÓW po zabudowie urządzeń SSP w km 306.380 i 308.055 oraz na wykonanie projektu zmian w urządzeniach stacji Zastów w związku z likwidacją rozjazdu 17 torów 104 i 106 oraz toru dojazdowego do nieistniejącej boczniczy cegielni (przedłużenie toru 104)	PKP CARGO Biuro Taboru Kraków	wygrany	maj
4	Oferta na wykonanie dokumentacji przebudowy urządzeń srk stacji Kraków Batowice	PKP CARGO Biuro Taboru Kraków	przegany	maj
5	Oferta na wykonanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Jabłonka	Urząd Gminy Jabłonka	przegany	maj
6	Oferta - Projekt docelowej organizacji ruchu dotyczący oznakowania pionowego obejmującego: strefy zakazu wjazdu pojazdów o określonej dopuszczalnej masie całkowitej, strefy zamieszkania oraz strefy ograniczonej prędkości na ulicach publicznych miasta Bielsko - Białej	Gmina Bielsko - Biała Miejski Zarząd Dróg w Bielsku - Białej	przegany	maj
7	Oferta na sporządzenie regulaminu pracy boczniczy kolejowej usytuowanej na terenie PP S.A. przy ul. Prokocimskiej 6 w Krakowie	Poczta Polska S.A. Centrum Infrastruktury Oddział Regionalny w Krakowie	wygrany	maj
8	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej lokomotyw elektrycznych serii ET22 po modernizacji	PKP CARGO Biuro Taboru Warszawa	wygrany	maj

9	Oferta na opracowanie studium komunikacyjnego na terenie miasta Oświęcim i jego okolicy wraz z uwzględnieniem ewentualnych nowych przepraw mostowych wraz z wykonaniem badania natężenia ruchu CPV 71311200-3, 71320000-7	Miasto Oświęcim	przegany	czerwiec
10	Oferta na organizację ruchu na czas EURO 2012 – prace przygotowawcze	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	wygrany	czerwiec
11	Oferta na wykonanie analizy sytuacji rynkowej w zakresie komunikacji regularnej na terenie Miasta Zakopane	Gmina Miasta Zakopane	wygrany	czerwiec
12	Oferta na przeprowadzenie badań rynku komunikacji miejskiej w zakresie potoków pasażerskich i więzby ruchu pasażerskiego	Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie	przegany	czerwiec
13	Oferta na przeprowadzenie badań i analiz popytu na transport kolejowy w kontekście uruchomienia systemu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej	Urząd Miasta Krakowa	przegany	czerwiec
14	Oferta na wykonanie badania studium stanu i potencjału połączenia kolejowego: Szczecin – Koszalin – Słupsk – Gdańsk – Olsztyn – Elk	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	przegany	czerwiec
15	Oferta na przeprowadzenie wyceny wartości rynkowej pojazdów kolejowych Ty51-9 i Pt47-13 wraz z tendrami na stacji Kraków Płaszów, Ty42-149 wraz z tendrem w Bydgoszczy, Ty2-860 wraz z tendrem na stacji Kościerzyna, SN61-139 w Zajączkowie Tczewskim, Ok1-198 w Żaganii oraz SM30-065 i SP42-114 w Jarocinie	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru Kraków	nierozstrzygnięty	czerwiec
16	Oferta na przeprowadzenie wartości rynkowej taboru kolejowego: Lokomotywa parowa Ty2-559 o nr inwentarzowym 3/172/00415/700, Tender lokomotywy Ty2-559 o nr inwentarzowym 3/172/00416/700, Wagon dwuosioowy kryty K - 23 nr 40519415675-9 o nr inwentarzowym 3/172/00312/700. lokomotywa parowa TK1 48-167	PKP CARGO Biuro Taboru Warszawa	wygrana	lipiec
17	Oferta na przeprowadzenie wartości rynkowej nw. pojazdu kolejowego - lokomotywa ET41-177 człon A, miejsce postoju Łazy ul. Kolejowa 15	PKP CARGO Śląsko - Dąbrowski Zakład Spółki Dział Utrzymania Taboru Trakcyjnego	nierozstrzygnięty	lipiec
18	Oferta na przeprowadzenie wyceny wartości rynkowej taboru kolejowego - 183 lokomotyw n/w serii: ST44 - 26 szt., EU07 - 25 szt. SM42 - 65 szt., SU45 - 15 szt., ST43 - 52 szt.	PKP CARGO Biuro Taboru Warszawa	wygrany	sierpień
19	Oferta na wykonanie pomiarów natężenia ruchu	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie	wygrany	sierpień
20	Oferta na wykonanie pomiarów natężenia ruchu pieszego i kołowego na wybranych skrzyżowaniach w granicach administracyjnych miasta Rzeszowa	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	przegany	sierpień
21	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej ośmiu sztuk wybranych numerycznie wagonów na stacji Dąbrowa Górnicza	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru Kraków	nierozstrzygnięty	sierpień

22	Oferta na przeprowadzenie badań w zakresie pasażerskiego procesu przewozowego oraz wykonanie modelu funkcjonowania i zarządzania transportem zbiorowym w Kaliszu	Kaliskie Linie Autobusowe Sp.z.o.o	nierozstrzygnięty	sierpień
23	Oferta na wykonanie ekspertyzy połączenia C-E 65 z granicą państwa z wykorzystaniem odcinka Żory – Chybie jako alternatywy pominięcia linii jednotorowej Żory – Pszczyna w kontekście strategii modernizacji głównych ciągów wywozowych z Górnego Śląska. Zdanie 1: wskazanie optymalnego przebiegu ciągu C-E 65 do stacji rozrządowej Zabrzeg Czarnolesie i dalej, do granicy państwa z dostosowaniem przebiegu ciągu C-E65 do opracowanego przez Zamawiającego projektu koncepcji głównych wywozowych ze Śląska	Poyry Infra Sp. z o.o.	wygrany	sierpień
24	Oferta na wykonanie aktualizacji wyceny rynkowej 13 szt. zabytkowych wagonów pasażerskich	PKP CARGO S.A. Biuro Organizacyjno-Prawne Warszawa	wygrany	sierpień

Zawarte umowy

W okresie 01.05.2010r. – 31.08.2010r. Ośrodek Rzeczoznawstwa działający przy naszym Oddziale podpisał 12 umów:

z dziedziny kolejnictwa:

Lp.	Temat umowy	Zlecający	Kierownik tematu
1	Wykonanie wyceny wartości rynkowej lokomotywy spalinowej SM 42 6Dk	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru Warszawa	Andrzej Mutka
2	Wykonanie wyceny wartości rynkowej 53 wagonów towarowych: 6 szt. 411 V w Gnieźnie, Szczecinie i Piotrkowie Trybunalskim, 40 szt. 412Za w Nowej Hucie, Siedlcach, Dęblinie, Przeworsku, Żurawicy i Trzebini, wagon pochodzenia osobowego w Przeworsku, Żurawicy i Trzebini, wagon pochodzenia osobowego w Rzeszowie, 2 szt. wagonów techniczno-gospodarczych w Katowicach, 3 szt. wagonów techniczno-gospodarczych w Poznaniu, Lesznie i Wrocławiu B. oraz Platforma Warszawa Praga	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru Kraków	Andrzej Mutka
3	Wykonanie przebudowy urządzeń srk stacji ZASTÓW po zabudowie urządzeń SSP w km 306.380 i 308.055 oraz na wykonanie projektu zmian w urządzeniach stacji Zastów w związku z likwidacją rozjazdu 17 torów 104 i 106 oraz toru dojazdowego do nieistniejącej bocznicy cegielni (przedłużenie toru 104)	PKP CARGO Biuro Taboru Kraków	Tomasz Kołodziejcki, Krzysztof Woźniak
4	Przeprowadzenie wyceny wartości rynkowej taboru kolejowego: Lokomotywa parowa Ty2-559 o nr inwentarzowym 3/172/00415/700, Tender lokomotywowo Ty2-559 o nr inwentarzowym 3/172/00416/700, Wagon dwuosioowy kryty K - 23 nr 40519415675-9 o nr inwentarzowym 3/172/00312/700, lokomotywa parowa TKt 48-167	PKP CARGO Biuro Taboru Warszawa	Andrzej Mutka

5	Sporządzenie regulaminu pracy boczniczy kolejowej usytuowanej na terenie PP S.A. przy ul. Prokocimskiej 6 w Krakowie	Poczta Polska S.A. Centrum Infrastruktury Oddział Regionalny w Krakowie	Marek Bleszyński
6	Wykonanie wyceny wartości rynkowej lokomotyw elektrycznych serii ET22 po modernizacji	PKP CARGO Biuro Taboru Warszawa	Andrzej Mutka
7	Przeprowadzenie wyceny wartości rynkowej taboru kolejowego - 183 lokomotyw n/w serii: ST44 - 26 szt., EU07 - 25 szt. SM42 - 65 szt., SU45 - 15 szt., ST43 - 52 szt.	PKP CARGO Biuro Taboru Warszawa	Andrzej Mutka
8	Wykonanie ekspertyzy połączenia C-E 65 z granicą państwa z wykorzystaniem odcinka Żory – Chybie, jako alternatywy pominięcia linii jednotorowej Żory – Pszczyna w kontekście strategii modernizacji głównych ciągów wywozowych z Górnego Śląska. Zdanie 1: wskazanie optymalnego przebiegu ciągu C-E 65 do stacji rozrządowej Zabrzeg Czarnolesie i dalej, do granicy państwa z dostosowaniem przebiegu ciągu C-E65 do opracowanego przez Zamawiającego projektu koncepcji głównych wywozowych ze Śląska	Poyry Infra Sp. z o.o.	Jolanta Żurowska
9	Wykonanie aktualizacji wyceny rynkowej 13 szt. zabytkowych wagonów pasażerskich	PKP CARGO S.A. Biuro Organizacyjno-Prawne Warszawa	Andrzej Mutka

z dziedziny inżynierii ruchu:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Organizacja ruchu na czas EURO 2012 – prace przygotowawcze	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	Andrzej Kollbek
2	Wykonanie pomiarów natężenia ruchu	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie	Łukasz Franek

z dziedziny transportu zbiorowego:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Wykonanie analizy sytuacji rynkowej w zakresie komunikacji regularnej na terenie Miasta Zakopane	Gmina Miasta Zakopane	Łukasz Franek

Z działalności całego SITK RP

XXX Zwyczajny Zjazd Delegatów SITK RP w Jaworznie k. Soliny

W dniach 6 – 8 maja 2010 roku w Solinie odbył się XXX jubileuszowy Zwyczajny Zjazd Delegatów Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP. Data Zjazdu zbiegła się z obchodzonym w bieżącym roku 170-leciem powstania polskich stowarzyszeń technicznych.



Prezydium Zjazdu

Obrady Zjazdu prowadziło Prezydium w składzie: Przewodniczący: Tomasz Siwowski (Oddział Rzeszów), Zastępcy Przewodniczącego: Władysław Rawski (Oddział Lublin) i Andrzej Koper (Oddział Kielce), Sekretarze: Żaneta Bąkowska (Oddział Szczecin) oraz Marzenna Dubowska (Oddział Białystok). Przewodniczący obrad odczytał listy gratulacyjne do uczestników Zjazdu, które

skierowali: Minister Infrastruktury - Cezary Grabarczyk, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury - Radosław Stępień, Marszałek Województwa Podkarpackiego - Zygmunt Cholewiński, Wojewoda Podkarpacki - Mirosław Karapyta, Prezydent Miasta Rzeszowa – Tadeusz Ferenc oraz Prezes Polskiego Kongresu Drogowego – Zbigniew Kotlarek.

Zjazd zaszczytliwi swoją obecnością: Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego – Jan Lech, Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Marek Ustrobiński, Prezes FSNT NOT – Ewa Mańkiewicz-Cudny, Prezes Zarządu Okręgowej Izby Gospodarczej Drogownictwa – Wojciech Malusi.

W Zjeździe uczestniczyły 162 osoby. Nasz Oddział reprezentowany był na Zjeździe delegacją w składzie: M. Szałkowski (Prezes Oddziału), Marian Szeliński (Prezes Honorowy Oddziału) wraz z Małżonką Waclawą, prof. Wiesław Starowicz, Andrzej Kollbek (I Wiceprezes), Janina Mrowińska (Sekretarz Oddziału), Danuta Schwertner (Zastępca Sekretarza), Jerzy Hydzik, prof. Andrzej Rudnicki, Irena Tyska, Stefan Maniewski, Stanisław Furman (delegaci wybrani na Zjazd, członkowie honorowi oraz laureaci nagrody Ernest 2009).

W czasie trwania obrad delegacji posumowali działalność Stowarzyszenia w minionej kadencji, wybrali nowe władze oraz podjęli uchwałę zjazdową do realizacji w latach 2010 – 2014.

Kolegom wyróżniającym się w pracy zawodowej wręczono odznaki Ministerstwa Infrastruktury: „Zasłużony dla Transportu”, „Zasłużony dla Drogownictwa”, „Zasłużony dla Kolejnictwa”. Za działalność w SITK najbardziej zasłużeni członkowie otrzymali Złote z Diamentem Odznaki Honorowe SITK. Taką godnością została uhonorowana **kol. Irena Tyska z Klubu Seniora** działającego w naszym Oddziale.

Zjazd nadał Godność Członka Honorowego SITK dwunastu zasłużonym działaczom Stowarzyszenia. Byli to: Jan Taborski (Katowice), Józefa Sobczyńska-Stefańska (Kielce), **Jerzy Hydzik (Kraków)**, Henryk Kotarski (Lublin), Grzegorz Mokrzycki (Łódź), Marian Sulencki (Rzeszów), Andrzej Kozłowski (Szczecin), Marian Sołyga (Wałbrzych), Tadeusz Basiewicz, Wojciech Wojtyśiak (Warszawa), Leszek Krawczyk, Antoni Szydło (Wrocław).

Podczas Zjazdu wręczono nagrody laureatom konkursu „Ernest” za działalność w 2009 roku (*o tym piszemy w dalszej części Informatora*).

Kolejną uroczystością było wręczenie przez Prezesa SITK Antoniego Szydło dyplomów dla najstarszego i najmłodszego Delegata Zjazdu. Dyplom dla

najstarszego delegata Zjazdu otrzymał kol. **Marian Szeliński – Prezes Honorowy Oddziału SITK w Krakowie**, a dla najmłodszej - kol. **Janina Mrowińska – Sekretarz Oddziału w Krakowie**.



Kol. Irena Tyska uhonorowana Złotą z Diamentem Odznaką SITK przez A.Golaszewskiego – Prezesa Honorowego Seniora SITK



Dyplomy dla najstarszego uczestnika Zjazdu – Mariana Szelińskiego



oraz dla najmłodszych uczestniczek Zjazdu – jedną z nich jest Janina Mrowińska – Sekretarz naszego Oddziału (po lewej)



Andrzej Kollbek – I Wiceprezes Oddziału w Krakowie w czasie obrad Zjazdu



Janina Mrowińska (Sekretarz Oddziału w Krakowie) i Danuta Schwertner (Zastępca Sekretarza)



Prezes Honorowy Oddziału w Krakowie Marian Szeliński przyjmuje życzenia urodzinowe od Przewodniczącego Prezydium Zjazdu

Podczas Zjazdu kol. **Marian Szeliński** obchodził 88 urodziny, co zostało w szczególności sposób podkreślone. Przewodniczący Prezydium Zjazdu w imieniu wszystkich uczestników złożył serdeczne życzenia urodzinowe Jubilatowi i wspólnie odśpiewano 100 lat. Podkreślono wielkie zasługi Prezesa Szelińskiego włożone w rozwój Stowarzyszenia, jego wieloletnie ogromne zaangażowanie i ciągłą aktywność w różnorodnych działaniach na rzecz SITK.

W ramach Zjazdu odbył się Panel Techniczny, w którym uczestniczyły następujące firmy: ARCADIS Sp. z o.o., Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o., S&P Polska Sp. z o.o.

W czasie Zjazdu uczestnicy mogli skorzystać z przygotowanych atrakcji turystycznych i imprez integracyjnych. W pierwszy wieczór zaproszeni zostali na koleżeńskie grilla przy muzyce regionalnej na brzegu Zalewu Solińskiego, jednak ze względu na pogodę spotkanie odbyło się w sali jadalnej. Drugiego wieczora delegaci bawili się na wspólnej, uroczystej kolacji przy muzyce. Odbyły się też wycieczki turystyczne, m.in. do pobliskiego kościoła, zwiedzano też Zaporę Solińską, można było również udać się w rejs po Zalewie.



Delegaci z Krakowa w kawiarni nad Zalewem

Władze
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
wybrane na XXX Zwyczajnym Zjeździe Delegatów SITK
w dniach 6 – 8 maja 2010r. w Solinie

Zarząd Krajowy

L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Kontakt
1.	Antoni SZYDŁO	Prezes	a.szydlo@sitk.org.pl 605 783 347 071 320 23 52
2.	Wiesław STAROWICZ	Prezes Honorowy	starowicz@sitk.org.pl 602 251 296
3.	Andrzej GOŁASZEWSKI	Prezes Honorowy-Senior	zarzad@sitk.org.pl 22 234 70 70
4.	Andrzej ŻURKOWSKI	I Wiceprezes	azurkowski@entk.pl 22 473 13 00 601 436 202
5.	Jerzy DOROSZKIEWICZ	Wiceprezes	jdoroszkiewicz@gddkia.gov.pl 602 195 534
6.	Leszek KRAWCZYK	Wiceprezes	lkrawczyk@airport.lodz.pl 609 230 060
7.	Ksawery KRASSOWSKI	Wiceprezes	ipb@ipb.org.pl 609 807 617
8.	Bolesław SZPETMAN	Sekretarz Generalny	zarzad@sitk.org.pl 501 237 611
9.	Edward LUDERA	Zastępca Sekretarza Generalnego	rzeszow@sitk.org.pl 604 060 577
10.	Tadeusz AUGUSTOWSKI	Członek Zarządu	taugustowski@interia.pl 600 040 000
11.	Władysław RAWSKI	Członek Zarządu	wrawski@lublin.gddkia.gov.pl 698 689 399
12.	Mariusz SZĄŁKOWSKI	Członek Zarządu	mszalkow@mpk.krakow.pl 608 428 602
13.	Seweryn KACZMAREK	Zastępca Członka	sewpol@vp.pl 601 440 813
14.	Andrzej KOPER	Zastępca Członka	a.koper@pkp-cargo.pl 663 295 310



Zarząd Krajowy wybrany przez XXX Zjazd



Prezes Honorowy SITK Wiesław Starowicz na obradach Zjazdu

Krajowa Komisja Rewizyjna

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Kontakt
1	Anna RÓŻYCKA	Przewodnicząca	a.rozycka@intercity.pl 601 436 009
2	Marzenna DUBOWSKA	Zastępca Przewodniczącej	d_ma@wp.pl
3	Józefa SOBCZYŃSKA- STEFAŃSKA	Sekretarz	jozefina@wp.pl
4	Eugeniusz JANICKI	Członek	sitk@sitk.lublin.pl
5	Jerzy MIETLIŃSKI	Członek	jerzypiotr@csk.pl
6	Czesław GRUCHOT	Zastępca Członka	sitk@sitk.ostrowwlkp.pl
7	Piotr RAKOWSKI	Zastępca Członka	piotr.rakowski@pl.transport. bombardier.com

Krajowy Sąd Koleżeński

L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Kontakt
1	Kazimierz GABRYŚ	Przewodniczący	kazimierzgabrys@o2.pl 601 440 715
2	Henryk MACISZEWSKI	Zastępca Przewodniczącego	henry2002@poczta.onet.pl
3	Andrzej KOLLBEK	Sekretarz	krakow@sitk.org.pl
4	Wojciech KRZEWINA	Członek	sitk@mail.sylaba.pl
5	Jerzy WAWRUK	Członek	biuro@kolbet.pl
6	Stanisław WIETRZYŃSKI	Zastępca członka	sitkrp_radom@wp.pl



Na sali obrad



Państwo Szelińscy



Wspólne zdjęcie uczestników Zjazdu



Delegaci z Oddziału w Krakowie na koleżeńskiej kolacji

W opracowaniu wykorzystano materiały i fotografie dotyczące Zjazdu, zamieszczone na stronie SITK RP, opracowane przez Bolesława Szpetmana Sekretarza Zarządu Krajowego

Uchwała Programowa XXX Zwyczajnego Zjazdu Delegatów Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej

Delegaci XXX Zwyczajnego Zjazdu Delegatów Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP w czasie Zjazdu przeanalizowali projekt programu działania Stowarzyszenia na lata 2010 – 2014, zapoznali się z treścią ogólnych i szczegółowych wniosków przedstawionych w czasie obrad i poddali je rzeczowej, merytorycznej dyskusji. Biorąc pod uwagę aktualne uwarunkowania, w jakich działa Stowarzyszenie oraz istniejące możliwości funkcjonowania i rozwoju transportu RP w latach 2010 – 2013, mając świadomość szerokiego i różnorodnego zakresu przyszłych zadań w wielu ważnych dziedzinach będących domeną SITK oraz biorąc pod uwagę ewentualne trudności w realizacji zadań, delegaci rekomendują nowo wybranym władzom Zarządu Krajowego SITK RP następujący zbiór wniosków i postulatów.

W zakresie działalności na rzecz członków:

1. Kontynuowanie działań mających na celu podnoszenie wiedzy i kwalifikacji członków SITK poprzez różnorodne formy szkolenia (konferencje naukowo – techniczne, seminaria, kursy, warsztaty); poszukiwanie nowych form i metod szkolenia (e-learning, wykorzystanie środków unijnych).
2. Podejmowanie działań mających na celu zaktywizowanie młodej kadry inżynierskiej i włączenie jej w bieżącą działalność stowarzyszeniową.
3. Szerzej włączyć Seniorów Stowarzyszenia do aktywnego działania w opracowaniach technicznych na rzecz transportu. Stworzenie Seniorom ram i możliwości działania i czynnego uczestnictwa w pracach Stowarzyszenia.
4. Zarząd Krajowy rozważy możliwość zmiany regulaminu przyznawania nagrody Ernest tak, aby zachować rangę i prestiż tego wyróżnienia.
5. Proponuje się powołanie zespołu roboczego w sprawie uprawnień do analizy stanu prawnego i zaproponowania ewentualnych zmian w tym zakresie.

W zakresie rozwoju Stowarzyszenia i usprawnień organizacyjnych:

1. Włączenie się do prac przygotowawczych i organizacyjnych XXIV Kongresu Inżynierów i Techników w obszarze transportu.
2. Kontynuowanie działań na rzecz upowszechnienia czytelnictwa prasy technicznej poprzez podniesienie atrakcyjności publikowanych artyku-

- łów, stworzenie internetowej wersji czasopism.
3. Kontynuowanie współpracy z odpowiednimi organami władzy ustawodawczej i wykonawczej w zakresie opiniowania aktów prawnych i inicjowanie tworzenia nowych rozwiązań prawnych.
 4. Kontynuowanie promowania i nagradzania twórców innowacyjnych osiągnięć i projektów technicznych.
 5. Kontynuowanie pracy i wspieranie działań Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu.
 6. Kontynuowanie i zacieśnianie współpracy z organizacjami i stowarzyszeniami o podobnym do SITK profilu działania.
 7. Wzmocnienie roli krajowych sekcji branżowych oraz powołanie Sekcji Samochodowej.
 8. Zaktywizowanie działalności Komitetu ds. Nauki SITK.
 9. Podjęcie działań w celu zawarcia nowych umów z instytucjami, które wymagają opracowania ekspertyz technicznych dotyczących pojazdów i sprzętu.
 10. Wystąpienie do Ministra Infrastruktury w celu weryfikacji przepisów dotyczących przeprowadzenia egzaminów dla diagnostów samochodowych.
 11. Rozpropagowanie możliwości powoływania Klubów Diagnosty Samochodowego przy Oddziałach.
 12. Nowo wybrany Zarząd Krajowy winien skonsultować ze środowiskiem SITK stanowisko w sprawie zmiany w statucie dotyczącej kadencyjności władz stowarzyszeniowych. Kolejny XXXI Zjazd SITK winien zająć stanowisko w sprawie ewentualnych stosownych zmian w Statucie.
 13. Zasady finansowania działalności Zarządu Krajowego na rzecz Oddziałów określi Rada Prezesów w porozumieniu z Zarządem Krajowym.
 14. Zarząd Krajowy będzie kontynuował prace nad organizacją Kongresu Polskiego Transportu biorąc pod uwagę możliwości finansowania.

Komisja Uchwał i Wniosków XXX Zjazdu

Zbigniew Mitura – Przewodniczący

Ewa Saylor – Sekretarz

Andrzej Lebioda – członek

Andrzej Kozłowski - członek

Danuta Schwertner – członek

Jawor, 08.05.2010r.

Ernesty 2009

W czasie trwania XXX Zjazdu SITK RP miała miejsce uroczystość ogłoszenia wyników w konkursie Ernesty za rok 2009 oraz wręczenie statuetek Ernesta laureatom oraz pamiątkowych tabliczek wszystkim nominowanym w poszczególnych kategoriach.

W kategorii najaktywniejszy działacz w dziedzinie Transportu nominowani byli:

- Godziński Jan - Ostrów Wlkp.,
- Rudnicki Andrzej - Kraków,
- Sulencki Marian - Rzeszów.

Laureatem nagrody został *prof. Andrzej Rudnicki*.



Prof. Andrzej Rudnicki odbiera Ernesta z rąk A.Gołaszewskiego – Prezesa Honorowego Seniora SITK

W kategorii najaktywniejszy drogowiec nominowani byli:

- Dusiński Andrzej - Ciechanów,
- Doroszkiewicz Jerzy- Białystok,
- Komorowski Janusz – Koszalin.

Laureatem nagrody został *Jerzy Doroszkiewicz*.

W kategorii najaktywniejszy kolejarz nominowani byli:

- Barańska Wiesława - Warszawa,
- Kasierski Edward - Słupsk,
- Krużyński Marek – Wrocław.

Laureatem nagrody został **Edward Kasierski**.

W kategorii najaktywniejszy Klub/Koło nominowane były:

- Świętokrzyski Klub Drogowca w Kielcach,
- Klub przy Wojewódzkim Zarządzie Dróg Publicznych w Koszalinie,
- Koło przy Instytucie Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej.

Laureatem nagrody został **Świętokrzyski Klub Drogowca w Kielcach**.

W kategorii najaktywniejszy Oddział nominowane były:

- Oddział w Krakowie,
- Oddział w Ostrowie Wlkp.,
- Oddział w Rzeszowie.

Laureatem nagrody został **Oddział w Rzeszowie**.

W kategorii najaktywniejszy Klub Seniora nominowane były:

- Klub Seniorów w Bydgoszczy,
- Klub Seniora w Krakowie,
- Klub Seniorów w Rzeszowie.

Laureatem nagrody został **Klub Seniorów w Bydgoszczy**.

Tegorocznym laureatem nagrody specjalnej, czyli Ernesta za całokształt działalności w Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Komunikacji RP w roku 2009 został **prof. Wiesław Starowicz – Prezes Honorowy SITK**.

Serdecznie gratulujemy wszystkim laureatom i nominowanym, a szczególnie nagrodzonym i nominowanym członkom naszego Oddziału.



Prof. Wiesław Starowicz laureatem Ernesta 2009 za całokształt działalności w Stowarzyszeniu



Laureaci nagrody Ernest 2009 we wszystkich kategoriach

Spotkanie Krajowego Klubu Seniora

Spotkanie Krajowego Klubu Seniora odbyło się w dniach 17 – 19 maja br. w Stargardzie Szczecińskim. Oddział w Krakowie był reprezentowany przez kol. Irenę Tyską – Sekretarz Klubu Seniora w Krakowie oraz kol. Janinę Kołodziej – członka Klubu.

Spotkanie Seniorów rozpoczął kol. Zbigniew Kozacek – Przewodniczący Krajowego Klubu Seniora, który przywitał wszystkich zebranych i przedstawił program spotkania, prosząc równocześnie o aktywny udział nie tylko w obradach merytorycznych, ale też w imprezach towarzyszących.

W ramach prezentacji poszczególnych klubów, w pierwszym dniu obrad kol. Irena Tyska przedstawiła działalność Klubu Seniora z Krakowa prowadzoną w roku 2009 i w pierwszej połowie roku 2010. Działania Klubu ilustrowane były rozwieszonymi w sali obrad planszami, które przygotowała specjalnie na tę okazję kol. Irena Tyska, a które obrazowo przedstawiały ważniejsze wydarzenia z życia Klubu. Były to plansze: tableaux członków Klubu, wycieczka techniczna Klubu na budowę zapory wodnej w Świnnej Porębie oraz Krakowska Noc Muzeów w Zajezdni Tramwajowej krakowskiego MPK. Plansze, rozwieszone na cały czas trwania obrad, wzbudziły duże zainteresowanie i uznanie zebranych.

Koleżanka Tyska opowiedziała o znanych już Kolegom Seniorom comiesięcznych, wtorkowych spotkaniach zwanych „Sinusami”. Zaznaczyła, że w roku 2009 wprowadzono na nie nowy cykl tematów, tj. „O sobie” mając na uwadze bliższe poznanie się Koleżanek i Kolegów - spotkało się to z aprobatą członków Klubu.

W pierwszym dniu spotkania Seniorzy zostali zaproszeni przez organizatorów na wycieczkę nad Jezioro Miedwie, a w drugim dniu udali się na bardzo interesujący wyjazd na budowę drogi ekspresowej S3 wraz z obiektami na odcinku Węzeł Klucz – Węzeł Pyrzyce. W tym samym dniu Seniorzy odwiedzili piękny Ogród Dendrologiczny w Przelewicach. Ten dzień, po kolejnej sesji obrad, zakończył się wspólną, uroczystą kolacją koleżeńską.

Kolejny dzień poświęcony został na zwiedzanie Stargardu Szczecińskiego, który jest pięknym miastem, a nazywany jest Klejnotem Pomorza. Zwiedzono Ratusz, Bramę Pyrzycką, Kościół św. Jana i muzeum.

Spotkanie Krajowego Klubu Seniora zostało bardzo dobrze przygotowane przez organizatorów, program merytoryczny oraz integracyjno – turystyczny był bogaty i bardzo interesujący.

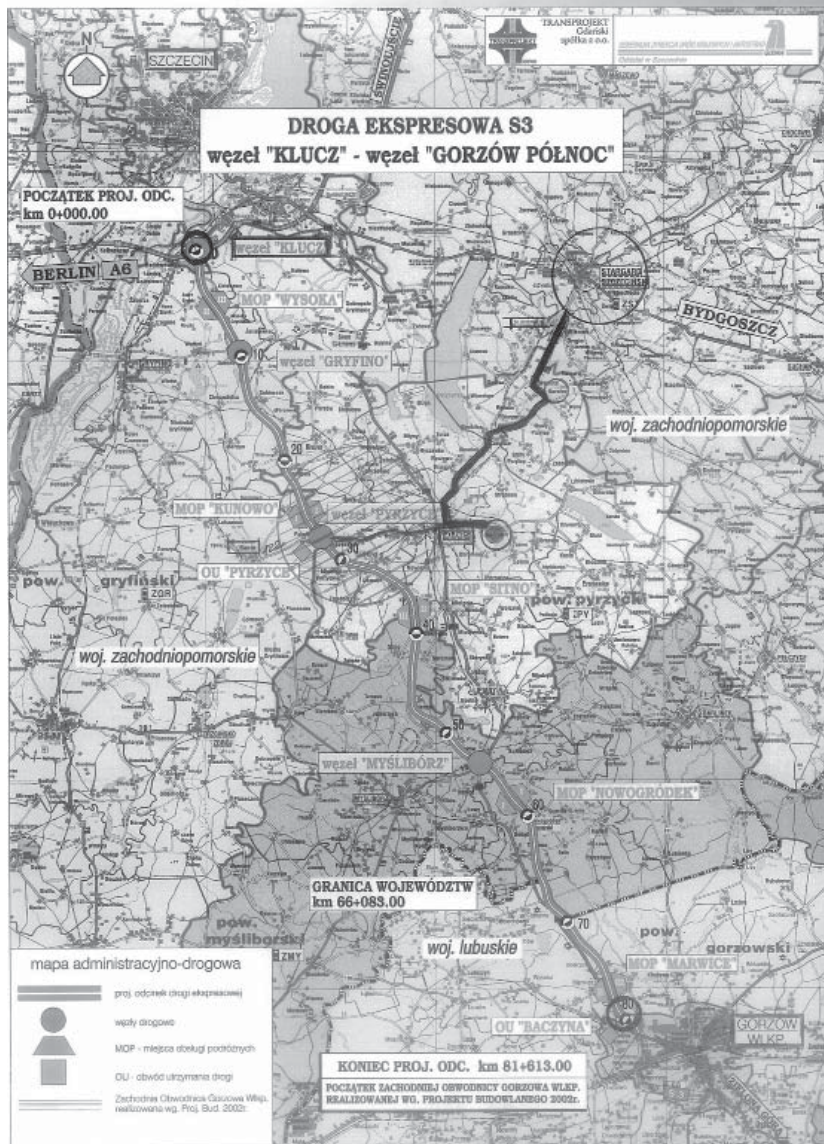


Przewodniczący Krajowego Klubu Seniora kol. Z.Kozaczek otwiera obrady



Uczestnicy spotkania nad Jeziorem Miedwie

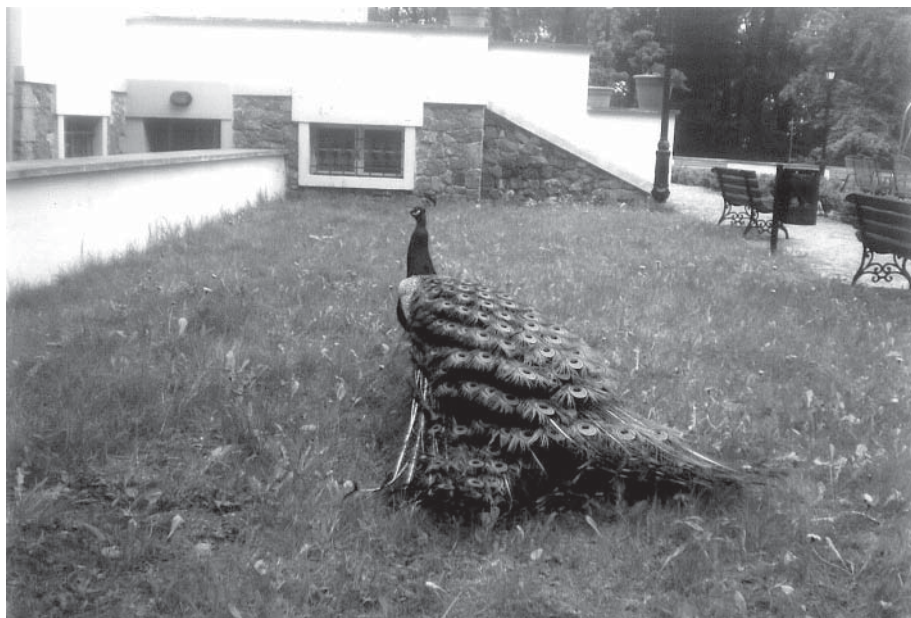
Przebieg trasy S3



Przebieg trasy drogi ekspresowej S3



Wiadukt budowany w ciągu drogi ekspresowej S3



Ogród Dendrologiczny w Przelewicach



Na sali obrad



Kol. Irena Tyska – przedstawicielka Klubu Seniora z Krakowa w czasie kolacji koleżeńskiej



Brama Pyrzycka w Stargardzie Szczecińskim

W imieniu uczestniczek spotkania z Klubu Seniora w Krakowie pragnę przekazać gorące słowa podziękowania organizatorom tego bardzo udanego spotkania, tj. kol. Zbigniewowi Kozaczkowi – Przewodniczącemu Krajowego Klubu Seniora i kol. Ireneuszowi Furmańskiemu - Prezesowi Oddziału w Szczecinie oraz kol. Elżbiecie Kozakiewicz, która z ramienia Zarządu Oddziału w Szczecinie opiekowała się uczestnikami spotkania.

*Opracowanie i zdjęcia:
Irena Tyska, Klub Seniora*

Rozmaitości



ŚWIATOWY ZJAZD INŻYNIERÓW POLSKICH
WARSZAWA 8-10 WRZEŚNIA 2010

W dniach 8 - 10 września br., pod patronatem Marszałka Senatu RP, pana Bogdana Borsewicz, odbędzie się Światowy Zjazd Inżynierów Polskich. Zjazd jest kontynuacją inżynierskich sympozjów *Polacy Razem* organizowanych przez Federację SNT-NOT oraz wielu inicjatyw organizacji polonijnych i Stowarzyszenia Wspólnota Polska. Organizatorami Zjazdu są: Politechnika Warszawska, Federacja Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT oraz Rada Polskich Inżynierów w Ameryce Północnej.

Zjazd będzie znakomitym forum do prezentacji ważnych i ciekawych zagadnień w obszarze nauki i gospodarki oraz miejscem nawiązania kontaktów i współpracy w zakresie innowacji i high-tech.

Celem Zjazdu jest m.in. przyspieszenie rozwoju gospodarczego Polski poprzez:

- wypracowanie strategii współpracy polskich środowisk inżynierskich w kraju i za granicą,
- transfer i implementację nowoczesnych technologii pozyskiwanych przez polskich inżynierów pracujących w różnych krajach świata,
- wymiana doświadczeń w dziedzinie kształcenia i doksztalcania inżynierów z uwzględnieniem praktyki i wymagań globalnej gospodarki,
- współpracę gospodarczą inicjowaną lub realizowaną za pośrednictwem inżynierskich środowisk polonijnych,
- upowszechnienie w świecie polskiej myśli technicznej, produktów i usług,
- nawiązanie i zacieśnianie kontaktów między polskimi i zagranicznymi uczelniami oraz placówkami naukowymi, badawczymi i dydaktycznymi w obszarze wymiany doświadczeń, tworzenia międzynarodowych zespołów naukowo-badawczych,

-
- wypracowanie strategii wzmacniającej polskie lobby naukowe i techniczne oraz zwiększenie liczby polskich naukowców na czołowych uczelniach światowych,
 - wykorzystanie wiedzy, doświadczenia i kontaktów inżynierów polonijnych,
 - nawiązanie kontaktów indywidualnych.

Rada Krajowa Federacji SNT-NOT apeluje o aktywne włączenie się wszystkich Stowarzyszeń oraz środowisk inżynierów i techników do nadania Światowemu Zjazdowi Inżynierów Polskich jak najwyższej rangi.