

Lidia Żakowska nowym Prezesem Oddziału SITK RP w Krakowie



Miło nam donieść, że Oddział Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej w Krakowie ma nowego Prezesa. Zwyczajne Walne Zebranie Członków Oddziału, które odbyło się w dniu 17 marca 2014 roku, wybrało nowego **Prezesa Oddziału – Lidie Żakowską**.

Nowo wybrana Pani Prezes – doktor habilitowany w dziedzinie transportu, jest pracownikiem naukowym Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, pełni funkcję Kierownika Zakładu Transportu.

Serdecznie gratulujemy Kol. Lidii Żakowskiej wyboru na funkcję Prezesa Oddziału SITK RP w Krakowie, życząc sukcesów w pracy stowarzyszeniowej.

Zdjęcie: Michał Wojtaszek

Spis treści

Działalność Oddziału	5
Kalendarium Oddziału	5
Z posiedzeń Zarządu Oddziału	7
Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału	16
Kursy przygotowawcze do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	16
Z życia Oddziału	17
Spotkanie Pracowników Biura Oddziału z Prezesem Mariuszem Szalkowskim	17
Walne zebranie sprawozdawczo-wyborcze członków Oddziału	18
Oddział w Krakowie ma kolejnych Członków Honorowych SITK RP	25
Jubileusz „10 lat Oddziału w siedzibie na Siostrzanej”	26
Profesor Wiesław Starowicz odznaczony medalem Politechniki Krakowskiej	30
Konkurs na najlepszą pracę dyplomową dla uczelni Krakowa rozstrzygnięty	31
Spotkanie grillowe Oddziału – świętowanie Ernesta i nominacji do nagrody	35
TAK JEST – kolejna dawka podróży kolejowej	39
Z żałobnej karty	49
Z działalności Kół Zakładowych	50
Spotkania Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A.	50
Wyjście do Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie	50
Spotkania Klubu Seniora	52
Jubileusz urodzin Ewy Rechul i Ireny Tyskiej	52
Wycieczka techniczna do Zakładów MAN w Niepołomicach	55
Spotkanie „Sinusowe” na Dworcu Kolejowym w Krakowie	58
Zebranie sprawozdawczo-wyborcze Koła przy Zespole Szkół nr 1 w Krakowie w siedzibie Oddziału	60
Konferencje i seminaria	61
Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział w Krakowie	61
Keramzyt w geotechnice i inżynierii drogowej	61
Fundusze unijne na lata 2014-2020 kolejną szansą dla finansowania rozwoju sieci dróg krajowych w Polsce – problemy, wyzwania, doświadczenia	65
Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu	68
Inne konferencje i seminaria	72
Innowacyjne projekty źródłem wzrostu konkurencyjności firm i drogą do lepszego zaspokajania potrzeb społecznych	72
Warsztaty CARSHARING - Civinet Polska	74
Polski Kongres ITS	75
Szczyt ONZ UNCFCCC w Bonn	76
Z działalności Ośrodka Rzeczoznawstwa	79
Udział w przetargach	79
Zawarte umowy	81

Z życia całego SITK RP	83
Plenarne posiedzenie KKMHiZT w Krakowie	83
Konkurs SITK „Kronikarz Roku 2014” rozstrzygnięty!	87
XXXI Zjazd SITK RP	89
Ernesty 2013	93

Działalność Oddziału

Kalendarium Oddziału

Marzec 2014

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
03-07 marca	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	M.Szałkowski, J.Mrowińska
03 marca	17.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału	M.Szałkowski, J.Mrowińska
07 marca	16.30	Zebranie sprawozdawczo-wyborcze Oddziału w Zielonej Górze	M.Szałkowski
08 marca	10.00	Zebranie sprawozdawczo-wyborcze Oddziału w Opolu	M.Szałkowski
10 marca	16.00	Prelekcja „Tak jest w Europie”, siedziba Oddziału, ul. Siostrzana	J.Hydzik
13 marca	13.00	Spotkanie pracowników Biura z Prezesem M.Szałkowskim	Biuro
14 marca	13.00	Zebranie sprawozdawczo-wyborcze Oddziału w Rzeszowie	M.Szałkowski
17 marca	15.00	Walne Zebranie Sprawozdawczo Wyborcze Członków Oddziału w Krakowie, Klub Garnizonowy, ul.Zybkiewiczza 1	M.Szałkowski, J.Mrowińska
18 marca	10.30	Posiedzenie Zarządu Krajowego SITK, Warszawa	W.Starowicz, M.Szałkowski
24 marca	17.30	Posiedzenie Zarządu Oddziału, Komisji Rewizyjnej oraz Sądu Koleżeńskiego - ukonstytuowanie się władz Oddziału na nową kadencję	L.Żakowska, J.Mrowińska
31 marca		Termin przekazania I raty składki członkowskiej do Zarządu Krajowego	J.Mrowińska
31 marca		Termin przekazania sprawozdania finansowego za rok 2013 do Sądu	J.Mrowińska
31 marca		Termin przekazania sprawozdania finansowego za rok 2013 do Urzędu Skarbowego	J.Mrowińska

Kwiecień 2014

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
5 kwietnia	10.00	XIII Zjazd Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Centrum Kongresowe Uniwersytetu Rolniczego	L.Żakowska
7-8 kwietnia		Plenarne zebranie Członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu w Krakowie	J.Hydzik
7-11 kwietnia	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	M.Szałkowski, J.Mrowińska

9 kwietnia		Seminarium „Keramzyt w geotechnice i inżynierii drogowej”, siedziba GDDKiA, ul.Mogilska 25	A.Reszczyk
11 kwietnia	17.00	Zebrań Zarządu Oddziału w Głogoczowie	L.Żakowska, J.Mrowińska
14 kwietnia		Posiedzenie Zarządu Krajowego SITK	M.Szałkowski, W.Starowicz
14 kwietnia	16.00	Prelekcja „Tak jest w Europie”, siedziba Oddziału, ul. Siostrzana	J.Hydzik
15 kwietnia		Termin przekazania zgłoszeń Delegatów, Członków Honorowych i osób uczestniczących w XXXI Zjeździe Delegatów SITK RP	J.Mrowińska
15 kwietnia	16.00	Jubileusz Ewy Rechul i Ireny Tyskiej, siedziba Oddziału, ul. Siostrzana	M.Szałkowski, J.Mrowińska
17 kwietnia		Termin przekazania zgłoszeń na Konkurs Kronik	J.Mrowińska
23-26 kwietnia		Międzynarodowa Konferencja „Innowacyjne projekty źródłem wzrostu konkurencyjności firm i drogą do lepszego zaspogajania potrzeb społecznych” w Wilnie	A.Obuchowicz
25 kwietnia		Konkurs Kronik SITK organizowany przez Oddział SITK w Kielcach	J.Mitis
30 kwietnia		Termin przekazania do GUS sprawozdania za rok 2013	J.Mrowińska

Maj 2014

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
7 maja		Seminarium „Fundusze unijne na lata 2014 – 2020 kolejną szansą dla finansowania rozwoju sieci dróg krajowych w Polsce – problemy, wyzwania, doświadczenia”, siedziba GDDKiA, ul. Mogilska 25	A.Reszczyk
9-10 maja		XXXI Walny Zjazd SITK RP w Ostrowie Wielkopolskim	delegaci, członkowie honorowi
12-16 maja	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	M.Szałkowski, J.Mrowińska
19 maja	16.00	Prelekcja „Tak jest w Europie”, siedziba Oddziału na ul. Siostrzanej	J.Hydzik
19 maja	18.00	Posiedzenie Zarządu Oddziału	L.Żakowska, J.Mrowińska
19 maja	19.00	Uroczystość 10-lecia Siedziby Oddziału przy ul. Siostrzanej 11	L.Żakowska, J.Mrowińska
22 maja	14.00	Spotkanie w sprawie organizacji uroczystej kolacji dla uczestników konferencji Modelling 2014 (Hotel Sheraton)	J.Mrowińska, A.Bujak
27 maja	16.30	Spotkanie z Prezesem Wiesławem Starowiczem, siedziba Oddziału, ul.Siostrzana	L.Żakowska, J.Mrowińska

Czerwiec 2014

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
3 czerwca	14.00	Konkurs prac dyplomowych absolwentów szkół wyższych Krakowa - uroczystość rozdania nagród	A.Kollbek, J.Mrowińska, L.Żakowska
5 czerwca	16.00	Spotkanie Klubu Seniora połączone ze zwiedzaniem nowego Dworca Kolejowego, zbiórka w holu głównym dworca przy „Globusie”	J.Bąkowski, S.Maniewski
12-13 czerwca	9.00	Konferencja „Modelling 2014”, Politechnika Krakowska	J.Mrowińska, A.Bujak, A.Szarata
12 czerwca	13.00	Spotkanie okolicznościowe z okazji Międzynarodowego Dnia Elektryki 2014 oraz Jubileuszu 95-lecia SEP i Oddziału Krakowskiego SEP; Sala Posiedzeń Rady Miasta Krakowa, Plac Wszystkich Świętych 3/4	L.Żakowska
16 czerwca	16.00	Prelekcja „Tak jest”, siedziba Oddziału, ul.Siostrzana	J.Hydzik
17 czerwca	17.00	Zebrań Zarządu Oddziału, siedziba Oddziału na ul. Siostrzanej	L.Żakowska, J.Mrowińska
17 czerwca	18.00	Spotkanie grillowe Zarządu z przewodniczącymi kół i laureatami konkursu Ernesty 2013, siedziba Oddziału na ul. Siostrzanej	
23-27 czerwca	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	M.Szałkowski, J.Mrowińska

*Opracowanie: Janina Mrowińska
Sekretarz Oddziału*

Z posiedzeń Zarządu Oddziału

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 3 marca 2014r.:

- Kol. A.Szarata omówił przebieg przygotowań do konferencji **Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu** (Kraków, 12-13.06.2014r.).
- Zarząd w głosowaniu jawnym jednogłośnie podjął decyzję o przeniesieniu niewykorzystanych w roku 2013 składek Koła w GDDKiA Rejon Kraków na rok 2014.
- Wiceprezes A.Kollbek poinformował, że w związku z wpływaniem małej ilości zgłoszeń na konkurs prac dyplomowych dla uczelni wyższych Krakowa, termin zgłaszania zostaje przedłużony do 07.03.br.

- Sekretarz Oddziału J.Mrowińska poinformowała o wnioskach do nagrody Ernest za rok 2013 wysłanych z Oddziału w Krakowie do Zarządu Krajowego. Zgłoszono kandydatury we wszystkich kategoriach, poza kategorią najlepszy Oddział (Oddział w Krakowie w tym roku nie kandyduje ze względu na karencję po otrzymaniu Super Ernesta).
- Prezes M.Szałkowski poinformował o zebraniach sprawozdawczo – wyborczych, które odbyły się w ostatnim czasie w kołach. Sprawozdania z tych zebrań zostały złożone w Oddziale.
- Zarząd pozytywnie rozpatrzył wniosek Przewodniczącej Koła GDD-KiA Oddział w Krakowie o nadanie Srebrnych Honorowych Odznak SITK dla członków Koła.
- Prezes poinformował o sprawozdaniu Oddziału i sprawozdaniu finansowym za rok 2013 oraz sprawozdaniu za kadencję 2010 – 2013 przypominając, że dokumenty te zostały rozesłane do wszystkich członków Zarządu. Prezes omówił poszczególne obszary działalności Oddziału w minionej kadencji.
- Zarząd przedyskutował sprawy związane z Walnym Zebraniem Sprawozdawczo – Wyborczym Oddziału, zaplanowanym w dniu 17 marca br. w Klubie Garnizonowym przy ul. Zyblikiewicza 1 na godz. 15.00 (I termin). Zarząd przedyskutował i ustalił kandydatury do władz Oddziału, które będzie rekomendował ustępujący Prezes.
- Zarząd rozpatrzył wnioski o przyjęcia do Oddziału i skreślenia z listy członków.
- Prezes poinformował o śmierci Kol. Edwarda Tylmana (19.02.br.), pogrzeb odbył się w dniu 27.02.br., uczestniczyli w nim Seniorzy z Klubu Seniora oraz przedstawiciele Zarządu Oddziału.
- Omówiono sprawy związane z Konkursem SITK „Kronikarz Roku 2014”. Na konkurs zgłoszona zostanie Kronika Oddziału, prowadzona przez Joannę Mitis i Marka Błęszyńskiego oraz Kronika Koła w Mota Engil Central Europe S.A. (prowadzona przez Przewodniczącą Koła Beatę Toporską).
- Prezes przekazał informację dotyczącą nadzwyczajnego posiedzenia Krakowskiej Rady FSNT NOT w celu przeprowadzenia wyborów uzupełniających do Zarządu i Komisji Rewizyjnej (25 luty br.).

- Prezes poinformował Zarząd, że w dniu 27 lutego br. kol. Andrzej Szarata – członek Zarządu Oddziału, uzyskał stopień doktora habilitowanego w dyscyplinie transport. Prezes w imieniu Zarządu złożył kol. Szaracie serdeczne gratulacje wręczając list gratulacyjny i upominek.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 24 marca 2014r.:

- Prezes Oddziału Lidia Żakowska powitała zebranych na pierwszym posiedzeniu Zarządu Oddziału wybranego przez walne zebranie członków w dniu 17.03.br.
- Prezes L.Żakowska przekazała serdeczne gratulacje kol. Andrzejowi Kollbekowi z okazji objęcia funkcji Zastępcy Dyrektora ds. Inwestycji w GDDKiA Oddział w Krakowie.
- Przedstawiciel Komisji Rewizyjnej przedstawił protokół z ukonstytuowania się Komisji na kadencję 2014 - 2017: Zofia Schumacher – Przewodnicząca, Karol Nędza – Wiceprzewodniczący, Maciej Puchała – Sekretarz, Jerzy Hydzik – członek i Czesław Jarosz – zastępca członka.
- Przedstawiciel Sądu Koleżeńskiego przedstawił protokół z ukonstytuowania się Sądu na nową kadencję: Jan Dziedzic – Przewodniczący, Ewa Rechul – Sekretarz, Andrzej Rudnicki – członek i Alicja Bazarnik – zastępca członka.
- Zarząd Oddziału w drodze głosowania jawnego ukonstytuował się na nową kadencję 2014 – 2017. Członkom Zarządu powierzono następujące funkcje:
 - funkcja I Wiceprezesa ds. Drogownictwa powierzona została kol. Andrzejowi Kollbekowi,
 - funkcję Wiceprezesa ds. Kolejnictwa objął kol. Zbigniew Marzec,
 - Zarząd nie powołał Wiceprezesa ds. Transportu – obowiązki w tym zakresie przejmie Prezes Lidia Żakowska,
 - funkcję Sekretarza Oddziału objęła kol. Janina Mrowińska,
 - funkcję Skarbnika Oddziału objęła kol. Paulina Struska,
 - Członkami Zarządu są: Marek Bleszyński, Anna Reszczyk, Andrzej Szarata,
 - Zastępcami członków są: Beata Toporska, Robert Szota.
- Członkom Zarządu powierzono następujące zadania:
 - prowadzenie działalności szkoleniowej i kursowej powierzone zostało Mariuszowi Szalkowskiemu (kierownik kursów), Janinie Mrowiń-

- skiej (sekretarz kursów) i prof. Wiesławowi Starowiczowi (nadzór nad wydawnictwami opracowywanymi na potrzeby kursów),
- redakcja **Transportu Miejskiego i Regionalnego** w dalszym ciągu prowadzona będzie przez prof. Wiesława Starowicza w naszym Oddziale,
 - organizowanie konkursu na najlepsze prace dyplomowe dla uczelni wyższych Krakowa oraz Przewodniczenie Sądowi Konkursowemu powierzono kol. Andrzejowi Kollbekowi,
 - opiekę nad działalnością konferencyjną, inicjowanie nowych tematów i inspirowanie potencjalnych organizatorów konferencji w tym zakresie powierzono prof. Wiesławowi Starowiczowi i Andrzejowi Szaracie.
- Zarząd podjął decyzję o powierzeniu zadań członkom Oddziału:
 - Redaktorem Naczelnym Wydawnictw Oddziału w dalszym ciągu zostaje kol. Jolanta Żurowska,
 - Redaktorem Informatora Oddziału w dalszym ciągu będzie kol. Danuta Schwertner, a Redaktorem Technicznym kol. J.Żurowska. Przy redagowaniu Informatora współpracować będzie Sekretarz Oddziału Janina Mrowińska,
 - prowadzenie Kroniki Oddziału powierzono kol. Joannie Mitis, pomocą służyć będzie kol. Marek Błęszyński.
 - Prof. Starowicz poinformował o tym, że zaproponował Redaktorowi **Drogownictwa** – Tadeuszowi Suwarze rozpatrzenie możliwości umieszczenia redakcji czasopisma w naszym Oddziale,
 - Prezes L.Żakowska podsumowała przebieg Walnego Zebrania Członków, które odbyło się w dniu 17 marca br. W zebraniu uczestniczyło tylko 89 osób. Zarząd przedyskutował sprawę niskiej frekwencji poszukując przyczyny tego faktu.
 - Ustalono listę osób, które wezmą udział w XXXI Zjeździe SITK RP (maj br., Ostrów Wielkopolski). W Zjeździe uczestniczyć będą wybrani przez Walne Zebranie Członków Oddziału delegaci, Członkowie Honorowi oraz kandydaci na Członków Honorowych. Poinformowano o wydawnictwach przygotowywanych na Zjazd.
 - Zarząd rozpatrzył wnioski o przyjęcia do Oddziału i skreślenia z listy członków.

- Wiceprezes A.Kollbek omówił stan zaawansowania prac Sądu Konkursowego w konkursie na najlepsze prace dyplomowe.
- Prof. Wiesław Starowicz poinformował o pracy Kapituły nagrody Ernest w poszczególnych kategoriach i wyłonionych nominacjach.
- Poinformowano o planowanym Konkursie SITK na Kronikarza Roku 2014, który odbędzie się w Kielcach. Przedyskutowano zasadność wprowadzenia zmian w Regulaminie konkursu, które spowodowałyby bardziej obiektywną ocenę zgłaszanych na konkurs kronik.
- Kol. A.Szarata poinformował o stanie prac przygotowawczych do konferencji *Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu* (Kraków, 12-13.06.2014r.).
- Zarząd pozytywnie rozpatrzył wnioski o umorzenie zaległych składek dwóch członków.
- Poinformowano o wpłynięciu wniosku o nadanie tytułu rzeczoznawcy SITK.
- Poinformowano o otrzymanym zaproszeniu od Stowarzyszenia Techników i Inżynierów Polskich na Litwie na międzynarodową konferencję „Innowacyjne projekty źródłem wzrostu konkurencyjności firm i drogą do lepszego zaspokajania potrzeb społecznych” organizowaną w dniach 23 – 25 kwietnia 2014 r. Wilnie. Zarząd rozpatrzył możliwość zgłoszenia na konferencję przedstawicieli Oddziału.
- Sekretarz J.Mrowińska przekazała Wiceprezesowi ds. Kolejnictwa Z.Marcowi przygotowaną przez Przewodniczącego Krakowskiego Koła Kolejarzy listę członków do skreślenia, dla zweryfikowania chęci tych członków do dalszej przynależności do SITK.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 11 kwietnia 2014r. (posiedzenie odbyło się w Willi Głogostan w Głogoczowie):

- Prezes Oddziału Lidia Żakowska złożyła członkom Zarządu serdeczne życzenia z okazji zbliżających się Świąt Wielkanocnych, wszyscy zebrani przy wzajemnych życzeniach podzielili się świątecznym jajkiem.
- Kol. A.Reszczyk poinformowała o przebiegu seminarium nt: *Keramzyt w geotechnice i inżynierii drogowej*, które odbyło się w dniu 9 kwietnia br.
- Ustalono skład delegacji Oddziału, która weźmie udział w XXXI Zjeździe SITK (Ostrów Wielkopolski, 09 – 10 maja br.).

- Zarząd pozytywnie rozpatrzył wniosek Zarządu Klubu Seniora o dofinansowanie kosztów transportu wyjazdu technicznego ok. 20 członków Klubu do Zakładów MAN w Niepołomicach (30 kwietnia br.).
- Zarząd rozpatrzył wnioski o przyjęcia do Oddziału i skreślenia z listy członków.
- Kol. M. Szałkowski poinformował o stanie zaawansowania prac w konkursie na najlepszą pracę dyplomową dla uczelni wyższych Krakowa. Aktualnie eksperci oceniają powierzone im prace, w kolejnym etapie zostaną wyłonieni laureaci konkursu. W pierwszej połowie czerwca br. odbędzie się uroczyste ogłoszenie wyników konkursu i wręczenie nagród.
- Poinformowano, że na konkurs Kronikarz Roku z naszego Oddziału zgłoszona została Kronika Oddziału oraz Kronika Koła w Mota Engil Central Europe S.A.
- Prezes Oddziału L. Żakowska przedstawiła listę członków Oddziału, którzy pracują w komisjach MOIIB i Sekcjach Krajowych SITK, a także w strukturach NOT.
- Kol. A. Szarata przekazał informacje na temat stanu przygotowań do konferencji *Modelling 2014*.
- Przekazano informację o dokumentach złożonych do Krajowego Rejestru Sądowego ws. zmiany danych podmiotu.
- Prezes L. Żakowska zrelacjonowała przebieg XIII Zjazdu Sprawozdawczo – Wyborczego Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie, który odbył się w dniu 5 kwietnia br.
- Zarząd podjął decyzję o powierzeniu funkcji Dyrektora Biura Oddziału kol. Janinie Mrowińskiej oraz funkcji Dyrektora do Spraw Eksperskich prof. Wiesławowi Starowiczowi.
- Kol. Paulina Struska poinformowała o działaniach podjętych w celu utworzenia bazy adresowej wszystkich członków Oddziału (która pozwalałaby na szybkie przekazywanie informacji oraz na bezpośredni kontakt ze wszystkimi członkami).
- Kol. Paulina Struska zgłosiła wniosek ws. usprawnienia prowadzenia i bieżącej redakcji Oddziałowej strony internetowej.
- Członkowie Zarządu Oddziału złożyli serdeczne życzenia imieninowe Prezes Oddziału Lidii Żakowskiej.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 19 maja 2014r. (połączone z obchodami 10-lecia siedziby Oddziału przy ul.Siostrzanej 11)

Część I – posiedzenie Zarządu Oddziału

- Prezes L.Żakowska powitała przybyłych członków Zarządu Oddziału podając program spotkania.
- Kol. M.Szałkowski szczegółowo zrelacjonował przebieg XXXI Zjazdu SITK, informując o dokonanych wyborze nowych władz Stowarzyszenia. Nowym Prezesem Stowarzyszenia został prof. Janusz Dyduch. Kol. M.Szałkowski poinformował również o funkcjach, jakie członkowie naszego Oddziału pełnić będą we władzach SITK w obecnej kadencji.
- Prezes L.Żakowska poinformowała o wynikach konkursu Kronikarz Roku 2014. Laureatem II miejsca została kol. Joanna Mitis – Kronikarz Oddziału w Krakowie.
- Zarząd rozpatrzył wnioski o przyjęcia do Oddziału i skreślenia z listy członków.
- Prezes L.Żakowska poinformowała o wynikach rozstrzygniętego konkursu na najlepsze prace dyplomowe dla uczelni wyższych Krakowa za rok 2013. Sąd Konkursowy wyłonił laureatów pierwszego, drugiego i trzeciego miejsca, przyznał również dwa równorzędne wyróżnienia. Uroczyste wręczenie dyplomów i nagród odbędzie się w dniu 3 czerwca br. w sali konferencyjnej GDDKiA Oddział w Krakowie.
- Kol. A.Szarata poinformował o stanie przygotowań do konferencji **Modelling 2014** (Kraków, 12-13.06.2014r.).
- Prezes Oddziału poinformowała o pracach remontowych i porządkowych przeprowadzonych w siedzibie i na posesji Oddziału.
- Prezes poinformowała o rozpoczęciu działań zmierzających do opracowania anglojęzycznej wersji strony internetowej Oddziału oraz folderu reklamowego w języku angielskim.
- Zarząd podjął decyzję o wydelegowaniu Prezes Oddziału na szczyt ONZ UNFCCC (Bonn, 5-7 czerwca br.).
- Przedyskutowano konieczność podjęcia działań w sprawie odwodnienia posesji siedziby Oddziału oraz poprawy jakości nawierzchni ulicy Siostrzanej.

Część II – spotkanie „Pod Wiatą” z okazji Jubileuszu 10-lecia siedziby Oddziału przy ul. Siostrzanej 11

W obchodach Jubileuszu 10-lecia siedziby Oddziału uczestniczyli członkowie Zarządu Oddziału z okresu ostatniego dziesięciolecia oraz zaproszeni goście. Szczegółowa relacja z przebiegu uroczystości zamieszczona została w dalszej części Informatora.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 17 czerwca 2014r.:

Część I – posiedzenie Zarządu Oddziału

- Kol. A. Reszczyk przekazała relację z przebiegu seminarium nt: **Fundusze unijne na lata 2014-2020 kolejną szansą dla finansowania rozwoju sieci dróg krajowych w Polsce – problemy, wyzwania, doświadczenia** (Sala Konferencyjna GDDKiA Oddział w Krakowie, 7 maja br.).
- Kol. A. Szarata przekazał relację z przebiegu konferencji **Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu**, która odbyła się w Krakowie na Politechnice Krakowskiej w dniach 12-13.06.2014r.
- Prezes L. Żakowska zrelacjonowała przebieg uroczystości ogłoszenia wyników i wręczenia nagród w 45. edycji konkursu dla najlepszych prac dyplomowych dla absolwentów uczelni Krakowa za rok 2013 (Sala Konferencyjna GDDKiA Oddział w Krakowie, 3 czerwca br.).
- Prezes L. Żakowska przekazała informację na temat szczytu ONZ UNFCCC w Bonn, w którym uczestniczyła w dniach 5-7 czerwca br.
- Prezes L. Żakowska poinformowała, że trwają prace nad strukturą i sposobem funkcjonowania Zespołu Ekspertów w Oddziale.
- Zarząd dokonał przyjęć nowych członków do Oddziału.
- Zarząd uchwalił dofinansowanie do wyjazdu Koła w Mota Engil Central Europe S.A. w Bieszczady i nad Solinę dla 4 członków Koła.
- Przedyskutowano wniosek Koła w PK przygotowany przez kol. Ł. Franka o sfinansowanie rozpoczęcia współpracy związanej z zaangażowaniem specjalistów z zakresu budowania partnerstwa w dziedzinie rozwoju transportu.
- Kol. A. Szarata zaproponował zorganizowanie kolejnej konferencji parkingowej w Krakowie, na Politechnice Krakowskiej w czerwcu 2015 roku i rozpoczęcie działań organizacyjnych we wrześniu br.

- Prezes L. Żakowska zaproponowała utworzenie linku do strony Oddziału, który umożliwiłby utworzenie bazy specjalistów współpracujących z Oddziałem przy organizacji konferencji.
- Poinformowano o podziękowaniu z Oddziału w Ostrowie Wlkp. za udział w Zjeździe SITK RP (materiały dostępne w Biurze Oddziału).
- Przekazano informację Klubu Seniora z wyjazdu do Zakładów Man Trucs w Niepołomicach (materiały dostępne w Biurze Oddziału).

Część II – Świątowanie „Pod Wiatą”

Spotkanie członków Zarządu oraz przewodniczących kół i zaproszonych gości „Pod Wiatą” odbyło się z okazji świątowania osiągnięć członków Oddziału w roku 2013 – zdobycia nagrody Ernesta 2013 przez kol. A. Szaratę i nominacji do nagrody dla kol. J. Majerczak, A. Bazarnik, Koła w GDDKiA i Klubu Seniora. Świątowano również zdobycie przez kol. Joannę Mitis II miejsca w Konkursie Kronikarz Roku 2014. Uczestnicy spotkania przy wspólnym grillowaniu świątowali w koleżeńskiej, miłej atmosferze.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 30 czerwca 2014r.:

- Prezes L. Żakowska zrelacjonowała przebieg spotkania z laureatami Konkursu PZITB **Budowa Roku 2013** (Hotel Europejski, 25 czerwca br.).
- Zarząd wstępnie przedyskutował zasady prowadzenia działalności gospodarczej w Oddziale oraz zakres działania Biura Ekspertyz SITK.
- Przedyskutowano sprawy kadrowe Biura Oddziału.
- Podjęto decyzję ws. zasad dalszego wynajmu pokoi w siedzibie Oddziału.
- Poinformowano o działaniach podjętych w sprawie utworzenia Społecznego Komitetu Budowy Kanalizacji Sanitarnej.
- Zapoznano członków Zarządu z pismem otrzymanym z Zarządu Krajowego w sprawie wydelegowania kolegów z Oddziału w Krakowie do prac w Sekcjach i Klubach na nową kadencję 2014-2018.
- Przekazano zaległe życzenia imieninowe kol. Zofii Schumacher i kol. Markowi Błęszyńskiemu.

Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału

W okresie 01.03.2014r. – 30.06.2014r. do Oddziału zostali przyjęci:

- Krystian Siwek, Mateusz Wójcik, Joanna Mitis, Anton Pashkevich, Dariusz Grzesica, Maciej Piwowarczyk, Sonia Pałaszewska, Katarzyna Kubica, Katarzyna Śliwińska i Adam Kanafek do Koła przy Politechnice Krakowskiej,
- Jarosław Święch, Szymon Olechowski i Marcin Kijak do Koła w Porcie Lotniczym Kraków Balice,
- Dominika Barci do Koła w ZIKiT,
- Marta Halczak do Koła w Mota Engil Central Europe S.A.,
- Romuald Jasiński i Urszula Szlegier do Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie,
- Adrian Obuchowicz do Koła w MPK S.A. w Krakowie.

Z listy członków w tym okresie skreślono następujących członków: Justyna Bernaś, Iga Iskra, Katarzyna Jachym, Magdalena Kijania, Grzegorz Krzeczek, Michał Mazur, Jacek Zalwert i Monika Dyras (z Koła w PK), Marek Paszek (z Koła w Porcie Lotniczym), Grzegorz Adamczyk, Zdzisław Skubieda i Grażyna Tetrycz – Basista (z Koła Grodzkiego), Wiktor Augustyn (z Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie) oraz Aleksandra Babicz (z Koła w Mota Engil Central Europe S.A.). W dniu 31 maja br. zmarł Kolega Kazimierz Jerzabek z Klubu Seniora.

*Opracowanie: Joanna Mitis
Biuro Oddziału*

Kursy przygotowawcze do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym

W okresie 01.03.2014r. – 30.06.2014r. Oddział zorganizował cztery edycje kursów przygotowawczych do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym: w dniach 03-07 marca, 07-11 kwietnia, 12-16 maja oraz 23-27 czerwca br. (łącznie w kursach uczestniczyło 38 osób). Kierownikiem kursów był Mariusz Szalkowski, a Sekretarzem Janina Mrowińska.

*Opracowanie: Janina Mrowińska
Sekretarz Oddziału*

Z życia Oddziału

Spotkanie Pracowników Biura Oddziału z Prezesem Mariuszem Szalkowskim

W dniu 13 marca 2014 roku w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej odbyło się spotkanie pracowników Biura Oddziału SITK z Prezesem Mariuszem Szalkowskim. Było to ostatnie oficjalne spotkanie (przed wyborami nowych władz Oddziału na kolejną kadencję) z ustępującym Prezesem, który pełnił tę funkcję przez dwie kadencje. Z tej okazji pracownicy biura przygotowali dla Prezesa laurkę – autobus z podobizną Prezesa jako kierowcy autobusu i pasażerami, pracownikami biura zatrudnionymi w Oddziale w latach 2006-2009 i 2010-2013. Prezes dla każdego pracownika przygotował pożegnalny upominek – pisemne podziękowanie oraz długopis z imieniem. Przy poczęstunku, w miłej, rodzinnej atmosferze uczestnicy spotkania wspominali z rozrzewnieniem wydarzenia z minionych kadencji.

Pracownicy Biura

Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
Oddział w Krakowie w latach 2006 - 2009 oraz 2010 - 2013



Pamiątkowa karta ofiarowana Prezesowi Mariuszowi Szalkowskiemu, pomysł i wykonanie Mateusz Szpórńóg

*Opracowanie: Janina Mrowińska
Sekretarz Oddziału*

Walne zebranie sprawozdawczo-wyborcze członków Oddziału

W dniu 17 marca 2014 roku odbyło się Zwyczajne Walne Zebranie Członków Oddziału SITK RP w Krakowie. Było to zebranie szczególnie ważne, miało charakter sprawozdawczo-wyborczy. Ze względu na zakończenie się kolejnej kadencji, zadaniem Zarządu było zorganizowanie zebrania członków Oddziału, przedstawienie sprawozdania kadencyjnego z pracy Zarządu i przeprowadzenie wyborów na Prezesa Oddziału oraz wyborów do władz Oddziału (Zarząd Oddziału, Komisja Rewizyjna, Sąd Koleżeński). Spotkanie odbyło się w sali balowo-teatralnej Klubu Garnizonowego przy ul. Zybkiewicza 1 w Krakowie.

Obrady Zebrania prowadziło Prezydium wybrane jednogłośnie w głosowaniu jawnym (zwykłą większością głosów) w składzie: Mariusz Szałkowski – Przewodniczący (były Prezes Oddziału, który pełnił swą funkcję przez ostatnie dwie kadencje; zgodnie z §46 Statutu SITK RP poprzedni Prezes wchodził w skład nowego Zarządu Oddziału, nie jest więc kandydatem do władz i może pełnić funkcję Przewodniczącego Prezydium Zebrania), Stefan Maniewski – Zastępca Przewodniczącego oraz Danuta Schwertner – Sekretarz. Zebranie protokołowane było przez Sekretarza Zebrania kol. Danutę Schwertner i kol. Paulinę Struską.

Zebranie zaszczycili swoją obecnością: Prezes SITK RP – Andrzej Żurkowski, Prezes Honorowy SITK RP – prof. Wiesław Starowicz, Prezes Krakowskiej Rady FSNT NOT – Mieszko Lambor, Prezes SEP Oddział w Krakowie – Władysław Waga, I Wiceprezes SITK RP Oddział w Katowicach – Jacek Walczyński, Małopolski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego - Michał Pierzchała, Dyrektor Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego – Marian Paszcza oraz Profesorowie z Politechniki Krakowskiej – Kazimierz Flaga i Andrzej Rudnicki.

W zebraniu uczestniczyło łącznie 98 osób (w tym 89 członków, tj. ok. 17% członków Oddziału uprawnionych do głosowania).

Najaktywniejszym członkom Oddziału, jako wyraz uznania za pracę na rzecz Oddziału w całej kadencji wręczono stowarzyszeniowe odznaki i wyróżnienia.

Złote Honorowe Odznaki SITK z diamentem otrzymali kol.: Alicja Bazarnik, Marek Błęszyński, Andrzej Chyba, Kazimierz Furtak, Stefan Maniewski, Karol Nędza, Andrzej Rudnicki, Marian Tracz, Zofia Schumacher i Tadeusz Żelazny.

Złotą Honorową Odznakę SITK otrzymał kol. Jan Machlowski.

Srebrne Honorowe Odznaki SITK otrzymali: Małgorzata Dyras, Jacek Gryga, Andrzej Olewicz, Elżbieta Warchoł, Danuta Witkowska.

Kolejną uroczystością było wręczenie przez Prezesa SITK RP Andrzeja Żurkowskiego dyplomu Zarządu Krajowego dla kol. Krzysztofa Królikowskiego za długoletnią przynależność i działalność w Stowarzyszeniu.

Oprócz odznaczeń stowarzyszeniowych, Prezes Oddziału Mariusz Szałkowski przyznał wyróżnienia specjalne - dyplomy i nagrody książkowe osobom szczególnie wyróżniającym się w minionej kadencji:

- za całokształt pracy i wspieranie działań Prezesa wyróżnienie otrzymała kol. Janina Mrowińska i prof. Wiesław Starowicz,
- za aktywną pracę dla Oddziału i Klubu Seniora wyróżnienie otrzymała kol. Irena Tyska,
- za szczególną aktywność w zakresie przygotowywania wydawnictw Oddziału wyróżnienia otrzymały: kol. Jolanta Żurowska, kol. Zofia Bryniarska i kol. Danuta Schwertner,
- za tworzenie internetowego wizerunku i nowej strony Oddziału wyróżnienia otrzymali: Paulina Struska, Mateusz Szpórnóg, Adam Wiśniowski i Michał Wojtaszek,
- za wytrwałość w przynależności i pracy dla Stowarzyszenia wyróżnieni zostali: Józefa Majerczak i Grzegorz Sapoń.

Prezes Honorowy SITK prof. Wiesław Starowicz wręczył legitymacje nowo przyjętym do Oddziału członkom.

W dalszej części obrad podsumowano działalność Oddziału prowadzoną w roku 2013 oraz w minionej kadencji. Po złożeniu sprawozdań z działalności Oddziału SITK RP w Krakowie w roku 2013, sprawozdania Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego, Przewodniczący zebrania postawił pod głosowanie jawne wniosek Komisji Rewizyjnej o udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi Oddziału i zatwierdzenie Sprawozdania Oddziału i Sprawozdania Finansowego za rok 2013.

Przedstawiciele ustępującego Zarządu Oddziału w osobach: I Wiceprezes Andrzej Kollbek, Sekretarz Oddziału Janina Mrowińska i Wiceprezes ds. Kolejnictwa Marek Błęszyński w imieniu członków Zarządu i członków Oddziału złożyli ustępującemu Prezesowi Mariuszowi Szałkowskiemu serdeczne podziękowania za prowadzenie Oddziału w ostatnich dwóch kadencjach oraz za poniesiony trud i zaangażowanie w utrzymaniu wysokiego poziomu działalności Oddziału we wszystkich obszarach. Prezesowi wręczono bukiet kwiatów

oraz okolicznościowy prezent - obraz o tematyce krakowskiej przedstawiający ulicę Kanoniczą z widokiem na Wawel.

W dalszej kolejności przystąpiono do wyboru nowego Prezesa Oddziału, wybory odbyły się przy użyciu urządzeń elektronicznych do głosowania. Prezesem Oddziału na kadencję 2014 – 2017 została kol. **Lidia Żakowska** uzyskując 69 głosów na 88 głosów ważnych. Prezydium zebrania złożyło gratulacje nowo wybranej Prezes Oddziału, a kol. Andrzej Kollbek przekazał Jej serdeczne gratulacje i życzenia dobrej pracy dla Oddziału, wręczając bukiet kwiatów.

Następnie dokonano wyborów członków Zarządu Oddziału, Komisji Rewizyjnej, Sądu Koleżeńskiego oraz delegatów na XXXI Zwyczajny Zjazd SITK. W głosowaniu na członków **Zarządu Oddziału** głosowało 86 osób. Wymaganą większość głosów w I turze głosowania uzyskali:

Janina Mrowińska (78 głosów)	członek Zarządu,
Andrzej Kollbek (75 głosów)	członek Zarządu,
Marek Błeszyński (70 głosów)	członek Zarządu,
Andrzej Szarata (69 głosów)	członek Zarządu,
Anna Reszczyk (67 głosów)	członek Zarządu,
Zbigniew Marzec (47 głosów)	członek Zarządu,

Na kolejnych kandydatów oddano następujące ilości głosów:

Robert Szota (43 głosy)
Paulina Struska (42 głosy)
Beata Toporska (37 głosów)

Ze względu na to, że kandydaci ci nie uzyskali wymaganej większości głosów, przeprowadzono II turę głosowania na te 3 kandydatury. W wyniku głosowania kandydaci uzyskali:

Paulina Struska (43 głosy)	członek Zarządu,
Robert Szota (20 głosów)	zastępca członka Zarządu,
Beata Toporska (37 głosów)	zastępca członka Zarządu.

W głosowaniu na członków **Komisji Rewizyjnej** głosowały 84 osoby. Do Komisji Rewizyjnej wybrani zostali:

Zofia Schumacher (72 głosy)	członek,
Maciej Puchała (65 głosów)	członek,
Jerzy Hydzik (59 głosów)	członek,
Karol Nędza (52 głosy)	członek,
Czesław Jarosz (46 głosów)	zastępca członka.

W głosowaniu na członków **Sądu Koleżeńskiego** głosowały 84 osoby. Do Sądu Koleżeńskiego wybrani zostali:

Andrzej Rudnicki (71 głosów)	członek,
Jan Dziedzic (67 głosów)	członek,
Ewa Rechul (46 głosów)	członek,
Alicja Bazarnik (40 głosów)	zastępca członka.

Na **delegatów na XXXI Zjazd SITK RP** głosowało 85 osób. Na delegatów wybrani zostali:

Janina Mrowińska (71 głosów)	delegat,
Andrzej Szarata (52 głosy)	delegat,
Tomasz Kulpa (47 głosów)	delegat,
Anna Reszczyk (44 głosy)	delegat,
Paulina Struska (41 głosów)	zastępca delegata,
Stanisław Pletnia (31 głosów)	zastępca delegata.

Przewodniczący pogratulował nowo wybranym władzom Oddziału i delegatom na Zjazd SITK przypominając, że nowo wybrane organy władz Oddziału mają 2 tygodnie na ukonstytuowanie się.

Następnie Andrzej Kollbek – dotychczasowy I Wiceprezes ustępującego Zarządu Oddziału, przedstawił proponowane kierunki działania Oddziału na lata 2014-2017.

Po jego wystąpieniu przewodniczący zebrania poprosił Komisję Wnioskową o przedstawienie propozycji Uchwały określającej kierunki działania Oddziału SITK na kadencję 2014 - 2017. Przewodniczący Komisji Wnioskowej Andrzej Kollbek przedłożył projekt Uchwały określającej *Główne kierunki działania SITK RP Oddział w Krakowie na kadencję w latach 2014-2017*.

Po przyjęciu Uchwały nowo wybrana Prezes Oddziału Lidia Żakowska wyraziła podziękowanie wszystkim członkom za pracę w minionej kadencji, trud i zaangażowanie w sprawy Stowarzyszenia. Zadeklarowała ze swojej strony kontynuację dotychczasowych kierunków działań Oddziału w nowej kadencji oraz poszukiwanie i wdrażanie nowych trendów i inicjatyw. Na koniec kol. Lidia Żakowska podziękowała ustępującemu Prezesowi M.Szałkowskiemu za sprawne prowadzenie spotkania i zaprosiła zarówno ustępujące jak i nowe władze Oddziału do wspólnej, pamiątkowej fotografii.

Zebranie walne członków Oddziału w dniu 17 marca 2014 r. miało również miłe akcenty. W czasie zebrania kol. Marek Błęszyński, zgodnie z wieloletnią

tradycją, wręczył dwóm kolegom wykonane przez siebie karykatury. Swoimi podobiznami obdarowani zostali koledzy: Jan Dziedzic i Łukasz Franek.

*Opracowanie na podstawie protokołu: Janina Mrowińska
Zdjęcia: Michał Wojtaszek*



Jan Machlowski otrzymuje Złotą Honorową Odznakę SITK z rąk Prezesa SITK A.Żurkowskiego



Wiceprezes A.Kollbek i Prezes M.Szalkowski wręczają Srebrne Honorowe Odznaki SITK Elżbiecie Warchol i Andrzejowi Olewiczowi



Mariusz Szalkowski z obrazem – prezentem od Zarządu Oddziału na zakończenie drugiej kadencji pełnienia funkcji Prezesa Oddziału



Głosowanie jawne mandatami przez uczestników zebrania



Wybrana na kadencję 2014-2017 Prezes Oddziału – Lidia Żakowska



Wspólne, pamiątkowe zdjęcie członków ustępującego i nowego Zarządu Oddziału

Oddział w Krakowie ma kolejnych Członków Honorowych SITK RP



Andrzej Kollbek otrzymuje godność Członka Honorowego SITK z rąk Prezesa Stowarzyszenia A.Żurkowskiego



Nadanie godności Członka Honorowego SITK Mariuszowi Szałkowskiemu, od lewej: W.Starowicz, A.Gołaszewski, M.Szałkowski, A.Żurkowski

Z przyjemnością informujemy, że XXXI Zjazd SITK RP, który odbył się w Ostrowie Wielkopolskim w dniach 9-10 maja br. nadał godność członka Honorowego Stowarzyszenia dwóm Kolegom z naszego Oddziału: **Andrzejowi Kollbekowi** oraz **Mariuszowi Szalkowskiemu**. Aktualnie godność Członka Honorowego SITK posiada 10 osób z naszego Oddziału! Serdecznie gratulujemy nowym Członkom Honorowym!

*Wykorzystano zdjęcia przesłane
z Oddziału SITK RP w Ostrowie Wlkp.*

Jubileusz „10 lat Oddziału w siedzibie na Siostrzanej”



W dniu 19 maja 2014 roku w siedzibie Oddziału SITK w Krakowie przy ul. Siostrzanej Oddział świętował niezwykle Jubileusz. W tym dniu minęło dokładnie 10 lat od chwili, kiedy nasz Oddział przeprowadził się z ul. Straszewskiego 28, pokój 16 i 17 (w Budynku NOT) do nowej, własnej siedziby przy ulicy Siostrzanej 11. Na Jubileuszowe spotkanie zaproszeni zostali Członkowie Zarządu Oddziału, pełniący te funkcje w kolejnych kadencjach od roku 2004 oraz honorowi goście. Spotkanie swoją obecnością uświetnili: prof. Wiesław Starowicz - Prezes Honorowy Stowarzyszenia, Stanisław Kaczmarczyk - Przewodniczący Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz Profesorowie z Politechniki Krakowskiej: Kazimierz Flaga, Stanisław Gaca i Edyta Plebankiewicz.

Siedziba Oddziału została specjalnie przygotowana na obchody Jubileuszu. Goście mogli podziwiać nowy wystrój Sali Kominkowej odmalowanej w biało – niebieskich barwach stowarzyszeniowych, wg projektu Prezes Oddziału Lidii Żakowskiej, a w ogrodzie nową rabatkę różaną zaprojektowaną i wykonaną

przez Sekretarza Janinę Mrowińską i pracownika Biura Annę Bujak. Na okoliczność Jubileuszu zakupiono parasol ogrodowy.

W pierwszej części jubileuszowego spotkania głos zabrał prof. Starowicz, który będąc Prezesem Oddziału wraz z Wiceprezesem Andrzejem Kollbekiem w roku 2004 doprowadził do zakupu siedziby Oddziału przy ul Siostrzanej 11. Prezes W. Starowicz osobiście zajmował się przeprowadzką i urządzeniem nowej siedziby. Kolejni prezesi: Andrzej Kollbek i Mariusz Szalkowski oraz kolejni sekretarze: Anna Bryksy i Janina Mrowińska w czasie pełnienia swych funkcji niezmiennie dbali o budynek Oddziału i jego otoczenie.

Prof. Starowicz przypomniał wiele wydarzeń związanych z Oddziałem i jego siedzibą, które miały miejsce w ostatnim dziesięcioleciu. Obecna Prezes Oddziału Lidia Żakowska przekazała wszystkim trzem Prezesom serdeczne podziękowania za dbałość i troskę o siedzibę Oddziału w minionych latach.

Spotkanie było okazją do wręczenia odznaczeń i wyróżnień stowarzyszeniowych. Jako wyraz uznania za pracę na rzecz Oddziału, Złotą Honorową Odznaką SITK z Diamentem odznaczony został Profesor Kazimierz Flaga. Uroczystej dekoracji dokonał Prezes Honorowy Stowarzyszenia Wiesław Starowicz. Następnie Prezes Lidia Żakowska wręczyła kol. Joannie Mitis dyplom za zajęcie II miejsca w ogólnopolskim konkursie SITK Kronikarz Roku 2014, a w dalszej części spotkania wręczyła legitymacje nowo przyjętym członkom do Koła przy Politechnice Krakowskiej: Dariuszowi Grzesicy, Maciejowi Piwowarczykowi oraz Antonowi Pashkevichowi.

W dalszej części spotkania zebrani mieli okazję obejrzeć specjalnie przygotowaną prezentację, obejmującą historię wydarzeń w archiwalnej fotografii. Zaprezentowane zostały wydarzenia związane z zakupem siedziby, meblowaniem, ważne Jubileusze, a także różne okolicznościowe spotkania, jakie się tu odbywały. Prezentacja oddała atmosferę tego domu tętniącego przez ostatnie 10 lat życiem ludzi, którzy aktywnie, z oddaniem działali w naszym Oddziale.

W czasie spotkania kol. Marek Błeszyński wręczył Prezes Lidii Żakowskiej wykonaną przez siebie karykaturę, która dołączy do unikatowej galerii Prezesów w Sali Kominkowej.

Spotkanie przebiegało w miłej, serdecznej atmosferze, pełnej dobrego humoru i wspomnień, przy degustacji grilowanych potraw przygotowanych przez koleżanki z biura Oddziału. Oprawę muzyczną wieczoru w postaci występu wokalnego przygotowali nowo przyjęci koledzy z Politechniki Krakowskiej.

*Opracowanie: Janina Mrowińska – Sekretarz Oddziału
zdjęcia: Joanna Mitis*

Od lewej: Stanisław Gaca, Edyta Plebankiewicz
i Lidia Żakowska



Prezes L.Żakowska wręcza dyplom Joannie Mitis –
laureatce II miejsca w Konkursie Kronikarzy



Profesor Kazimierz Flaga odznaczony
Złotą Honorową Odznaką SITK z Diamentem,
Lidia Żakowska i Wiesław Starowicz



Lidia Żakowska z Markiem Bleszyńskim
i swoim portretem Jego autorstwa



Wspólne zdjęcie przed wejściem do siedziby Oddziału przy ul.Siostrzanej 11

Profesor Wiesław Starowicz odznaczony medalem Politechniki Krakowskiej



W dniu 30 maja br. na uroczystym, otwartym posiedzeniu Senatu Politechniki Krakowskiej Prezes Honorowy SITK, profesor Wiesław Starowicz został odznaczony medalem „Zasłużony dla Politechniki Krakowskiej” za wybitny wkład w rozwój uczelni. Serdecznie gratulujemy!

Medal Politechniki Krakowskiej dla profesora Wiesława Starowicza

Konkurs na najlepszą pracę dyplomową dla uczelni Krakowa rozstrzygnięty

Już po raz 45 Oddział SITK RP w Krakowie zorganizował konkurs na najlepszą pracę dyplomową dla absolwentów uczelni Krakowa w dziedzinie transportu i budownictwa komunikacyjnego. W konkursie oceniano prace obronione w roku 2013. Do konkursu zgłoszono 15 prac dyplomowych z dwóch krakowskich uczelni: Politechniki Krakowskiej oraz Akademii Górniczo – Hutniczej.

Komisja zakwalifikowała do konkursu wszystkie prace, które w pierwszym etapie były oceniane przez specjalistów. Ich opinie były przedmiotem kwalifikacji do drugiego etapu, tj. oceny przez Sąd Konkursowy. Sąd Konkursowy pracował w następującym składzie:

Przewodniczący:	Andrzej Kollbek	Wiceprezes Oddziału SITK w Krakowie Zastępca Dyrektora GDDKiA Oddział w Krakowie,
Członkowie:	Mariusz Szalkowski	Członek Zarządu Oddziału SITK w Krakowie, Dyrektor ds. Przewozów MPK S.A. w Krakowie,
	Bożena Bernasik	Zastępca Dyrektora GDDKiA Oddział w Krakowie ds. Technologii,
	Krzysztof Lange	Zastępca Naczelnika Wydziału Realizacji Inwestycji GDDKiA Oddział w Krakowie,
	Stanisław Jurga	Kierownik Sekcji Tramwajowej MPK S.A. w Krakowie,
	Rafał Świerczyński	Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Ekonomiczno - Finansowych MPK S.A. w Krakowie,
	Ryszard Wróbel	Kierownik Sekcji Autobusowej w MPK S.A. w Krakowie.

Sąd Konkursowy na posiedzeniu w dniu 2 i 7 maja br. oraz po analizie opinii specjalistów, opinii promotorów i zapoznaniu się z poszczególnymi pracami wyłonił laureatów. Uroczystość ogłoszenia wyników konkursu oraz wręczenia nagród i dyplomów laureatom odbyła się w dniu 3 czerwca br. w sali konferencyjnej GDDKiA Oddział w Krakowie przy ul. Mogiłskiej 25.

Na spotkanie przybyło 21 osób: uczestnicy i laureaci konkursu, promotorzy prac, zaproszeni goście i przedstawiciele Zarządu Oddziału. Wszystkich przybyłych przywitał w ciepłych słowach Przewodniczący Sądu Konkursowego Andrzej Kollbek (I Wiceprezes Oddziału) oraz Prezes Oddziału Lidia Żakowska.

Przewodniczący A.Kollbek przybliżył zebrany dłużej historię konkursu, podkreślił jego znaczenie, przypomniał też kryteria, jakie obowiązują przy wyborze najlepszych prac. Oprócz walorów naukowych, jakimi cechują się prace, Sąd Konkursowy zwraca szczególną uwagę na walory praktyczne, aktualność podejmowanej problematyki, kompleksowość, nowoczesność,

stopień trudności i złożoności rozwiązywanych problemów oraz przydatność do wdrożenia. Następnie Przewodniczący ogłosił werdykt i zaprezentował wszystkie zgłoszone prace, podkreślając ich wysoki poziom i dużą wartość merytoryczną.

A oto nagrodzone prace:

I miejsce zajęła praca **Mateusza Szpórnoğa** pt. „Budowa modelu mikrosymulacyjnego skrzyżowania ulic Królewskiej i Kijowskiej w Krakowie”, której promotorem był dr inż. Wiesław Dźwigoń.

II miejsce zajęła praca **Łukasza Stefanika** pt. „Analiza możliwości outsourcingu obszarów IT w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A. w Krakowie”, której promotorem był dr hab. inż. Wiesław Starowicz, prof. PK.

III zajęła praca **Adama Wiśniowskiego** pt. „Analiza zmian komunikacyjnych na Nowym Kleparzu”, której promotorem był dr inż. Marek Bauer.

Doceniając wysoki poziom prac przyznano wyróżnienia dla:

- **Katarzyny Nędzkiej** za pracę pt. „Analiza funkcjonowania wybranych węzłów przesiadkowych w Krakowie na postawie ocen pasażerów”, promotor: dr inż. Zofia Bryniarska,
- **Anny Bidzińskiej** oraz **Anny Pędzimaż** za pracę pt. „Ocena bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach w ciągach przejść drogowych przez miejscowości”, promotor: dr hab. inż. Stanisław Gaca, prof. PK.

Laureaci konkursu otrzymali dyplomy i nagrody rzeczowe (dyski zewnętrzne oraz odtwarzacze multimedialne), album o zabytkowych dworcach w Polsce, a także wydawnictwa Oddziału w Krakowie, m.in. jubileuszową monografię pt. *Od Karpat po Andy* autorstwa L.Mazana, M.Czумы i K.Siwiec oraz czasopisma branżowe. Wszyscy pozostali absolwenci, których prace zgłoszone były na konkurs, otrzymali dyplomy okolicznościowe za udział w konkursie oraz album o polskich dworcach, album *Od Karpat po Andy*, czasopisma branżowe i drobne gadżety.

Promotorzy nagrodzonych prac zostali uhonorowani przez J.M.Rektora Politechniki Krakowskiej okolicznościowymi dyplomami i nagrodami książkowymi. Wręczyła je w Jego imieniu Prezes Oddziału Lidia Żakowska wraz z Wiceprezesem Andrzejem Kollbkiem. Promotorzy otrzymali również listy gratulacyjne przygotowane przez Zarząd Oddziału w Krakowie oraz upominki książkowe.



Promotorzy S.Gaca i W.Dźwigoń z dyplomami od JM Rektora Politechniki Krakowskiej i od Zarządu Oddziału w Krakowie

Prezes L.Żakowska wręcza I nagrodę
Mateuszowi Szpórnowi



Pozostali uczestnicy konkursu z okolicznościowymi dyplomami



Wspólne, pamiątkowe zdjęcie uczestników spotkania

W czasie dyskusji, jaka się wywiązała na spotkaniu, laureaci nagród i ich promotorzy podzielili się swoimi refleksjami z okresu pisania prac, trudnościami, na jakie napotykali, opisali również w jaki sposób udało im się połączyć swoje życiowe pasje ze studiami.

Przebieg spotkania podsumował Przewodniczący Sądu Konkursowego Andrzej Kollbek, który stwierdził, że konkurs nadal jest i pozostanie ważnym wydarzeniem w działalności statutowej Oddziału. Na koniec złożył absolwentom krakowskich uczelni życzenia sukcesów w pracy zawodowej oraz pozyskania pracy zgodnej z przygotowaniem zawodowym. Na zakończenie uroczystości zrobiono sobie wspólne, pamiątkowe zdjęcie.

*Opracowanie i zdjęcia: Joanna Mitis
Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie*

Spotkanie grillowe Oddziału – świętowanie Ernesta i nominacji do nagrody

W dniu 17 czerwca br. w siedzibie Oddziału - „Pod Wiatą” odbyło się spotkanie Zarządu Oddziału z przewodniczących kół oraz laureatami nagrody

i nominacji w konkursie Ernest 2013. W ten już tradycyjny sposób świętowano zdobycie nagrody Ernesta 2013 w kategorii najlepszy transportowiec przez kol. A. Szarotę oraz nominacji do nagrody uzyskanych przez kol. Józefę Majerczak, Alicję Bazarnik, Koło w GDDKiA Oddział w Krakowie oraz oddziałowy Klub Seniora. Świętowano również zdobycie przez kol. Joannę Mitis II miejsca w Konkursie SITK Kronikarz Roku 2014.

W spotkaniu uczestniczyło 36 osób, w tym Prezes Honorowy SITK prof. W. Starowicz. Uczestnicy spotkania przy wspólnym grillowym poczęstunku - przygotowanym przez Koleżanki z Biura, a grillowanym pracownicy przez cały czas spotkania przez Andrzeja Mutkę - w miłej, koleżeńskej atmosferze świętowali nagrody uzyskane przez naszych członków. Na zakończenie spotkania w Sali Kominkowej odbył się pokaz zdjęć z XXXI Zjazdu SITK RP oraz innych imprez Oddziału, które odbyły się w ostatnim czasie.

Zdjęcia: Joanna Mitis



Świętowanie „Pod Wiatą”



I.Tyska, S.Maniewski i J.Magrysz z nominacją do Ernesta dla Klubu Seniora



Prezentacja Ernesta i nominacji, z prawej A.Szarata – laureat Ernesta w kategorii najlepszy transportowiec



L. Żakowska i M. Szalkowski z Joanną Mitis - laureatką II Miejsca w Konkursie Kronikarzy



Andrzej Mutka przygotowuje grillowe przysmaki

TAK JEST – kolejna dawka podróży kolejowej

Krajowy Klub Miłośników Historii i Zabytków Transportu kontynuował rozpoczęty w 2013 roku cykl prelekcji opisujący charakterystyki linii kolejowych na świecie. W ostatnim czasie odbyły się cztery prelekcje.

W dniu 10 marca odbyła się prelekcja pt. „TAK JEST” w trakcie, której zostały przedstawione:

Glacier Express (Szwajcaria)

Prowadząca przez Alpy trasa, łącząca szwajcarskie kurorty Zermatt i St. Moritz (lub opcjonalnie Davos) to jedna z najbardziej spektakularnych linii kolejowych świata. Pociąg tej linii pokonuje odległość prawie 300 km, 291 wiaduktów i mostów, 91 tuneli, 7 wielkich dolin i osiąga wysokość 2033 m n.p.m. Podróż, trwająca siedem i pół godziny, odbywa się w specjalnych wagonach z oknami częściowo wbudowanymi w dach, co umożliwi podziwianie górskich krajobrazów.

Gornergrat Bahn (Szwajcaria)

Gornergrat Bahn została otwarta 20 sierpnia 1898 roku. Była pierwszą zelektryfikowaną koleją zębatą w Szwajcarii (i drugą na świecie), a także pierwszą linią w Europie, która dotarła powyżej 3000 m n.p.m.



Bernina Express (Szwajcaria)

Trasa Bernina Express biegnie linią Albula oraz Bernina. Co ciekawe, mimo bardzo stromych odcinków, pociąg nie korzysta z mechanizmu koła zębatego. Najwyżej położona stacja, Ospizio Bernina, znajduje się na wysokości 2253 m n.p.m.



Royal Scotsman (Szkocja)



Pociąg Royal Scotsman spółki Venice Simplon-Orient-Express kursuje na kilku stałych trasach. Przejeżdża przez Highlands, górzysty region położony

w północnej Szkocji, mija Góry Kaledońskie, dziewicze lasy sosnowe, wrzosowiska, pola jęczmienia, z którego powstaje szkocka whisky i malowniczo położone, przejrzyste jeziora. Kameralny skład z wnętrzami utrzymanymi w stylu edwardiańskim, który zabiera jedynie 36 pasażerów, uważany jest za jeden z najbardziej luksusowych pociągów świata.

Flamsbahana (Norwegia)

Linia kolejowa Flamsbahana biegnie między położoną na brzegu malowniczego fiordu Sognefjorden miejscowością Flam, a leżącą wysoko w górach stacją Myrdal i należy do największych atrakcji turystycznych Norwegii.

Bergen Railway (Norwegia)

Bergensbanen, łącząca dwa największe miasta Norwegii: Oslo i Bergen - jest jedną z najwyższych położonych tras kolejowych w Europie - pociągi na tej trasie pną się do wysokości aż 1301 m n.p.m. Większa część trasy prowadzi przez płaskowyż Hardangervidda, gdzie na odcinku 100 km przebiega powyżej górnej granicy lasu. Budowa Bergensbaden była znacznym wyzwaniem dla inżynierów, ponieważ wymagała wydrążenia 182 tuneli o całkowitej długości 73 km, w tym jednego przekraczającego długością 10 km. Na całej trasie Bergensbaden zbudowano również około 300 mostów przerzuconych nad potokami i strumieniami górskimi.

W dniu 14 kwietnia 2014 roku odbyła się kolejna prelekcja pt.: „TAK JEST”, stanowiąca kontynuację cyklu prelekcji na temat linii kolejowych w Europie; przedstawiono linie:

Chemin de fer de la Baie de Somme (Francja)

Pierwszy odcinek linii biegnącej nad Zatoką Sommy w regionie Pikardia został zaprojektowany w 1845 roku. Osiem lat później francuskie przedsiębiorstwo kolejowe Hemin de Fer du Nord uzyskało pozwolenie na budowę nadmorskiej trasy kolejowej z Noyelles-sur-Mer do portu rybackiego Saint-Valery u ujścia rzeki Sommy, która wpada do kanału La Manche. Linia została otwarta w 1858 roku. Do 1885 roku, kiedy trasą zaczęły jeździć lokomotywy parowe, pociągi ciągnięte były przez konie.

Ferrocarril de Sóller (Majorka)

Zabytkowy pociąg Ferrocarril de Sóller kursuje między miastami Palma de Mallorca i Sóller na Majorce, Przemierza dzikie tereny wyspy, wije się stromymi górskimi stokami, a po drodze zatrzymuje się w urokliwych niewielkich miejscowościach. Na końcowej stacji pasażerowie mogą się przesiąść do tramwaju docierającego do niewielkiego Port de Sóller. Historia kolei na Majorce sięga początku XX wieku, kiedy to pierwsze składy towarowe rozpoczęły transport owoców z usytuowanych na górskich stokach wyspy gajów oliwnych, cytrynowych i pomarańczowych do położonego niżej portu Palma de Mallorca.



Jungfraubahn (Szwajcaria)



Pomysł budowy kolei biegnącej na liczący 4158 m n.p.m. Jungfrau, jeden z najwyższych szczytów Alp Berneńskich, pojawił się w 1860 roku. Zastanawiano się wtedy, jaki wpływ na ludzi będzie miało przebywanie na tak dużej wysokości. Szwajcarski przemysłowiec Adolf Guyer-Zeller otrzymał koncesję na budowę wąskotorowej linii kolejowej w 1894 roku. Przyjął, że prace nad budową kolejki potrwać siedem lat. Trasa Jungfraubahn o prześwicie 1000 mm miała prowadzić przez wielokilometrowy tunel wykuty w skale.

Llanberis Lake Railway (Północna Walia)

Trasa, którą dzisiaj przemierza Llanberis Lake Railway, u podnóża masywu Snowdon w Północnej Walii, niegdyś służyła do transportu łupków z położonego w górach kamieniołomu. Dziś zmodernizowana kolejka wąskotorowa zabiera pasażerów na wycieczkę wzdłuż malowniczego jeziora połodowcowego Llyn Padarn.

Snowdon Mountain Railway (Walia)

Licząca 7,5 km długości linia wąskotorowej kolejki zębatej Snowdon Mountain Railway jest położona w walijskim hrabstwie Gwynedd. Pociąg wyrusza z niewielkiej miejscowości Llanberis i dociera na Snowdon, najwyższy szczyt Gór Kambryjskich i całej Walii. Snowdon Mountain Railway jest jedyną koleją zębatą na terenie Wielkiej Brytanii. Od ponad 100 lat stanowi popularną atrakcję turystyczną.



West Highland (Północna Szkocja)

Licząca 265 km długości linia West Highland biegnąca przez niezwykle malownicze tereny Szkocji jest zaliczana do najpiękniejszych tras kolejowych w Europie.



Isle of Man Railway (Archipelag Wysp Brytyjskich)

Położona w archipelagu Wysp Brytyjskich pomiędzy Wielką Brytanią, a Irlandią niewielka wyspa Man stała się prawdziwym rajem dla entuzjastów kolejnictwa. Oprócz najdłuższej kolejki wąskotorowej na Wyspach Brytyjskich - Isle of Man Railway, znajduje się tu zabytkowa kolej elektryczna - Manx Electric Railway, pierwsza na świecie kolejka górską napędzana prądem - Snaefell Mountain Railway oraz ostatnia regularnie kursująca linia tramwaju konnego - Douglas Bay Horse Tramway.

Kolej Brocken (Niemcy – Dolna Saksonia)

Brocken to najwyższy szczyt Gór Harcu, wznoszący się na wysokość 1142 m n.p.m. Góra stanowi część Parku Narodowego Harcu, a na jej szczyt można się dostać wąskotorową kolejką znaną, jako kolej Brocken (Brockenbahn). W sezonie letnim w trasę dziennie wyrusza kilkanaście pociągów prowadzonych wyłącznie przez lokomotywy parowe. Jest wśród nich maszyna systemu Malleta wyprodukowana w 1897 roku w zakładach NWE oraz klasycznej konstrukcji parowóz firmy Krupp z 1939 roku.



Semmering (Austria)

Biegąca przez przełęcz Semmering linia kolejowa ma zaledwie 41 km długości, jednak pod względem trudności technicznych była to jedna z najbardziej skomplikowanych w budowie tras w Europie. Wynosząca 450 m różnica wysokości wymagała powstania 14 tuneli, 16 wiaduktów i ponad 100 mostów. Powstanie biegnącego przez niedostępne Alpy odcinka torów umożliwiło ukończenie połączenia kolejowego z Wiednia do leżącego na adriatyckim wybrzeżu portu w Trieście.

W dniu 19 maja odbyła się prelekcja pt. „TAK JEST” kończąca podróż po Europie i rozpoczynająca zwiedzanie Australii. W czasie prelekcji uczestnicy zapoznali się z historią kolei:

Swanage Railway (Półwysep Purbeck na południu Wielkiej Brytanii)

Dziesięciokilometrowa Swanage Railway znajduje się na półwyspie Purbeck w hrabstwie Dorset, położonym na południu Wielkiej Brytanii, w Anglii.

Historia linii sięga 1885 roku. Dziś zabytkowe pociągi wyjeżdżają na trasę dzięki wytrwałości wolontariuszy, którzy przez 30 lat odbudowywali linię po tym, jak została zamknięta i zdemontowana w latach 70. Trasa turystycznej kolejki prowadzi do nadmorskiej miejscowości przez urokliwe krajobrazy południowej Anglii.

Wupeertaler Schwebbahn (Nadrenia w Niemczech)

Wuppertaler Schwebbahn – zainstalowana i działająca w Wuppertalu najdłuższa na świecie linia kolei podwieszanej. Łączy dzielnice Oberbarmen/Barmen i Vohwinkel przez Elberfeld; stanowi element publicznego transportu miejskiego. Technicznie jest to kolej jednoszynowa, dwutorowa (szyny kolejki oddalone są od siebie o 4 m), z wagonikiem podwieszonym pod szyną. Dopuszczalne kołysanie wagonika w czasie jazdy wynosi 15 stopni. Całkowita długość trasy wynosi 13,3 kilometra (z czego 10 km nad rzeką na wysokości 12 m od lustra wody; na pozostałych odcinkach szyna powieszona jest 8 m nad powierzchnią gruntu). Zaprojektowana została przez Eugena Langena, konstruktora Schwebbahn Dresden w Dreźnie.



The Ghan (Australia)

Nazwa składu to skrót określenia The Afghan Express (Afgański Ekspres), nawiązującego do afgańskich poganaczy wielbłądów. Nie ma pewności, w jaki

sposób przyjęła się ta nazwa. Przypomina o imigrantach, którzy kursowali w głąb interioru, w karawanach liczących nieraz do 70 zwierząt, przenosząc ładunki i ludzi. Chociaż nazywano ich Afganami, w rzeczywistości pochodzili z różnych krajów i obszarów, takich jak Egipt, Persja, północne Indie, Beludżystan i tereny dzisiejszego Pakistanu oraz Turcji, poprzez Persję (dzisiejszy Iran) czy Egipt, kończąc na Indiach i Pakistanie.



Indian Pacific

Australijski pociąg Indian Pacific kursuje na trasie Perth-Adelajda-Sydney. Aby pokonać drogę łączącą Ocean Indyjski z Oceanem Spokojnym, musi przejechać 4352 km, co zajmuje trzy doby. Niewiele jest linii kolejowych, które mogą poszczycić się porównywalną długością. Nazwa linii pochodzi od nazw oceanów, które łączy swoją trasą.

The Sunlander

Dziś to jeden z najbardziej znanych australijskich pociągów dalekobieżnych kursujący trzy razy w tygodniu pomiędzy Brisbane a Cairns. Trasę o długości 1691 kilometrów pokonuje w 31 godzin. Pociąg zestawiony jest z wagonów sypialnych z przedziałami jedno-, dwu- i trzyosobowymi oraz z bezprzeziałowego wagonu z miejscami do siedzenia. Ponadto pasażerowie mają do dyspozycji wagon salonowy i wagon restauracyjny.

Kuranda Scenic Railway

W 1882 roku górską okolicę niewielkiego miasta położonego na północy australijskiego stanu Queensland, Herberton, nawiedziła powódź. Górnikom mieszkającym w wyższych partiach gór zaczął grozić głód, ponieważ nie mogli odebrać dostaw żywności z nadmorskiego Port Douglas. Wtedy pojawiły się plany zbudowania połączenia kolejowego między wyżej położonymi miejscowościami, a wybrzeżem. Projektowaniem trasy zajął się podróżnik i odkrywca Christie Palmerston. Zdecydował się on poprowadzić linię kolei wąskotorowej z nadmorskiego Cairns do położonej na wysokości 330 m n.p.m. Kurandy. Do dzisiaj Kuranda Scenic Railway jest uznawana za niezwykle wyczyn inżynieryjny.

Puffing Billy

Puffing Billy to australijska kolejka wąskotorowa o prześwicie 762 mm. Jej trasa biegnie u podnóża masywu Dandenong we wschodniej części aglomeracji Melbourne, w stanie Wiktorja. Dziś jest najpopularniejszą kolejką parową w Australii i przyciąga podróżnych z całego świata. Z okien pociągu pasażerowie mogą podziwiać m.in. rekordowo wysokie eukaliptusy królewskie oraz plantację kiwi.

Tranz Alpine Express (Nowa Zelandia)



Podróż nowozelandzkim TranzAlpine Express to jedna z najbardziej malowniczych i najpiękniejszych tras kolejowych na świecie - doskonały sposób na to, żeby zachwycić się pięknem i różnorodnością nowozelandzkiej przyrody. Mimo rozbicia geograficznego na dwie wyspy, sieć kolejowa została zbudowana z ujednoliconym rozstawem torów 1067 mm (początkowy system szerokotorowy w okolicach Christchurch został szybko przekuty na tor wąski).

Opracowanie: Jerzy Hydzik

Przewodniczący Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu

Zdjęcia: zasoby własne J.Hydzik, zasoby internetowe

Z żałobnej karty

Z głębokim smutkiem zawiadamiany, że w dniu 31 maja br. w wieku 92 lat zmarł **Kolega Kazimierz Jerzabek**, zasłużony wieloletni członek naszego Oddziału, odznaczony Srebrną Odznaką Honorową SITK. Pogrzeb Kolegi Jerzabka odbył się w dniu 5 czerwca 2014 roku na Cmentarzu Rakowickim. Naszego Kolegę pożegnali przedstawiciele Zarządu Oddziału Mariusz Szałkowski i Janina Mrowińska oraz koledzy z Klubu Seniora: Ewa Rechul, Stefan Maniewski i Jerzy Bąkowski.



Kolega Kazimierz Jerzabek

Z działalności Kół Zakładowych

Spotkania Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A.

Wyjście do Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie

W dniu 2 maja br. członkowie Koła w Mota Engil Central Europe S.A. zwiedzili Muzeum Inżynierii Miejskiej, zlokalizowane przy ulicy Wawrzyńca 14. Muzeum zostało założone w 1998 roku, jego budynki to zabytkowe hale najstarszej krakowskiej zajezdni tramwajowej, które tworzyły kompleks zabudowań miejskiego „zaplecza” inżynieryjno -technicznego wraz funkcjonującą ówczesnie gazownią i miejską elektrownią. Po otrzymaniu dofinansowania z Unii Europejskiej, w latach 2006-2010 przeprowadzona została rewitalizacja istniejących budynków do celów muzealnych.



Przewodnicząca Koła Beata Toporska
przed wejściem do Muzeum



Ekspozycja zabytkowych motocykli



W hali zabytkowych tramwajów, od prawej Piotr Toporski

Zwiedzanie muzeum rozpoczęto od wystawy interaktywnej pt. „Wokół Koła”, której celem jest przedstawienie nauki przez zabawę. Poprzez różne testy i doświadczenia można poznać szeroką skalę zastosowania koła w działalności ludzkiej. Kolejna wystawa była poświęcona samochodom i motocyklom polskiej produkcji. Pojazdy prezentowane są wg grup tematycznych: polskie samochody, motocykle i skutery. Następną zwiedzaną ekspozycją był zbiór maszyn i urządzeń ilustrujących rozwój technik typograficznych oraz dzieje drukarstwa w Krakowie. Ostatnim punktem wycieczki była wystawa „Tramwaje na Wawrzyńca”, która obrazuje rozwój sieci tramwajowej w Krakowie od momentu uruchomienia pierwszej linii tramwaju konnego.

*Opracowanie i zdjęcia: Beata Toporska
Przewodnicząca Koła*

Spotkania Klubu Seniora

Jubileusz urodzin Ewy Rechul i Ireny Tyskiej

W dniu 15 kwietnia br. Zarząd Oddziału wspólnie z Zarządem Klubu Seniora zorganizował Jubileusz urodzin Koleżanek Ewy Rechul i Ireny Tyskiej. Spotkanie odbyło się w siedzibie SITK Oddział w Krakowie przy ul. Siostrzanej 11, uczestniczyło w nim 17 osób: członkowie Klubu Seniora, przedstawiciele Zarządu Oddziału: Mariusz Szałkowski i Janina Mrowińska, Jubilatki Ewa Rechul z Bratową oraz Irena Tyska, której towarzyszyła Anna Bryksy.

Przedstawiciele Zarządu Oddziału wręczyli Jubilatkom listy gratulacyjne i kwiaty składając życzenia z okazji pięknego Jubileuszu, były też upominki: Koleżanka Ewa Rechul otrzymała książkę „Jan Paweł II - Notatki osobiste”, a Koleżanka Irena Tyska została obdarowana albumem „Tynec w legendzie i literaturze” oraz płytą CD „Barwy chorału”.

Koleżanki i Koledzy z Klubu Seniora składali Jubilatkom serdeczne życzenia i gratulacje. Jeden z Kolegów z Klubu Seniora, który nie mógł wziąć udziału w uroczystości, przekazał życzenia w postaci pięknej kartki. Wzniesiono toast lampką wina za zdrowie Jubilatek.

W dalszej części spotkania kol. Irena Tyska opowiadała o sobie, dzieląc się swoimi wspomnieniami i marzeniami z okresu dzieciństwa. Również kol. Ewa Rechul opowiedziała o swoim dzieciństwie i pracy zawodowej. Jubilatki, prezentując swoje historie pokazały zdjęcia z dzieciństwa i młodości. Następnie

Seniorzy podzielili się z zebranymi informacjami o Jubilatkach oraz swoimi wspomnieniami związanymi z Nimi.

Wzruszone Koleżanki Ewa Rechul i Irena Tyska dziękowały za miłą, pełną ciepła i sympatii uroczystość. Spotkanie upłynęło w bardzo serdecznej, radosnej i koleżeńskiej atmosferze.

*Opracowanie i zdjęcia: Anna Bujak
Biuro Oddziału*



Ewa Rechul



Irena Tyska



Mariusz Szalkowski z Jubilatkami



W uroczystości uczestniczyła Janina Mrowińska – Sekretarz Oddziału (druga z prawej)



Ewa Rechul i Irena Tyska świętują swój Jubileusz

Wycieczka techniczna do Zakładów MAN w Niepołomicach

W dniu 30 kwietnia br. członkowie Klubu Seniora działającego przy naszym Oddziale uczestniczyli w wycieczce do Zakładów MAN Trucs w Niepołomicach. W wycieczce udział wzięło 12 osób. W pierwszej części wizyty Seniorzy obejrzeli film, który przybliżył im specyfikę pracy fabryki. W zakładach MAN montowane są pojazdy ciężarowe z elementów pochodzących z różnych krajów (silniki pochodzą z Norymbergi, gdzie znajduje się siedziba firmy). W Niepołomicach zatrudnionych jest 430 osób, w tym 340 bezpośrednio przy produkcji. Zakład produkuje różne typy pojazdów zgodnie z zamówieniami. Produkcja jest tak zorganizowana, że dostarczone elementy przechowywane są w magazynie maksymalnie przez 4 doby. Zakład pracuje aktualnie na jedną zmianę, a cykl produkcyjny trwa dwie zmiany. W ciągu jednej zmiany produkuje się 45 pojazdów.

W czasie zwiedzania uczestnicy zwrócili uwagę na czystość i porządek panujący zarówno w halach produkcyjnych, jak i na terenie zakładu. Kierownictwo

firmy zwraca uwagę na przywiązanie pracowników do zakładu przez świadczenia socjalne dla rodzin, szkolenia pracowników w oddziałach zagranicznych, opiekę nad szkołą podstawową, organizację imprez sportowych, pikników itp. Wydawana jest gazeta informacyjna dla pracowników.

Po zakończeniu ponad dwugodzinnego zwiedzania zakładów MAN, Seniorzy udali się do Zamku Królewskiego w Niepołomicach i Galerii Obrazów pochodzących z zasobów Muzeum Narodowego w Krakowie. Ostatnim punktem programu wycieczki było zwiedzanie zabytkowego centrum miasta przy sprzyjającej, wiosennej pogodzie.

*Opracowanie: Jerzy Bąkowski
Sekretarz Klubu Seniora
Zdjęcia: Irena Tyska*



Seniorzy w hali Zakładów MAN



Irena Tyska z ciężarówką MAN



Janusz Kucharski w ekspozycji trofeów myśliwskich
na Zamku w Niepołomicach

Spotkanie „Sinusowe” na Dworcu Kolejowym w Krakowie

Drugie w tym roku spotkanie „Sinusowe” Klubu Seniora odbyło się w dniu 5 czerwca br. na nowym Dworcu Kolejowym w Krakowie. Seniorzy spotkali się o godz. 16.00 pod Globusem w hallu niedawno oddanego do użytku, podziemnego krakowskiego dworca. W spotkaniu uczestniczyło 12 członków Klubu oraz zaproszeni goście (wśród nich: P.Jamka, P.Motyka, H.Ziółkowska). Zebranych przywitał Przewodniczący Klubu J.Magrysz, po czym poprosił kol. K.Żurowskiego o oprowadzenie po obiekcie dworca. Zwiedzanie rozpoczęło od poziomu najniższego, czyli od peronów podziemnego odcinka linii tramwajowej. Następnie schodami o największej długości uczestnicy dostali się na poziom zerowy, czyli peron kolejowy nr 1, a stąd windą na płytę centrum o wymiarach 200 m x 200 m. Dla odprowadzenia wód opadowych z płyty, wiat peronowych i innych utwardzonych powierzchni zbudowano kolektor burzowy o średnicy 3 m. Piękny widok roztaczający się z płyty dworca częściowo przesłania Galeria Krakowska. Z płyty dworca Seniorzy windą przejechali na poziom komercyjny połączony z pasażem kasowym, a nieco niżej z ciągiem pomieszczeń zaplecza biurowego, wydzielonymi specjalistycznymi poczekalniami i pomieszczeniami sanitarnymi.

Po zapoznaniu się z obiektami dworca, Seniorzy udali się do jednej z licznych kawiarni, znajdujących się w pasażu pod peronami. Tu przy filiżance kawy i herbaty wysłuchali szczegółowej, bardzo ciekawej pod względem merytorycznym i historycznym prelekcji kol. K.Żurowskiego, wieloletniego dyrektora Południowej Dyrekcji Kolei Państwowych do Spraw Inwestycji. Kol. Żurowski zapoznał zebranych z 40-letnią historią kosztującej ok. 2,5 mld zł budowy Krakowskiego Centrum Komunikacyjnego. Należy pamiętać, że KCK to nie tylko zespół stacji dworca Kraków Główny Osobowy. Aby go zrealizować konieczne było wybudowanie obiektów dla jednostek PKP zlokalizowanych wokół dawnego dworca. Wybudowano kilka budynków mieszkalnych dla osób wykwaterowanych z budynków przy ul. Bosackiej; dla przygotowania składów pociągów wybudowano stacje postojowe Kraków Zachód w rejonie ul. Składowej i Wschód na stacji Kraków Płaszów. Wybudowano również nową nastawnię obsługującą cały rejon stacji. W zmieniających się na przestrzeni lat realiach ekonomicznych i politycznych potrzeba było nieustannego wysiłku, aby mimo kilkukrotnych dłuższych przerw kontynuować rozpoczętą inwestycję.

Kol. Żurowski przypomniał historię powstania i rozwoju projektu KCK, przywołał nazwiska projektantów wywodzących się z różnych branż, ale w tak

krótkim czasie trudno opowiedzieć zdarzenia z okresu 40 lat, przypomnieć nazwiska setek ludzi zaangażowanych w projekt i realizację tego dzieła.



Na płycie dworca, wśród członków Klubu Sekretarz Oddziału Janina Mrowińska



Kol. Kazimierz Żurowski objaśnia działanie urządzeń informacyjnych dla pasażerów

W końcowej części spotkania kol. J.Kucharski poinformował o zbliżających się wydarzeniach w Muzeum Inżynierii Miejskiej, a kol. J.Kołodziej przekazała Seniorom zaproszenie na organizowany w dniu 6 czerwca br. Piknik w Lasku Wolskim.

Kończąc spotkanie Przewodniczący Klubu kol. J.Magrysz podziękował zebrany za udział w spotkaniu i kol. Żurowskiemu za ciekawą prelekcję.

*Opracowanie i zdjęcia: Jerzy Bąkowski
Sekretarz Klubu Seniora*

Zebranie sprawozdawczo – wyborcze Koła przy Zespole Szkół nr 1 w Krakowie w siedzibie Oddziału



Wspólne zdjęcie w siedzibie Oddziału

W dniu 13 lutego br. o godz. 15.00, w siedzibie krakowskiego Oddziału SITK RP przy ulicy Siostrzanej 11 odbyło się zebranie sprawozdawczo – wyborcze

Koła przy Zespole Szkół nr 1 w Krakowie. W zebraniu wzięła udział ponad połowa członków Koła, co zapewniło kworum i ważność przeprowadzonych głosowań. Gośćmi zaproszonymi na zebranie byli: Jerzy Hydzik - członek Zarządu i opiekun Koła oraz Sekretarz Janina Mrowińska.

W trakcie spotkania głos zabrali zaproszeni goście przedstawiając aktualne sprawy związane z działalnością Oddziału, następnie Przewodniczący Zbigniew Porada przedstawił zebranym sprawozdanie z działalności Koła w mijającej kadencji. Sprawozdanie zostało jednogłośnie przyjęte przez członków Koła. W dalszej kolejności przeprowadzono wybory władz Koła na następną kadencję, wyborom przewodniczył kol. Andrzej Cichoń, komisja skrutacyjna pracowała w składzie: Elżbieta Wiesner, Janusz Wydrych i Jan Machlowski. Przewodniczącym Koła na kolejną kadencję został wybrany ponownie **kol. Zbigniew Porada**, a sekretarzem została kol. Katarzyna Trzaska-Rycaj.

Nowo wybrane prezydium Koła zaproponowało kierunki działań na najbliższy okres. W dalszej części spotkania odbyła się swobodna dyskusja przy słodkim poczęstunku. Na zakończenie wykonano wspólne, pamiątkowe zdjęcie.

*Opracowanie i zdjęcie: Zbigniew Porada
Przewodniczący Koła w Zespole Szkół nr 1 w Krakowie*

Konferencje i seminaria

Konferencje i seminaria organizowane przez SITK RP Oddział w Krakowie

Keramzyt w geotechnice i inżynierii drogowej

Organizatorami seminarium nt: **Keramzyt w geotechnice i inżynierii drogowej**, które odbyło się w dniu 9 kwietnia br. był Oddział SITK w Krakowie, Koło Zakładowe przy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

W seminarium uczestniczyli przedstawiciele różnych instytucji, w tym pracownicy Oddziału GDDKiA w Krakowie i członkowie Koła. Uczestników spotkania przywitała kol. Anna Reszczyk – przewodnicząca Koła, które było głównym organizatorem seminarium.

W pierwszej sesji obrad dr Jerzy Rzeźniczak przedstawił referat pt. „Proste rozwiązania złożonych i bardzo skomplikowanych problemów geotechnicznych w budownictwie drogowym”, w którym przedstawił możliwości zastosowania keramzytu w celu rozwiązywania skomplikowanych problemów geotechnicznych.

Keramzyt to lekkie kruszywo ceramiczne wytwarzane ze specjalnego rodzaju glin pęczniejących. Granulki gliniane mają małą nasiąkliwość i nie wchodzi w reakcję ze związkami chemicznymi, materiał nie traci swoich właściwości z upływem czasu. Wytwórnia keramzytu znajduje się w Gniewie w województwie pomorskim. Keramzyt może być zastosowany przy budowie dróg na podłożu o niejednorodnym uwarstwieniu lub na gruntach słabonośnych, głównie na gruntach organicznych takich jak torfy, namuły i inne. Keramzyt może być pomocny przy odciążaniu konstrukcji tuneli, ścian oporowych, stropów budowli w gruncie. Ma również zastosowanie jako warstwa filtrująca w różnego rodzaju drenażach oraz w innych zastosowaniach w trudnych warunkach posadowienia. Typowe zastosowania keramzytu to:

- wypełnienia przy murach oporowych,
- redukcja obciążeń na słabym podłożu gruntowym – zamiast kosztownej wymiany grubej warstwy gruntów organicznych,
- przy budowie nasypów drogowych na podłożu o słabej nośności można zastąpić część słabego gruntu keramzytem,
- przy poszerzeniu nadbrzeży,
- przy izolacji rurociągów,
- przy budowie różnego rodzaju drenaży, w tym drenaży dla obiektów liniowych (drogi).

Dr J. Rzeźniczak przedstawił kilka przykładów z zastosowania keramzytu na różnych inwestycjach drogowych i mostowych na drogach krajowych i wojewódzkich, głównie w północnej części Polski, gdzie słabe podłoże organiczne występuje częściej niż w innych częściach kraju. Podkreślił fakt, że jeżeli posadowienie korpusu drogi lub obiektów drogowych (mosty, przepusty, inne) następuje na gruntach organicznych i projektant ma zamiar wykorzystać keramzyt w celu wzmocnienia podłoża, to powinien otrzymać badania geotechniczne ze szczegółowym określeniem parametrów gruntów organicznych, a nie dane dotyczące tylko granicznych wartości dla tych gruntów. Pozwoli to na prawidłowe zaprojektowanie obiektu z uwzględnieniem keramzytu.

Po przerwie nastąpiła dyskusja na tematy związane z keramzytem i jego zastosowaniami, wykładowca wraz z przedstawicielami firmy „Leca KERAM-ZYT” wyczerpująco odpowiadali na pytania uczestników seminarium.

Drugą sesję seminarium wypełniła prezentacja przedstawiciela firmy PAM Sławomira Syski pt. „Uzbrojenie drogowe z żeliwa sferoidalnego PAM”. W wystąpieniu p. Syska przedstawił ofertę produktów firmy, omówił materiały i cechy konstrukcyjne włazów PAM, przedstawił również ofertę PREMIUM. Prelegent omówił również zalety włazu pływającego (samopoziomującego) o nazwie PAM VIATOP NIVEAU. Po wygłoszeniu prelekcji organizatorzy zaprosili uczestników na przerwę kawową, po której dyskutowano poruszane w prezentacjach tematy.

Na zakończenie seminarium kol. Anna Reszczyk – przewodnicząca Koła SITK przy Oddziale GDDKiA w Krakowie, podziękowała wykładowcom za interesujące prezentacje, a uczestnikom za udział w seminarium. Żegnając wszystkich uczestników, równocześnie zaprosiła ich na kolejne seminaria.

*Opracowanie: Alicja Bazarnik
Sekretarz Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie
Zdjęcia: Anna Bujak*



Przewodnicząca Koła w GDDKiA Anna Reszczyk



Prelegent p. Jerzy Rzeźniczak



Obrady seminarium

Fundusze unijne na lata 2014-2020 kolejną szansą dla finansowania rozwoju sieci dróg krajowych w Polsce – problemy, wyzwania, doświadczenia

Seminarium o takiej tematyce odbyło się w dniu 7 maja br. w sali konferencyjnej GDDKiA Oddział w Krakowie ul. Mogilskiej 25. Organizatorem seminarium było Koło w GDDKiA, Oddział SITK w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.

W seminarium uczestniczyło 35 osób, byli to przedstawiciele różnych instytucji, w tym pracownicy Oddziału GDDKiA w Krakowie i członkowie Koła. Uczestników spotkania i Dyrektora Oddziału GDDKiA – Tomasza Pałasińskiego, w imieniu kol. Anny Reszczyk – przewodniczącej Koła, przywitał Grzegorz Obara – członek Koła, a jednocześnie naczelnik WPS w Krakowie (Departament Projektów Unijnych i Monitoringu GDDKiA Warszawa).

Dyrektor T.Pałasiński w swoim krótkim wystąpieniu przedstawił zamierzenia władz Krakowa i Małopolski w celu pozyskania funduszy unijnych w perspektywie finansowania 2014-2020 dla inwestycji drogowych w rejonie Krakowa.

W pierwszej sesji seminarium kol. Grzegorz Obara w swoim wystąpieniu pt. **Fundusze unijne – KTO, CO i CZYM (ile!)** przedstawił strukturę GDDKiA w Warszawie, uwzględniając Departament Projektów Unijnych i Monitoringu, który podlega Zastępcy Generalnego Dyrektora. Departament ten kompletuje dokumenty konieczne do uzyskania funduszy unijnych. Następnie przedstawił strukturę organizacyjną Departamentu i zadania poszczególnych komórek. Na lata 2014-2020 określone zostały następujące programy operacyjne, na realizację których Polska może uzyskać fundusze unijne: Infrastruktura i Środowisko, Inteligentny Rozwój, Wiedza Edukacja Rozwój, Polska Cyfrowa, Polska Wschodnia, Pomoc Techniczna, Europejska Współpraca Terytorialna i Europejski Instrument Sąsiedztwa oraz Programy Regionalne.

Następnie referent przedstawił zasady współpracy pomiędzy Komisją Europejską i instytucjami rządowymi, które w procesie pozyskiwania funduszy pełnią różne funkcje (zarządzającą, audytową, certyfikującą, odpowiedzialną za otrzymanie płatności z KE), jak również podstawił rolę innych instytucji, takich jak CUPT, JASPERRS itp. Na realizację wyżej wymienionych programów Komisja Europejska przeznaczyła 82,5 mld euro.

Kolejny referat pt. **Fundusze UE w GDDKiA – podsumowanie perspektywy 2007-2013, program i zadania na perspektywę aktualną (2014-2020)** przedstawił Paweł Engel – Zastępca Dyrektora Departamentu Projektów Unijnych i Monitoringu GDDKiA w Warszawie. W swoim wystąpieniu podał

informacje dotyczące wielkości środków unijnych wykorzystanych w latach 2004-2006 (około 2 mld euro) oraz w latach 2007-2013 (ponad 10 mld euro – łącznie z POiŚ i PORPW); GDDKiA wykorzystywała 51% z POiŚ. Od początku 2007 roku GDDKiA oddała do ruchu 3000 km nowych dróg, w tym 1700 km autostrad i dróg ekspresowych, wyremontowała 5739 km dróg krajowych. Wskaźnik gęstości sieci autostrad na 100 km² powierzchni wzrósł w Polsce o ponad 100%, długość dróg ekspresowych i autostrad w Polsce zwiększyła się 2,5-krotnie, dynamika wzrostu liczby kilometrów autostrad w latach 2007-2012 w Polsce to 106%.

W dalszej części prezentacji Dyrektor Engel omówił dla perspektywy 2014-2020 instrumenty finansowania oraz określił gotowość do składania wniosków o dofinansowanie niezwłocznie po przyjęciu dokumentów programowych i wytycznych.

Następny referat pt. ***Popyt w rozwoju sieci drogowej - czyli jak to jest z tym ruchem*** dotyczył ruchu drogowego i wygłosił go Michał Żądło - pracownik WPS w Krakowie (Departament Projektów Unijnych i Monitoringu GDDKiA Warszawa). W referacie odpowiedział na pytania: co to jest ruch drogowy i skąd się bierze. Następnie przedstawił metody pomiaru ruchu. Prelegent omówił specjalistyczne oprogramowanie, jakie wykorzystuje się przy tego typu pomiarach, omówił również zagadnienie modelowania ruchu drogowego. W wyniku działań powstają modele ruchu istniejącego oraz prognoza ruchu w wybranym roku dla wybranego wariantu inwestycyjnego. W wyniku prognoz ruchu uzyskuje się wielkości pracy przewozowej, które są jedną z podstawowych danych potrzebnych do wykonania analizy kosztów i korzyści, służą również do prawidłowego projektowania dróg, węzłów drogowych i skrzyżowań. Prognozy na krótkie - kilkuletnie okresy są dość dokładne. Im dalej w przyszłość, tym mniejsza jest dokładność prognozy ruchu. Do wykonania analiz ekonomicznych jest potrzeba opracowania prognoz ruchu na 25-30 lat.

W czasie drugiej sesji seminarium przedstawiono różnego rodzaju elementy dokumentacyjne umożliwiające Beneficjentom pozyskanie funduszy unijnych dla realizowanych projektów. Tę część seminarium rozpoczął referat Tomasza Lorka - pracownika WPS w Krakowie (Departament Projektów Unijnych i Monitoringu GDDKiA Warszawa) pt. ***Najważniejsze narzędzie Beneficjenta w walce o fundusze UE: Wniosek o dofinansowanie z załącznikami***. Referent szczegółowo podał niezbędne informacje na temat przygotowania wniosku i precyzyjnie omówił wszystkie wymagane załączniki.

Następne wystąpienia to prezentacja dr hab. inż. Andrzeja Szaraty z Politechniki Krakowskiej pt. *Nowoczesne, transportowe studium multimodalne – utopia unijna czy już polska rzeczywistość, na podstawie doświadczeń małopolskich* oraz referat pt. *Liczenie efektów ekonomicznych i finansowych projektów drogowych na sieci dróg krajowych w najbliższej perspektywie UE, co się zmienia, a co nie?* autorstwa Danuty Palonek z WPS w Krakowie (Departament Projektów Unijnych i Monitoringu GDDKiA Warszawa).

Ostatnim referatem w drugiej części seminarium była prezentacja pt. *Garść szczegółów tego co nowe: koszty eksploatacji, utrzymanie, wypadki, hałas, zmiany klimatyczne* Barbary Binińskiej z DPU-WPS Kraków, będący uzupełnieniem wcześniejszej prezentacji.

Po wysłuchaniu wszystkich wystąpień, uczestnicy seminarium dyskutowali poruszane zagadnienia i tematy. Na zakończenie seminarium kol. Anna Reszczyk – Przewodnicząca Koła przy Oddziale GDDKiA w Krakowie podziękowała wykładowcom za interesujące prezentacje, a uczestnikom za udział w seminarium, zapraszając na kolejne seminaria.

*Opracowanie: Alicja Bazarnik - Sekretarz Koła SITK
przy Oddziale GDDKiA w Krakowie
Zdjęcia: Anna Bujak*



Obrady seminarium



Obrady seminarium, głos zabiera Paweł Engel

Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu

IV Ogólnopolska Konferencja Naukowo - Techniczna **Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu** odbyła się w dniach 12-13 czerwca 2014 roku w Pawilonie Konferencyjno-Wystawowym „Kotłownia” Politechniki Krakowskiej. Konferencja została zorganizowana przez Katedrę Systemów Komunikacyjnych Politechniki Krakowskiej oraz SITK RP Oddział w Krakowie.

Przewodniczącym Komitetu Naukowego i Programowego konferencji był prof. Andrzej Rudnicki, a Sekretarzem naukowym dr hab. inż. Andrzej Szarata. Komitetowi Organizacyjnemu przewodniczył dr inż. Tomasz Kulpa. Ponadto w prace obu komitetów zaangażowani byli pracownicy Oddziału SITK w Krakowie: mgr Janina Mrowińska i Anna Bujak oraz adiunkci z Katedry Systemów Komunikacyjnych: Marek Bauer, Wiesław Dźwigoń, Mariusz Dudek i Katarzyna Solecka. Sekretariat Konferencji wspierały trzy studentki Politechniki Krakowskiej studiujące na kierunku Transport: Katarzyna Śliwińska, Katarzyna

Kubica i Sonia Pałaszewska, które kilka dni później zostały przyjęte do Koła SITK RP przy Politechnice Krakowskiej.

Celem konferencji była wymiana doświadczeń w zakresie modelowania podróży osób i ładunków dla celów prognozowania ruchu, dotyczących: obszarów miejskich, obszarów zamiejskich, transportu drogowego (w tym zbiorowego i niezmotoryzowanego), transportu szynowego, korytarzy multimodalnych, problematyki zbierania i przetwarzania danych.

W konferencji uczestniczyło 126 osób oraz około 40 studentów Politechniki Krakowskiej. Uczestnikami konferencji byli przedstawiciele instytucji naukowych, jednostek samorządowych, firm oraz prasy branżowej. Na konferencji gościli przedstawiciele z Włoch, Chin, Ukrainy, Węgier, Holandii oraz Niemiec.

Prezentacje otwierające wygłosili zaproszeni prelegenci: prof. Andrea Benedetto (Università degli Studi Roma Tre, Włochy), prof. Guido Gentile (Sapienza Università di Roma, Włochy) i prof. Ming Zhong (Wuhan University of Technology, Chiny). W trakcie konferencji ogłoszono 8 prezentacji w języku angielskim i 27 w języku polskim. Łącznie udział w przygotowaniu artykułów miało 55 autorów, w tym 16 spoza Polski. Tematyka referatów obejmowała: modelowanie podróży, integrację ze środowiskiem GIS, dynamiczne rozkłady ruchu, trendy w budowie modeli podróży, błędy i dylematy w procesie modelowania podróży, modele regionalne, prognozy ruchu kolejowego, ruch pieszy, generatory ruchu, bazy danych i mikrosymulację ruchu.

Na konferencję przygotowano Zeszyt Naukowo-Techniczny Oddziału nr 1(103)/2014 (490 stron) zawierający 33 artykuły. Wydawnictwo można zakupić w Biurze Oddziału SITK w Krakowie (informacje na stronie internetowej <http://www.sitk.org.pl>). Patronat medialny nad konferencją sprawowały Czasopisma **Transport Miejski i Regionalny**, **Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne**, **Autobusy**, **Technika Transportu Szynowego** oraz **Portal Drogowy www.edroga.pl**.

Sponsorem Konferencji były firmy: Ove Arup and Partners International Ltd Sp. z o.o. Oddział w Polsce, PBS Spółka z o.o., PTV Planung Trabsport Verkehr AG, Solaris Bus & Coach S.A., TRANSEKO Brzeziński, Dybicz, Szagała sp.j. oraz WIMED Oznakowanie Dróg Sp. z o.o.

Organizatorzy przeprowadzili wśród uczestników konferencji ankietę, której wyniki pozwoliły ocenić jakość organizacji i wyciągnąć wnioski na przyszłość. Konferencja oceniona została bardzo wysoko zarówno pod względem merytorycznym, jak i organizacyjnym. Na zakończenie konferencji wśród uczestników ankiety wylosowano nagrodzonych, którzy otrzymali upominek ufundowany przez organizatora.



Od lewej: Rektor Politechniki Krakowskiej - profesor Kazimierz Furtak, Lidia Żakowska, Andrzej Szarata, Tomasz Kulpa



Głos zabiera profesor Andrzej Rudnicki



Obrady w sali konferencyjnej „Kotłownia” na Politechnice Krakowskiej

Program konferencji obejmował również część rekreacyjno-integracyjną. W pierwszym dniu po obradach uczestnicy mieli okazję przejechać autobusem Jelcz 021 zwanym „Ogórkiem przegubowym” trasę z miejsca konferencji na uroczystą kolację do hotelu Sheraton. Trasa przejazdu przebiegała ulicami Krakowa, między innymi przez Nową Hutę. Następnie uczestnicy udali się na uroczystą kolację do restauracji The Olive. Na zakończenie wieczoru zaplanowano nocne zwiedzanie Krakowa z przewodnikiem, które cieszyło się dużym zainteresowaniem. Kolejna z cyklu konferencja o tej tematyce zaplanowana została na rok 2016.

*Opracowanie: Tomasz Kulpa – Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego
Anna Bujak - Biuro Oddziału
Zdjęcia Jan Zych – Politechnika Krakowska*

Inne konferencje i seminaria

Innowacyjne projekty źródłem wzrostu konkurencyjności firm i drogą do lepszego zaspokajania potrzeb społecznych

III Międzynarodowa Konferencja nt: ***Innowacyjne projekty źródłem wzrostu konkurencyjności firm i drogą do lepszego zaspokajania potrzeb społecznych*** zorganizowana przez Stowarzyszenie Techników i Inżynierów Polskich na Litwie, odbyła się w Wilnie w dniach 23-26 kwietnia 2014 roku. W konferencji udział wzięło prawie siedemdziesięciu uczestników zarówno z Polski, jak i z Litwy. W konferencji uczestniczył członek naszego Oddziału kol. Adrian Obuchowicz - Kierownik Działu Projektowania Przewozów i Analiz Eksploatacyjnych MPK S.A. w Krakowie, członek koła działającego w MPK.

W pierwszym dniu konferencji zaplanowane zostało zwiedzanie zabytków Wilna w towarzystwie przewodnika. Pierwszym obiektem na trasie zwiedzania był Pałac Wielkich Książąt Litewskich, Zamek Dolny „Przeszłość dla Przyszłości” - całkowicie odbudowany, z zachowanymi jedynie oryginalnymi fundamentami. Kolejnymi obiektami były: Katedra Wileńska, Kościół Św. Anny, Kościół Bernardynów, Kościół Św. Ducha, Muzeum Adama Mickiewicza oraz Uniwersytet Wileński.

W kolejnym dniu odbywały się obrady konferencji, w czasie których zaprezentowano 16 referatów, w tym dwa za pośrednictwem połączeń internetowych przez gości ze Szwajcarii i Hiszpanii. Tematyka prezentacji była bardzo

zróznicowana i dotyczyła m.in. rozwiązań technologicznych stosowanych przez firmy, bezpieczeństwa w sieci internetowej, współpracy gospodarczej pomiędzy Polską i Litwą oraz transportu publicznego.

W trakcie drugiej sesji zaprezentowany został referat pt. „Innowacyjne rozwiązania transportowe realizowane przez MPK S.A. w Krakowie” autorstwa Adriana Obuchowicza. Zainteresowanie tą tematyką wykazali szczególnie przedstawiciele transportu publicznego w Wilnie i w trakcie rozmów kulturalnych poprosili Autora, aby ponownie przedstawił prezentację dla szerszego grona osób związanych z transportem następnego dnia w siedzibie wileńskiego przewoźnika. Spotkanie to odbyło się w kolejnym dniu przed południem, kiedy to uczestnicy konferencji mieli do wyboru zwiedzanie miasta lub zwiedzanie Międzynarodowych Targów Budownictwa „RESTA-2014” i udział w konferencji BIM (Building Information Modeling). Kol. A.Obuchowicz wraz z pięcioma innymi uczestnikami wybrali możliwość zwiedzenia Zajezdni Autobusowej w Wilnie i dyskusję w gronie transportowców. Była to okazja do szerszej wymiany doświadczeń oraz zapoznania zainteresowanych ze szczegółami zrealizowanych w Krakowie projektów. Sama prezentacja przygotowana na dziesięciominutowe wystąpienie w czasie konferencji, zajęła w siedzibie przewoźnika prawie półtorej godziny, kol. A.Obuchowicz szczegółowo omówił poszczególne rozwiązania i odpowiedział na bardzo wiele pytań uczestników spotkania.

Dla obu stron było to miłe i wartościowe spotkanie, uczestnicy mogli szczegółowo dowiedzieć się, jak funkcjonują przedsiębiorstwa transportu publicznego w Wilnie i Krakowie, jakie są różnice i podobieństwa.

Nawiązane kontakty, zwłaszcza z kierownikiem zajezdni autobusowej, którym jest Polak Jerzy Zaranka, dały możliwość szerszej prezentacji osiągnięć MPK przy okazji jego wizyty w Krakowie w dniach 6 - 7 maja 2014. Wykorzystując czas wolny w trakcie konferencji, w której uczestniczył, p. Zaranka odwiedził Główną Dyspozytornię Ruchu w MPK oraz Zajezdni Autobusową Wola Duchacka.

Konferencja została zakończona Mszą Świętą przed obrazem Matki Boskiej Ostrobramskiej w sobotnie przedpołudnie.

Adrian Obuchowicz

Koło w MPK S.A. w Krakowie

Zdjęcie: zasoby Zajezdni Autobusowej w Wilnie



Spotkanie przedstawicieli transportu publicznego w Wilnie z Adrianem Obuchowiczem (trzeci z lewej)
w Zajezdni Autobusowej

Warsztaty CARSHARING - Civinet Polska

Organizacja CiViNET Polska wraz z Zarządem Transportu Miejskiego w Warszawie zorganizowała warsztaty dotyczące carsharingu – systemu miejskiej wypożyczalni samochodów. Warsztaty odbyły się w dniu 6 maja br. w Warszawie, w sali konferencyjnej Pałacu Ślubów na Placu Zamkowym 6.

Najważniejsza część warsztatów dotyczyła możliwości wdrożenia systemu carsharing w Warszawie, nad tą koncepcją pracował zespół z Oddziału SITK w Krakowie. Członkowie naszego Oddziału Łukasz Franek i Tomasz Kulpa zaprosili gości z kraju i z zagranicy w celu omówienia wdrożonych już systemów oraz możliwości przeniesienia ich na grunt polski. W trakcie jednej z prezentacji przedstawione zostały różne warianty wdrożenia systemu w stolicy. W ostatniej części spotkania, prowadzonego przez Andrzeja Szarotę, eksperci z różnych miast oraz branż przeprowadzili bardzo ciekawą dyskusję związaną z systemem miejskiej wypożyczalni samochodów.

*Opracowanie: Paulina Struska
Członek Zarządu Oddziału*

Polski Kongres ITS

Po raz siódmy ITS POLSKA zorganizowała największe i najważniejsze wydarzenie dla sektora Inteligentnych Systemów Transportowych, jakim był POLSKI KONGRES ITS (PKITS), który odbył się w dniach 28-29 maja 2014 roku w hotelu Marriott w Warszawie. Wzięło w nim udział ponad 360 osób – reprezentantów firm związanych z Inteligentnymi Systemami Transportowymi, organów rządowych, samorządowych, uczelni technicznych i prasy branżowej z całej Polski i Europy. W kongresie uczestniczyła Prezes Oddziału SITK RP w Krakowie – Lidia Żakowska.



Polski Kongres ITS, Prezes Oddziału Lidia Żakowska z Przewodniczącym Komitetu Naukowego Kongresu prof. Wojciechem Suchorzewskim

Dwa dni kongresu wypełniły prezentacje dotyczące rozwiązań ITS związanych przede wszystkim z transportem zbiorowym. Podczas tegorocznego kongresu odbyło się 39 prezentacji. Były one podzielone na następujące bloki tematyczne: rola informatyki w ITS, systemy zarządzania ruchem, technolo-

gie ITS – ochrona infrastruktury i środowiska naturalnego, nowe wyzwania dla zarządzania ruchem lotniczym, systemy zarządzania ruchem kolejowym, transport publiczny, standaryzacja rynku ITS, rozwiązania ITS zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego, a także modelowanie i systemy detekcji ruchu. Każdą grupę tematyczną kończyła dyskusja. Obrady zakończyły się rozdaniem nagród w piątej edycji konkursu „Lider ITS”, laureatami konkursu w kategoriach „Najlepszy Produkt” oraz „Najlepsze Wdrożenie” zostały firmy: Wasko Sp. Akcyjna oraz Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach.

Konferencja Klimatyczna Organizacji Narodów Zjednoczonych UN FCCC w Bonn

W dniach 2-15 czerwca w Bonn w Niemczech odbył się kolejny Szczyt Klimatyczny ONZ wraz z konferencją Zmian Klimatycznych FCCC. W konferencji uczestniczyła grupa delegatów WFEO - Światowej Federacji Organizacji Inżynierskich, która jest zaangażowana w prace Komitetów WFEO zajmujących się wpływem aktywności człowieka na negatywne zmiany klimatu, problemów ekologii i ochrony środowiska. Wśród delegowanych przez ONZ przedstawicieli Federacji reprezentantką NOT i SITK RP była Lidia Żakowska - Prezes Oddziału SITK RP w Krakowie. Jest ona zaangażowana w prace komitetów WIE, Women in Engineering oraz CAC, Anti-Corruption i CEC Environment. Pozostałymi delegatami współpracującymi z ramienia Światowej Federacji Organizacji Inżynierskich z UN FCCC byli: Darell Danyluk - Prezes Komitetu CAC WFEO, Yvette Ramos - Prezes Swiss Engineering Romandie (Engineers and Architects, Switzerland) i David Lapp – Prezes Stowarzyszenia Engineers Canada.

W dniach 5-7 czerwca br. nasza delegatka uczestniczyła w kilku sesjach Konferencji UNFCCC, a także w dniu 6 czerwca we współorganizowanym przez delegację WFEO seminarium nt. ***Pomoc krajom w adaptacji do zmian klimatycznych***. Szczególną uwagę zwrócono na inżynierskie metody rozwiązywania problemów, przy współudziale organizacji międzynarodowych takich jak: GFCF, Global Framework for Climate Services; GCOS, Global Climate Observing System i przy koordynacji akcji przez IGES, Instytut Światowych Strategii Środowiskowych. Innym interesującym seminarium, w którym uczestniczono w ramach konferencji UN FCCC było spotkanie nt. ***Promoting action for drastic mitigation towards 2020 and beyond, from Asia (Promowanie akcji dla drastycznych akcji po roku 2020)***.

Uczestniczenie w Szczycie Klimatycznym ONZ umożliwiło reprezentantom bezpośrednią obserwację wystąpień ministrów i przedstawicieli delegacji rządowych w obradach Szczytu. Dyskusje i negocjacje delegatów z licznymi stronami pozwolą na wypracowanie lepszych kierunków i strategii akcji środowiskowych, w tym również dla naszego kraju i umożliwią zacieśnienie bezpośredniej współpracy międzynarodowej pomiędzy SITK i stowarzyszeniami z innych krajów. Podjęte zostały rozmowy o podpisaniu dwustronnej umowy o współpracy badawczej, szkoleniowej i eksperckiej z Engineers Geneva.

Na kolejnych zjazdach kontynuowane będą prace nad kluczowymi decyzjami dotyczącymi rozwiązań klimatycznych, w szczególności dotyczącymi zastosowań metod i technologii inżynierskich.

*Opracowanie i zdjęcia: Lidia Żakowska
Prezes Oddziału SITK RP w Krakowie*



Od lewej: Ivette Ramos, David Lapp, Bonnie Daryluk, Darell Danyluk, Lidia Żakowska



Ivette Ramos i Lidia Żakowska



Sala obrad szczytu ONZ

Z działalności Ośrodka Rzecznawstwa

Udział w przetargach

Ośrodek Rzecznawstwa działający przy naszym Oddziale w okresie 01.03.2014r. – 30.06.2014r. uczestniczył w 31 przetargach:

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa tematu</i>	<i>Zamawiający</i>	<i>Data przetargu</i>	<i>Wynik</i>
1	Opracowanie w formie tekstowej i graficznej „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego”	Gmina Miasto Oświęcim	marzec	przeegrany
2	Projekty organizacji ruchu dla stref płatnego parkowania	Urząd Miejski we Władysławowie	marzec	przeegrany
3	Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich nr 382, nr 383 i nr 384 w obrębie m. Dzierżoniów	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	marzec	wygrany
4	Analiza sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób w transporcie publicznym na terenie województwa świętokrzyskiego	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego	marzec	przeegrany
5	Wykonanie operatu - oszacowania dla 20 szt. wagonów węglarek typu 414W celem ustalenia prognozowanej wartości rynkowej wagonów po dokonanej modernizacji	LANDPOL Sp.zo.o.	marzec	wygrany
6	Wykonanie inwentaryzacji znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Częstochowy	Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie	marzec	unieważniono
7	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 341	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	marzec	przeegrany
8	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 364	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	marzec	wygrany
9	Opracowanie aktualizacji projektów organizacji ruchu dla następujących odcinków dróg wojewódzkich zarządzanych przez ZDW w Lublinie Zadanie 1	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	marzec	przeegrany

10	Opracowanie aktualizacji projektów organizacji ruchu dla następujących odcinków dróg wojewódzkich zarządzanych przez ZDW w Lublinie Zadanie 2	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	marzec	przegany
11	Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla nowych przystanków autobusowych w Warszawie	Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie	marzec	wygrany
12	Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie	Gmina Miasto Kołobrzeg	marzec	wygrany
13	Przetarg nieograniczony na usługę polegającą na wykonaniu opracowań pn. „Zintegrowane planowanie transportu zrównoważonego miejskiego Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (ROF)” w ramach projektu „Strategia rozwoju miejskiego ROF”	Urząd Miejski w Radomiu	marzec	wygrany
14	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 321	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	marzec	przegany
15	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 374	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	marzec	przegany
16	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 338	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	marzec	wygrany
17	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 342	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	kwiecień	przegany
18	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 379	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	kwiecień	wygrany
19	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 393	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	kwiecień	wygrany
20	Wycena szacunkowa lokomotywy elektrycznej GRIFFIN nr 001	Newag Gliwice S.A.	kwiecień	wygrany
21	Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych na terenie Powiatu Pruszkowskiego	Powiat Pruszkowski	kwiecień	przegany
22	Wycena lokomotywy EU 07 012	LANDPOL Sp.zo.o.	kwiecień	wygrany
23	Aktualizacja Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej dla Terminala Paliw nr 81 w Krakowie	Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.	kwiecień	wygrany
24	Analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób w transporcie publicznym na terenie województwa świętokrzyskiego w roku 2013	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego	kwiecień	przegany

25	Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla dróg krajowych	GDDKiA Oddział w Łodzi, Rejon w Radomsku	maj	przegany
26	Zintegrowany system transportu publicznego w obszarze aglomeracji krakowskiej	ZIKiT Kraków	maj	unieważniono
27	Wykonanie badań ruchu i przewozów w transporcie zbiorowym i indywidualnym w województwie mazowieckim w ramach projektu „Trendy rozwojowe Mazowsza”	Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie	maj	w trakcie postępowania
28	Wykonanie opracowania na „Wzmacnianie obszaru funkcjonalnego poprzez integrację systemu transportu publicznego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego”	Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego	czerwiec	unieważniono
29	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Chełmskiego	Powiat Chełmiński	czerwiec	przegany
30	Wykonanie wyceny szacunkowej pojazdów kolejowych specjalnych: Oczyszczarka tłucznia RM80-750 - 1 sztuka, Transporter MSF 100 - 4 sztuki, rok produkcji 2008, Transporter MSF 100 - 1 sztuka, rok produkcji 2002, Transporter MSF 100S - 1 sztuka	TRAKCJA PRKiL S.A.	czerwiec	wygrany
31	Wycena 4 sztuk autobusów szynowych z napędem spalinowym	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego	czerwiec	wygrany

Zawarte umowy

W okresie 01.03.2014r. – 30.06.2014r. Ośrodek Rzeczoznawstwa działający przy naszym Oddziale podpisał 14 umów:

sześć umów z dziedziny kolejnictwa:

Lp.	Temat umowy	Zlecający	Kierownik tematu
1	Wykonanie operatu - oszacowania dla 20 szt. Wagonów węglarek typu 414W celem ustalenia prognozowanej wartości rynkowej wagonów po dokonanej modernizacji	POLTRAK s.c.	Andrzej Mutka
2	Wycena szacunkowa lokomotywy elektrycznej GRIFFIN nr 001	Newag Gliwice S.A.	Andrzej Mutka
3	Wycena lokomotywy EU 07 012	LANDPOL Sp.zo.o.	

4	Aktualizacja Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej dla terminala Paliw nr 81 w Krakowie	Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.	Marek Błęszyński
5	Wykonanie wyceny szacunkowej pojazdów kolejowych specjalnych: Oczyszczarka tłucznia RM80-750 - 1 sztuka, Transporter MSF 100 - 4 sztuki, rok produkcji 2008, Transporter MSF 100 - 1 sztuka, rok produkcji 2002, Transporter MSF 100S - 1 sztuka	TRAKCJA PRKiL S.A.	Andrzej Mutka
6	Wycena 4 sztuk autobusów szynowych z napędem spalinowym	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego	Andrzej Mutka

siedem umów z dziedziny inżynierii ruchu:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich nr 382, nr 383 i nr 384 w obrębie m. Dzierżoniów	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	Łukasz Franek
2	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 364	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	Łukasz Franek
3	Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla nowych przystanków autobusowych w Warszawie	Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie	Łukasz Franek
4	Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie	Gmina Miasto Kołobrzeg	Paulina Struska
5	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 338	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	Łukasz Franek
6	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 379	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	Łukasz Franek
7	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 393	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	Łukasz Franek

oraz jedną umowę z dziedziny komunikacji miejskiej:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Wykonanie opracowań pn. „Zintegrowane planowanie transportu zrównoważonego miejskiego Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (ROF)” w ramach projektu „Strategia rozwoju miejskiego ROF”	Urząd Miejski w Radomiu	Paulina Struska

Z życia całego SITK RP

Plenarne spotkanie Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu w Krakowie

Plenarne spotkanie członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu, ostatnie w mijającej kadencji, odbyło się w dniach 7 - 8 kwietnia br. w Krakowie. Gospodarzem i organizatorem spotkania był Oddział SITK RP w Krakowie, a współorganizatorem Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie.

W spotkaniu uczestniczyło 21 członków Klubu reprezentujących 13 Oddziałów (Częstochowa, Katowice, Kielce, Kraków, Łódź, Ostrów Wlkp, Poznań, Radom, Rzeszów, Szczecin, Zielona Góra, Wrocław, Warszawa). Gośćmi spotkania plenarnego byli: Lidia Żakowska - Prezes Oddziału w Krakowie, Zdzisław Kowalczyk – Dyrektor Krakowskiego Towarzystwa Kolejowego oraz Marek Golonko - Dyrektor Muzeum Inżynierii Miejskiej.

Tematem wiodącym seminarium były „Zabytkowe obiekty komunikacyjne Krakowa”. Członkowie Klubu przywitani zostali w sali konferencyjnej Krakowskiego Towarzystwa Kultury przy ulicy Filipa 6 (gdzie mieści się również hotel, w którym byli zakwaterowani) przez dyrektora Zdzisława Kowalczyka, który przedstawił historię i działalność Towarzystwa, życząc w końcowej części wystąpienia miłego pobytu w Krakowie.

W pierwszej części spotkania odbyło się plenarne zebranie członków, które otworzył przewodniczący Klubu kol. Jerzy Hydzik, witając zebranych i przedstawiając program ramowy zebrania. W trakcie obrad przedstawiono protokół i wnioski z poprzedniego zebrania, które odbyło się w Jędrzejowie w dniach 29 - 30 sierpnia 2013r. Zapoznano również zebranych z problemami, które powinny być przedstawione przez Klub na XXXI Zjeździe SITK w Ostrowie Wlkp., w maju br. Zarząd Klubu przedstawił sprawozdanie z realizacji planu działania Klubu w 2013 roku oraz sprawozdanie z działalności merytorycznej w kadencji 2010 - 2014. Przedstawiono również merytoryczny i finansowy plan działania na rok 2014. W dyskusji, jaka się wywiązała, omawiano problemy

i tematy związane z działalnością Klubu, poruszono m.in. problemy finansowe związane z utrzymaniem kolejowych obiektów zabytkowych (skansen w Wolsztynie i Jaworzynie Śląskiej oraz Muzeum Techniki na barce we Wrocławiu), omawiano sprawy członkowskie, poruszony był również temat prezentacji i popularyzacji działań Klubu na stronie internetowej Zarządu Krajowego.

W czasie spotkania przyjęto plan działania Klubu oraz wstępny preliminarz kosztów działań na rok 2014, podjęto również decyzję o wydaniu jubileuszowego zeszytu naukowo - technicznego Klubu o tematyce kolejowej (pod warunkiem uzyskania odpowiednich środków finansowych). Członkowie Klubu wstępnie przyjęli tezy do wystąpienia kol. M. Fijołka na Zjeździe SITK RP.

Drugą częścią spotkania plenarnego było seminarium nt: **Zabytkowe obiekty komunikacyjne Krakowa**. W czasie obrad seminarium zaprezentowano trzy referaty:

- *Mikrosamochody - konstrukcje produkowane i opracowywane w Polsce w latach 1912 – 2014* autorstwa Iwo Wachowicza z Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie,
- *Z dziejów dróg i nawierzchni w Krakowie* autorstwa Jerzego Dudy z Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie,
- *Pierwszy tramwaj elektryczny we Lwowie – okruchy historii* – autorstwa Mariana Dudka, członka Klubu z Krakowa.

Po zakończeniu obrad członkowie Klubu udali się wraz z przewodnikiem Panem Waldemarem Brzoskwinią z Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie na zwiedzanie miasta **Krakowskim Szlakiem Techniki**. Jest to trasa tematyczna dziedzictwa przemysłowego w Krakowie utworzona w 2006 roku obejmująca 16 zabytkowych budowli i obiektów inżynierskich. To pierwszy tego typu szlak turystyczny w Polsce.



Uczestnicy spotkania przy zabytkowej zajezdni tramwajowej

Uczestnicy wycieczki odwiedzili dziewięć ciekawych, zabytkowych obiektów: stację kolejową Kraków Główny, przekop (podkop) Talowskiego i wiadukt kolejowy nad ul. Lubicz, wiadukt kolejowy nad ul. Grzegórzecką, przepust drogowy przy ul. Miodowej na skrzyżowaniu z ul. Halicką, most Piłsudskiego na Wiśle, Bulwary Wiślane, Gazownię Miejską (ul. Gazowa 12-16), Elektrownię Krakowską (ul. Dajwór 27) i zabytkową zajezdnię tramwajową (ul. św. Wawrzyńca 12-15).

Oprócz zabytków techniki podziwiano też inne piękne krakowskie obiekty, m.in. budynki mieszkalne i publiczne z XIX wieku oraz współczesną kładkę dla pieszych i rowerów przez Wisłę, posadowioną na starych przyczółkach mostu podgórskiego.

Zakończeniem tego pracowitego i pełnego wrażeń dnia była koleżeńska kolacja w „Jadłodajni u Kolejarzy”, w której uczestniczyła Prezes Oddziału w Krakowie Lidia Żakowska i dyrektor Muzeum Inżynierii Miejskiej Marek Golonko.



Kolacja koleżeńska w Jadłodajni u Kolejarzy

Drugi dzień pobytu w Krakowie był dla uczestników równie bogaty w wydarzenia, które zaplanowali dla nich organizatorzy. Pilotem oraz przewodnikiem wycieczki, na którą zostali zaproszeni, był klubowy kolega z Krakowa – Marian Dudek. Zwiedzono Centrum Jana Pawła II „Nie lękajcie się” oraz Sanktuarium Bożego Miłosierdzia Św. Faustyny w Łagiewnikach. Wrażenia z tych miejsc na długo pozostaną w pamięci członków Klubu.



Marian Dudek – członek Klubu z Oddziału w Krakowie

Spotkanie członków KKMHiZT zakończyło się wspólnym obiadem w Domu Pielgrzyma przy Sanktuarium Bożego Miłosierdzia, skąd uczestnicy wrócili do Hotelu KTK przy ulicy Filipa.

Uczestnicy przekazali serdeczne podziękowania i wyrazy uznania dla organizatorów spotkania, szczególnie dla przewodniczącego Klubu Jerzego Hydzika oraz dla kol. Mariana Dudka, doceniając wkład pracy w organizację całego spotkania wraz z seminarium. Dziękowano również za dostarczenie przeżyć duchowych w obydwu Sanktuariach, w drugim dniu pobytu.

Specjalne podziękowania skierowano do współorganizatora seminarium - Dyrektora Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie Marka Golonko. Przekazano również podziękowania dla Iwo Wachowicza za przygotowanie i wygłoszenie referatu na temat „mikrosamochodów” oraz dla Waldemara Brzostkowi za bardzo interesujące oprowadzenie „Krakowskim Szlakiem Techniki”.

Organizatorzy podziękowali wszystkim członkom Klubu za przybycie do Krakowa i aktywny udział w zebraniu plenarnym, seminarium i wycieczce techniczno – turystycznej.

*Opracowanie i zdjęcia: Anna Bryksy
Sekretarz KMHiZT*

Konkurs SITK „Kronikarz Roku 2014” rozstrzygnięty!

W tym roku konkurs kronik zorganizowany został przez Oddział SITK w Kielcach, którego przedstawiciel Adam Szaraniec był zdobywcą I nagrody w poprzedniej edycji konkursu. Spotkanie Kronikarzy odbyło się w Kielcach w dniu 25 kwietnia 2014 roku. Do konkursu zgłoszono 8 kronik z 6 Oddziałów (Kielce, Słupsk, Kraków, Ostrów Wielkopolski, Skarżysko Kamienna, Szczecin), w tym 4 kroniki oddziałowe oraz 4 kroniki kół lub klubów.

Oddział SITK RP w Krakowie reprezentowany był przez *Joannę Mitis*, która prowadzi Kronikę Oddziału oraz przez *Wojciecha Ciejkę*, który przedstawiał Kronikę Koła przy Mota-Engil Central Europe S.A. prowadzoną przez Przewodniczącą Beatę Toporską.



Laureaci konkursu, pierwsza z prawej Joanna Mitis – Kronikarz Oddziału w Krakowie, laureatka II miejsca

Jury składało się, zgodnie z regulaminem, ze wszystkich obecnych kronikarzy pod przewodnictwem kol. Adama Szarańca – zwycięzcy konkursu z 2011 roku. W spotkaniu konkursowym uczestniczył Prezes Oddziału w Kielcach Wojciech Rybak. Po dokładnym zapoznaniu się przez uczestników z wszystkimi Kronikami i oddaniu głosów (każdy kronikarz mógł przyznać kolejno 1, 2 oraz 3 punkty na biorące udział w konkursie Kroniki) wyłoniono zwycięzców.

Zdobywcą **I nagrody** został **Edward Kasierski** – Kronikarz Międzyzakładowego Koła SITK przy Węzle PKP Słupsk, **II miejsce** uzyskała **Joanna Mitis** – Kronikarz Oddziału SITK w Krakowie, a **III nagrodę** otrzymał **Stanisław Krześniak** – Kronikarz Koła Drogowców z Kielc. Dla laureatów Oddział z Kielc przygotował ceramiczne figurki „Baby Jagi” na miotle, a dla każdego z uczestników gadzety oraz foldery promujące województwo świętokrzyskie. Laureaci otrzymają również nagrody pieniężne.



Uczestnicy Konkursu Kronik SITK w czasie obrad

Organizatorzy zapewnili uczestnikom ciekawy program rekreacyjny. Zorganizowano spacer po Kielcach z przewodnikiem. Kronikarze udali się ulicą Sienkiewicza (według plebiscytu z 2014 roku to najpiękniejsza ulica w Polsce) pod Bazylikę Katedralną Wniebowzięcia NMP, a następnie pod Pałac Biskupów Krakowskich, do którego należy pięknie utrzymany Ogród Włoski. Podczas wycieczki uczestnicy zobaczyli również dawne więzienie, w którym obecnie mieści się Muzeum Pamięci Narodowej oraz Pałacyk Zielińskiego, gdzie obecnie znajduje się Dom Środowisk Twórczych. Uczestnicy odwiedzili także Rezerwat Przyrody Kadzielnia oraz rzeźbę „Przysięga miłości” przy której często młode pary przyrzekają sobie dożgonną miłość.

Po powrocie do siedziby Oddziału w Kielcach kronikarze zostali poczęstowani filiżanką gorącej, pożegnalnej herbaty, a następnie ruszyli w drogę powrotną do swoich miast.

Koleżance **Joannie Mitis** serdecznie gratulujemy zajęcia II miejsca!

Opracowanie: Janina Mrowińska

Zdjęcia: Joanna Mitis

XXXI Zjazd SITK RP

W dniach 9 i 10 maja 2014 roku w Ostrowie Wielkopolskim odbył się XXXI Zwyczajny Zjazd Delegatów Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP. Nasz Oddział reprezentowany był na Zjeździe przez delegację w składzie: Lidia Żakowska (Prezes Oddziału), prof. Wiesław Starowicz (Prezes Honorowy Stowarzyszenia), Mariusz Szalkowski (Członek Zarządu Oddziału i jednocześnie I Wiceprezes Stowarzyszenia, kandydat na członka Honorowego), Janina Mrowińska, Anna Reszczyk, Andrzej Szarata, Tomasz Kulpa (delegaci wybrani na Zjazd), Stanisław Furman, Jerzy Hydzik, Kazimierz Żurowski (Członkowie Honorowi) oraz Andrzej Kollbek (I Wiceprezes Oddziału) – kandydat na Członka Honorowego.

W czasie trwania obrad delegaci podsumowali działalność Stowarzyszenia w minionej kadencji oraz wybrali nowe władze Stowarzyszenia na kadencję 2014-2017.

Zjazd nadał godność Członka Honorowego SITK 19 zasłużonym działaczom Stowarzyszenia. Taką godnością został uhonorowany **kol. Andrzej Kollbek i kol. Mariusz Szalkowski** z naszego Oddziału. Podczas Zjazdu wręczono nagrody laureatom konkursu Ernest za działalność w 2013 roku. Laureatem nagrody w kategorii najaktywniejszy transportowiec został **Andrzej Szarata**. Członkowie Oddziału w Krakowie otrzymali również cztery nominacje w kategorii: najaktywniejszy kolejarz – Józefa Majerczak, drogowiec – Alicja Bazarnik, Koło przy GDDKiA w Krakowie, Oddziałowy Klub Seniora.

Kolejną uroczystością było wręczenie przez Prezesa SITK Andrzeja Żurkowskiego dyplomów dla uczestników konkursu Kronikarz Roku, który odbył się w Kielcach w dniu 25 kwietnia 2014 roku. Kronika Oddziału w Krakowie uzyskała II miejsce, dyplom dla Joanny Mitis (Kronikarza Oddziału w Krakowie) odebrała w Jej imieniu Prezes Oddziału Lidia Żakowska.

Do władz Stowarzyszenia weszli również członkowie naszego Oddziału. Członkami Zarządu Krajowego zostali: prof. Wiesław Starowicz jako Prezes Honorowy SITK oraz Mariusz Szałkowski jako Wiceprezes, Tomasz Kulpa jako Członek Krajowej Komisji Rewizyjnej i Jerzy Hydzik jako Członek Krajowego Sądu Koleżeńskiego.

Władze Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP wybrane na Zjeździe:

Zarząd Krajowy:

Janusz Dyduch (Oddział SITK Radom) – Prezes,
Waldemar Fabirkiewicz (Oddział SITK Radom) – Sekretarz Generalny,
Seweryn Kaczmarek (Oddział SITK Ostrów Wlkp.) – Wiceprezes,
Dorota Przybyła (Oddział SITK Częstochowa) – Wiceprezes,
Władysław Rawski (Oddział SITK Lublin) – Wiceprezes,
Mariusz Szałkowski (Oddział SITK Kraków) – Wiceprezes,
Anna Gregier (Oddział SITK Warszawa) – Członek,
Piotr Niedzielski (Oddział SITK Szczecin) - Członek,
Wojciech Rybak (Oddział SITK Kielce) – Członek,
Tomasz Siwowski (Oddział SITK Rzeszów) – Z-ca Członka,
Marek Rolla (Oddział SITK Warszawa) – Z-ca Członka.

W pracach Zarządu Krajowego uczestniczą również:

Wiesław Starowicz – Prezes Honorowy SITK RP,
Andrzej Gołaszewski – Prezes Honorowy – Senior SITK RP.

Krajowa Komisja Rewizyjna:

Anna Różycka (Oddział SITK Radom) – Przewodnicząca,
Andrzej Kozłowski (Oddział SITK Szczecin) – Zastępca Przewodniczącej,
Józefa Sobczyńska-Stefańska (Oddział SITK Kielce) – Sekretarz,
Eugeniusz Janicki (Oddział SITK Lublin) – Członek,
Tomasz Kulpa (Oddział SITK Kraków) – Członek,
Jan Borowski (Oddział SITK Białystok) – Z-ca Członka,
Jerzy Mietliński (Oddział SITK Białystok) – Z-ca Członka.

Krajowy Sąd Koleżeński:

Kazimierz Gabryś (Oddział SITK Ostrów Wlkp.) – Przewodniczący,
Henryk Maciszewski (Oddział SITK Lulin) – Zastępca Przewodniczącego,
Jerzy Wawruk (Oddział SITK Białystok) – Sekretarz,
Jerzy Hydzik (Oddział SITK Kraków) – Członek,
Wojciech Krzewina (Oddział SITK Poznań) – Członek,

Jan Lachor (Oddział SITK Radom) – Z-ca Członka,
Zdzisław Soszkowski (Oddział SITK Łódź) – Z-ca Członka.

Opracowanie: Janina Mrowińska – Sekretarz Oddziału

Zdjęcia: Andrzej Kollbek,

*wykorzystano również zdjęcia przesłane
z Oddziału SITK RP w Ostrowie Wlkp.*



Nowy Prezes Stowarzyszenia prof. Janusz Dyduch



Dyplom dla Joanny Mitis za zajęcie II miejsca w konkursie kronikarzy odebrała Prezes Oddziału L.Żakowska. Z nagrodzonymi Kronikarzami stoją: z prawej strony Prezes Honorowy SITK Senior A.Golaszewski i z lewej- Prezes Honorowy SITK W.Śtarowicz



Przedstawiciele Oddziału w Krakowie na XXXI Zjeździe SITK RP



Wspólne, pamiątkowe zdjęcie uczestników Zjazdu

Ernesty 2013

W czasie XXXI Zjazdu SITK RP (Ostrów Wielkopolski, 9 – 10 maja br.) ogłoszone zostały wyniki konkursu Ernesty za rok 2013. Laureatom nagrody w poszczególnych kategoriach uroczyście wręczono statuetki, a nominowanym do nagrody wręczono pamiątkowe tabliczki. W kategorii najaktywniejszy działacz w dziedzinie kolejnictwa nominowali byli:

- Bogdan Bresch - Oddział w Poznaniu,
- Andrzej Kozłowski - Oddział w Szczecinie,
- Józefa Majerczak – Oddział w Krakowie.

Laureatem nagrody został **Bogdan Bresch**.

W kategorii najaktywniejszy działacz w dziedzinie drogownictwa nominowali byli:

- Alicja Bazarnik – Oddział w Krakowie,
- Andrzej Dusiński – Oddział w Ciechanowie,
- Tadeusz Kanas – Oddział w Koszalinie.

Laureatem nagrody został **Tadeusz Kanas**.

W kategorii najaktywniejszy działacz w dziedzinie transportu nominowali byli:

- Sławomir Olszowski- Oddział w Radomiu,
- Zygmunt Rakoczy – Oddział w Wałbrzychu,
- Andrzej Szarata – Oddział w Krakowie.

Laureatem nagrody został **Andrzej Szarata**.

W kategorii najaktywniejszy Klub/Koło nominowane były:

- Koło przy Oddziale GDDKiA w Krakowie,
- Koło nr 3 przy BPK w Poznaniu,
- Klub przy Zakładzie Dróg i Mostów Politechniki Rzeszowskiej w Rzeszowie.

Laureatem nagrody zostało **Koło nr 3 przy BRK Poznań**.

W kategorii najaktywniejszy Oddział nominowane były:

- Oddział w Poznaniu,
- Oddział w Radomiu,
- Oddział w Szczecinie.

Laureatem nagrody został **Oddział SITK w Poznaniu**.

W kategorii najaktywniejszy Klub/Koło Seniorów nominowane były:

- Koło Seniorów – Oddział w Gdańsku,

- Klub Seniora – Oddział w Krakowie,
 - Koło Seniorów – Oddział w Szczecinie.
- Laureatem nagrody został **Klub Seniorów w Gdańsku**.

Tegorocznym laureatem nagrody specjalnej, czyli Ernesta za całokształt działalności w Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Komunikacji RP w roku 2013 został **Ksawery Krassowski** – Prezes Honorowy Oddziału SITK w Łodzi i wieloletni Wiceprezes Zarządu Krajowego.

Serdecznie gratulujemy wszystkim laureatom i nominowanym, a w szczególności **kol. Andrzejowi Szaracie** – zdobywcy Ernesta w kategorii najaktywniejszy działacz w dziedzinie transportu oraz nominowanym do nagrody członkom naszego Oddziału: kol. Józefie Majerczak, Alicji Bazarnik, jak również nominowanemu Kołu przy GDDKiA Oddział w Krakowie oraz oddziałowemu Klubowi Seniora.

Opracowanie: Janina Mrowińska – Sekretarz Oddziału.

Wykorzystano zdjęcia przesłane z Oddziału SITK RP w Ostrowie Wlkp.



Andrzej Szarata – laureat Ernesta w dziedzinie najlepszy transportowiec (pierwszy z prawej), obok prof. Janusz Dyduch – nowy Prezes SITK RP



Nominację dla Koła w GDDKiA Oddział Krakowie odebrała Przewodnicząca Koła Anna Reszczyk (druga z lewej), obok Prezes Honorowy Senior A.Golaszewski



Nominację dla Józefy Majerczak odebrała Lidia Żakowska – Prezes Oddziału w Krakowie



Nominację dla Alicji Bazarnik odebrała Anna Reszczyk



Nominację dla Klubu Seniora odebrał Jerzy Hydzik (drugi z prawej)