



*Święta Bożego Narodzenia
i nadchodzący Nowy Rok to czas spędzany z najbliższymi,
czas odpoczynku i przyjemności,
ale również czas podsumowań i planów na przyszłość.
Życzymy wszystkim naszym członkom i sympatykom SITK
miłego wypoczynku w gronie najbliższych i przyjaciół
oraz pomyślności w realizacji planów i zamierzeń
w Nowym 2012 Roku*

*Zarząd Oddziału SITK RP
w Krakowie*

Spis treści

Działalność Oddziału	3
Kalendarium Oddziału	3
Z posiedzeń Zarządu Oddziału	5
Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału	10
Kursy dla przewoźników	10
Z życia Oddziału	11
Imieniny Prezesa Honorowego Mariana Szelińskiego	11
WEC, Światowa Konwencja Inżynierska w Genewie	11
Spotkania Forum Mobilności	19
Jubileusz 10-lecia Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	21
Konkurs Kronikarz Roku 2011	23
Pamiętamy o Koleździe Zbigniewie Ślósarczyku	25
Remont w Oddziale	29
Z działalności Kół Zakładowych	30
Spotkania Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A.	30
Wyjazd do Zakopanego	30
Wyjście do kina	32
Pożegnanie Lata 2011	33
Spotkania Klubu Seniora	40
Zebranie Klubu Seniora, wybór nowego Przewodniczącego i członka Zarządu Klubu	40
Spotkanie Klubu Seniora z Przewodniczącym KKS Zbigniewem Kozackiem	45
Jubileusz Janusza Kucharskiego i Stanisława Waclawika	48
Regaty ROAD-BOAT I odwołane	53
Wyjazd techniczno - integracyjny Koła Grodzkiego do Warszawy	53
Konferencje i seminaria	54
Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział w Krakowie	54
Przygotowanie i realizacja inwestycji drogowych	54
Planowanie transportu zbiorowego w miastach małych i średnich	55
Ochrona środowiska przed hałasem drogowym	62
Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym	65
Inne konferencje organizowane przez SITK RP	66
Badania w kolejnictwie – osiągnięcia i nowe wyzwania	66
Targi TRAKO 2011	66
PublicTrans 2011	68
Inne konferencje i seminaria	69
Seminarium i warsztaty TraCit Final Event – prezentacja wyników projektu w zakresie redukcji CO ₂ w transporcie oraz Zarządzanie Mobilnością w praktyce	69
Z działalności Ośrodka Rzeczoznawstwa	71
Udział w przetargach	71
Zawarte umowy	73
Z działalności całego SITK RP	75
Posiedzenie Prezydium Zarządu Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu	75
Plenarne Krajowe Spotkanie Klubów i Kół Seniora SITK RP w Łodzi	77
Spotkanie sekretarzy i księgowych Oddziałów	83

Działalność Oddziału

Kalendarium Oddziału

Lipiec 2011

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Odpowiedzialność członków Zarządu</i>
04 lipca	17.00	Spotkanie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	M.Szałkowski, J.Mrowińska
04 lipca	17.00	Spotkanie okolicznościowe z Laureatami Konkursu PZITB „Budowa Roku” 2010, Hotel Europejski	M.Szałkowski
06 lipca	16.00	Debata Okrągłego Stołu Transportowego nt. „Rola Transportu Zbiorowego w Krakowie”, Urząd Miasta Krakowa, Plac Wszystkich Świętych 3/4, Sala Portretowa	M.Szałkowski
08 lipca	09.00	I posiedzenie Komitetu Organizacyjnego Konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym”, PKP PLK, Plac Matejki 12	J.Mrowińska
12 lipca		Posiedzenie Zarządu Krajowego, Warszawa	M.Szałkowski

Sierpień 2011

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Odpowiedzialność członków Zarządu</i>
16 sierpnia		Prace remontowe w siedzibie Oddziału, ul. Siostrzana	Biuro
16 sierpnia	15.00	Wizyta z życzeniami imiennymi u Prezesa Honorowego Oddziału Mariana Szelińskiego	M.Szałkowski J.Mrowińska
17-21 sierpnia		Wyjazd turystyczno – integracyjny „Pożegnanie lata 2011”	koło PK G.Sapoń
20 sierpnia		Zgłoszenie udziału czterech osób w Seminarium Sekretarzy i Księgowych SITK RP w Łodzi	J.Mrowińska
22 sierpnia	10.00	Zebranie członków Prezydium Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu, ul. Siostrzana	J.Hydzik
26-29, 30-31 sierpnia		Prace remontowe w siedzibie Oddziału, ul. Siostrzana	Biuro

Wrzesień 2011

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Odpowiedzialność członków Zarządu</i>
03-09 września		Światowa Konwencja Inżynierska WEC'2011, Genewa, Szwajcaria	L.Żakowska

06 września		Prace remontowe w siedzibie Oddziału, ul. Siostrzana	Biuro
07-09 września		Spotkanie Krajowego Klubu Seniora SITK RP, Łódź	I.Tyska, E.Rechul
12 września	17.00	Zebranie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	M.Szałkowski J.Mrowińska
13 września		Posiedzenie Zarządu Krajowego, Warszawa	M.Szałkowski
21 września	10.00-15.00	Seminarium „Projektowanie i realizacja inwestycji”, sala konferencyjna PKP, Plac Matejki 12	A.Reszczyk
23-25 września		Spotkanie Sekretarzy i Księgowych SITK RP, Łódź	J.Mrowińska D.Schwertner I.Szopa, A.Bujak
26 września	11.00	Posiedzenie Zarządu Klubu Seniora, ul. Siostrzana	J.Mrowińska
27 września	16.00	Zebranie Członków Klubu Seniora połączone z Wyborem Przewodniczącego Klubu, ul. Siostrzana	M.Szałkowski J.Mrowińska
29-30 września		Konferencja naukowo-techniczna „Planowanie transportu zbiorowego w miastach małych i średnich”, Nowy Sącz	M.Szałkowski A.Bujak

Październik 2011

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Odpowiedzialność członków Zarządu</i>
01 października	16.00	Zaproszenie z MOIIB na uroczystość z okazji „10-lecia powołania samorządów zawodowych architektów i inżynierów w Małopolsce”, Gmach Opery Krakowskiej	M.Szałkowski
06 października		Zgłoszenie kronik Oddziału na konkurs „Kronikarz Roku”	J.Mrowińska
10 października	17.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	M.Szałkowski J.Mrowińska
10-13 października		Targi TRAKO 2011	G.Sapoń
11 października	10.00-15.00	Seminarium nt: „Ochrona środowiska przed hałasem drogowym”, sala konferencyjna PKP, Plac Matejki 12	A.Reszczyk
12 października	11.00	Podpisanie umowy na „Opracowanie 14 projektów stałej organizacji ruchu na sieci dróg wojewódzkich” w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Katowicach	J.Mrowińska
13 października	11.00	Posiedzenie Zarządu Klubu Seniora, ul. Siostrzana	J.Mrowińska
18 października		Posiedzenie Zarządu Krajowego, Warszawa	M.Szałkowski
18 października	13.00	Spotkanie z Dyrektorem Firmy Lhost Polska Sp. z o.o. w Krakowie S.Gąsiorowski - sponsorem konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym”	J.Mrowińska
25 października	15.45	Spotkanie Klubu Seniora z udziałem Przewodniczącego KKS dr Zbigniewa Kozaczka, Restauracja Galicyjska	M.Szałkowski
25-26 października		Wyjazd techniczny Koła Grodzkiego do Warszawy	J.Mrowińska, Biuro

Listopad 2011

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Odpowiedzialność członków Zarządu</i>
03-04 listopada	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych dla przewoźników krajowych.	M.Szałkowski, J.Mrowińska
04-05 listopada		Konkurs Kronik SITK Szczecin, Hotel Victoria, Plac Batorego 2	Joanna Mitis
07-08 listopada	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych dla przewoźników krajowych.	M.Szałkowski, J.Mrowińska
09 listopada	13.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych dla przewoźników międzynarodowych	M.Szałkowski, J.Mrowińska
14 listopada	17.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	M.Szałkowski, J.Mrowińska
15 listopada		Posiedzenie Zarządu Krajowego, Warszawa	M.Szałkowski
22 listopada	16.00	Spotkanie z Seniorami Jubilatami - Restauracja Galicyjska	M.Szałkowski, J.Mrowińska
23 listopada	16.00	Posiedzenie Krakowskiej Rady FSNT NOT, sala A budynku NOT	M.Szałkowski,
30 listopada		X Konferencja nt: „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym”, WDW Kościelisko	J.Majerczak, J.Mrowińska

*Opracowanie: Janina Mrowińska
Sekretarz Oddziału*

Z posiedzeń Zarządu Oddziału

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 4 lipca 2011r.:

- * Podsumowano seminarium o tematyce: ***Kolejowe nawierzchnie bezpodsypkowe*** (Kraków, 28.06.2011r.).
- * Podsumowano Krajowe Dni Techniki Kolejowej (17 – 19.06.2011r.).
- * Przekazano informację o I ogólnopolskiej konferencji naukowo – technicznej nt. ***Planowanie transportu zbiorowego w miastach małych i średnich*** (Nowy Sącz, 29 – 30.09.2011r.).
- * Omówiono nową wersję karty informacyjnej dotyczącej komercyjnej części konferencji naukowo – technicznych organizowanych przez Oddział.
- * Dokonano skreśleń z listy członków Oddziału.

- * Omówiono propozycje wyjazdowego posiedzenia Zarządu Oddziału.
- * Przekazano sprawozdanie Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A. z wyjazdu do Berlina (23 - 26.06.2011r.).
- * Złożono życzenia imienninowe kol. Wiesławowi Starowiczowi (07.06.br), kol. Danucie Schwertner (24.06.br) i kol. Asi Mrowińskiej (24.06.br).

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 12 września 2011r.:

- * Poinformowano o planowanych seminariach nt: ***Przygotowanie i realizacja inwestycji drogowych*** (21.09.2011r.) i ***Ochrona środowiska przed hałasem drogowym*** (11.10.2011r.).
- * Przekazano informację o stanie przygotowań do X edycji konferencji ***Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym*** (Kościelisko, 30.11 – 02.12.2011r.).
- * Poinformowano o przeniesieniu konferencji ***XXIII Dni Technika w Małopolsce*** na maj 2012 roku.
- * Poinformowano o kolejnym Forum Mobilności nt. ***Założenia do re-marszrutyzacji układu linii transportu zbiorowego w Krakowie*** (Urząd Miasta Krakowa, 29.09.2011r.).
- * Poinformowano o przygotowaniach do konferencji nt. ***Planowanie transportu zbiorowego w miastach małych i średnich*** (Nowy Sącz, 29 – 30.09.2011r.).
- * Poinformowano o organizowanym przez Oddział SITK w Łodzi seminarium sekretarzy i księgowych Oddziałów SITK RP (23 – 24.09.2011r.). Ze względu na małą ilość zgłoszonych uczestników spotkanie skrócono do 2 dni, zmianie uległ program spotkania oraz miejsce zakwaterowania.
- * Podjęto decyzję o zgłoszeniu kronik prowadzonych w Oddziale do konkursu SITK ***Kronikarz Roku*** (Szczecin, 04-05.11.2011r.). Wytypowano Kronikę Oddziału oraz Kronikę Koła Mota Engil Central Europe S.A.
- * Podjęto decyzję o wielkości dofinansowania dla członków Zarządu i członków Oddziału do planowanego wyjazdu do Dubaju (16 – 23.02.2012r.).
- * Dokonano skreśleń z listy członków Oddziału.

- * Rozpatrzono informację o rezygnacji kol. Grażyny Skoplak z pełnienia funkcji Przewodniczącej Koła przy Transprojekt Kraków (w związku z przejściem na emeryturę). Zarząd nie przyjął rezygnacji, zgodnie ze Statutem członkowie Koła muszą zebrać się w celu dokonania wyboru nowego przewodniczącego.
- * Poinformowano o przeprowadzonych pracach remontowych w siedzibie Oddziału.
- * Poinformowano o otrzymanych zaproszeniach na imprezy branżowe (konferencja nt: *Układy zasilania trakcji elektrycznej kolei dużych prędkości* (Wrocław, 17-19.11.2011r.), konkurs *Laur Innowacyjności* (Ogólnopolski Konkurs NOT innowacyjnych projektów technicznych o nagrodę imienia Stanisława Staszica), seminarium i warsztaty *TraCit Final Event – prezentacja wyników projektu TraCit w zakresie redukcji CO₂ w transporcie oraz Zarządzanie Mobilnością w praktyce* (Kraków, 16.09.2011r.),
- * Omówiono sprawy organizacyjne związane z Targami TRAKO 2011 (Gdańsk, 10 – 13.10.2011r.), Oddziały w Krakowie i Łodzi będą organizatorami stoiska SITK na Targach.
- * Przedyskutowano otrzymane z Podhalańskiego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji w Nowym Sączu pismo i podjęto w tej sprawie stosowne decyzje.
- * Prof. W.Starowicz poinformował o planowanej przez władze miasta konferencji nt. dużych prędkości.
- * Kol. J.Mrowińska poinformowała o organizowanym przez Koło Grodzkie wyjeździe do Centrum Naukowego Kopernik w Warszawie w dniach 25 - 26.10.br. Wyjazd będzie zorganizowany w wariantach jedno- i dwudniowym.
- * Kol. A.Reszczyk poinformowała o organizowanym przez Koło w GD-DKiA wyjeździe Andrzejkowym do Zawoi.
- * Prezes M.Szałkowski poddał do dyskusji propozycję ustanowienia wewnętrznego odznaczenia dla członków, przyznawanego jednoosobowo przez Prezesa Oddziału.
- * Przekazano życzenia imienninowe Prezesowi Honorowemu Oddziału kol. Marianowi Szelińskiemu (15 sierpnia) oraz Łukaszowi Frankowi (10 września).

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 10 października 2011r.:

- * Podsumowano przebieg seminarium nt: **Przygotowanie i realizacja inwestycji drogowych** (21.09.2011r).
- * Poinformowano o przygotowaniach do seminarium nt: **Ochrona środowiska przed hałasem drogowym** (11.10.2011r.).
- * Przekazano informacje o postępie przygotowań do konferencji **Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym** (30.11 – 02.12.2011r.).
- * Kol. Ł.Franek zrelacjonował przebieg spotkania Forum Mobilności nt: **Założenia do remarszrutyzacji układu linii transportu zbiorowego w Krakowie** (29.09.2011r.).
- * Przekazano relację z przebiegu konferencji nt: **Planowanie transportu zbiorowego w miastach małych i średnich** (29 – 30.09.2011r.).
- * Poinformowano o wyborze nowego Przewodniczącego Klubu Seniora, został nim kol. Stefan Maniewski.
- * Kol. J.Mrowińska przekazała szczegółową informację z przebiegu seminarium sekretarzy i księgowych Oddziałów zorganizowanego przez Oddział w Łodzi (Łódź, 23 – 24.09.br.).
- * Kol. A.Bryksy poinformowała o obchodach 10-lecia MOIIB w Krakowie, które odbywały się w Operze Krakowskiej.
- * Kol. Marek Bleszyński – Kronikarz Oddziału zaprezentował nową formę prowadzenia Kroniki Oddziału, Kronika zgłoszona została do konkursu SITK Kronikarz Roku 2012.
- * Omówiono sprawy organizacyjne związane z przygotowaniem stoiska SITK na targach TRAKO 2011 w Gdańsku.
- * Zarząd rozpatrzył wnioski przewodniczącego koła SITK RP przy Politechnice Krakowskiej i przewodniczącej Koła Grodzkiego o dofinansowanie dla członków kół zgłoszonych na wyjazd do Dubaju, Zarząd podjął decyzję o wielkości dofinansowania w zależności od aktywności i zaangażowania członków.
- * Poinformowano o stanie prac przy organizacji wyjazdu techniczno-integracyjnego do Centrum Nauki Kopernik w Warszawie w dniach 25 i 26 października 2011 roku.
- * Zarząd rozpatrzył wniosek przewodniczącej Koła Grodzkiego o dofinansowanie do kosztów transportu wyjazdu do Centrum Nauki Kopernik i podjął decyzję o sfinansowanie całkowitego kosztu transportu.

- * Dokonano skreśleń z listy członków Oddziału.
- * Ustalono termin spotkania Zarządu Oddziału z Seniorami Jubilatami - Januszem Kucharskim i Stanisławem Waclawikiem na dzień 22.11.2011r.
- * Ustalono terminu spotkania świątecznego Zarządu Oddziału z przedstawicielami Kół i zaproszonymi gośćmi na dzień 12.12.2011r.
- * Poinformowano o zaproszeniu z Oddziału SITK RP we Wrocławiu na konferencję naukowo-techniczną z cyklu Inżynieria ruchu a kształtowanie mobilności nt: *Priorytety dla transportu alternatywnego względem samochodu* (17-18.11.br.).
- * Podjęto decyzję o zakupie profesjonalnego urządzenia do osuszania powietrza w piwnicy siedziby Oddziału.
- * Złożono serdeczne życzenia imienninowe kol. Annie Bryksy i Annie Reszczyk.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 14 listopada 2011r.:

- * Kol. A.Kollbek i A.Reszczyk poinformowali o przebiegu seminarium, które zorganizowano w dniu 11.10.br. w sali konferencyjnej PKP PLK przy Placu Matejki.
- * Kol. J.Mrowińska – Sekretarz Organizacyjny konferencji poinformowała o stanie przygotowań do X edycji konferencji *Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym* (30.11 – 02.12.2011r.).
- * Zaprezentowano nową Kronikę Oddziału przygotowaną przez Kronikarzy Oddziału Marka Błęszyńskiego i kol. Joannę Mitis z Biura Oddziału. Kronika ta wzięła udział w Konkursie Kronikarz Roku, który odbywał się w Szczecinie w dniach 4 - 5 listopada br. Zarząd przyznawał kol. Joannie Mitis wynagrodzenie za pracę przy przygotowaniu Kroniki Oddziału na konkurs w kwocie 600,00 zł. Oddział planuje wystąpić do Zarządu Krajowego z postulatem zmiany Regulaminu konkursu na Kronikarza Roku.
- * Zrelacjonowano przebieg wyjazdu członków Koła Grodzkiego i Oddziału do Centrum Nauki Kopernik w Warszawie.
- * Kol. Mrowińska poinformowała o planowanym w dniu 22.11.br. Jubileuszu kol. Kucharskiego i Waclawika, który odbędzie się w Restauracji Galicyjskiej.

- * Omówiono wstępny plan konferencji i seminariów Oddziału na rok 2012.
- * Rozpatrzono wnioski Krajowej Rady FSNT NOT Komisji ds. Seniorów i Pomocy Koleżeńskiej, Zarząd przyznał dofinansowanie w kwocie 700,00 zł.
- * Omówiono sprawy organizacyjne związane ze spotkaniem świątecznym Zarządu Oddziału z przedstawicielami kół i zaproszonymi gośćmi. Spotkanie odbędzie się w sali konferencyjnej MPK SA w Krakowie w dniu 12.12.2011r.
- * Dokonano skreślenia z listy członków Oddziału.
- * Podjęto decyzję o wystąpieniu z wnioskiem do Banku PKO S.A. o wydanie karty kredytowej dla Oddziału.

Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału

W okresie 01.07 – 30.11.2011r. do Oddziału **przyjęto**: Elżbietę Piechocińską, Janusza Osmana, Danutę Mołoko, Wiesława Potepa i Urszulę Sochacką do Koła przy Zespole Szkół nr 1 w Krakowie.

Z listy członków Oddziału **skreślono** Krystynę Alicję Jezierską, Bogusława Oleszczaka, Wiesława Kanię, Daniela Głowackiego i Wiolettę Gadalińską.

Kursy dla przewoźników

W okresie 01.07 – 30.11.2011r. Oddział zorganizował kolejne dwie edycje kursów przygotowawczych do egzaminu dla osób ubiegających się o certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym krajowym i międzynarodowym transporcie osób i rzeczy. Kursy odbyły się w dniach 03 - 08 listopada – zakres krajowy i w dniu 03 - 09 listopada – zakres międzynarodowy. W kursach uczestniczyło 5 osób. Uczestnicy po zakończeniu zajęć przystąpili do egzaminu państwowego.

Kierownikiem kursów jest Prezes M.Szałkowski, a sekretarzem kol. J.Mrowińska (Sekretarz Oddziału). Kursy odbywają się w siedzibie SITK przy ul. Siostrzanej 11 w Krakowie.

Z życia Oddziału

Imieniny Prezesa Honorowego Mariana Szelińskiego

W dniu 16 sierpnia Prezes Oddziału Mariusz Szałkowski i Sekretarz Janina Mrowińska odwiedzili Prezesa Honorowego Mariana Szelińskiego z okazji Jego imienin. W imieniu Zarządu Oddziału przekazali Mu serdeczne życzenia wręczając bukiet kwiatów.

WEC, Światowa Konwencja Inżynierska w Genewie

Światowa Federacja Organizacji Inżynierskich, WFEO, reprezentująca około 15 milionów inżynierów należących do ponad 90 narodowych organizacji inżynierskich, zorganizowała już po raz czwarty największe spotkanie inżynierskie, Światową Konwencję Inżynierską WEC'2011. Gospodarzem WEC'2011 była Szwajcaria, a wykonawcami były wiodące organizacje szwajcarskie: SIA (Szwajcarskie Stowarzyszenie Inżynierów i Architektów), SWISS ENGINEERING, Electrosuisse, FTAL i SATW (Szwajcarska Akademia Nauk Inżynierskich).

Konwencje Inżynierskie odbywają się pod patronatem najbardziej prestiżowych międzynarodowych organizacji, takich jak UNESCO, WFEO/FMOI, FEANI. W tym roku patronem spotkania była również Konfederacja Szwajcarii i wiele innych organizacji branżowych, w tym EYE, sieć młodych inżynierów europejskich. Tegoroczna WEC'2011 odbyła się w Genewie w dniach 4-9 września. Siedzibą spotkania było położone nieopodal ONZ międzynarodowe Centrum Kongresowe Genewy CICG.

Głównymi tematami rozważanymi w trakcie tegorocznej Konwencji inżynierskiej były związane z energią problemy edukacji w inżynierii, sieci energetyczne, energie odnawialne, problematyka racjonalnego zużycia energii, budownictwa i megamiast oraz mobilności i transportu.

Nasze Stowarzyszenie reprezentowała dr inż. Lidia Żakowska. Naczelna Organizacja Techniczna (której członkiem jest SITK RP) jest polską krajową organizacją członkowską w WFEO. W trakcie konferencji Kol. Lidia Żakowska uczestniczyła w prestiżowej sesji nt. mobilności i transportu i wygłosiła referat

nt. *The effect of mobility and transport habits of senior citizens in Europe on life quality and energy consumption*, będący efektem europejskiego projektu badawczego realizowanego we współpracy z SITK RP. Sesja dotycząca mobilności i transportu, zarówno w części referatów zamawianych jak również zgłaszanych, skupiała się na tematyce „zielonej” mobilności, zastosowaniu alternatywnych paliw w transporcie i poszukiwaniu źródeł czystych energii dla zaspokojenia potrzeb mobilności we współczesnym świecie.

Jeszcze przed oficjalnym otwarciem Konwencji, w dniach 2-3 września, odbywały się spotkania poszczególnych Komitetów pracujących w ramach WFEO. Kol Lidia Żakowska uczestniczyła jako partner w spotkaniu komitetu AC (Anticorruption), ale głównie brała czynny udział we wszystkich pracach i obradach Komitetu WIE (Standing Committee Member of Woman in Engineering, WFEO), którego jest członkiem z ramienia naszego kraju, NOT, reprezentując nasze Stowarzyszenie oraz środowisko polskich inżynierów.

Jako wolontariusz WFEO uczestniczyła w pracach „Dream Team”, międzynarodowej grupy inżynierów wspomagających lokalną organizację tuż przed rozpoczęciem konwencji i w trakcie poszczególnych spotkań w Genewie i pomagających w realizowanych przez organizatorów zadaniach programu oraz w obsłudze gości.

Obrady WEC zakończono odczytaniem i przyjęciem tzw. ***Deklaracji Genewskiej***, która prezentuje najistotniejsze dla społeczeństw tematy dotyczące przyszłości zapewnienia energii i problemy do rozwiązania z zakresu inżynierskich rozwiązań.

W dniach 8-9 września odbyło się walne nadzwyczajne spotkanie delegatów państw członkowskich WFEO, podczas którego:

- Prezydent WFEO - pani Maria J. Prieto Laffargue, pierwsza kobieta w historii WFEO na tym stanowisku, zakończyła dwuletnią kadencję i przekazała władzę Prezydentowi Elektowi,
- odbyły się uzupełniające wybory do władz komitetów Federacji,
- przedstawiono sprawozdanie z realizacji zadań ostatniej kadencji (jednym z istotnych celów jest aktywizacja narodowych i lokalnych organizacji, w ramach czego Pani prezydent Maria J. Prieto Laffargue odbyła wizytę w siedzibie NOT w Warszawie w 2010 roku, spotykając się z przedstawicielami NOT),
- Polskę reprezentował podczas głosowań pan prof. Włodzimierz Miśalski, z mandatem NOT.

Prezydent Elekt WFEO, Adel Al. Kharafi objął przewodnictwo jako urzędujący Prezydent Światowej Federacji na okres 2011-2013, prezentując kierunki i założenia dalszych prac Federacji.

Szczegółowe informacje na temat Światowej Konwencji Inżynierskiej WEC 2011 w Genewie można znaleźć na stronie www.wfeo.net.



Obrady Komitetu WIE WFEO, WEC'2011, Genewa 3.09.2011



Zespół wolontariuszy „dream team” z ponad 30 organizacji inżynierskich z różnych krajów świata, wraz z przedstawicielami Komitetu Organizacyjnego WEC'2011 reprezentujących Szwajcarskie Stowarzyszenie Inżynierów i Architektów, SIA (autorka w drugim rzędzie, trzecia z prawej)



Kobiety w Inżynierii, (od prawej) autorka w towarzystwie pani Prezydent WFEO Marii J. Prieto Laffargue oraz Prezydent Komitetu WIE WFEO Marie-Helene Therre



Autorka w międzynarodowym gronie współorganizatorów i wolontariuszy: (od lewej) Rahul Gaba z Indii, Lidia Żakowska z Polski, Yvette Ramos z Francji (druga z prawej)



Reprezentacja kobiet z Kuwait Engineering Association, oraz autorka (druga od prawej)



Samochód na wodę prezentowany przy okazji WEC 2011 w Genewie



Prezenterzy sesji Mobility and Transportr podczas WEC'2011 w Genewie



Autorka podczas wykładu w sesji Mobility and Transport, WEC'2011







Le farrier de Cugnot, première automobile de l'histoire

Le farrier des collections du musée des arts et métiers

En 1769, l'ingénieur militaire, Nicolas-Joseph Cugnot, natif de Void (Meuse) propose de substituer aux chevaux, qui tractent les farriers* employés à cette époque pour le transport de l'artillerie, par une machine à vapeur. Son projet est soutenu par le duc de Choiseul, ministre de la guerre de Louis XV.

Un premier « chariot à feu » est réalisé à échelle réduite. Des essais prometteurs aboutissent à la construction d'un grand prototype achevé l'année suivante. La disgrâce de Choiseul met fin définitivement aux essais du grand prototype (1771), qui est remis à l'arsenal de Paris.

Vers 1800, le véhicule est installé dans l'enceinte du tout nouveau Conservatoire national des arts et métiers, fondé par l'abbé Grégoire. C'est ce farrier qui se trouve encore exposé aujourd'hui au musée des arts et métiers (inv. 106).

(*FARDIER : de fardeau, véhicule pour le transport des charges lourdes)





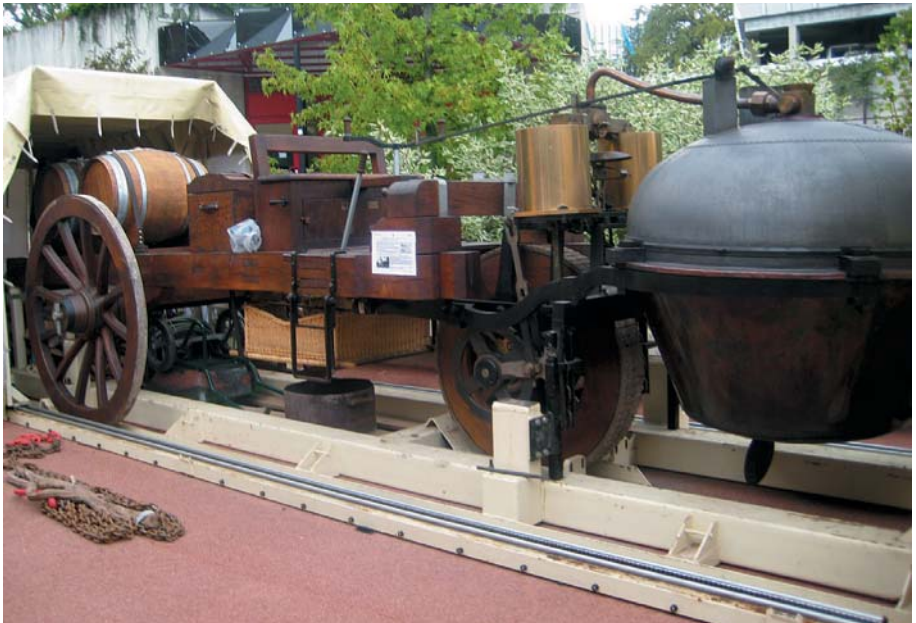
La réplique fonctionnelle 2010

Sur une demande de la ville de Void-Vacon, commune natale de Cugnot, le projet de reconstruction a été mené sous la direction de l'école des Arts et Métiers et s'est déroulé sur 3 années.

Une équipe permanente de bénévoles a participé et encadré les trois binômes d'élèves ingénieurs de 3ème année** (PARISTECH-ENSAM) dans le cadre de leur projet de fin d'étude. Au cours de ces trois années de réalisation, près de cinquante personnes ont participé à cette entreprise. Le musée des arts et métiers, propriétaire du prototype historique, a naturellement soutenu cette réalisation.

Projet soutenu par : mairie de Void-Vacon, conseil général de Meuse, BCA expertise automobile, Bosch, société Aristophol.

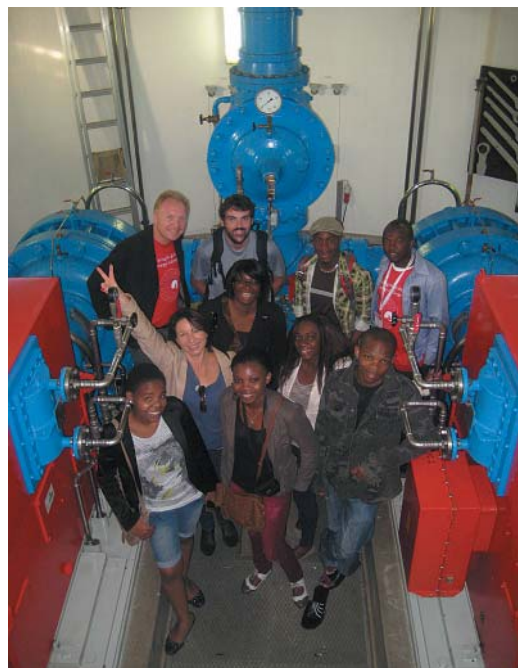
(**A. BELNOUE et B. DANIEL, A. JARDIN et C. CORABOEUF, L. JACQUET et C. PECHIR)



Pierwszy w historii automobil, prezentowany podczas WEC'2011 w Genewie



Wycieczka fakultatywna, wejście do wnętrza fontanny genewskiej, WEC'2011



Zwiedzanie wnętrza fontanny w Genewie, WEC'2011

*Opracowała: dr inż. Lidia Żakowska
Koło w Politechnice Krakowskiej*

Spotkania Forum Mobilności

W dniu 29.09.br. w sali obrad Urzędu Miasta Krakowa odbyło się XXI Forum Mobilności organizowane przez nasz Oddział. Tematem spotkania były *Założenia do remaszrutyzacji układu linii transportu zbiorowego w Krakowie*. W spotkaniu uczestniczyło ok. 40 osób.

Spotkanie rozpoczął prezes Oddziału Mariusz Szalkowski, który powitał zebranych i wyjaśnił, że tematem spotkania są założenia i zasady, jakimi kierował się zespół pracujący nad remaszrutyzacją układu linii transportu zbiorowego w Krakowie, a nie gotowe wyniki badań i dokładne trasy czy częstotliwości dla poszczególnych linii.

W tematykę wprowadził zebranych dr inż. Marek Bauer z Politechniki Krakowskiej - przedstawiciel zespołu opracowującego projekt remaszrutyzacji. Przypomniał, że ostatnia korekta tras linii autobusowych i tramwajowych na tak dużą skalę miała miejsce w roku 1999. Podkreślił, że wprowadzanie zmian w układzie tras jest bardzo istotne z punktu widzenia dobrego funkcjonowania transportu zbiorowego w mieście. Przyjmuje się, że takie zmiany w dużych miastach powinno się przeprowadzać co ok. 10 lat.

Celem nadrzędnym planowanych zmian jest zwiększenie liczby (oraz udziału) podróży odbywanych transportem zbiorowym, a co za tym idzie zwiększenie liczby pasażerów korzystających z autobusów i tramwajów w Krakowie. Zespół opracowujący nową siatkę połączeń przyjął kilka zasad kształtowania układu linii. Należy dopasować układ linii transportu zbiorowego do przemieszczania się pasażerów oraz minimalizować liczbę przesiadek, pamiętając jednak o tym, że możliwość bezpośredniej podróży powinna być zapewniona na głównych ciągach komunikacyjnych, gdzie występują największe potoki pasażerskie, a nie w każdym miejscu w mieście.

Kolejną przyjętą zasadą jest minimalizowanie całkowitego czasu podróży – układ powinien umożliwiać jak najszybsze połączenie celów podróży. Dąży się więc do jak najlepszego łączenia obszarów o odpowiadających sobie potencjałach, a w szczególności relacje dom – praca – dom oraz dom – nauka – dom. Należy zapewnić połączenia i synchronizację linii miejskich i podmiejskich, aby przesiadki pomiędzy nimi były jak najmniej uciążliwe oraz ograniczać pokrywanie się tras linii tramwajowych z autobusowymi.

Pod uwagę powinno się także wziąć różne warunki ograniczające. Przy planowaniu nowych tras istotna jest liczba i struktura taboru jakim prze-

woźnicy mogą obsługiwać poszczególne linie. Konieczne jest zapewnienie minimalnej częstotliwości kursowania, koordynacja rozkładów jazdy (eliminacja kursowania pojazdów w tzw. „stadach”), sensowna lokalizacja węzłów przesiadkowych (nie każdy przystanek nadaje się do przesiadek). Należy także pamiętać o przepustowości przystanków i skrzyżowań, aby nie doprowadzić do zatorów spowodowanych skierowaniem większej ilości pojazdów niż mogą one obsłużyć.

Opracowując nową siatkę połączeń należy pamiętać o uwarunkowaniach, jakie posiada każde miasto, w tym o stanie i jakości infrastruktury drogowej i tramwajowej. Trzeba opracować kierunki rozwoju sieci transportu zbiorowego (planowane duże osiedla, centra handlowe, które w przyszłości będzie trzeba obsłużyć komunikacją miejską). Istotnymi uwarunkowaniami jest także zakres faktycznego funkcjonowania usprawnień dla transportu zbiorowego w mieście, żądania mieszkańców i naciski polityczne.

Po bardzo ciekawej prezentacji dr Marka Bauera padło kilka pytań od zainteresowanych mieszkańców. Pytali oni między innymi o to, czy optymalizacja układu linii dotyczyć będzie także linii aglomeracyjnych, czy zostały określone warunki brzegowe przez Zamawiającego (np. wielkość pracy przewozowej), czy nowy układ obejmuje obszar Ruczaju i nowopowstającej linii tramwajowej do Kampusu UJ, czy zespół opracowujący nowy układ nie posiada zbyt mało danych o napełnieniach pojazdów transportu zbiorowego i czy na ostateczny kształt nowej siatki połączeń wpływ będą mieli zwykli mieszkańcy miasta.

Na pytania odpowiadali: prowadzący spotkanie Mariusz Szalkowski oraz dr inż. Marek Bauer. Optymalizacja dotyczyć będzie tylko linii miejskich, Zamawiający nie określił żadnych warunków brzegowych, jednak nałożył obowiązek zdefiniowania kryteriów, jakie zostały przyjęte podczas opracowywania nowego układu. Remarszrutyzacja obejmuje rejon Ruczaju i nowej linii tramwajowej do Kampusu UJ, a wyniki pomiarów frekwencji pasażerskiej w pojazdach pochodzą z lat 2009-2011 i są zupełnie wystarczające. Przewidywane są konsultacje społeczne, na których przedstawione będą proponowane warianty zmian w układzie linii transportu zbiorowego w Krakowie.

*Opracował: Krzysztof Francuz
Koło w Politechnice Krakowskiej*

Jubileusz 10-lecia Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Minęło już ponad 10 lat od chwili uchwalenia przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 15 grudnia 2000r. *Ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów*. Zapisano w niej powstanie 16 okręgowych izb inżynierów budownictwa. W Województwie Małopolskim przedstawiciele sześciu stowarzyszeń naukowo technicznych branży budowlanej (PZITB, PZITS, SEP, ZMRP, SITK RP i SITWM) po raz pierwszy spotkali się w dniu 28 czerwca 2001 roku, aby ustalić zasady organizacji Izby Inżynierów Budownictwa.

Uchwałą Krajowego Komitetu Organizacyjnego Izby Inżynierów Budownictwa z 27 sierpnia 2001r. został powołany Zespół Organizacyjny w Województwie Małopolskim składający się z 13 osób, reprezentujących wymienione wcześniej stowarzyszenia. Zespół ten przygotował i zorganizował Zjazd Założycielski. Wyznaczono pięć obwodów wyborczych: krakowski, tarnowski, nowosądecki, chrzanowski i podhalański, w których wybrano 205 delegatów na Zjazd Założycielski. Zjazd ten odbył się 26 czerwca 2002r. w Krakowie. Na Zjeździe wybrano władze Izby: Radę, Komisję Kwalifikacyjną, Sąd Dyscyplinarny, Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej i Komisję Rewizyjną wraz z ich przewodniczącymi, a także delegatów na Zjazdy Krajowe Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa na pierwszą czteroletnią kadencję. MOIIB liczyła wówczas 6500 zarejestrowanych członków – inżynierów budownictwa, sprawujących samodzielne funkcje w budownictwie.

Pierwszy Zjazd Krajowy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, który odbył się w dniach 27–28.09.2002r. w Warszawie, przyjął Statut oraz regulaminy poszczególnych organów krajowych i okręgowych Izby, zasady gospodarki finansowej, Kodeks Etyczny i inne dokumenty. Z chwilą powstania Izby zawód inżyniera budownictwa stał się, zgodnie z Konstytucją Rzeczypospolitej Polskiej, zawodem zaufania publicznego.

Dziesięciolecie powołania Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa uczczono na uroczystym spotkaniu w dniu 1 października br. wspólnie z Małopolską Izbą Architektów. Uroczystości odbyły się w nowym gmachu Opery Krakowskiej przy ulicy Lubicz. W obchodach jubileuszu uczestniczyło około 500 osób - inżynierów budownictwa i architektów. Uroczystość

uświetniło wielu gości reprezentujących m.in.: władze miasta, województwa, okręgowe Izby IB i nadzór budowlany.

Z tej też okazji został wydany wspólnie specjalny numer biuletynu „Budowlani”, w którym przedstawione zostały najistotniejsze i najciekawsze wydarzenia z działalności obu Izb, jak również wspólne plany działań na przyszłość.

Poniżej ważniejsze dane dotyczące działalności MOIIB:

- Kadencje władz Izby są czteroletnie, I kadencja czerwiec 2002r. - kwiecień 2005r., II kadencja kwiecień 2006r. - kwiecień 2009r., III kadencja kwiecień 2010r. - kwiecień 2013r.
- Liczba członków na początku każdej kadencji: I kadencja - 7012 osób, II kadencja - 11951 osób (czynnych zawodowo 9032), III kadencja - 14884 osób (czynnych zawodowo 10533).
- Ilość nadanych uprawnień budowlanych (po zdaniu stosownych egzaminów) łącznie 2877, a w poszczególnych minionych latach:
 - w 2003 roku - 164 osoby,
 - w 2004 roku - 272 osoby,
 - w 2005 roku - 255 osoby,
 - w 2006 roku - 286 osoby,
 - w 2007 roku - 360 osoby,
 - w 2008 roku - 388 osoby,
 - w 2009 roku - 448 osoby,
 - w 2010 roku - 455 osoby,
 - w 2011 roku - 249 osoby (do czerwca 2011r.).
- Szkolenia: seminaria, konferencje, wycieczki techniczne organizowane wspólnie ze stowarzyszeniami naukowo technicznymi, w poszczególnych minionych latach:
 - w 2003 roku - łącznie 26, ilość uczestników 613,
 - w 2004 roku - łącznie 67, ilość uczestników 1407,
 - w 2005 roku - łącznie 89, ilość uczestników 2235,
 - w 2006 roku - łącznie 95, ilość uczestników 1705,
 - w 2007 roku - łącznie 102, ilość uczestników 1758,
 - w 2008 roku - łącznie 82, ilość uczestników 1585,
 - w 2009 roku - łącznie 121, ilość uczestników 2185,
 - w 2010 roku - łącznie 101, ilość uczestników 1649,
 - w 2011 roku - łącznie 66, ilość uczestników 1176 (do czerwca 2011r.).

Dane cytowane z Biuletynu Nr 5/2011 MOIIB, wydanie specjalne.

Konkurs Kronikarz Roku 2011

Konkurs *Kronikarz roku 2011* odbył się w dniach 4-5 listopada br. w Szczecinie. Zgodnie ze zwyczajem organizatorem konkursu jest Oddział, którego kronikarz był zdobywcą pierwszej nagrody w poprzedniej edycji - w tym wypadku I nagrodę w roku 2009 zdobyła kol. Żaneta Bąkowska - Kronikarz Koła przy Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie.

W konkursie udział wzięło dwanaście kronik z ośmiu miast, były to: Kielce, Słupsk, Kraków, Ostrów Wielkopolski, Białystok, Katowice, Toruń i Szczecin, w tym 6 kronik oddziałowych oraz 6 kronik kół lub klubów. Oddział w Krakowie reprezentowany był przez Joannę Mitis, prowadzącą wspólnie z Markiem Błęszyńskim Kronikę Oddziału oraz Kazimierza Szewczyka przedstawiciela Koła przy Mota-Engil Central Europe S.A. Kronikę tego koła prowadzi kol. Beata Bielewicz.

Jury składało się (zgodnie z regulaminem) z wszystkich obecnych kronikarzy pod przewodnictwem kol. Żanety Bąkowskiej. Konkurs został rozstrzygnięty pierwszego dnia w godzinach popołudniowych w obecności Prezesa Oddziału SITK w Szczecinie Ireneusza Furmańskiego oraz Sekretarza Generalnego SITK Grzegorza Małетки. Po dokładnym zapoznaniu się uczestników z każdą kroniką i oddaniu głosów wyłoniono zwycięzców.

Zdobywcą I nagrody został *Adam Szaraniec* – Kronikarz Koła przy Zakładzie Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej, II miejsce uzyskał *Edward Kasierski* – Kronikarz Międzyzakładowego Koła SITK przy Węzle PKP Słupsk, a III nagrodę zdobyła kronika Oddziału w Ostrowie Wielkopolskim prowadzona przez *Ryszarda Boślaka*. Wszyscy uczestnicy konkursu otrzymali z rąk Sekretarza Generalnego dyplomy za udział w konkursie i wkład pracy włożony w prowadzenie kronik.

Organizator zapewnił uczestnikom także program integracyjno – rekreacyjny. W pierwszym dniu zwiedzano centrum symulacyjnego terminalu LNG i symulatora ładunkowego statków do przewozu ładunków ciekłych w Akademii Morskiej w Szczecinie oraz ponad stuletni budynek Urzędu Wojewódzkiego. Drugiego dnia uczestnicy zostali zabrani na największy w Polsce Cmentarz Centralny oraz do Muzeum Techniki i Komunikacji Zajezdnia Sztuki.

Opracowała: Joanna Mitis
Kronikarz Oddziału



Fot. Adam Bąkowski

Uroczyste otwarcie konkursu



Fot. Adam Bąkowski

Zwycięzcy konkursu, od lewej: E.Kasierski, A.Szaraniec, R.Boślak



Wspólne zdjęcie Kronikarzy SITK. Joanna Mitis z Kroniką naszego Oddziału - w ostatnim rzędzie, druga od prawej

Pamiętamy o Koledze Zbigniewie Ślósarczyku

W poprzednim numerze Informatora wspominaliśmy zmarłego w tym roku Kol. Zbigniewa Ślósarczyka – Przewodniczącego Klubu Seniora. Mimo, że nie ma Go już wśród nas, pamiętamy o nim. W dniu 5 listopada br. z okazji Zaduszek przedstawiciele Klubu Seniora w osobach Przewodniczącego Stefana Maniewskiego, Sekretarza Ireny Tyskiej i Ewy Rechul złożyli kwiaty i zapalili znicze na grobowcu rodzinnym Ślósarczyków na cmentarzu w Bochni, gdzie został pochowany kol. Ślósarczyk. Żółte chryzantemy w donicy przyniesione przez Seniorów udekorowane były złotą szarfą z napisem: „Od Klubu Seniora SITK i Zarządu Oddziału SITK RP Kraków”.

*Opracowanie i zdjęcia: Irena Tyska
Sekretarz Klubu Seniora*



Brama wejściowa pięknego bocheńskiego cmentarza



Seniorzy złożyli kwiaty na grobie Kol. Ślósarczyka



Seniorzy złożyli kwiaty na grobie Kol. Ślósarczyka



Kol. I.Tyska i E.Rechul przy grobie Kol. Ślósarczyka



Kol. S.Maniewski i E.Rechul

Remont w Oddziale

W sierpniu br. w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej 11 przeprowadzone zostały prace remontowe. W dniu 16 sierpnia w gabinecie prezesa wymieniono wykładzinę podłogową, a w dniach 26 – 31 sierpnia położono płytki na jedną ścianę w kuchni oraz na podłogę w pokoju biurowym na parterze. Pokój ten został również pomalowany przez kol. Anię Bujak przy pomocy Sekretarza Asi Mrowińskiej. W pracach wykończeniowych uczestniczył również kol. Marek Błęszyński – Członek Zarządu.



Kol. Ania Bujak i Asia Mrowińska przy pracy

Z działalności Kół Zakładowych

Spotkania Koła SITK przy Mota – Engil Polska Central Europe S.A.

Wyjazd do Zakopanego

Swoją weekendową wyprawę do stolicy Tatr (8 - 10 lipca br.) członkowie Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A. rozpoczęli od wizyty na budowie mostu w Nowym Targu, gdzie wspólnie z kadrą kierowniczą mogli zapoznać się z głównymi asortymentami budowy, a także zobaczyć stopień zaawansowania robót, zarówno części drogowej jak i mostowej.

W sobotni, słoneczny poranek członkowie Koła niemal całkowicie opanowali szlaki Tatrzańskiego Parku Narodowego. Jak co roku, każdy na miarę swoich możliwości udał się w trasę, aby podziwiać piękne górskie krajobrazy oraz odpocząć na łonie natury. Jedna z grup udała się na Nosal, skąd roztacza się piękny widok na Zakopane, a także na górujący nad miastem Giewont. Kolejna grupa wybrała się na nieco trudniejszą trasę do Doliny Czarnego Stawu Gąsienicowego, przez wyjątkowo piękną o tej porze roku Dolinę Jaworzynki. Natomiast trzecia grupa porwała się na zdobycie Czerwonych Wierchów, z których można było podziwiać przepiękny krajobraz polskiej i słowackiej części Tatr.

Po całodniowych górskich zmaganiach, zmęczeni ale zadowoleni, wszyscy przystąpili do wspólnego grillowania. Podczas zajadania się przysmakami z grilla, wśród których królował oscypek, członkowie Koła z wielkim entuzjazmem dzielili się wrażeniami z górskich wojaży. Niedzielny poranek przywitał wszystkich słoneczną pogodą, co stanowiło zachętę do spaceru po Krupówkach. Późnym popołudniem, z lekką nutą niedosytu ale w dobrych humorach, uczestnicy wycieczki wrócili do Krakowa

*Opracowanie: Beata Bielewicz – Przewodnicząca Koła
Piotr Toporski – Z-ca Przewodniczącej Koła
Katarzyna Czopek – Sekretarz Koła*



Budowa w Nowym Targu



W drodze do Czarnego Stawu Gąsienicowego



Wspólne grillowanie

Wyjście do kina

Film „1920 Bitwa Warszawska” to wielki fresk historyczny o jednej z najważniejszych bitew w dziejach świata. To także jedna z pierwszych w Europie i pierwsza w Polsce, pełnometrażowa produkcja zrealizowana w 3D. Za kamerą stanął Jerzy Hoffman, nominowany do Oscara mistrz wielkich widowisk historycznych. Dlatego też członkowie Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A. postanowili w dniu 9 listopada br. wybrać się do kina, by wspólnie przeżyć tą jedną z najbardziej spektakularnych polskich bitew z wątkiem miłosnym w tle. Seans wzbudził wiele emocji, toteż po wyjściu z kina była okazja do dyskusji i wymiany spostrzeżeń. Nie podlega jednak wątpliwości, że film bardzo wszystkim się podobał, a przy okazji był świetną lekcją historii.

Opracowanie: Beata Bielewicz – Przewodnicząca Koła



Przed kinem



W czasie seansu filmowego

Pożegnanie Lata 2011

Trzy lata temu członkowie Koła w Politechnice Krakowskiej i Oddziału SITK w Krakowie postanowili wybrać się na Hel, by pożegnać lato. Za środek transportu posłużył pojazd niewątpliwie stworzony do podróży międzymiastowych, autobus Scania SN113CLL numer PS063, pochodzący z MPK S.A. w Krakowie. Tak zrodziła się tradycja, która trwa do dziś. W tym roku znów członkowie SITK wzruszyli na drugi koniec Polski, by pożegnać lato.

W drogę wyruszone w środę (17 sierpnia) wieczorem, punktem początkowym podróży był przystanek MPK przy ulicy Pawiej. Na początku wakacji w naszym kraju wprowadzono automatyczny pobór opłat za niektóre drogi krajowe. Ponieważ Scania nie została wyposażona w takie urządzenie, zdecydowano się na podróż przez Polskę z ominięciem niektórych tras. Z Krakowa uczestnicy udali się na wschód drogą krajową numer 79. Podróż do Augustowa miała prowadzić wzdłuż tak zwanej „ściany wschodniej”. Na uczestników czekało sporo atrakcji. Jedną z nich była wizyta w Pacanowie, dokąd słynny Koziółek Matolek podążał, ponieważ „w Pacanowie kozy kuja”.

Na tegorocznym Pożegnaniu Lata nie mogło oczywiście zabraknąć „wykonania kursu” na jednej z linii. W minionych latach krakowska Scania woziła pasażerów po Łodzi, Radomiu czy Wrocławiu. W tym roku odbyła podróż po trasie linii nocnej N3 w Lublinie, łączącej osiedle Poręba z Abramowicami. Właśnie na tej ostatniej końcówce udało się wykonać kilka wspólnych zdjęć Scanii z trolejbusami. Lublin jest obecnie jednym z trzech miast w naszym kraju, które mogą pochwalić się tym środkiem transportu. Przez lata ograniczane, teraz zarówno tu, jak i w Gdyni czy w Tychach, trolejbusy przeżywają obecnie drugą młodość.

Po porannej wizycie w Lublinie wyruszone dalej na wschód do Chełma. Tam zwiedzono podziemia kredowe znajdujące się pod miastem. Dzielna Scania tymczasem wypoczywała po trudach nocnej podróży pomiędzy innymi autobusami na chełmskim dworcu PKS. Po wizycie w chełmskich podziemiach kredowych, wyruszone dalej do Okuninki, gdzie zaplanowano nocleg.

Piątkowy poranek nad jeziorem Białym, nad którym leży Okuninka, przywitał wszystkich słoneczną pogodą. Z prognozy wynikało jednak, że dzień ten zakończy się wielkim oberwaniem chmury, które od godzin popołudniowych miało przechodzić nad naszym krajem. Zanim prognoza ta się spełniła, uczestnicy zdążyli jeszcze przejechać całe Podlasie. Po dwóch godzinach dotarli do

Janowa Podlaskiego, który znany jest przede wszystkim ze słynnej stadniny koni, które na corocznych aukcjach osiągają zawrotne ceny. Uczestnicy wyprawy skierowali się jednak na rynek, gdzie położona jest stacja benzynowa z zachowanymi urządzeniami z 1928 roku, służącymi do tankowania pojazdów. Podobno napełnienie baku w autobusie zajmowało tu niegdyś 45 minut. Od lat siedemdziesiątych stacja wyposażona jest we współczesny sprzęt do tankowania samochodów. Historyczne urządzenia służą jako mini skansen. Oczywiście Scania została zatankowana na rynku w Janowie Podlaskim.

Ostatnim punktem piątkowego programu była wizyta w Hajnówce, skąd miała odbyć się przejażdżka kolejką wąskotorową po Puszczy Białowieskiej. Tutejsza kolejka jest jedną z niewielu zachowanych w naszym kraju, kiedyś woziła drewno z lasu, obecnie zajmuje się już tylko wożeniem turystów. Podróż kolejką wąskotorową po Puszczy Białowieskiej upłynęła w miłej atmosferze. Niestety, w międzyczasie pogoda zaczęła się psuć, powoli zbierało się na deszcz. Po godzinie podróży uczestnicy dotarli do Białegostoku, który przywitał ich deszczem, a droga do Augustowa minęła już niestety w wielkiej ulewie.

Kolejny dzień wyprawy od rana nie napawał optymizmem, oczywiście jeśli chodzi o pogodę. Mimo to, po śniadaniu dobrze opatuleni uczestnicy wyruszyli do centrum Augustowa, aby popływać statkiem po okolicznych jeziorach. Jako środek transportu posłużył im statek „Serwy”, na pokładzie którego w 1999 roku po pojezierzu Augustowskim pływał Ojciec Święty Jan Paweł II. Statkiem tym przepłynęli przez jezioro Necko, Białe, by w końcu poprzez służę znaleźć się na jeziorze Studzieniczne. Opisana śluza jest jednym z wielu znajdujących się na szlaku Kanału Augustowskiego obiektów inżynierii wodnej, który dwa wieki temu został zbudowany, by połączyć Wisłę z Niemnem. Chodziło bowiem o uzyskanie połączenia wodnego z morzem Bałtyckim. Wprawdzie najprostsza droga wodna prowadziła Wisłę przez Gdańsk, jednak Niemcy obłożyli polskie transporty ogromnymi płacami, stąd poszukiwanie innej trasy.

W drugiej części dnia zaplanowano przejazd leśną kolejką wąskotorową, prowadzącą z miejscowości Płociczno przez puszcę Augustowską. Wigierska Kolej Wąskotorowa uruchomiona została ponownie kilka lat temu. Od tego czasu stanowi coraz większą atrakcję pojezierza Suwalskiego.

Ostatnim punktem tegorocznego „Pożegnania Lata” była wizyta w miejscowości Jeruzal, znanej od niedawna z tego, że właśnie tu kręcony jest serial „Ranczo”. W wiosce tej znajduje się część obiektów, które „grają” w serialu - jest między innymi sklep ze słynną ławeczką. Po przybyciu do Jeruzalu okazało się,

że w miejscowości tej trwają właśnie przygotowania do dożynek. W uroczystości brali udział między innymi aktorzy z serialu „Ranczo”. Niestety brakło czasu, by zostać na całą imprezę, dokonano jednak zakupu słynnego „Mamrota” oraz zrobiono zdjęcia na tle sklepu. Można było nawet sfotografować się z mieszkańcami, którzy bez większych problemów pozwali do zdjęć.

Po wizycie w Jeruzalu wyruszono w drogę powrotną do Krakowa. Oczywiście, z uwagi na konieczność omijania płatnych dróg wybrano znowu okólną trasę – najpierw drogą krajową numer 17 na Lublin, następnie przez Puławy, gdzie uczestnicy przejechali przez Wisłę po nowym moście. Stąd blisko już było do drogi krajowej numer 79, którą przez Sandomierz dojechano około godziny 22:00 do Krakowa.

Wyprawa Scanią na drugi koniec Polski kolejny raz okazała się być niezapomnianym przeżyciem dla wszystkich uczestników wyprawy. Serdeczne podziękowania należą się pracownikom stacji obsługi Płaszów, którzy świetnie przygotowali Scanię do tak długiej i nietypowej podróży.

*Opracował: Michał Wojtaszek
Zdjęcia: G.Sapoń, M.Wojtaszek
Kolo w Politechnice Krakowskiej*



Na trasie Chełmskich Podziemi Kredowych



Okuninka, Jezioro Białe



Okuninka, przed hotelem



Janów Podlaski, taniec na „pace” Mercedesa



Janów Podlaski, Scania tankowana na najstarszej stacji benzynowej w Polsce



Kolejka leśna w Hajnówce



Przystań Studzieniczna, przy statku Serwy, wspólne zdjęcie z Kapitanem statku



Przejazd Wigierską Kolejką Wąskotorową



Jeruzal, przed sklepem Pani Krysi z mamrotami na planie serialu Ranczo



Przed Urzędem Gminy „Wilkowyje” na planie serialu Ranczo

Spotkania Klubu Seniora

Zebranie Klubu Seniora, wybór nowego Przewodniczącego i członka Zarządu Klubu

W dniu 27.09.br. w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej odbyło się zebranie członków Klubu Seniora. Na spotkanie przybyło 16 Seniorów oraz zaproszeni goście – Prezes Oddziału Mariusz Szałkowski oraz Prezes Honorowy Oddziału Marian Szeliński. Wszystkich przybyłych przywitała kol. Irena Tyska – Sekretarz Klubu. Uczestnicy spotkania otrzymali program zebrania.

Na wstępie kol. Tyska przedstawiła krótką informację o spotkaniu Krajowego Klubu Seniora w Krakowie w dniach 18 – 20 maja br. zilustrowaną trzema planszami, które obrazowały przebieg spotkania w kolejnych dniach. Największa z plansz została przygotowana specjalnie na odbywające się zebranie Seniorów. Plansza ta opracowana została w celu przedstawienia wszystkich członków – tych z Zarządu Oddziału oraz z Klubu Seniora, którzy włożyli swoją pracę i poświęcili czas na przygotowanie i organizację majowego spotkania Krajowego Klubu Seniora w Krakowie. Plansza miała być skromną

formą podziękowania Koleżankom i Kolegom za ich duże zaangażowanie i za to, że „im się chciało chcieć!”. Szczegółowy przebieg spotkania Krajowego Klubu Seniora opisany został w Informatorze nr 2(42)/2011, egzemplarze tego Informatora zostały rozdane wszystkim na początku zebrania, a plansze zostały zawieszane jako dekoracja sali na czas trwania zebrania.

W dalszej części zebrania kol. Ewa Rechul przekazała informację o spotkaniu Krajowego Klubu Seniora w Łodzi w dniach 07 – 09.09.br. dzieląc się swoimi refleksjami.

W dalszej części spotkania odbył się wybór Przewodniczącego Klubu Seniora. Sekretarz Klubu kol. I.Tyska przedstawiła zebranych w imieniu Zarządu Klubu rekomendację kandydatury kol. Stefana Maniewskiego – członka Zarządu Klubu na Przewodniczącego Klubu Seniora, co spotkało się z pełną aprobatą zebranych wyrażoną gorącymi oklaskami. Wybór kol. Maniewskiego na Przewodniczącego Klubu Seniora dokonał się przez aklamację, kol. Maniewski oświadczył, że przyjmuje tę funkcję, co przyjęto również oklaskami.

W sprawie uzupełnienia składu Zarządu Klubu o brakującego członka kol. I.Tyska zgłosiła propozycję i zarekomendowała kandydaturę kol. Janusza Kucharskiego, co spotkało się również z oklaskami i wybraniem przez aklamację kol. Kucharskiego do Zarządu, na co kol. Kucharski wyraził zgodę. Po dokonaniu wyborów głos zabrał Prezes Mariusz Szałkowski, który uznał wybór dokonany przez Seniorów na obie funkcje za trafny i korzystny dla dalszej działalności Klubu Seniora, złożył kol. Maniewskiemu i Kucharskiemu serdeczne gratulacje życząc owocnej pracy stowarzyszeniowej.

Na koniec obaj Seniorzy podziękowali za wybór i oświadczyli, że nie zawiodą i sprostają przyjętym obowiązkom. Spotkanie zakończyło się oklaskami, były życzenia, wzniesiono toast lampką szampana.

Po wyborach skład Zarządu Klubu Seniora od dnia 27.09.2011r. przedstawia się następująco:

- Stefan Maniewski – Przewodniczący,
- Irena Tyska – Sekretarz,
- Jerzy Bąkowski – Członek Zarządu,
- Janusz Kucharski - Członek Zarządu.

*Opracowanie i zdjęcia: Irena Tyska
Sekretarz Klubu Seniora*



Na sali obrad



Od lewej: J.Bąkowski, K.Królikowski i K.Żurowski, nad nimi plansza upamiętniająca spotkanie Krajowego Klubu Seniora



Nowy Przewodniczący Klubu Stefan Maniewski
(w środku)



Kol. J.Kucharski – nowy członek Zarządu Klubu,
z prawej M.Buratowska



Głos zabiera Prezes Mariusz Szalkowski



Wybory uczczono toastem

Spotkanie Klubu Seniora z Przewodniczącym KKS Zbigniewem Kozackiem

W dniu 25.10.br. w Restauracji Galicyjskiej (mieszczącej się w budynku dworca kolejowego Kraków Główny) odbyło się spotkanie członków Klubu Seniora. Na spotkanie zostali zaproszeni: Prezes Oddziału Mariusz Szałowski, Prezes Honorowy Oddziału Marian Szeliński oraz Sekretarz Oddziału Janina Mrowińska. Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami w spotkaniu uczestniczył dr Zbigniew Kozaczek – Przewodniczący Krajowego Klubu Seniora. W związku z tym, że w dniu 27.09.br. na zebraniu członków Klubu na Przewodniczącego Klubu Seniora został wybrany dotychczasowy członek Zarządu Stefan Maniewski, a na członka Zarządu wybrano Janusza Kucharskiego, głównym tematem spotkania było przedstawienie kol. Kozaczekowi nowego składu Zarządu, który pracuje w składzie: Stefan Maniewski – Przewodniczący, Irena Tyska – Sekretarz, Jerzy Bąkowski i Janusz Kucharski – Członkowie Zarządu.

Kol. Kozaczek pogratulował nowo wybranym członkom Zarządu Klubu Seniora życząc równocześnie aktywnej działalności całemu Zarządowi Klubu.

Pobyt Przewodniczącego KKS w Krakowie stał się okazją do przedstawienia dokonanego wyboru kol. Ireny Tyskiej na Zastępcę Przewodniczącego Krajowego Klubu Seniora. Wyboru kol. Tyskiej dokonano podczas spotkania KKS w dniach 07 – 09.09.br. w Łodzi.

W czasie spotkania kol. Kozaczek wielokrotnie podkreślał, że Klub Seniora w Krakowie jest jednym z najlepiej działających klubów SITK w skali kraju, równocześnie podkreślił duże zaangażowanie Klubu w przygotowanie i organizację spotkania KKS w maju tego roku w Krakowie. Na koniec kol. Kozaczek podziękował za zaproszenie mając nadzieję na dalsze zacieśnienie wzajemnych kontaktów.

*Opracowanie i zdjęcia: Irena Tyska
Sekretarz Klubu Seniora*



Przewodniczący KKS Z.Kozaczek



W czasie obrad Klubu Seniora



W czasie obrad Klubu Seniora



Głos zabiera kol. Z.Kozacek



Irena Tyska po otrzymaniu gratulacji i kwiatów z okazji objęcia funkcji Zastępcy Przewodniczącego Krajowego Klubu Seniora

Jubileusz Janusza Kucharskiego i Stanisława Waclawika

W związku z przypadającym w tym roku Jubileuszem 80-lecia urodzin Kolegów Janusza Kucharskiego i Stanisława Waclawika Zarząd Oddziału zorganizował w dniu 22.11.2001r. w Restauracji „Galicyjska” w budynku dworca kolejowego Kraków Główny uroczyste spotkanie Seniorów z Jubilatami. Na uroczystość przybyli Jubilaci, Seniorzy oraz przedstawiciele Zarządu Oddziału: Prezes Mariusz Szałkowski, Sekretarz Janina Mrowińska oraz kol. Marek Błęszyński – Członek Zarządu. Na początku spotkania Prezes M.Szałkowski powitał wszystkich zebranych, a Jubilatów ze szczególną radością i serdecznością. Wręczył Im okazjonalne listy gratulacyjne i złożył życzenia z okazji pięknego Jubileuszu 80-lecia.

Następnie Jubilaci odebrali od wszystkich zebranych serdeczne życzenia i gratulacje. Koledzy, którzy nie mogli wziąć udziału w uroczystości przekazali życzenia w postaci pięknych kart i listów, które odczytała kol. Irena Tyska.

Prezes Szalkowski i Przewodniczący Klubu Seniora Stefan Maniewski wzniesli lampką wina toast za zdrowie Jubilatów. Były też upominki dla Jubilatów od Zarządu Oddziału. Kol. Kucharski otrzymał książkę kucharską „Kuchnia polska” oraz swoją karykaturę autorstwa kol. Marka Bleszyńskiego, natomiast kol. Waclawik został obdarowany obrazem z pejzażem górskim. Kol. Krystyna Rynkiewicz odczytała napisany przez siebie specjalnie dla Niego wiersz. Jubilatowi dla upamiętnienia wydarzenia wykonano pamiątkowe zdjęcie.

Następnie głos zabrali Jubilaci. Kolega Waclawik opowiadał o swojej drodze życiowej, pracy zawodowej, o wyróżnieniach i odznaczeniach oraz o swoim zamiłowaniu do turystyki. Kolega Kucharski pięknie opowiedział historię swojej rodziny, zwłaszcza o wydarzeniach z czasów okupacji. Mówił też o swoich pasjach – motocyklach i turystyce. Opowiadając o tych wydarzeniach kol. Kucharski równocześnie prezentował zebranych zdjęcia dotyczące omawianych tematów. Swojej wypowiedzi nadał żartobliwy tytuł „Ballada o Januszu”.

O kol. Kucharskim wypowiadali się również kol. J.Dziedzic i kol. M.Dudek, a o kol. Waclawiku mówili kol. K.Królikowski, J.Magrysz, W.Rynkiewicz i jego żona Krystyna.

Wzruszeni Jubilaci dziękowali za miłą, pełną ciepła i sympatii uroczystość. Spotkanie z Jubilatami upłynęło w bardzo serdecznej, radosnej i koleżeńskiej atmosferze.

Po wysłuchaniu obu Jubilatów nasunęła się refleksja, że wspomnienia drogi zawodowej i osobistej Jubilatów mogłyby znaleźć się w Kronice Klubu Seniora w cyklu „O sobie”. Do tego namawiać Ich będzie kol. Irena Tyska – Kronikarz Klubu.

*Opracowanie i zdjęcia: Irena Tyska
Sekretarz Klubu Seniora*



Prezes Szalkowski odczytuje i wręcza Jubilatam listy gratulacyjne



Janusz Kucharski z Prezesem M.Szalkowskim



Janusz Kucharski z Markiem Bleszyńskim i swoją karykaturą



Stanisław Wacławik



Krystyna Rynkiewicz odczytuje swój wiersz. Siedzą kol. S.Wacławik i J.Magrysz



Kol. S.Maniewski z Jubilatami i I.Tyską



Uśmiech na twarzy Prezesa świadczy o atmosferze spotkania

Regaty ROAD-BOAT I odwołane

Planowane na jeziorze Czorszyńskim I Oficjalne Regaty Inżynierów Komunikacji. ROAD – BOAT zostały odwołane z uwagi na brak zainteresowania.

Wyjazd techniczno-integracyjny Koła Grodzkiego do Warszawy

Koło Grodzkie pod przewodnictwem kol. Wiesławy Rudnickiej przy współpracy Oddziału SITK w Krakowie zorganizowało w dniach 25 – 26.10.br. wyjazd techniczno – integracyjny do Warszawy. Zorganizowano dwa warianty wyjazdu - jedno i dwudniowy, w obu łącznie udział wzięło ok. 50 osób. Uczestnicy wyjazdu dwudniowego w pierwszym dniu obejrżeli Stadion Narodowy,

zwiedzili Muzeum Powstania Warszawskiego, obejrżeli również spektakl pt. „Kolacja dla Głupca” w Teatrze Ateneum im. Stefana Jaracza. W drugim dniu wszyscy uczestnicy odwiedzili Centrum Nauki Kopernik w Warszawie.

Konferencje i seminaria

Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział SITK RP w Krakowie

Przygotowanie i realizacja inwestycji drogowych

Seminarium o tej tematyce zorganizowane zostało w Krakowie dniu 21.09. br. przez SITK RP Oddział w Krakowie, Koło Zakładowe przy GDDKiA w Krakowie oraz Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa. Seminarium było bezpłatne, wzięło w nim udział ok. 60 osób. Organizacją seminarium zajmowała się kol. Anna Reszczyk z GDDKiA.

W czasie obrad omawiano ważne zagadnienia i problemy związane z tematyką seminarium:

- *Prace geodezyjne i formalno-prawne w inwestycjach drogowych* - prowadząca mgr inż. Stanisława Gola (GDDKiA Oddział w Krakowie).
- *Problemy wynikające z rozpoznania geologicznego na etapie projektowania i realizacji inwestycji* - prowadzący dr inż. Włodzimierz Grzywacz (Biuro Projektowo-Usługowe „dr Grzywacz”).
- *Wybrane problemy przy projektowaniu na terenach górniczych* - prowadzący inż. Stanisław Dobranowski (SWECO Infraprojekt Sp. z o.o.).
- *Udział społeczny w procesie przygotowania inwestycji na przykładzie infrastruktury rowerowej* prowadzący mgr inż. Bartłomiej Lustofin (GDDKiA Departament Studiów, Wydział Studiów w Krakowie).
- *Realizacja przebudowy drogi krajowej nr 28 w ramach budowy zbiornika Świnna Poręba* prowadzący: Beata Bielewicz, Krzysztof Rusek (MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.).
- *Przykłady dobrej praktyki w realizacji infrastruktury rowerowej* prowadzący dr inż. Tadeusz Kopta (GDDKiA Departament Studiów, Wydział Studiów w Krakowie).
- *Projekty organizacji ruchu i audyt BRD - niezbędne elementy inwestycji* - prowadzący inż. Ryszard Żakowski (GDDKiA Oddział w Krakowie).

W ostatniej części spotkania przeprowadzono dyskusję i dokonano podsumowania omawianych tematów.

*Opracowanie: Anna Bujak
Biuro Oddziału*



Na sali obrad, głos zabiera A.Reszczyk



Prezydium obrad, od lewej Krzysztof Łata i A.Reszczyk



Na sali obrad



Głos zabiera Beata Bielewicz

Planowanie transportu zbiorowego w miastach małych i średnich

I Ogólnopolska Konferencja Naukowo - Techniczna nt: ***Planowanie transportu w miastach małych i średnich*** odbyła się w Urzędzie Miasta Nowy Sącz w dniach 29-30 września 2011 r. Organizatorami konferencji byli: Katedra Systemów Komunikacyjnych Politechniki Krakowskiej, SITK RPOddział w Krakowie, Miasto Nowy Sącz oraz Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej.

Otwarcia konferencji dokonał Prezydent Miasta Nowy Sącz Ryszard Nowak oraz prof. A. Rudnicki, który przewodniczył Komitetowi Naukowo-Programowemu konferencji.

W konferencji udział wzięło 45 osób – byli to przedstawiciele urzędów miast, MPK, uczelni, w tym Politechniki Krakowskiej, Instytutu Kolejnictwa, Oddziału SITK w Krakowie i firm branżowych. Nadzór nad stroną organizacyjno – techniczną konferencji sprawował Marek Bauer z Politechniki Krakowskiej oraz Sławomir Rybarski z UM Nowy Sącz.

Konferencja składała się z sesji tematycznych, warsztatów i dyskusji generalnej, wygłoszono 22 referaty w 5 sesjach tematycznych. Zeszyt Naukowo

– Techniczny SITK zawierający materiały konferencyjne zostanie wydany po konferencji.

Celem konferencji była wymiana doświadczeń naukowców i praktyków w zakresie planowania, projektowania, modelowania oraz eksploatacji systemów transportu zbiorowego w miastach nie przekraczających rzędu 100 tys. mieszkańców oraz wypracowanie wskazówek przydatnych w racjonalnym usprawnianiu transportu zbiorowego w tych miastach. Zagadnienia konferencyjne zostały podzielone na grupy tematyczne:

- polityka transportowa w miastach małych i średnich,
- specyfika tworzenia planów transportowych dla miast małych i średnich,
- planowanie układów komunikacyjnych w miastach małych i średnich,
- badania i modelowanie ruchu w transporcie zbiorowym,
- marketing przewozów transportu pasażerskiego,
- marszrutyzacja linii transportu zbiorowego oraz budowa rozkładów jazdy z uwzględnieniem specyfiki miast małych i średnich,
- integracja środków transportu zbiorowego,
- usprawnianie ruchu pojazdów i przewozów transportu zbiorowego w miastach małych i średnich,
- systemy taryfowe i aspekty ekonomiczno-finansowe transportu zbiorowego w miastach małych i średnich.
- specyfika obsługi transportowej (w tym koleją małych) miast usytuowanych w obrębie zespołów metropolitalnych.

Konferencja starała się odpowiedzieć w szczególności na pytania:

- Czy potrzebne jest formułowanie i uchwalanie polityki transportowej w miastach średnich i małych?
- W jaki sposób należy rozwijać sieci drogowo-uliczne miast, aby stwarzały dogodne warunki funkcjonowania transportu zbiorowego?
- Jaki powinien być zakres badań prowadzonych w transporcie zbiorowym?
- Czy istnieje specyfika modelowania transportu zbiorowego w miastach małych i średnich?
- Jaki powinien być zakres integracji podsystemów transportu zbiorowego w miastach małych i średnich, w tym rola małych prywatnych firm przewozowych?
- W jakim stopniu można wykorzystać połączenia kolejowe do obsługi miast małych i średnich?

- Jak specyfika miast małych i średnich powinna znaleźć odzwierciedlenie w planowaniu marszrut linii oraz projektowaniu rozkładów jazdy?
- Jakie rozwiązania usprawniające ruch pojazdów transportu zbiorowego (w tym priorytety w ruchu) należałoby rekomendować w miastach małych i średnich?
- W jakim stopniu można obniżyć koszty funkcjonowania transportu zbiorowego bez ryzyka obniżenia jego jakości?
- Czy wprowadzenie biletów czasowych jest uzasadnione w miastach małych i średnich?

Adresatami konferencji byli przedstawiciele urzędów miast, organizatorów i operatorów transportu zbiorowego, planiści i projektanci oraz pracownicy uczelni.

Program konferencji obejmował również część rekreacyjno-integracyjną, tj. zwiedzanie muzeum – skansenu i kolację na terenie skansenu.

*Opracowanie: Anna Bujak
Biuro Oddziału*



Prezydium obrad, stoi prof. A.Rudnicki



Głos zabiera Jan Friedberg



Dr inż. Mariusz Dudek



Skansen Miasteczko Galicyjskie

Ochrona środowiska przed hałasem drogowym

Seminarium o tej tematyce odbyło się 11 października br. w sali konferencyjnej PKP PLK S.A. przy pl. Matejki 12, jego organizatorami byli: SITK RP Oddział w Krakowie, Koło Zakładowe SITK RP przy GDDKiA Oddział w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie. Uczestniczyło w nim 40 osób z różnych instytucji, w tym pracownicy Oddziału GDDKiA w Krakowie.

Uczestników spotkania przywitał kol. Andrzej Kollbek – Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA w Krakowie, następnie głos zabrał dr inż. Janusz Bohatkiewicz – Prezes i założyciel firmy EKKOM Sp. z o.o.

W pierwszym referacie nt. ***Aktualne problemy ochrony środowiska przed hałasem drogowym*** p. Bohatkiewicz przedstawił istotne zagadnienia dotyczące środowiska i jego ochrony przed hałasem na podstawie wielu przykładów z działalności firmy. Ważnym wnioskiem w tym zakresie było stwierdzenie, że należy podejść do zabezpieczeń przed hałasem (ekrany akustyczne) poprzez wariantowanie i etapowanie tych zabezpieczeń w trakcie projektowania i późniejszej realizacji inwestycji drogowej.

Prelegent omówił również zagadnienia i problemy, na które natrafiono przy realizacji map akustycznych dla dużych miast. Mapy akustyczne tworzy się uwzględniając inny, większy wskaźnik hałasu, niż w projektach przy określeniu poziomów hałasu dla inwestycji drogowych. Poruszono również problem tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, gdy zostały przekroczone poziomy hałasu. Ważnym zagadnieniem jest również sposób podejścia do zabezpieczeń przed hałasem. Uznano, że można by w projektach drogowych określać tereny wymagające ochrony przed hałasem, a nie precyzyjnie określać (decyzje środowiskowe) długości ekranów akustycznych, których długości na etapie realizacji inwestycji mogą być inne niż zakładano wcześniej. Po zakończeniu prelekcji wywiązała się dyskusja, później organizatorzy zaprosili uczestników na przerwę kawową.

W drugim referacie nt. ***Metody i sposoby ochrony środowiska przed hałasem drogowym*** referent omówił problemy, które spotyka się w opracowaniach środowiskowych dla potrzeb projektowania inwestycji drogowych a które wynikają z nieprecyzyjnych zapisów prawnych (POŚ). Omówił również niekorzystne zmiany w parku samochodowym, jakie nastąpiły w Polsce od lat 80 i 90-tych ubiegłego stulecia do czasów obecnych. Po wejściu Polski do UE otworzyła się możliwość sprowadzania z Europy

zachodniej coraz to starszych samochodów osobowych, jak również ciężarowych, co znacznie pogorszyło warunki akustyczne na polskich drogach, nie mówiąc już o niszczonych nawierzchniach, które nie były przystosowane do tak dużych natężeń ruchu. Są to czynniki, które negatywnie wpłynęły na klimat akustyczny na polskich drogach. Wniosek: „to nie droga hałasuje tylko jeżdżące po niej samochody”.

Prelegent podał wiele przykładów zabezpieczeń przed hałasem, które zostały zrealizowane oraz ich skuteczność. Obok stosowanych zabezpieczeń takich jak: ekrany akustyczne, zielen izolująca, sposoby podejścia w usytuowaniu projektowanych budynków w stosunku do drogi (duży udział planistów i architektów w ochronie środowiska), itp., jest również stosowanie „cichych nawierzchni”.

Firma EKKOM przeprowadziła badania różnego rodzaju „cichych nawierzchni”, które występują na eksperymentalnym odcinku drogi wojewódzkiej DW 780 w Alwerni. Były to nawierzchnie oznaczone symbolami: SMA5, BBTM8, PA8, gdzie przeprowadzono pomiary hałasu i określono zmniejszenie tego hałasu na tych nawierzchniach w stosunku do „cichej nawierzchni” SMA11. Najlepsze wyniki zmniejszenia hałasu, bo aż o 7,3 dB, stwierdzono na nawierzchni PA8. Był to ciekawy eksperyment.

Po wygłoszonych referatach nastąpiła dyskusja, która poprowadził kol. A.Kollbek. Następnie posumowano całość zagadnień i stwierdzono, że w tym zakresie zostało jeszcze wiele do zrobienia. Na zakończenie kol. A.Kollbek podziękował uczestnikom spotkania oraz referującemu za ciekawe przedstawienie zagadnień z zakresu ochrony środowiska.

*Opracowanie:
Anna Reszczyk - Przewodnicząca Koła
przy GDDKiA Oddział w Krakowie
Alicja Bazarnik – Sekretarz Koła*



Od lewej: A.Kollbek, A.Reszczyk



Głos zabiera J.Bohatkiewicz



Na sali obrad

Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym

Dziesiąta, jubileuszowa edycja konferencji o tematyce kolejowej zorganizowana została w terminie 30.11 – 02.12.br. w Kościelisku. Organizatorem konferencji jest SITK RP Oddział w Krakowie przy udziale: Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP, Katedry Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego Politechniki Krakowskiej, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie. Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia:

- nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie, utrzymaniu i eksploatacji infrastruktury kolejowej i taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy,
- uwarunkowania formalno-prawne, organizacyjne i ekonomiczne dla rozwoju transportu kolejowego, w tym kontrakt wieloletni, kształcenie kadr,
- możliwości usprawnienia realizacji kolejowych projektów inwestycyjnych poprzez stosowanie innowacyjnych technologii, poprzez racjonalizację przepisów prawa itp.,
- transport szynowy w obsłudze EURO 2012.

Artykuły przygotowane do wygłoszenia na konferencji, po dokonaniu recenzji, zostały opublikowane w Zeszytach Naukowo-Technicznym SITK RP Oddziału w Krakowie nr 158.

Szersza informacja na temat przebiegu konferencji ukaże się w kolejnym numerze Informatora.

Inne konferencje organizowane przez SITK RP

Badania w kolejnictwie – osiągnięcia i nowe wyzwania

Konferencja o tej tematyce zorganizowana została z okazji Jubileuszu 60-lecia Instytutu Kolejnictwa w dniach 22 – 23.09.br. w Warszawie. Organizatorem konferencji był Instytut Kolejnictwa przy współpracy Krajowej Sekcji Kolejowej oraz Oddziału SITK RP w Radomiu. Przewodniczącym Rady Programowej był prof. Janusz Dyduch, w pracach Rady uczestniczyli profesorowie: Andrzej Rudnicki i Wiesław Starowicz.

W czasie konferencji odbyła się konferencja prasowa na temat: ***Rola i zadania Instytutu Kolejnictwa w rozwoju transportu szynowego***. Obrady toczyły się w grupach tematycznych: panel I – infrastruktura, panel II - tabor i energetyka oraz panel III - ruch, przewozy i sterowanie. Referaty wygłoszone na konferencji opublikowane zostały w „Problemach Kolejnictwa” (zeszyty 152, 153).

Targi TRAKO 2011

W dniach 11 – 14 października br. w Gdańsku odbyły się XIX Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO 2011. SITK RP jako współorganizator otrzymało miejsce na zorganizowanie swojego stoiska. Stoisko zostało przygotowane przez członków Oddziału w Krakowie, byli to przede wszystkim członkowie Koła przy Politechnice Krakowskiej w składzie: Krzysztof Francuz, Łukasz Franek, Magdalena Ożóg, Sabina Puławska, Anna Romanowicz, Grzegorz Sapoń i Paulina Struska (którzy zapewnili również obsługę stoiska w czasie Targów).

Dla zwiedzających przygotowano ciekawe materiały, m.in. Zeszyty Naukowo – Techniczne Oddziału, czasopisma branżowe oraz materiały promujące Stowarzyszenie. Ponadto można było uzyskać informacje na temat oddziałów w całej Polsce, a także uzupełnić kolekcję czasopism: „Transport Miejski i Regionalny” i „Przegląd Komunikacyjny”.

Stoisko cieszyło się dużym zainteresowaniem, odwiedziło je wielu zaciekawionych uczestników Targów, w tym wielu kolegów – członków innych Oddziałów z całej Polski. Targi odwiedził Prezes Oddziału SITK w Krakowie Mariusz Szałkowski.

*Opracowała: Anna Romanowicz
Kolo w Politechnice Krakowskiej*



Stoisko SITK na targach TRAKO - koleżanki z Krakowa S.Puławska, P.Struska i M.Óżóg z Sekretarzem Generalnym SITK RP Grzegorzem Maletką



Od lewej: S.Puławska, P.Struska, H.Kwiatkowska (z Biura Zarządu Krajowego) i M.Óżóg



Od lewej: M. Ożóg, S. Puławska, P. Struska

PublicTrans 2011

VI konferencja naukowo-techniczna *Zintegrowany transport publiczny w obsłudze miast i regionów PublicTrans 2011* odbyła się w Zakopanem w dniach 26 – 28.10.br.

Organizatorami konferencji byli: SITK RP Oddział w Radomiu, Wydział Ekonomii Politechniki Radomskiej, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, Uniwersytet Gdański oraz Forum Transportu Szynowego. Patronat nad Konferencją sprawował Komitet Transportu Polskiej Akademii Nauk oraz Instytut Kolejnictwa. Przewodniczącym Rady Programowej był prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch (Przewodniczący Komitetu Transportu PAN), pracom Komitetu Organizacyjnego przewodniczył Waldemar Fabirkiewicz.

Tematem przewodnim konferencji była integracja różnych środków i technologii transportu publicznego w Polsce w aspekcie tworzenia jednolitego

Europejskiego obszaru transportu. Obrady konferencji przebiegały w następujących obszarach problemowych:

- polityka transportowa jako czynnik integracji systemów transportowych miast i regionów,
- regulacja rynku przewozów pasażerskich i towarowych w miastach i regionach,
- transport jako czynnik konkurencyjności kreowania konkurencyjności miast i regionów,
- konkurencja i współpraca operatorów w obsłudze miast i regionów,
- finansowanie zintegrowanych systemów transportowych w miastach i regionach,
- technologie integracji przewozów pasażerskich i towarowych w miastach i regionach,
- logistyka miejska,
- telematyczne systemy wspierania przewozów pasażerskich i towarowych w miastach i regionach.

Obrady konferencji toczyły się w sześciu sesjach tematycznych:

- Sesja I – Rewitalizacja linii kolejowych znaczenia regionalnego.
- Sesja II - Integracja transportu miejskiego i regionalnego.
- Sesja III – Kolej w aglomeracjach – stan aktualny – perspektywy rozwojowe.
- Sesja IV – Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym.
- Sesja V – Konkurencja i współpraca organizatorów i operatorów w obsłudze miast i regionów.
- Sesja VI - Dyskusja panelowa i wypracowanie wniosków z konferencji.

Inne konferencje i seminaria

Seminarium i warsztaty: TraCit Final Event – prezentacja wyników projektu w zakresie redukcji CO₂ w transporcie oraz Zarządzanie Mobilnością w praktyce

Politechnika Krakowska we współpracy z Fundacją Partnerstwo dla Środowiska w ramach „Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu 2011” zorganizowała w dniu 16.09.br. seminarium i warsztaty na temat ***TraCit Final Event – prezentacja wyników projektu TraCit w zakresie redukcji CO₂ w transporcie oraz Zarządzanie Mobilnością w praktyce.***

Politechnika Krakowska jest partnerem w międzynarodowym projekcie TraCit, współfinansowanym ze środków UE, usytuowanym w grupie projektów POWER, w ramach Programu Europejskiej Współpracy Terytorialnej INTERREG IVC. Projekt TraCit promuje rozwiązania służące redukcji emisji CO₂ z transportu oraz prowadzące do stanu zrównoważenia systemu transportu, oparte na strategii ograniczania użytkowania samochodów osobowych w podróżach, zmniejszania wykorzystywania paliw kopalnych, a zamiast tego – stosowania paliw alternatywnych. Seminarium „TraCit Final Event” miało na celu zaprezentowanie wyników uzyskanych w trakcie realizacji projektu TraCit dotyczących zwiększenia świadomości o konieczności ograniczania emisji CO₂ z transportu oraz dzielenie się wiedzą i najlepszymi praktykami w zakresie rozwiązań temu sprzyjających.

Zarządzanie mobilnością (Mobility Management – MM) to koncepcja promowania zrównoważonego transportu oraz zarządzania popytem na podróże realizowane samochodem osobowym poprzez zmianę postaw i zachowań podróżnych. Jednym z narzędzi zarządzania mobilnością jest plan mobilności - pakiet tzw. „miękkich” działań zmierzających do zwiększenia możliwości wyboru środków transportu w codziennym przemieszczaniu się. Plany mobilności tworzone są dla firm, urzędów, organizacji pozarządowych, instytucji kultury, itp., aby zapewnić ich pracownikom i klientom optymalne warunki do przemieszczania się, jednocześnie poprawiając jakość przestrzeni publicznej i przyczyniając się do promocji aktywnego i przyjaznego środowiska przemieszczania się.

Z działalności Ośrodka Rzeczoznawstwa

Udział w przetargach

Ośrodek Rzeczoznawstwa działający przy naszym Oddziale w okresie 01.07 – 30.11.2011r. uczestniczył w 29 przetargach:

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa tematu</i>	<i>Zamawiający</i>	<i>Wynik</i>	<i>Data przetargu</i>
1	Oferta na przegląd rozwiązań dot. Polityki parkingowej w miastach Europy	Wydział Gospodarki Komunalnej Urząd Miasta Krakowa	Nierozstrzygnięty	Lipiec
2	Oferta na wykonanie analizy w zakresie infrastruktury komunikacyjnej i rekreacyjnej wraz z wariantowymi propozycjami zmian i rekomendacji dla rozwoju systemu transportowego w Dzielnicy Nadmorskiej w Świnoujściu	Urząd Miasta Świnoujście Wydział Inżynierii Miasta	Przegany	Lipiec
3	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej 89 szt. wagonów typu konstrukcyjnego 411V(b), 412Za,	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru	Wygrany	Lipiec
4	Oferta na wycenę wartości rynkowej lokomotywy model M62 numer seryjny 1077, rok produkcji 1968,	ING Lease Credit Officer/ Risk Management	Wygrany	Lipiec
5	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej 200 szt. wagonów, typu konstrukcyjnego 412W, CFR/E, CSD/E, stojących na torach stacji Białystok	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru	Wygrany	Lipiec
6	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej 41 szt. lokomotyw spalinowych serii ST43 i parowozu typu Ty45-421	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru	Wygrany	Lipiec
7	Oferta na wykonanie potoków pasażerskich w dni robocze, soboty i niedziele, realizowanych na liniach tramwajowych i autobusowych organizowanych przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie oraz opracowanie analizy wyników przeprowadzonych badań	Gmina Miasto Szczecin Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego	Przegany	Sierpień
8	Usługa doradcza w zakresie komentarza do Karty UIC 536	Arrow Line DA Polska Sp. z o.o.	Wygrany	Sierpień

9	Oferta na wykonanie wyceny rynkowej 75 szt. wagonów typu 401Z, 426Za, wagonu podsuwnicowego, wagonu warsztatowo magazynowego oraz pociągu do wymiany nawierzchni torowej P 95 UMP	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Maszyn Torowych w Krakowie	Wygrany	Sierpień
10	Oferta na opracowanie studium wykonalności projektu „Centrum komunikacyjne w Legionowie”	Gmina Miejska Legionowo Urząd Miasta Legionowo	Przegany	Sierpień
11	Oferta na opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych utwardzonych na terenie Gminy Cieszanów	Gmina Cieszanów	Przegany	Sierpień
12	Oferta na wycenę wartości wagonów węglarek typu Eaos 425 Wa w ilości 100 szt.	CARBO Holding Sp. z o.o.	Wygrany	Wrzesień
13	Oferta na wycenę wartości rynkowej 6 wagonów towarowych stojących na stacjach Bydgoszcz i Gniezno	PKP CARGO S.A.	Wygrany	Wrzesień
14	Oferta na szacunkowe określenie czasu użytkowania lokomotywy DRAGON oraz szacunkowych wartości w okresie użytkowania	Zakłady Naprawcze Lokomotyw Elektrycznych S.A.	Wygrany	Wrzesień
15	Oferta na opracowanie studium rozwoju systemów komunikacyjnych miasta Lublin, zwane dalej Studium komunikacyjnym oraz koncepcji organizacji ruchu w obszarze centralnym miasta Lublin	Gmina Miasto Lublin	Odrzucony	Wrzesień
16	Oferta na przeprowadzenie badań ankietowych w sprawie zachowań komunikacyjnych preferencji i oceny komunikacji miejskiej wśród mieszkańców czterech dzielnic Warszawy	Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie	Przegany	Wrzesień
17	Oferta na opracowanie studium wykonalności projektu „Centrum Komunikacyjne w Legionowie”	Gmina Miejska Legionowo	Przegany	Wrzesień
18	Oferta na przygotowanie koncepcji rozwoju Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego	Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie	Przegany	Wrzesień
19	Oferta na opracowanie organizacji ruchu na obszarze rozszerzonej Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego	Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie	Wygrany	Wrzesień
20	Oferta na wykonanie badań potoków pasażerskich w dni robocze, soboty i niedziele, realizowanych na liniach komunikacyjnych miejskich na terenie Wałbrzycha oraz na liniach komunikacyjnych miejskich łączących Wałbrzych i Szczawno-Zdrój wraz z opracowaniem analizy wyników przeprowadzonych badań	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu	Przegana	Wrzesień
21	Oferta na opracowanie 14 projektów stałej organizacji ruchu na sieci dróg wojewódzkich	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	Wygrany	Wrzesień

22	Oferta na przeprowadzenie badań oraz opracowanie analizy uzyskanych wyników - sporządzenie raportu z wyników badań w zakresie stopnia zadowolenia pasażerów z obsługi komunikacją zbiorową w Łodzi wraz z interpretacją słowną.	Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi	Nierozstrzygnięty	Wrzesień
23	Oferta na wykonanie projektów organizacji ruchu (dotyczy zadania: Kontrola, inwentaryzacja i wykonanie zmian w projektach organizacji ruchu w SPPN)	Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie	Przegrany	Październik
24	Oferta na wykonanie pomiaru ruchu drogowego na Autostradzie A4 na odcinku Bielany Wrocławskie - Sośnica	Construction Management Team „cmt.” Sp. z o.o.	Nierozstrzygnięty	Październik
25	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej 426 szt wagonów platform serii Kgns, Rgmms, Sdgmns, Sggrs, Sgns, Sgs	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru	Wygrany	Październik
26	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej wagonu samowyładowczego systemu hopper typu 204Vb nr 44 51 627 6837-5	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej	Wygrany	Październik
27	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej wagonu samowyładowczego z wychylnym pudłem (system dumpcar) typu 418 V	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej	Wygrany	Październik
28	Oferta na wykonanie wyceny wartości rynkowej lokomotyw parowych Ty51-133, Ty2-880, Ty2-16 i wagonu nr 01-0017X-Ga	PKP CARGO S.A.	Wygrany	Listopad
29	Oferta na wycenę wagonu 204Vb	BRE Leasing Sp. z o.o. Warszawa	Wygrany	Listopad

Zawarte umowy

W okresie 01,07 – 30.11.2011r. Ośrodek Rzeczoznawstwa działający przy naszym Oddziale podpisał 17 umów:

z dziedziny kolejnictwa:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Wykonanie czynności Inspektora Nadzoru w trakcie prowadzonych robót związanych z wykonaniem zabudowy tymczasowej konstrukcji odciążającej dla 3 wiaduktów	PKP Intercity S.A. Zakład Południowy	Jerzy Hydzik
2	Wykonanie wyceny wartości rynkowej 89 szt. wagonów typu konstrukcyjnego 411V(b), 412Za	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru	Andrzej Mutka

3	Wycena wartości rynkowej lokomotywy model M62 numer seryjny 1077, rok produkcji 1968	ING Lease Credit Officer / Risk Management	Andrzej Mutka
4	Wykonanie wyceny wartości rynkowej 200 szt. wagonów, typu konstrukcyjnego 412W, CFR/E, CSD/E, stojących na torach stacji Białystok	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru	Andrzej Mutka
5	Wykonanie wyceny wartości rynkowej 41 szt. lokomotyw spalinowych serii ST43 i parowozu typu Ty45-421	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru	Andrzej Mutka
6	Usługa doradcza w zakresie komentarza do Karty UIC 536	Arrow Line DA Polska Sp. z o.o.	Andrzej Mutka
7	Wykonanie wyceny rynkowej 75 szt. wagonów typu 401Z, 426Za, wagonu podsuwnicowego, wagonu warsztatowo magazynowego oraz pociągu do wymiany nawierzchni torowej P 95 UMP	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Maszyn Torowych w Krakowie	Andrzej Mutka
8	Wycena wartości wagonów węglarek typu Eaos 425 Wa w ilości 100 szt.	CARBO Holding Sp. z o.o.	Andrzej Mutka
9	Wycena wartości rynkowej 6 wagonów towarowych stojących na stacjach Bydgoszcz i Gniezno	PKP CARGO S.A.	Andrzej Mutka
10	Szacunkowe określenie czasu użytkowania lokomotywy DRAGON oraz szacunkowych wartości w okresie użytkowania	Zakłady Naprawcze Lokomotyw Elektrycznych S.A.	Andrzej Mutka
11	Wykonanie wyceny wartości rynkowej wagonu samowładowczego systemu hopper typu 204Vb nr 44 51 627 6837-5	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej	Andrzej Mutka
12	Wykonanie wyceny wartości rynkowej wagonu samowładowczego z wychylnym pudłem (system dumpcar) typu 418 V	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej	Andrzej Mutka
13	Wykonanie wyceny wartości rynkowej lokomotyw parowych Ty51-133, Ty2-880, Ty2-16 i wagonu nr 01-0017X-Ga	PKP CARGO S.A.	Andrzej Mutka
14	Wykonanie wyceny wartości rynkowej 426 szt. wagonów platform serii Kgns, Rgmms, Sdgmns, Sggrs, Sgns, Sgs	PKP CARGO S.A. Biuro Taboru	Andrzej Mutka
15	Wycena wagonu 204Vb	BRE Leasing Sp.zo.o. Warszawa	Andrzej Mutka

z dziedziny inżynierii ruchu:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Opracowanie 14 projektów stałej organizacji ruchu na sieci dróg wojewódzkich	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	Łukasz Franek
2	Opracowanie organizacji ruchu na obszarze rozszerzonej Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego	Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie	Łukasz Franek

Z działalności całego SITK RP

Posiedzenie Prezydium Zarządu Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu

W dniu 22 sierpnia br. w siedzibie Oddziału SITK RP w Krakowie przy ul. Siostrzanej odbyło się posiedzenie Prezydium Zarządu Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu. Zebranych w ciepłych słowach powitała Sekretarz Oddziału kol. Janina Mrowińska, następnie głos zabrał Prezes Klubu kol. Jerzy Hydzik, który powitał przybyłych członków Zarządu Klubu i rozpoczął część merytoryczną spotkania. Przedstawił porządek obrad, który został przyjęty bez uwag. Zebrani otrzymali opracowane przez Prezesa Klubu materiały, tzn. porządek obrad oraz projekt planowanego przez Klub wydawnictwa Jubileuszowego - zeszytu naukowo – technicznego oddziału (obejmujący spis treści, nazwy rozdziałów, nazwiska autorów proponowanych tekstów, zestawienie krótkich streszczeń wybranych referatów, słowa kluczowe oraz uwagi dotyczące każdego tekstu).

Planowane przez Klub wydawnictwo będzie zawierało około 44 artykułów podzielonych wg przyjętej tematyki na sześć rozdziałów noszących tytuły:

- 1) Budowle inżynierskie.
- 2) Historia kolei.
- 3) Historyczne kolejki.
- 4) Komunikacja miejska.
- 5) Słynne dworce.
- 6) Wielcy znani i nieznani.

Prowadzący spotkanie kol. Hydzik podał kryteria decydujące o zakwalifikowaniu otrzymanych referatów do druku w planowanym wydawnictwie i omówił kolejno wszystkie wybrane referaty zgrupowane wg tematyki w sześciu proponowanych rozdziałach Zeszytu. Poinformował też o tym, że nie wszystkie referaty są kompletne (brakuje jeszcze niektórych streszczeń, tłumaczeń, zdjęć, niektóre zdjęcia mają słabą jakość, niektóre tytuły czy części tekstów należy przeredagować itp.). Opracowano załącznik, który zawiera wykaz referatów

w poszczególnych rozdziałach wraz z uwagami i nazwiskami osób odpowiedzialnych za uzupełnienie braków lub wprowadzenie poprawek.

Podczas trwania obrad do biura Oddziału przybył Prezes Honorowy Oddziału kol. Marian Szeliński, który został gorąco przywitany przez kol. Hydzika. Należy przypomnieć, że Prezes Szeliński przez wiele lat był bardzo zaangażowanym i zasłużonym Prezesem Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu.

W kolejnej części spotkania omówiono szczegóły finansowania zeszytu. Prezes przedstawił kalkulację kosztów druku zeszytu w wersji kolorowej (około 8000,00 PLN) i czarno-białej (około 6000,00 PLN) oraz terminy, w jakich niezbędne jest zapewnienie środków finansowych na druk. W wyniku spotkania dokonano następujących ustaleń końcowych:

1. Każdy członek Klubu powinien do końca września br. zapewnić pozyskanie środków na sfinansowanie druku zeszytu w wysokości około 400,00 – 500,00 PLN poprzez właściwy Oddział SITK RP lub innych sponsorów.
2. Podczas spotkania została przedstawiona sprawa zachowania pompowni w Miedźnie koło Tarnowskich Gór, która uległa dewastacji w czasie powodzi. W tej sprawie koledzy z Oddziału SITK, na terenie którego jest zlokalizowana pompownia, opracują projekt pisma skierowanego do władz samorządowych, pismo to zostanie przesłane do akceptacji Prezesa Klubu.
3. KKMHiZT wystosuje pismo do jednostek kolejowych i drogowych odpowiedzialnych za przebudowę (wymianę) starych obiektów inżynierskich oraz innych obiektów transportu na nowe, w sprawie opracowania dokumentacji fotograficznej i technicznej zabytkowych obiektów. Dodatkowo (w miarę możliwości) należy zabiegać o zachowanie najcenniejszych fragmentów wymienianych zabytkowych obiektów.

Podczas przerwy w obradach zebrani złożyli serdeczne życzenia imieninowe Solenizantowi Marianowi Szelińskiemu, okazję tę uczczono tortem czekoladowym i lampką szampana. Zakończenie zebrania i pożegnanie członków Zarządu KKMHiZT nastąpiło po obiedzie w restauracji „Czardasz”.

*Opracowanie:
Teresa Jaszczyszyn, KKMHiZT*

Plenarne Krajowe Spotkanie Klubów i Kół Seniora SITK RP w Łodzi

W dniach 07 – 09.09.br. w Łodzi odbyło się drugie już w tym roku plenarne spotkanie Klubów i Kół Seniora działających w naszym Stowarzyszeniu. Klub Seniora w Krakowie reprezentowały: Irena Tyska – Sekretarz i Ewa Rechl – członek Klubu. Uczestników spotkania oczekiwano w Domu Technika przy ul. Komuny Paryskiej 5a, a witał ich Zdzisław Soszkowski – Wiceprezes Zarządu Oddziału w Łodzi. Na spotkanie przybył Sekretarz Generalny Grzegorz Maletka. Obrady rozpoczęła swoim wystąpieniem Sekretarz Oddziału w Łodzi Ewa Ciesielska, która zapoznała zebranych z działalnością Oddziału w Łodzi (Oddział liczy 652 członków, działają sekcje: kolejowa, drogowa, lotnicza, bezpieczeństwa i inżynierii ruchu i komunikacji miejskiej). Następnie głos zabrał kol. Zbigniew Kozaczek – Przewodniczący Krajowego Klubu Seniora. Powitał on zebranych przekazując pozdrowienia od Prezesa Honorowego Seniora SITK Andrzeja Gołaszewskiego.

Na spotkanie w Łodzi przybyło 21 Seniorów z 12 Oddziałów. W pierwszej części obrad kol. Kozaczek omówił sprawy Klubu i poinformował o ukazaniu się Informatora Oddziału w Krakowie nr 2(42)/2011, w którym zamieszczono m.in. opracowanie kol. Ireny Tyskiej (Sekretarza Klubu Seniora w Krakowie) dotyczące spotkania, które odbyło się w maju br. w Krakowie oraz opracowanie Sekretarza Krajowego Klubu Seniora Andrzeja Zielińskiego nt: „15 lat działalności Krajowego Klubu Seniora SITK RP”. Wszyscy uczestnicy spotkania otrzymali ten numer Informatora od kol. I.Tyskiej, która powiesiła w sali obrad na czas trwania spotkania dwie duże plansze z fotografiami ilustrującymi spotkanie Seniorów w maju br. w Krakowie oraz jedną planszę na temat spotkania Seniorów w Lublinie. Plansze zostały zaprojektowane i wykonane przez kol. I.Tyską.

W dalszej części spotkania kol. Kozaczek przedstawił bieżącą działalność KKS zapraszając uczestników do wypowiedzi na temat formy spotkań plenarnych. Poinformował o terminie kolejnego spotkania, które zaplanowano w maju 2012 roku w Koszalinie, zapraszając jednocześnie do wzięcia w nim udziału. Przewodniczący zaapelował do uczestników, by Kluby Seniora przesyłały bieżące informacje dotyczące ich działalności oraz by podały nazwiska osób działających w Klubach dołączając do nich biogramy.

W kolejnym wystąpieniu Przewodniczący Klubu Seniora w Łodzi Henryk Maj podziękował uczestnikom za przybycie, następnie zapoznał ich z działalnością Klubu. Łódzki Klub Seniora skupia 30 członków, z których część jest czynna zawodowo. Działalność Klubu spotyka się z przychylnością władz Oddziału, które pomagają w organizowaniu spotkań i wyjazdów integrujących Seniorów.

W dalszej części spotkania wysłuchano referatu nt: „Nowe Centrum Łodzi”, w którym przedstawiono projekt przebudowy Dworca Łódź Fabryczna. Po obradach i po obiedzie uczestników przewieziono do Hotelu Prąszniczka, po zakwaterowaniu udali się autokarem na zwiedzanie drugiego co do wielkości w Polsce węzła autostradowego „Stryków” łączącego autostradę A1 i A2, uczestnicy mogli przejechać fragmentami nowo budowanej autostrady. Ten dzień, pełen zdarzeń i wrażeń zakończył się uroczystą kolacją. W czasie spotkania koleżeńskie Przewodniczący KKS kol. Kozaczek, w związku ze śmiercią kol. Z.Ślósarczyka – Wiceprzewodniczącego KKS, zaproponował na to stanowisko kol. Irenę Tyską z Oddziału w Krakowie. Propozycja została przyjęta oklaskami. Kol. Tyska podziękowała za zaufanie i bardzo serdeczne przyjęcie. W czasie kolacji głos zabrała również kol. Ewa Rechul podkreślając bardzo ciekawy i atrakcyjny program spotkania.

W drugim dniu spotkania mimo niesprzyjającej pogody uczestnicy zwiedzili Las Łagiewnicki – największy w Europie kompleks leśny w obszarze miejskim o pow. 1205 ha i Zwiedzono również klasztor Franciszkanów, Muzeum Komunikacji Miejskiej MOK Łódź, Muzeum Kanału „Dętka” pod Placem Wolności (odnowiony kanał ściekowy udostępniony do zwiedzania, nieczynny od 30 lat). Atrakcją dla uczestników był też przejazd riksami ulicą Piotrkowską, gdzie przy siedzącym na ławce Tuwimie odbyła się sesja zdjęciowa uczestników. Po obiedzie uczestnicy udali się do Portu Lotniczego Łódź – Lublinek. Zwiedzono lotnisko oraz strażnicę, gdzie odbyła się demonstracja działania nowoczesnego wozu strażackiego, zwiedzono Muzeum Lotnictwa, gdzie uczestnicy wysłuchali dwóch referatów: pierwszy autorstwa Prezesa Oddziału w Łodzi Jana Raczyńskiego nt. „Rozwój szybkich połączeń pasażerskich w Polsce w perspektywie 2030 roku” oraz drugi autorstwa Dariusza Kolińskiego nt. „Działalność Portu Lotniczego Łódź – Lublinek”.

Ostatni trzeci dzień spotkania był przeznaczony na zwiedzanie Łodzi z przewodnikiem miejskim – p. Anną Maksymowicz. Zwiedzanie rozpoczęto od Łódzkiej Manufaktury – jednego z najpiękniejszych w Polsce centrów han-

dłowo – usługowo – rozrywkowych, którego otwarcie nastąpiło w roku 2006 po czterech latach prac renowacyjnych. Centrum powstało na terenie dawnej fabryki włókiennictwa Izraela Poznańskiego na powierzchni ok. 27 ha. Następnie zwiedzono cmentarz żydowski w Łodzi założony w roku 1892.

Spotkanie krajowego Klubu Seniora zakończyło się obiadem, w czasie którego złożono podziękowania Zarządowi Oddziału w Łodzi na ręce Prezesa Jana Raczyńskiego i Zdzisława Soszkowskiego. Szczególne podziękowania złożono Sekretarzowi Oddziału w Łodzi – kol. Ewie Ciesielskiej, która przez cały czas spotkania towarzyszyła Seniorom, pełniąc rolę przewodnika z pasją i humorem.

*Opracowanie i zdjęcia: Irena Tyska
Sekretarz Klubu Seniora*



Obrady, głos zabiera Z.Kozaczek



Obrady Seniorów, na ścianach plansze autorstwa I.Tyskiej ilustrujące spotkania Seniorów w Krakowie i Lublinie



Obiad w Restauracji Satyna, od lewej: Z.Kozaczek, A.Zieliński



Teren budowy węzła autostradowego „Stryków”



Kolacja koleżeńska



Kolacja koleżeńska



Irena Tyska dziękuje za wybór na Wiceprzewodniczącą Krajowego Klubu Seniora



Wspólne zdjęcie Seniorów na Piotrkowskiej

Spotkanie sekretarzy i księgowych Oddziałów

Seminarium sekretarzy i księgowych Oddziałów SITK RP odbyło się w dniach 23-24 września 2011 roku w Łodzi, organizatorem i gospodarzem spotkania był Oddział SITK RP w Łodzi.

W seminarium udział wzięły 22 osoby z 12 Oddziałów. Zarząd Krajowy reprezentował Sekretarz Generalny Grzegorz Małetka, Hanna Kwiatkowska z Biura Zarządu oraz Główna Księgowa Marianna Skutnik. Organizatorów i gospodarzy spotkania reprezentowali: Prezes Oddziału w Łodzi Jan Raczyński, Sekretarz Oddziału Ewa Ciesielska i Anna Kazimierczak pracująca w Biurze Oddziału.

Nasz Oddział reprezentowany był przez: Janinę Mrowińską – Sekretarza Oddziału, Danutę Schwertner – Zastępcę Sekretarza Oddziału, Irenę Szopę – Księgową oraz Annę Bujak – pracownika Biura Oddziału.

Zbiórka uczestników spotkania miała miejsce w Domu Technika przy Placu Komuny Paryskiej 5a. To tu na IV piętrze mieści się siedziba Oddziału SITK w Łodzi. Obrady otworzyła Sekretarz Oddziału Ewa Ciesielska, która powitała wszystkich uczestników i przedstawiła program spotkania. Kol. Ciesielska oddała głos Janowi Raczyńskiemu - Prezesowi Oddziału w Łodzi, który poprosił, by wszyscy uczestnicy przedstawili się określając, z którego Oddziału przybyli, jaką pełnią funkcję oraz ile lat działają w Stowarzyszeniu. Następnie głos zabrał Sekretarz Generalny SITK RP G.Małetka, który po przywitaniu zebranych zwrócił uwagę na małą ilość uczestników spotkania, co spowodowane jest prawdopodobnie trudną sytuacją finansową Oddziałów. Sekretarz Generalny poinformował o merytorycznym programie spotkania życząc owocnych obrad, wymiany doświadczeń i miłej atmosfery.

W drugiej części spotkania Ewa Ciesielska podała krótką charakterystykę Oddziału w Łodzi, następnie Prezes Raczyński wygłosił bardzo ciekawy referat nt. kolei dużych prędkości w Polsce i działań czynionych w kierunku ich wprowadzania.

Obrady popołudniowe w pierwszym dniu poświęcone były zagadnieniom finansowym, prowadziła je p. Stanisława Bogusławska - księgowa Oddziału w Łodzi. W czasie swobodnej dyskusji poruszano m.in. problemy związane ze sposobem naliczania podatku VAT od konferencji, interpretacją przepisów w zakresie zwolnień od podatku, interpretacją przepisów w zakresie zwolnienia stosowanego przy kursach i szkoleniach, sposobem rozliczania kosztów ponoszonych z tytułu używania samochodów prywatnych do celów stowarzyszeniowych.

Kol. T.Cyzowska z Kielc poinformował zebranych o kontroli ZUS w swym Oddziale i uczuliła przedstawicieli Oddziałów, by zwrócić uwagę na sposób zawierania umów w działalności gospodarczej (umowy zlecenie, umowy o dzieło), jak też i na status osoby wykonującej umowę (sprawa „oskładkowania”). Nieprawidłowe zawarcie umów skutkuje dużymi finansowymi konsekwencjami w przypadku zastrzeżeń wniesionych przez kontrolę ZUS. Należy też rozpatrzyć ewentualność zatrudnienia biegłego księgowego do przeprowadzenia kontroli bilansu. Poruszano też zagadnienie opodatkowania zysku przeznaczonego na cele statutowe, a więc nie podlegającego opodatkowaniu, ale kumulującego się na lokatach w banku.

Drugi dzień obrad przeznaczono na zagadnienie i problemy nurtujące sekretarzy. Prezes Raczyński po krótkim podsumowaniu pierwszego dnia obrad poprosił o przejęcie prowadzenia obrad kol. G.Małetkę – Sekretarza Generalnego. Omówił on bieżącą działalność Zarządu Krajowego oraz przedstawił

program działania na rok 2012. Poinformował, że Zarząd Krajowy zamknął rok 2010 stratą ok. 110 tys. złotych, podobną stratą zamknął I połowę 2011 roku. Zarząd Krajowy liczy na zysk z tegorocznych Technicznych Dni Drogowych organizowanych w dniach 26 – 28 października br. w Ossie. Zarząd zaplanował na rok 2012 szereg imprez, m.in. konferencję nt. bezpiecznej drogi i dwie konferencje o tematyce kolejowej. Przewidziano też szkolenia nt. odstępstw od warunków technicznych (prawo budowlane) oraz zmian w ustawodawstwie warunków technicznych dla dróg.

Sekretarz zaapelował, aby Oddziały odprowadzały w terminie składki do Zarządu Krajowego zgodnie z Uchwałą „W sprawie finansowania wspólnych działań na rzecz Stowarzyszenia”.

Następnie podjęto dyskusję na temat zasadności organizowania kolejnych spotkań księgowych i sekretarzy. W dyskusji przeważały głosy o potrzebie organizowania podobnych spotkań, które służą wymianie doświadczeń, integracji i dlatego powinny być kontynuowane.

W czasie dyskusji poruszono wiele zagadnień, omawiano problemy, z jakimi borykają się Oddziały. Dyskutowano m.in. o zmniejszającej się liczbie chętnych do udziału w naszych konferencjach, poruszono problem małej „ściągalności” składek od członków w niektórych Oddziałach, przedstawiono problemy, z jakimi spotyka się Krajowa Sekcja Kolejowa. Poruszono też sprawę współpracy z członkami wspierającymi Oddziały.

Przedstawiciele różnych Oddziałów przedstawili swoje sposoby i metody pozwalające pozyskiwać fundusze niezbędne do codziennej działalności Oddziałów. Padła propozycja, by wszystkie Oddziały przesłały do Sekretarza Generalnego listę obszarów działań, którymi się zajmują i które przynoszą dochody. Taka zbiorcza lista byłaby inspiracją dla innych Oddziałów w poszukiwaniu nowych obszarów działań.

Prezes Raczyński w czasie spotkania zaapelował do sekretarzy, aby pamiętali o tym, że SITK to kilkutysięczna organizacja na skalę kraju, która powinna mieć bardzo dobry wizerunek, ponieważ potencjalni partnerzy do współpracy muszą mieć dobre pierwsze odczucia od samego początku – chodzi o jakość stron internetowych Oddziałów. Należy zadbać, by strony te były nowoczesne, zwracające uwagę, profesjonalne, by dobrze świadczyły o nas. Należy też pomyśleć o możliwości zamieszczania reklam sponsorowanych na stronach SITK.

Druga część obrad przeznaczona została na podsumowanie. Kol. Ewa Ciesielska – Sekretarz Oddziału w Łodzi, która pełni tę funkcję dopiero od

roku (ma świeże, trochę bardziej obiektywne spojrzenie na sprawy dotyczące się w Stowarzyszeniu) podzieliła się swoimi spostrzeżeniami i odczuciami na temat Stowarzyszenia i jego członków.

W dalszej części podsumowania odbyła się dyskusja. W kwestii pozyskania młodych osób do Oddziałów padła propozycja zorganizowanie czegoś na kształt Forum Młodzieży SITK. Sekretarz Generalny zachęcił, by stawiać młodym ambitne zadania, aktywizować ich i pozwalać im pokazać się na szerszym forum. Prezes J.Raczyński zaproponował spotkanie kół studenckich i przedstawicieli młodzieży, by sami wypowiedzieli się, czego oczekują od Stowarzyszenia, jakie mają plany i zamierzenia.

W ostatniej części spotkania kol.Teresa Cyzowska z Oddziału w Kielcach zaprosiła sekretarzy i księgowych Oddziałów na kolejne spotkanie do Kielc jesienią 2012 roku. Szczegóły spotkania zostaną podane w późniejszym terminie.

Sekretarz Generalny podziękował organizatorom za zaproszenie i zorganizowanie spotkania, natomiast Prezes Oddziału w Łodzi Jan Raczyński kończąc spotkanie podziękował wszystkim za przybycie i aktywny udział.

Opracowanie:

Janina Mrowińska – Sekretarz Oddziału

Danuta Schwertner – Z-ca Sekretarza

Zdjęcia: Anna Bujak (Kraków), Anna Kazimierczak (Łódź)



Otwarcie obrad, z prawej kol. J.Mrowińska



Przedstawicielki Krakowa w czasie obrad



Kolacja koleżeńska w Hotelu Centrum



Kolacja koleżeńska w Hotelu Centrum



Ewa Ciesielska i Jan Raczyński w czasie obrad



Drugi dzień obrad – Sekretarz Generalny G.Maletka i Prezes Oddziału w łodzi J.Raczyński



Na ulicy Piotrkowskiej



Na ulicy Piotrkowskiej



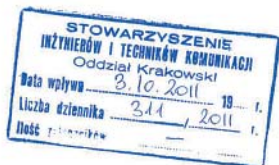
Wspólne zdjęcie uczestników spotkania



W pięknej łódzkiej Manufakturze



Łódź, 27 września 2011 r.



Sz. P. Janina Mrowińska
 Sz. P. Danuta Schwertner
 Sz. P. Irena Szopa
 Sz. P. Anna Bujak
 Oddział SITK w Krakowie

Szanowne Panie,

w imieniu Zarządu Oddziału SITK RP w Łodzi oraz w imieniu własnym pragnę bardzo serdecznie podziękować Pani za przybycie do Łodzi w dniach 23- 24.09.2011 r. i uczestnictwo w organizowanym przez nasz Oddział SEMINARIUM SEKRETARZY I KSIĘGOWYCH SITK RP.

Mam nadzieję, że spotkanie spełniło Pań oczekiwania, a pomysły, które narodziły się w czasie seminarium będziemy wspólnie realizować. Dziękuję za poświęcony czas i życzliwość. Przesyłam protokół z seminarium oraz dokumentację zdjęciową na płycie CD.

Z koleżeński pozdrowieniem,

Sekretarz Zarządu Oddziału SITK w Łodzi

Ewa Ciesielska

SITK ODDZIAŁ W ŁÓDZI
 90-007 Łódź
 Pl. Komuny Paryskiej 5a

tel.: 0-42 633 77 96
 e-mail: biuro@lodz-sitk.org.pl
 www.lodz-sitk.org.pl

NIP 725-00-11-913
 Bank Millennium S.A.
 Nr konta: 87 1160 2202 0000 0000 6186 8942

Podziękowanie z Oddziału w Łodzi za udział w spotkaniu