

**30 listopada 2016 r. - środa**

9.00 - 12.30 Przyjazd uczestników konferencji i zakwaterowanie

12.30-14.00 Obiad

14.00-14.30 **Otwarcie konferencji, powitanie gości****- wystąpienia zaproszonych gości:**

Wiesław Starowicz – Prezes Honorowy SITK RP

Ireneusz Merchel – Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Przedstawiciel Urzędu Wojewódzkiego

Lidia Żakowska - Prezes Oddziału SITK RP w Krakowie

**14.30-16.45****SESJA I: JUBILEUSZOWA**Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz;  
mgr inż. Józefa Majerczak

14.30-14.45	Adam Wielądek	Honorowy Przewodniczący UIC	Historia i przyszłość kolei w Polsce
14.45-15.00	Ireneusz Merchel	Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Krajowy Program Kolejowy dla rozwoju Polski
15.00-15.15	Cecylia Lachor	Członek Zarządu PKP S.A.	PKP 90, 15 oraz plany na przyszłość
15.15-15.30	Włodzimierz Żmuda	Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Podsumowanie perspektywy 2007-2013
15.30-15.45	Rafał Frączek	Z-ca Dyrektora Biura Dróg Kolejowych	15 lat PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w branży drogowej
15.45-16.00	Marek Kałas Radosław Burak-Romanowski	Z-ca Dyrektora Biura Energetyki Dyrektor Biura Energetyki	Elektryczne aspekty 15-letniego funkcjonowania spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Prezentacje:

16.00-16.20	Juliusz Grabczyk	P.U.T. GRAW Sp. z o.o.	25-lecie firmy GRAW
16.20-16.35	Tomasz Szuba Cezary Lipko	TINES Capital Group S.A. TINES S.A.	10-lecie systemów TINES na polskim rynku infrastruktury kolejowej
16.35-16.45	Maciej Supernak	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.	90 lat doświadczeń na polskim rynku

16.45-16.50 Wspólne zdjęcie

16.50-17.20 Przerwa na kawę

**17.20-19.30****SESJA II: KIEROWANIE i STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM**

Przewodniczący: dr hab. inż., prof. PW Wiesław Zabłocki

17.20-17.35	prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch dr hab. inż. prof. UTH Mieczysław Kornaszewski	Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny w Radomiu	Nowe systemy w zarządzaniu ruchem kolejowym w Polsce
17.35-17.50	mgr inż. Zbigniew Szafrński	Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szybowego	Uproszczony system sygnalizacji prędkościowej dla sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
17.50-18.05	dr hab. inż. prof. PW Wiesław Zabłocki mgr inż. Magdalena Kycko	Politechnika Warszawska	Problem ryzyka w inwestycjach systemów srk
18.05-18.15	dr Paweł Rolek	Urząd Transportu Kolejowego	Stan bezpieczeństwa kolejowego w Polsce w latach 2015 i 2016
18.15-18.25	mgr inż. Marek Białek	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Systemy Sterowania Ruchem Kolejowym oraz technologie łączności – wczoraj i dziś
18.25-18.35	mgr inż. Joanna Włodkowska	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Systemy Sterowania Ruchem Kolejowym oraz technologie łączności – nowe technologie, nowe wyzwania
18.35-18.50	mgr inż. Alicja Gach	CERTA	Korzyści certyfikacji podsystemów strukturalnych INF, ENE, Sterowanie-urządzenia przytorowe z wykorzystaniem procedury oceny zgodności według modułu SH1 w porównaniu z modułem SG

18.50-19.00 Dyskusja

Prezentacje:

19.00-19.15	Tomasz Szyszka	Vossloh Skamo Sp. z o.o.	System przytwierdzenia szyn, jako składnik interoperacyjności podsystemu Infrastruktura
19.15-19.30	Anna Cięciwa	NeoStrain Sp. z o.o.	Urządzenia do diagnostyki nawierzchni kolejowej

**20.00 Kolacja uroczysta w hotelu Mercure KASPROWY ZAKOPANE**

**01 grudnia 2016 r. - czwartek**

7.00-8.00 Śniadanie

**8.00-11.00**

**SESJA III: NAWIERZCHNIA i PODTORZE**

Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik

8.00-8.15	dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin mgr inż. Sabina Puławska-Obiedowska	Politechnika Krakowska	Konkurencyjność podsystemu Kolei Aglomeracyjnej na przykładzie połączenia Kraków – Wieliczka
8.15-8.30	mgr inż. Adam Dąbrowski mgr inż. Grzegorz Stencel	Institut Kolejnictwa	Rodzaje nawierzchni na przejazdach kolejowo-drogowych i ich wprowadzanie do obrotu
8.30-8.45	mgr inż. Cezary Kraśkiewicz mgr inż. Cezary Lipko dr inż. Wojciech Oleksiewicz	Politechnika Warszawska Tines S.A. Politechnika Warszawska	Terminologia i systematyka elementów składowych w nawierzchni kolejowej o konstrukcji bezpodsypkowej
8.45-9.00	mgr inż. Dorota Karolina Błaszczewicz prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczuła	Politechnika Krakowska	Wykorzystanie modeli analitycznych w ocenie stateczności toru kolejowego
9.00-9.15	mgr inż. Małgorzata Urbanek prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczuła	Politechnika Krakowska	Analiza stanu naprężeń i przemieszczeń w szynach kolejowych o różnych przekrojach poprzecznych
9.15-9.30	dr hab. inż. prof. PP Łucjan Siewczyński dr inż. Michał Pawłowski	Politechnika Poznańska	Stosowanie równoważnych konstrukcji wzmocnień górnej strefy podtorza
9.30-9.45	Prof. dr hab. inż. Roman Bogacz	Politechnika Warszawska	Dynamiczne oddziaływanie układów koło-szyna i pojazd szynowy- tor z uwzględnieniem zaawansowanych modeli tarcia
9.45-10.00	dr hab. inż. Juliusz Sołkowski	Politechnika Krakowska	Maty podtłuczniowe i sprężyste podpory podkładów – analiza przepisów i doświadczeń europejskich oraz propozycja dla kolei polskich
10.00-10.15	mgr Wojciech Zemła	Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie	Najczęściej popełniane błędy przy składaniu wniosków o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę w przedmiocie dróg i obiektów kolejowych

10.15-10.25 Dyskusja

Prezentacje:

10:25-10:35	Wiktor Stachurski	Pipelife Polska S.A.	Systemy rurowe z polipropylenu do odprowadzania wód deszczowych i drenażu
10.35-10.50	Adam Młodawski	Profilbeton Polska sp. z o.o.	Nowoczesne rozwiązania peronów i wiat kolejowych
10:50-11.00	Mariusz Zaremba	<b>MMR Trading Polska sp. z o.o.</b>	Możliwości ograniczenia hałasu od transportu szynowego

11.00-11.30 Przerwa na kawę

**11.30-13.30**

**SESJA IV: DROGA KOLEJOWA - DIAGNOSTYKA**

Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Roman Bogacz

11.30-11.45	dr inż. Zbigniew Kędra	Politechnika Gdańska	Metody pomiaru i analizy nierówności pionowych toru
11.45-12.00	mgr inż. Marek Nowak dr inż. Igor Lyasota	Politechnika Krakowska	Emisja akustyczna w zastosowaniu do badania stalowego mostu kolejowego z uszkodzeniami
12.00-12.15	mgr inż. Maciej Jamka mgr inż. Sergiusz Lisowski	Politechnika Krakowska	Pomiary przemieszczeń szyn w strefie centralnej toru bezстыkowego
12.15-12.30	dr inż. Lucjan Janas	Politechnika Rzeszowska	Mosty kolejowe jako źródła hałasu – wybrane przykłady
12.30-12.45	mgr inż. Przemysław Grabias	AGH Akademia Górniczo-Hutnicza	Zastosowanie skaningu laserowego w inwentaryzacji nawierzchni stalowej tunelu tramwaju szybkiego

12.45-12.55 Dyskusja

Prezentacje:

12.55-13.30	Robert Marcinkowski	Bentley Systems Polska Sp. z o.o	Rozwiązania firmy Bentley Systems dla branży kolejowej
-------------	---------------------	----------------------------------	--

13.30-14.30 Obiad

**14.30-16.35**

**SESJA V: INFRASTRUKTURA TRANSPORTU SZYNOWEGO i ZARZĄDZANIE**

Przewodniczący: dr hab. inż., prof. Pol. Śl. Kazimierz Kłosek

14.30-14.45	prof. dr hab. Juliusz Engelhardt	Uniwersytet Szczeciński	Podstawy metodyczne komparatywnej analizy efektywności ekonomicznej zakupów taboru kolejowego
14.45-15.00	dr inż. Marek Pawlik	Instytut Kolejnictwa	Bezpieczeństwo wdrażania nowych technologii w transporcie szynowym
15.00-15.15	dr hab. inż. Marek Salamak dr inż. Marcin Januszka mgr inż. Tomasz Płaszczyk	Politechnika Śląska	Technologia BIM+AR w zarządzaniu infrastrukturą kolejową
15.15-15.30	prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik	Politechnika Warszawska	Największe europejskie budowle infrastruktury transportu kolejowego przełomu XX i XXI wieku oraz badanie oddziaływań dużych prędkości na obiekty inżynieryjne
15.30-15.45	mgr inż. Radosław Gleba dr inż. Sławomir Grulkowski mgr inż. Jerzy Zariczny	Politechnika Gdańska	Analiza i ocena zdolności przepustowej linii kolejowej o zróżnicowanej strukturze ruchu
15.45-16.00	mgr inż. Radosław Gleba dr inż. Sławomir Grulkowski mgr inż. Dariusz Szczepiński mgr inż. Jerzy Zariczny	Politechnika Gdańska Politechnika Gdańska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Politechnika Gdańska	Znaczenie analiz ruchowych w procesie optymalizowania zakresu infrastrukturalnych inwestycji kolejowych
16.00-16.15	dr inż. Igor Gisterek	Politechnika Wrocławska	Propozycje unowocześnień w infrastrukturze tramwajowej we Wrocławiu

16.15-16.25 Dyskusja

Prezentacje:

16.25-16.35	Vladimir Timofeev	PJSC Dnipropetrovsk Railway Switch Plant	Prezentacja firmy PJSC Dnipropetrovsk Railway Switch Plant
-------------	-------------------	--	--

16.35-17.05 Przerwa na kawę

**17.05-19.20**

**SESJA VI: TRANSPORT SZYNOWY**

Przewodniczący: prof. dr hab. Juliusz Engelhardt

17.05-17.20	dr Magdalena Garlikowska, mgr inż. Krzysztof Ochociński mgr inż. Piotr Gondek	Instytut Kolejnictwa	Bezpieczeństwo pasażerów na dworcach kolejowych w Polsce
17.20-17.35	dr inż. Andrzej Kochan mgr inż. Paweł Wontorski	Politechnika Warszawska	Automatyzacja procesu projektowania urządzeń sterowania ruchem kolejowym
17.35-17.50	mgr inż. Witold Olpiński	Instytut Kolejnictwa	Wymagania dotyczące systemu świetlnej sygnalizacji ulicznej, powiązanej z ruchem kolejowym
17.50-18.05	mgr inż. Wojciech Wiczorek	Politechnika Krakowska	Wpływ ugięcia przeseł mostu kolejowego z korytem balastowym na naprężenia w szynach
18.05-18.20	mgr Karol Trzoński dr Aleksander Ostenda	Wyższa Szkoła Techniczna w Katowicach	Koleje dużych prędkości, aspekty techniczne i społeczne, przykład Hyperloop One
18.20-18.35	dr Magdalena Gawron – Łapuszek mgr Karol Trzoński	Wyższa Szkoła Humanitas w Sosnowcu Wyższa Szkoła Techniczna w Katowicach	Wpływ prawa zamówień publicznych i inwestycji na ograniczenie ilości nietypowych form zatrudnienia
18.35-18.50	dr hab. inż. prof. Pol. Śl. Kazimierz Kłosek mgr inż. Karol Trzoński	Politechnika Śląska Wyższa Szkoła Techniczna w Katowicach	110 rocznica urodzin Prof. dr inż. Antoniego Rosikonía, Honorowego Profesora Politechniki Śląskiej

18.50-19.05	inż. Kamil Józwik inż. Marek Wilga	Politechnika Warszawska	Wybrane wskazania polskiej kolejowej sygnalizacji świetlnej a bezpieczeństwo ruchu
-------------	---------------------------------------	-------------------------	--

19.05-19.15 Dyskusja

19.15-19.20 Przyjęcie uchwał i wniosków z konferencji

**20.00-** **Kolacja koleżeńska w Sałasie Holnym**

---

## 02 grudnia 2016 r. - piątek

7.00 - 9.00 Śniadanie

8.00 -12.00 Wycieczka techniczna – historia kolei linowej Kasprowy Wierch

12.15-14.00 Obiad

### **Godziny wyjazdu autokarów:**

**Odjazd pierwszego autokaru o godz. 12.45**

**Odjazd drugiego autokaru o godz. 13.30**